Salão do Automóvel 2025

**Stonic volta ao portfólio da Kia, renovado e mais eficiente.**

*O modelo Mild Hybrid Electric Vehicle será oferecido com motorização 1.0 litro, turbo, GDI, que entrega conforto ao dirigir e eficiência no consumo de combustível.*

*O novo Stonic conta ainda com recursos de segmentos superiores, como painel panorâmico duplo digital e sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS).*

19/11/2025 - A Kia apresenta durante o Salão Internacional do Automóvel de São Paulo o novo Stonic, redefinindo o que os consumidores podem esperar de um SUV compacto. O conjunto de atualizações inclui mudanças ousadas de design, interior aprimorado e tecnologia ampliada — tudo com o objetivo de elevar a experiência do usuário e estabelecer novos padrões no segmento.

Baseado na filosofia de design “Opostos Unidos” (Opposites United), o novo Stonic apresenta um caráter mais forte e expressivo. Suas proporções compactas mostram uma nova dianteira com assinatura luminosa em LED “Star Map”, grade redesenhada e para-choque com traços mais definidos. Na traseira, o novo conjunto de lanternas, tampa do porta-malas modificada e linhas mais limpas reforçam a aparência moderna e dinâmica.

Com 4.140 mm de comprimento, 1.760 mm de largura, 1.520 mm de altura e distância entre-eixos de 2.580 mm, o novo Stonic combina dimensões compactas com interior versátil. Além disso, o modelo oferece 1.070 mm de espaço para as pernas no banco dianteiro e medidas generosas para os passageiros traseiros, garantindo conforto e praticidade em um veículo perfeito para o ambiente urbano. Novos desenhos de rodas de liga leve de 17 polegadas ampliam a presença visual do modelo, enquanto a capacidade do porta-malas é de 325 litros, podendo chegar a 1.103 litros com os bancos rebatidos.

Por dentro, o novo Stonic incorpora elementos normalmente vistos em veículos de categorias superiores. O novo painel panorâmico duplo, com duas telas de 12,3 polegadas integradas, reúne o quadro de instrumentos digital e o sistema multimídia, estabelecendo um novo padrão entre os crossovers compactos.

O Multimode Touch Display substitui os controles tradicionais do ar-condicionado por uma interface moderna e intuitiva, que permite alternar facilmente entre funções de climatização e entretenimento.

O interior recebeu ainda novo volante, manopla de câmbio redesenhada, painel atualizado e novo console central, além de comodidades como portas USB-C de carregamento rápido, carregador sem fio para smartphones e iluminação ambiente. O sistema multimídia oferece Apple CarPlay™ e Android Auto™ sem fio.

**Motorização eficiente -** A motorização disponível para o Brasil segue a mesma: o Kappa de 3 cilindros, turbo GDI (injeção direta), de 1 litro, a gasolina, com sistema híbrido MHEV 48V (Mild Hybrid Electric Vehicle) Smartstream, capaz de gerar 120 cv de potência e torque de 20,4 kgm. O sistema de comando desse motor é composto por DOHC de 12 válvulas e por E-CVVT, acrescido do Comando de Válvulas de Duração Variável (CVVD), que propicia o modo de condução “velejar”, desligando o propulsor por completo em situação de rodagem plana e, por consequência, a economicidade de combustível; assim como todo o sistema híbrido entra em ação quando o veículo enfrenta uma descida, poupando o motor a combustão, ou em subidas, quando o powertrain necessita de mais força, sempre priorizando a eficiência de consumo e menores índices de emissões.

O motor a combustão do Stonic desenvolve potência máxima de 118 cv a 6.000 rpm e o torque máximo de 17.1 kgm a 4.000 rpm. Com o auxílio do motor elétrico, do mild hybrid, a potência combinada vai a 120 cv a 6.000 rpm e torque combinado de 20,4 kgm a 2.000-3.500 rpm. O conjunto do motor está acoplado ao câmbio automático de 7 velocidades e dupla embreagem DCT. Com essa configuração, o Stonic - segundo dados do Inmetro - registra desempenho de 13,7 km/l na cidade e de 13,8 km/l na estrada, sempre abastecido com gasolina.

**Segurança de ponta -** O novo Stonic passa a oferecer um dos pacotes de tecnologias de assistência à condução (ADAS) mais completos entre os crossovers compactos, incluindo:

* Assistente de prevenção de colisão em ponto cego (BCA) com alerta de saída segura (SEW);
* Assistente de frenagem autônoma de emergência (FCA 1.5) com detecção de obstáculos à frente;
* Assistente de condução em rodovias (HDA) e assistente de permanência na faixa (LFA).

Essas tecnologias, até então restritas a veículos maiores, tornam o novo Stonic referência em segurança no segmento B.

**Um SUV global -** Com seu novo design ousado, tecnologia avançada e motorização versátil, o novo Kia Stonic reforça sua posição como uma opção inteligente, moderna e eficiente entre os crossovers compactos. Combinando praticidade, conectividade e segurança, o modelo reafirma a missão da Kia de oferecer soluções de mobilidade sustentáveis e inspiradoras aos consumidores em todo o mundo.

Em processo de homologação no Brasil, o novo Kia Stonic tem previsão de chegada para o 2º semestre de 2026.

**Sobre a Kia Brasil**

A Kia ([www.kia.com.br](http://www.kia.com.br)) é uma marca de mobilidade global com a visão de criar soluções de mobilidade sustentável para consumidores, comunidades e sociedades em todo o mundo. Fundada em 1944, a Kia fornece soluções de mobilidade há mais de 80 anos. Com 52.000 funcionários em todo o mundo, presença em mais de 190 mercados e fábricas em seis países, a empresa comercializa cerca de três milhões de veículos por ano.

No Brasil, a Kia está presente desde 1992 por meio da distribuição do Grupo Gandini, que já comercializou cerca de 450 mil veículos da marca no país e conta atualmente com cerca de 70 concessionárias em todo o território nacional.

A Kia está liderando a popularização de veículos híbridos e elétricos e desenvolvendo uma gama crescente de serviços de mobilidade, incentivando milhões de pessoas em todo o mundo a explorar as melhores maneiras de se locomover. O slogan da marca ‘Movement that inspires’ reflete o compromisso da Kia de inspirar os consumidores por meio de seus produtos e serviços.

­­­­

|  |  |
| --- | --- |
| **Divulgação**  Textofinal de Comunicação Integrada  Tel.: (11) 3849-8633  textofinal@textofinal.com  Koichiro Matsuo - MTb 13.224 | Kia Brasil  Tel.: (11) 4025-0000  felipe.boni@gpmm.com.br  Felipe Boni - MTb 71.441 |