

KIA MOTORS

Este veículo está em conformidade com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE).

A perfeita manutenção do veículo é fundamental para a redução da poluição do meio ambiente.

O proprietário do veículo é responsável pelo perfeito controle das manutenções devendo, além de fiscalizar, também exigir que as manutenções sejam realizadas na Rede Autorizada de Concessionárias KIA, conforme o Plano de Manutenção recomendado pela KIA Motors, utilizando somente peças originais KIA.

A garantia KIA, nos termos expressos no Manual de Garantia e Manutenção, é válida única e exclusivamente se o proprietário do veículo executar as manutenções preventivas e corretivas, nos intervalos de quilometragem recomendados, na Rede Autorizada de Concessionárias KIA.

O proprietário do veículo deve exigir que sejam feitos todos os registros referentes aos serviços executados e preservar consigo todos os comprovantes de serviços efetuados.

Prezado(a) Cliente,

Obrigado por escolher a KIA!

Como um fabricante de automóveis global focado na produção de veículos de alta qualidade com valor excepcional, a KIA MOTORS se dedica a proporcionar a você uma experiência de atendimento ao cliente que supere suas expectativas.

Quando você precisar de qualquer serviço, lembre-se que sua Concessionária Autorizada KIA conhece melhor seu veículo, tem técnicos treinados na fábrica, ferramentas especiais para serviços e peças originais KIA para reposição, além de fazer questão de lhe dar total satisfação.

Como os futuros proprietários deste veículo também necessitarão das importantes informações contidas neste manual, ele deve ser deixado no veículo caso o mesmo seja vendido.

Através deste manual você se familiarizará com o funcionamento, manutenção e itens de segurança do seu novo veículo.

Ele é suplementado pelo Manual de Garantia e Manutenção que fornece informações importantes sobre a garantia do seu veículo, bem como sobre o Plano de Manutenção Periódica Programada. É fundamental que você leia estes manuais com atenção e siga estas recomendações para usufruir o seu veículo de forma tranquila e segura.

A KIA Motors oferece uma grande variedade de itens opcionais e diferentes versões em seus modelos.

Portanto, alguns equipamentos e recursos descritos neste manual, bem como as várias ilustrações mostradas, podem não ser aplicáveis ao seu veículo. As informações e as especificações fornecidas neste manual são as mais precisas à época de sua impressão. A KIA Motors se reserva o direito de mudar especificações ou modelos a qualquer tempo sem prévio aviso e sem incorrer em qualquer tipo de obrigação. Se houver dúvida, contate sua Concessionária Autorizada KIA.

Esteja certo do nosso contínuo interesse em que você usufrua o seu veículo com total satisfação.

Dirija com segurança e aproveite o seu KIA!



KIA Motors © 2021

Todos os direitos reservados.

Este manual não pode ser reproduzido ou traduzido em toda ou qualquer parte, sem prévia autorização da KIA Motors.

Impresso no Brasil.

CONTEÚDO

Introdução	1
Uma panorâmica do seu veículo	2
Equipamentos de segurança do seu veículo	3
Equipamentos do seu veículo	4
Sistema de infoentretenimento	5
Dirigindo seu veículo	6
O que fazer em caso de emergência	7
Manutenção	8
Especificações & Informações ao consumidor	9
Índice	I

Introdução

1

Como usar este manual / 1-2

2

Especificações do combustível / 1-3

3

Modificações do veículo / 1-6

Amaciamento do veículo / 1-6

4

Riscos de incêndio ao estacionar ou parar o veículo / 1-6

5

Instruções de manuseio do veículo / 1-7

6

7

8

9

I

COMO USAR ESTE MANUAL

1 Nós queremos que você tenha o maior prazer ao dirigir seu veículo. O Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras, por isso recomendamos que você leia todo o manual.

2 Para evitar danos pessoais e/ou materiais, leia, especialmente, as ATENÇÕES e os CUIDADOS que aparecem ao longo do manual.

3 As ilustrações complementam o texto para explicar a melhor forma de desfrutar do seu veículo. Lendo o manual você obterá dados sobre as características do veículo, informações importantes de segurança e recomendações sobre como dirigir em vários tipos de piso.

4 O arranjo geral do manual é fornecido no Conteúdo. Utilize o índice quando estiver procurando por uma área ou um assunto específico. O índice apresenta uma listagem em ordem alfabética de todas as informações contidas no manual.

5 **6** **7** **8** **9** **1** Capítulos: Este manual tem nove capítulos além do índice. Cada um inicia com uma breve lista do seu conteúdo de modo que você possa saber rapidamente se aquele capítulo tem a informação que você quer.

Neste manual você encontrará várias ATENÇÕES, CUIDADOS e NOTAS.

Elas foram preparadas para aumentar sua segurança pessoal. Você deve ler e seguir cuidadosamente TODOS os procedimentos e recomendações dados nestas ATENÇÕES, CUIDADOS e NOTAS.

ATENÇÃO

As ATENÇÕES indicam situações nas quais sérios danos pessoais, ou até mesmo fatais, podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

CUIDADO

Os CUIDADOS indicam situações nas quais danos ao seu veículo podem ocorrer se as recomendações forem ignoradas.

* NOTA

As NOTAS indicam informações interessantes ou úteis.

ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL

Motores a gasolina

Combustível sem chumbo

O seu veículo KIA foi projetado para utilizar somente combustível sem chumbo que possua uma Taxa de Octanagem RON (Número de Pesquisa de Octanas) 91 / AKI (Índice Anti-Detonação) 87 ou maior. (Não utilize combustíveis com metanol)

O seu veículo KIA foi projetado para obter o máximo desempenho com COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO, bem como para minimizar as emissões de poluentes da exaustão e evitar que as velas de ignição sejam.

CUIDADO

NUNCA USE COMBUSTÍVEL COM CHUMBO. O uso de combustível com chumbo é danoso ao catalisador, danifica o sensor de oxigênio do sistema de controle do motor e afeta o controle das emissões.

Nunca coloque no tanque de combustível qualquer agente limpador para o sistema de combustível além daquele especificado pela KIA ou equivalente. (Consulte uma Concessionária Autorizada KIA para maiores detalhes.)

ATENÇÃO

- Nunca “complete o tanque” depois que o bocal abastecedor tiver se desligado automaticamente quando estiver reabastecendo.
- Verifique sempre se a tampa do bocal de abastecimento foi seguramente fechada para evitar o derramamento de combustível no caso de um acidente.

Combustível com chumbo (se equipado)

Em alguns países os veículos são projetados para utilizar gasolina com chumbo. Quando você tiver que utilizar gasolina com chumbo, pergunte a uma Concessionária Autorizada KIA se o seu veículo pode ser abastecido com gasolina com chumbo.

A Taxa de Octanagem da gasolina com chumbo é a mesma que a da gasolina sem chumbo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

Gasolina contendo álcool e metanol

O Gasohol, uma mistura de gasolina e etanol (também conhecido como álcool de grãos) e a gasolina ou gasohol contendo metanol (também conhecido como álcool de madeira) estão sendo comercializados juntamente ou em substituição à gasolina com e sem chumbo.

2

Não utilize gasolina contendo mais etanol que o especificado pela legislação brasileira e não utilize gasolina ou gasohol contendo qualquer quantidade de metanol. Qualquer destes combustíveis pode trazer problemas de dirigibilidade e pode danificar o sistema de combustível. Pare de utilizar o gasohol de qualquer tipo se ocorrerem problemas de dirigibilidade.

3

4

5

6

7

8

9

I

Danos ao veículo ou problemas de dirigibilidade não serão cobertos pela garantia do fabricante do veículo se eles resultarem do uso de:

1. Gasohol contendo mais etanol que o especificado pela legislação brasileira;
2. Gasolina ou gasohol contendo metanol;
3. Combustível com chumbo ou gasohol com chumbo.



CUIDADO

Nunca utilize gasolina contendo metanol. Pare de utilizar qualquer produto de gasohol que comprometa a dirigibilidade.

Outros combustíveis

Utilizar combustíveis tais como:

- Combustível com silicone (Si),
- Combustível com MMT (manganês, Mn),
- Combustível com ferroceno (Fe), e
- Outros combustíveis com aditivos metálicos podem causar danos ao motor e ao veículo, ou causar obstruções, falhas na ignição, aceleração ruim, parar o motor, fusão do catalisador, corrosão anormal, redução do ciclo de vida etc.

Além disso, a Luz Indicadora de Defeitos (IML) poderá acender.

*** NOTA**

Danos ao sistema de combustível ou problemas de desempenho causados pelo uso destes combustíveis não serão cobertos pela Garantia Limitada do seu novo veículo.

Utilização de MTBE

A KIA recomenda evitar o uso de combustíveis contendo MTBE (Metil Terciário Butil Éter) acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso) no seu veículo.

Combustíveis contendo MTBE acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso) podem reduzir o desempenho do veículo e causar travamento por vapor ou uma partida difícil.



CUIDADO

A Garantia Limitada do Veículo pode não cobrir danos ao sistema de combustível e quaisquer problemas de desempenho que forem causados pela utilização de combustíveis contendo metanol ou combustíveis contendo MTBE (Metil Terciário Butil Éter) acima de 15% em volume (Conteúdo de Oxigênio de 2,7% em peso).

Não utilize metanol

Combustíveis contendo metanol (álcool de madeira) não devem ser utilizados no veículo. Este tipo de combustível pode reduzir o desempenho do veículo e danificar os componentes do sistema de combustível, do sistema de controle do motor e do sistema de controle de emissões.

Aditivos de Combustível

A KIA recomenda a utilização de gasolina de boa qualidade, que atenda às especificações padrão Europeias (EN228) ou equivalentes.

Para clientes que não utilizam gasolina de boa qualidade, incluindo aditivos regularmente, e tem problemas na partida ou o motor não funciona suavemente, adicione uma garrafa de aditivo ao tanque de combustível a cada 15.000 km (para Europa) ou 5.000 km (exceto Europa). Os aditivos estão disponíveis nas Concessionárias Autorizadas KIA, com informações de como utilizá-los. Não misture com outros aditivos.

Funcionamento em países estrangeiros

Se você estiver indo com seu veículo para outro país, certifique-se de:

- Observar todas as normas que regulamentam o registro e o seguro do veículo;
- Determinar se um combustível aceitável estará disponível.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

MODIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Este veículo não deve ser modificado. Qualquer modificação do seu veículo pode afetar seu desempenho, segurança ou durabilidade e, até mesmo, violar os regulamentos governamentais de segurança e emissões.

Além disso, danos ou problemas de desempenho resultantes de qualquer modificação podem não serão cobertos pela garantia contratual do veículo.

- Se você usar dispositivos eletrônicos não autorizados, isso pode fazer com que o veículo funcione de maneira anormal, cause danos nos fios, descarga da bateria e incêndio.

Para sua segurança, não use dispositivos eletrônicos não autorizados.

AMACIAMENTO DO VEÍCULO

Não é necessário nenhum período de amaciamento. Mas seguindo algumas simples precauções nos primeiros 1.000 km você pode aumentar o desempenho, a economia e a vida do seu veículo.

- Não acelere em demasia.
- Enquanto dirige mantenha a rotação do motor (rpm, ou seja, rotações por minuto) em até 3.000 rpm.
- Não trafegue na mesma velocidade por longos períodos de tempo, seja ela alta ou baixa. Variar a rotação do motor é necessário para amaciá-lo adequadamente.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências, para permitir que os freios se assentem adequadamente.
- Não reboque um trailer durante os primeiros 2.000 km.

RISCOS DE INCÊNDIO AO ESTACIONAR OU PARAR O VEÍCULO

- Não estacione ou pare o veículo perto de itens inflamáveis, tais como folhas, papel, óleo e pneus. Esses itens, quando próximos do sistema de exaustão, podem se tornar um risco de incêndio.
- Quando um motor entra em marcha lenta em alta rotação, com a parte traseira do veículo tocando a parede, o calor dos gases de escape podem causar descoloração ou incêndio. Mantenha espaço suficiente entre a parte traseira do veículo e a parede.
- Não toque os sistemas de exaustão/catalítico enquanto o motor estiver ligado ou logo após o motor ter sido desligado. Há risco de queimaduras, pois os sistemas estão extremamente quentes.

INSTRUÇÕES DE MANUSEIO DO VEÍCULO

Assim como ocorre com outros veículos deste tipo, não utilizar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle, acidente ou capotamento.

Características específicas de projeto (maior distância ao solo, reboque etc.) dão a este veículo um centro de gravidade maior do que em outros veículos. Em outras palavras, este veículo não foi projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que um veículo 2x2 convencional.

Evite curvas fechadas e manobras abruptas. Novamente, não utilizar este veículo corretamente poderá resultar em perda de controle, acidente ou capotamento.

Leia as instruções de condução em “Reduzindo o risco de capotamento”, na seção 6.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

Uma panorâmica do seu veículo

2

Vista geral externa / 2-2

3

Vista geral interna / 2-4

4

Vista geral do painel de instrumentos / 2-5

5

Compartimento do motor / 2-6

6

7

8

9

I

VISTA GERAL EXTERNA

56 Vista dianteira



1. Capô.....	4-56
2. Faróis	4-135, 8-60, 8-65
3. Faróis de neblina.....	8-65
4. Rodas e pneus.....	8-32, 9-6
5. Espelho retrovisor externo	4-72
6. Teto solar	4-63
7. Palhetas do limpador do para-brisa	4-144, 8-24
8. Vidros	4-51
9. Sensor ultrassônico dianteiro.....	4-130
10. Radar dianteiro.....	6-74
11. Câmera frontal	6-62, 6-74
12. Rack de teto	4-201

* O formato real pode ser diferente da ilustração acima.

OKA4010001L

15 Vista traseira



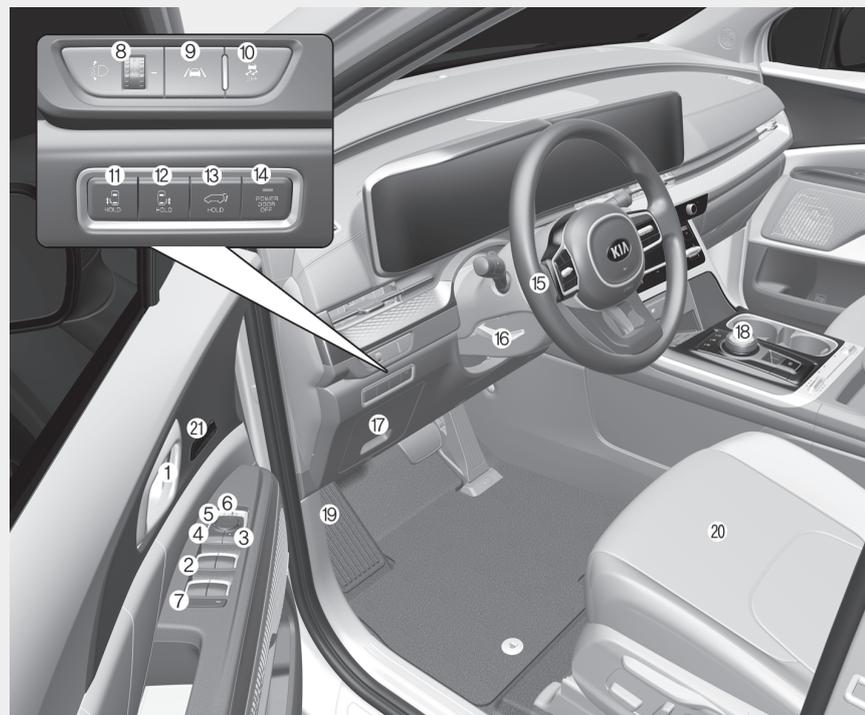
- 1. Portas 4-15
- 2. Portas deslizantes 4-24
- 3. Tampa do bocal de abastecimento de combustível 4-59
- 4. Luzes combinadas traseiras . 8-62, 8-66, 8-67
- 5. Luz de freio elevada 8-69
- 6. Palheta do limpador do vidro traseiro 4-146, 8-26
- 7. Tampa traseira..... 4-36, 4-39, 4-46
- 8. Antena 5-2
- 9. Câmera de ré 4-121
- 10. Sensor ultrassônico traseiro..... 4-125, 4-130
- 11. Luz de ré/Luz de seta 8-63, 8-68
- 12. Luz traseira de neblina 8-69

* O formato real pode ser diferente da ilustração acima.

OKA4010002



VISTA GERAL INTERNA



1. Maçaneta interna da porta 4-16
2. Interruptor dos vidros elétricos 4-54
3. Interruptor central de travamento das portas 4-17
4. Interruptor centro de destravamento das portas 4-17
5. Controle dos retrovisores externos 4-74
6. Botão de rebatimento dos retrovisores externos 4-74
7. Botão de travamento dos vidros elétricos/teto solar 4-54
8. Interruptor de ajuste do nivelamento dos faróis..... 4-142
9. Botão de Segurança na Faixa..... 6-90
10. Botão ESC OFF 6-48
11. Botão da porta deslizante elétrica (lado do motorista) 4-30
12. Botão da porta deslizante elétrica (lado do passageiro) 4-30
13. Botão para abrir/fechar a tampa traseira elétrica..... 4-39
14. Botão LIGA/DESLIGA as portas elétricas..... 4-34
15. Volante 4-68
16. Controle de inclinação do volante 4-69
17. Caixa de fusíveis do painel interno 8-44
18. Botão de seleção de marchas..... 6-25, 6-17
19. Alavanca de liberação do capô 4-56
20. Banco 3-2
21. Sistema de memória das posições do banco 4-22

* O formato real pode ser diferente da ilustração acima.

VISTA GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



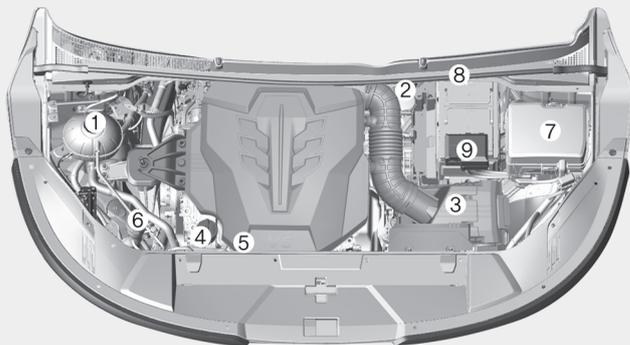
1. Airbag frontal do motorista 3-74
2. Buzina 4-71
3. Painel de instrumentos 4-77
4. Alavanca de controle do limpador/lavador 4-143
5. Alavanca dos sinais de seta / Controle das luzes 4-136
6. Interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor 6-7, 6-11
7. Botão de Assistência à Condução 6-120, 6-139, 6-143
8. Sistema de Infoentretenimento 5-2
9. Interruptor do pisca-alerta 7-2
10. Sistema de controle de climatização 4-157, 4-167
11. Botão de seleção de marchas 6-17, 6-25
12. Interruptor do EPB 6-37
13. Sistema de controle integrado do modo de condução 6-57
14. Botão AUTO HOLD 6-43
15. Interruptor do aquecimento/ventilação dos bancos dianteiros 4-190, 4-192
16. Botão de aquecimento do volante 4-70
17. Botão de Estacionamento Seguro 4-131, 4-132
18. Botão de Estacionamento/Visão ... 4-118, 4-121
19. Porta-objetos do console central 4-187
20. Tomada de energia 4-194
21. Porta-luvas 4-187
22. Airbag frontal do passageiro 3-74
23. Sistema de carregamento sem fio 4-195

* O formato real pode ser diferente da ilustração acima.

OKA4010004L

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a gasolina (Smartstream G3.5)



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor 8-16
2. Reservatório do fluido de freio 8-18
3. Filtro de ar 8-22
4. Tampa do bocal de enchimento de óleo do motor 8-13
5. Vareta de medição do óleo do motor 8-14
6. Reservatório do fluido de lavagem do para-brisa 8-19
7. Caixa de fusíveis 8-42
8. Terminal negativo da bateria ... 7-5, 8-28
9. Terminal positivo da bateria 7-5, 8-28

* O compartimento do motor do veículo pode ser diferente do mostrado na figura acima.

OKA4070002

Bancos / 3-2

Cintos de segurança / 3-35

Sistema de retenção para crianças / 3-53

1

2

Equipamentos de segurança do seu veículo

3

**Ancoragem ISOFIX e ancoragem top-tether
(sistema de ancoragem ISOFIX) para crianças / 3-58**

Airbags / 3-66

4

5

6

7

8

9

I

BANCOS

■ 7, 8 lugares - Bancos dianteiros

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



* Os equipamentos do seu veículo podem ser diferentes dos mostrados na figura acima.

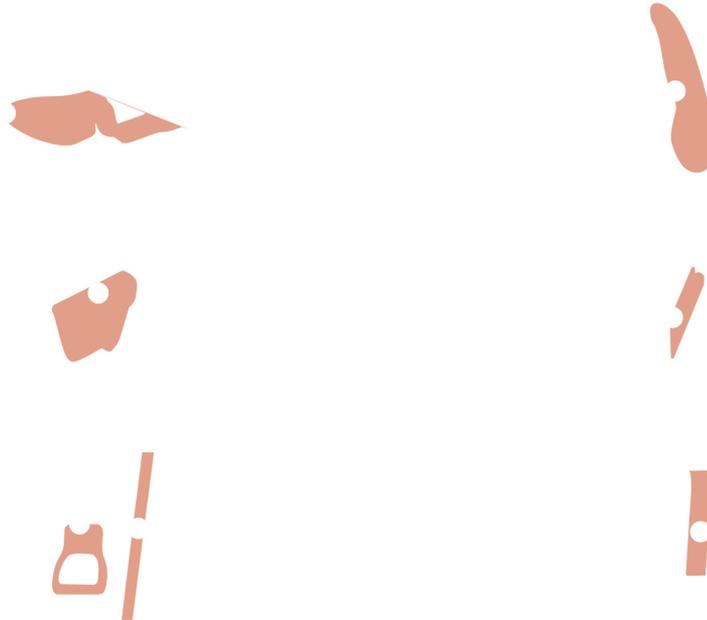
* Não há assento central na 2ª fileira de bancos do veículo com 7 lugares.

Bancos dianteiros

- (1) Ajuste do banco, para frente/para trás
- (2) Reclinação do banco
- (3) Inclinação do assento do banco
- (4) Altura do assento do banco
- (5) Apoio lombar
- (6) Memória das posições do motorista
- (7) Apoio de cabeça
- (8) Botão de passagem (*Walk-in*)
(banco do passageiro)

OKA4030003L

■ 7, 8 lugares - Bancos traseiros



2ª fileira de bancos

- (9) Ajuste do banco, para frente/para trás
- (10) Reclinção do banco
- (11) Alavanca para passagem
- (12) Apoio de cabeça

3ª fileira de bancos

- (13) Reclinção/Rebatimento do banco
- (14) Redução do banco
- (15) Apoio de cabeça

OKA4030143L

* Os equipamentos do seu veículo podem ser diferentes dos mostrados na figura acima.

* Não há assento central na 2ª fileira de bancos do veículo com 7 lugares.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Bancos traseiros (Assento VIP) (se equipado)



2ª fileira de bancos

- (16) Esquerda/Direita
- (17) Ajuste do banco, para frente/para trás
- (18) Reclinação do banco
- (19) Apoio para as pernas
- (20) Altura do assento do banco
- (21) Ajuste do banco de relaxamento
- (22) Banco relaxante com um toque
- (23) Apoio de cabeça

3ª fileira de bancos

- (24) Reclinação/Rebatimento do banco
- (25) Redução do banco
- (26) Apoio de cabeça

OKA4030118L

* Não há assento central na 2ª fileira de bancos do veículo com 7 lugares.

⚠ ATENÇÃO – Objetos soltos

Objetos soltos na região dos pés do motorista podem interferir no acionamento dos pedais, possivelmente causando um acidente. Não coloque nada sob os bancos dianteiros.

⚠ ATENÇÃO – Encosto na posição vertical

Ao retornar o encosto do banco para a posição vertical, deve-se segurar o encosto, retorná-lo vagarosamente e certificar-se de que não haja ocupantes próximos do banco. Se o encosto do banco for retornado para a posição vertical sem ser seguro e controlado, ele pode se mover rapidamente para frente resultando em lesões acidentais a uma pessoa que for pega pelo encosto.

⚠ ATENÇÃO – Responsabilidade do motorista sobre os passageiros

Dirigir um veículo com o encosto dos bancos reclinados pode levar a danos pessoais sérios, ou mesmo fatais, no caso de um acidente.



ODEEV058002NR

Se um encosto dianteiro estiver reclinado durante um acidente, o quadril do ocupante desse banco pode deslizar por baixo da parte abdominal do cinto de segurança, aplicando uma grande força no abdômen que está desprotegido.

(Continua)

(Continuação)

Danos pessoais internos sérios ou mesmo fatais podem ocorrer. O motorista deve exigir que os passageiros mantenham o encosto dos bancos em uma posição confortável próxima da vertical sempre que o veículo estiver em movimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

Não utilize almofada sobre o assento do banco, pois reduzirá o atrito entre o assento e o passageiro. O quadril do passageiro pode deslizar por baixo da parte abdominal do cinto de segurança no caso de um acidente ou parada brusca. Podem ocorrer lesões internas sérias ou até mesmo fatais devido ao não funcionamento adequado do cinto de segurança.

ATENÇÃO – Banco do motorista

- Nunca tente ajustar o banco com o veículo em movimento. Isto pode causar perda de controle e um acidente com sérios danos pessoais, e até mesmo fatais, ou danos materiais.

(Continua)

(Continuação)

- Não permita que nada interfira na posição normal do encosto do banco. A armazenagem de objetos contra o encosto, ou de qualquer forma que interfira no travamento adequado do encosto, pode resultar em sérios danos pessoais, ou mesmo fatais, no caso de uma parada repentina ou uma colisão.
- Sempre trafegue com o encosto do banco na vertical e com a parte abdominal do cinto de segurança bem firme e ao redor do quadril. Esta posição coloca o cinto de segurança na melhor posição para protegê-lo no caso de um acidente.
- Para evitar lesões desnecessárias e talvez severas causadas pelo airbag sempre se sente o mais para trás e longe possível do volante de direção, mantendo um controle confortável do veículo. Recomendamos que o seu peito fique pelo menos 25cm longe do volante.

ATENÇÃO - Encosto dos bancos traseiros

- O encosto do banco traseiro deve estar bem preso. Caso contrário, os passageiros e os objetos que estão no banco podem ser arremessados para frente, resultando em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma parada repentina ou colisão.
 - Bagagem e outras cargas devem ficar deitadas no compartimento de bagagem. Se os objetos forem grandes, pesados ou precisam ser empilhados, eles devem ser presos.
- Em nenhuma circunstância a carga pode ser empilhada de modo que fique mais alta que o encosto. Não seguir esta recomendação pode causar lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma parada repentina, colisão ou capotamento.
- Nenhum passageiro pode ficar no compartimento de carga nem se sentar ou deitar no banco traseiro quando estiver com o encosto dobrado, com o veículo em movimento.

(Continua)

(Continuação)

Todos os passageiros devem estar adequadamente sentados nos bancos e seguramente presos a eles quando estiver trafegando.

- Ao retornar o encosto para a posição vertical, certifique-se que ele esteja bem preso puxando-o para frente e para trás.
- Para evitar a possibilidade de queimaduras, não remova o carpete da área de carga. Os dispositivos de controle de emissões, sob o assoalho da área de carga, geram altas temperaturas.

 ATENÇÃO

Após ajustar o banco, verifique se está corretamente travado no lugar tentando movê-lo para frente ou para trás sem usar a alavanca de liberação da trava. Movimento repentino e inesperado do banco do motorista pode ocasionar perda de controle do veículo, resultando em um acidente.

 ATENÇÃO

- Não ajuste o banco quando estiver usando o cinto de segurança. Mover o assento do banco para frente pode causar forte pressão sobre o abdômen.
- Tenha extremo cuidado para não prender as mãos ou objetos nos mecanismos dos bancos quando mover o banco.
- Não coloque isqueiros no assoalho ou no banco, pois ao mover o banco, pode vaziar gás do isqueiro e causar incêndio.
- Se houver ocupantes nos bancos traseiros, tenha cuidado ao ajustar a posição dos bancos dianteiros.
- Tenha extremo cuidado quando pegar pequenos objetos presos sob os bancos ou entre os bancos e o console central. Você poderá cortar ou machucar suas mãos com arestas afiadas do mecanismo dos bancos.

Características do banco com partes revestidas em material sintético (se equipado)

- Podem aparecer rugas no material sintético como resultado natural do alongamento e encolhimento, dependendo da temperatura e da umidade.
- O banco é feito de tecido flexível para melhorar o conforto.
- As partes em contato com o corpo são curvas, e a área de apoio lateral é alta, o que proporciona mais conforto e estabilidade durante a condução.
- Podem aparecer rugas naturalmente devido ao uso. Isso não é defeito do produto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

CUIDADO

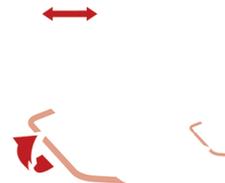
- *As rugas e o desgaste que surgem naturalmente com o uso não são cobertos pela garantia contratual do veículo.*
- *Cintos com acessórios metálicos, zíperes e chaves dentro do bolso traseiro podem danificar o tecido do banco.*
- *Não molhe o banco. Isso pode alterar a natureza das partes revestidas em material sintético.*
- *Jeans ou roupas que soltam tinta podem manchar a superfície do tecido do banco.*

Ajuste dos bancos dianteiros – manual (se equipado)

Os bancos dianteiros podem ser ajustados através das alavancas de controle localizadas na parte externa do assento dos bancos.

Ajuste para frente e para trás

Ajuste o banco antes de dirigir e certifique-se que o banco esteja travado seguramente tentando movê-lo para frente e para trás sem utilizar a alavanca de ajuste. Se o banco se mover, ele não está travado adequadamente.



OKA403004L

Para mover o banco para frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca de ajuste do deslizamento do banco para cima e segure-a.
2. Deslize o banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se que o banco esteja travado no lugar.

Inclinação do encosto

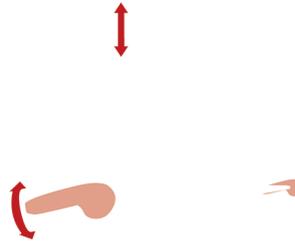


OKA4030005L

Para reclinar o encosto:

1. Incline-se levemente para frente e levante a alavanca para reclinar o encosto.
2. Cuidadosamente encoste no banco e ajuste o encosto do banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se que o encosto esteja travado no lugar (a alavanca DEVE retornar para a sua posição original para que o encosto esteja travado).

Ajuste da altura do banco (para o banco do motorista)



OKA4030006L

Para ajustar a altura do assento do banco, mova a alavanca para cima ou para baixo.

- Para abaixar o assento do banco, empurre a alavanca para baixo várias vezes.
- Para elevar o assento do banco, puxe a alavanca para cima várias vezes.

Apoio lombar (se equipado)



OKA4030012L

O apoio lombar pode ser ajustado pressionando-se o interruptor de apoio lombar, localizado na lateral do banco.

1. Pressione a parte da frente do interruptor (1) para aumentar o apoio, ou pressione a parte de trás do interruptor (2) para diminuir o apoio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Ajuste dos bancos dianteiros – elétrico (se equipado)

O banco dianteiro pode ser ajustado utilizando-se os interruptores de controle localizados na parte externa do assento. Antes de começar a trafegar, ajuste o banco para uma posição adequada, de modo que se possa facilmente controlar o volante, os pedais e os interruptores no painel de instrumentos.

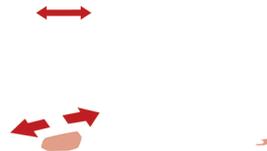
ATENÇÃO

Os bancos elétricos funcionam com a ignição desligada. Portanto, crianças nunca devem ser deixadas sozinhas dentro do veículo.

CUIDADO

- *O banco elétrico é acionado por um motor elétrico. Pare de acioná-lo uma vez que o ajuste esteja adequado. O funcionamento por um tempo excessivo pode danificar os equipamentos elétricos.*
- *Quando em funcionamento, os bancos elétricos consomem grande quantidade de eletricidade. Para evitar um esgotamento desnecessário do sistema de carregamento, não acione os bancos elétricos mais que o necessário com o motor do veículo desligado.*
- *Não acione dois ou mais botões de controle dos bancos elétricos ao mesmo tempo. Fazer isto pode resultar em defeitos no motor do banco ou nos componentes elétricos.*

Ajuste para frente e para trás

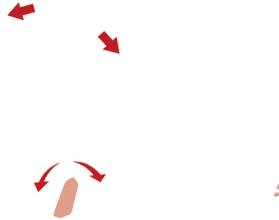


OKA4030008L

Para mover o banco para frente ou para trás:

1. Empurre o interruptor de controle para frente ou para trás para mover o banco para a posição desejada.
2. Solte o interruptor uma vez que o banco tenha alcançado a posição desejada.

Inclinação do encosto

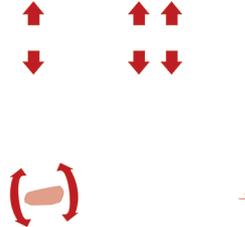


OKA4030009L

Para inclinar o encosto do banco:

1. Empurre o interruptor de controle para frente ou para trás para mover o encosto do banco para o ângulo desejado.
2. Solte o interruptor uma vez que o banco tenha alcançado a posição desejada.

Inclinação e altura do assento do banco

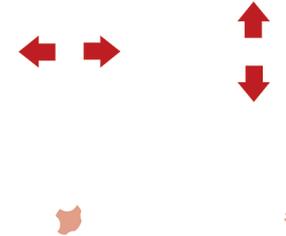


OKA4030010L

Para alterar a altura do banco:

1. Puxe a parte da frente do interruptor de controle (1) para cima para levantar, ou empurre para baixo para abaixar a parte da frente do assento do banco.
Puxe a parte de trás do interruptor de controle (2) para cima para levantar, ou empurre para baixo para abaixar o assento do banco.
2. Solte o interruptor uma vez que o banco tenha alcançado a posição desejada.

Apoio lombar (se equipado)



OKA4030013L

O apoio lombar pode ser ajustado pressionando-se o interruptor de apoio lombar, localizado na lateral do banco.

1. Pressione a parte da frente (1) do interruptor para aumentar o apoio lombar, ou a parte de trás (2) do interruptor para diminuir o apoio.
2. Pressione a parte de cima (3) do interruptor para elevar o apoio, ou a parte de baixo (4) para abaixar o apoio.
3. Libere o interruptor quando atingir a posição desejada.

1

2

3

4

5

6

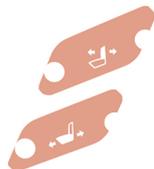
7

8

9

I

Interruptores para entrada de passageiro (se equipado)



OKA4030011

O passageiro dos bancos traseiros pode usar os interruptores para controlar o banco do passageiro da frente.

Para deslizar para frente ou para trás:

- Para mover o banco do passageiro da frente para frente, pressione o interruptor (1). Para mover o banco do passageiro da frente para trás, pressione o interruptor (2).

Para ajustar a reclinção:

- Para reclinar o banco do passageiro da frente para frente, pressione o interruptor (3). Para reclinar o banco do passageiro da frente para trás, pressione o interruptor (4).

Apoio de cabeça (para os bancos dianteiros)

Os bancos do motorista e do passageiro da frente são equipados com apoio de cabeça para a segurança e conforto dos ocupantes.



OKA4030133L

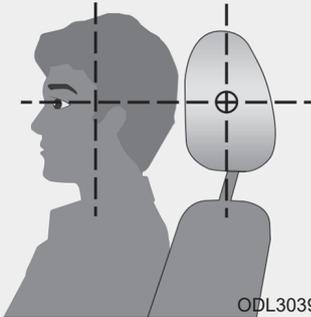
O apoio de cabeça não apenas proporciona conforto para o motorista e para o passageiro da frente, mas também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço no caso de uma colisão.

⚠ ATENÇÃO

- Para uma maior eficácia no caso de um acidente, o apoio de cabeça deve estar ajustado de modo que o meio dele esteja na mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas fica próximo da altura da parte superior dos seus olhos. Também ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da cabeça. Por isso, não é recomendado o uso de uma almofada que mantenha o corpo afastado do encosto.

(Continua)

(Continuação)



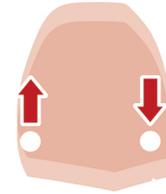
ODL3039089L

- Não trafegue com o apoio de cabeça removido, pois podem ocorrer sérias lesões aos ocupantes no caso de um acidente. O apoio de cabeça pode proporcionar proteção ao pescoço quando adequadamente ajustado.
- Não ajuste o apoio de cabeça do banco do motorista com o veículo em movimento.

⚠ CUIDADO

Quando não houver ocupantes nos bancos traseiros, ajuste a altura dos apoios de cabeça para a posição mais baixa. Os apoios de cabeça dos bancos de trás podem reduzir a visibilidade da área traseira.

Ajuste da altura



OKA4030014L

Para levantar o apoio de cabeça:

1. Puxe-o para cima, para a posição desejada (1).
2. Para abaixar o apoio de cabeça, aperte e segure o botão de liberação (2) no suporte do apoio de cabeça.
3. Abaixar o apoio de cabeça até a posição desejada (3).

⚠ ATENÇÃO

Para a proteção adequada dos ocupantes, certifique-se de que o apoio de cabeça tenha se travado na posição após o ajuste.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

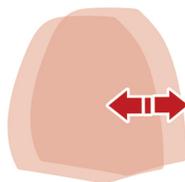
CUIDADO

Se você reclinar o encosto do banco para frente com o apoio de cabeça e o assento do banco elevados, o apoio de cabeça poderá entrar em contato com o para-sol ou outras partes do veículo.



ODEEV058008NR

Ajuste para frente e para trás



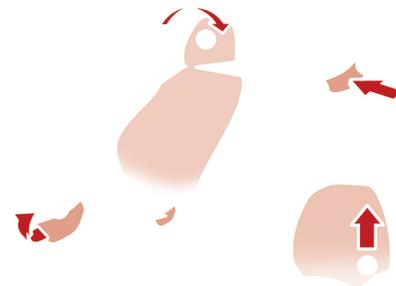
OKA4030015L

O apoio de cabeça pode ser ajustado para frente em 4 diferentes posições, puxando-o para frente até a posição desejada.

Para ajustar o apoio de cabeça para a posição o mais para trás possível, puxe-o totalmente para frente e solte-o.

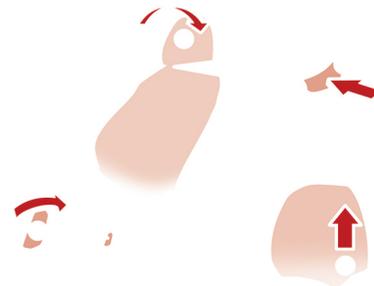
Ajuste o apoio de cabeça de modo que ele sustente adequadamente a cabeça e o pescoço.

Para remover o apoio de cabeça Tipo A



OKA4030016L

Tipo B



OKA4030017L

Para remover o apoio de cabeça:

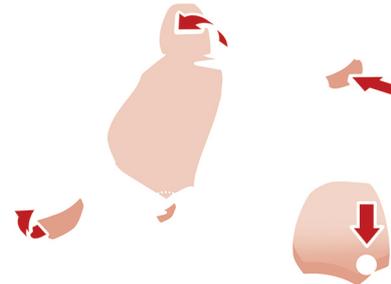
1. Recline o encosto do banco (2) com a alavanca ou interruptor de reclinção (1).
2. Levante o apoio de cabeça o máximo que puder.
3. Pressione o botão de liberação do apoio de cabeça (3) enquanto puxa o apoio para cima (4).

⚠ ATENÇÃO

NUNCA permita que alguém trafegue no veículo com o apoio de cabeça removido.

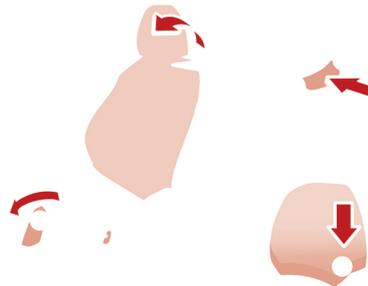
Para reinstalar o apoio de cabeça

Tipo A



OKA4030144L

Tipo B



OKA4030145L

Para reinstalar o apoio de cabeça:

1. Coloque as hastes (2) do apoio de cabeça nos furos enquanto pressiona o botão de liberação (1).
2. Recline o encosto do banco (4) com a alavanca ou interruptor de reclinção (3).
3. Ajuste o apoio de cabeça na altura desejada.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se sempre de que o apoio de cabeça esteja travado na posição desejada depois de tê-lo reinstalado e ajustado adequadamente.

1

2

3

4

5

6

7

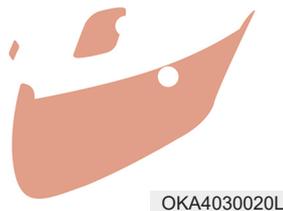
8

9

I

Bolso atrás dos encostos dianteiros

Há um bolso duplo (1) no encosto do banco da frente para guardar livros ou mapas simples, carregador USB (2) e um gancho (3) para os passageiros dos bancos traseiros.

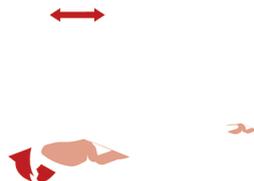


⚠️ ATENÇÃO – Bolso atrás dos encostos dianteiros

Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nos bolsos atrás dos encostos dianteiros. Em um acidente eles podem sair dos bolsos e machucar os ocupantes do veículo.

Ajuste dos bancos traseiros (7 e 8 lugares)

Ajuste para frente e para trás (2ª fileira de bancos)

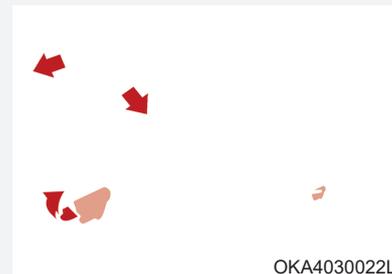


Para mover os bancos para frente ou para trás:

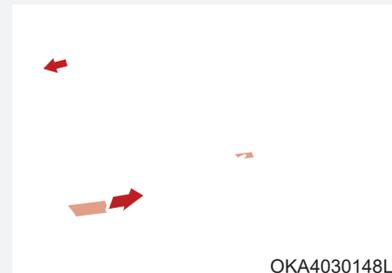
1. Puxe a alavanca de deslizamento do banco para cima e segure-a.
 2. Deslize o banco para a posição desejada.
 3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.
- Ajuste o banco antes de começar a dirigir e verifique se está travado corretamente no lugar, tentando movê-lo para frente e para trás sem usar a alavanca. Se o banco se mover, então não está travado corretamente.

Ajuste para frente e para trás (2ª e 3ª fileira de bancos)

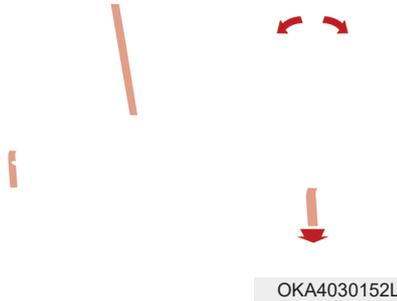
Bancos externos da 2ª fileira



Banco central da 2ª fileira (para 8 lugares)



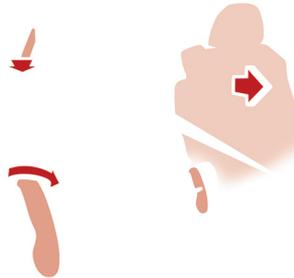
3ª fileira de bancos



Para reclinarem os bancos:

1. Puxe para cima a alavanca de reclinagem (para os bancos externos da 2ª fileira de bancos) ou a alça (para o banco central da 2ª ou 3ª fileira de bancos).
2. Segure a alavanca ou a alça e ajuste o banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca ou a alça e certifique-se de que o banco esteja travado corretamente. (A alavanca DEVE retornar à sua posição original para que o banco trave).

Banco para acesso fácil (2ª fileira de bancos)



Para entrar ou sair da 3ª fileira de bancos:

1. Levante o descanso braço e abaixe o apoio de cabeça para a posição mais baixa (se necessário).
2. Puxe para cima a alça de acesso fácil (1) ou puxe alavanca de acesso fácil (2) na 2ª fileira de bancos quando o passageiro entrar ou sair da 3ª fileira.

3. Após entrar ou sair, empurre a 2ª fileira de bancos para a posição original até ouvir o clique de travamento. Certifique-se de que o banco esteja travado corretamente.

ATENÇÃO

Nunca tente fazer esse ajuste com o veículo em movimento ou quando a 2ª fileira de bancos estiver ocupada, pois o banco pode se mover repentinamente, causando lesões nos passageiros.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Para rebater o banco traseiro (2ª e 3ª fileira de bancos)

Os encostos traseiros podem ser rebatidos para facilitar o carregamento de objetos longos ou para aumentar a capacidade do veículo para bagagens.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Bancos externos da 2ª fileira



OKA4030147L

Banco central da 2ª fileira de bancos (para 8 lugares)



OKA4030148L

3ª fileira de bancos



OKA4030038L

1. Insira a correia do cinto de segurança traseiro na guia para evitar que ele seja danificado.
2. Coloque o encosto do banco dianteiro em uma posição vertical e, se necessário, deslize o bancos dianteiro para frente.
3. Abaixar os apoios de cabeça traseiros para a posição mais baixa.
4. Puxe a alavanca ou a alça de rebatimento do encosto do banco e dobre o banco em direção à frente do veículo. Quando for retornar o encosto para a posição vertical, certifique-se de que ele tenha se travado na posição, empurrando a parte superior do encosto.

5. Para utilizar o banco traseiro, levante e puxe o encosto para trás, puxando a alavanca ou a alça de rebatimento. Puxe o encosto do banco firmemente até que ele trave no lugar. Certifique-se de que o encosto esteja travado no lugar.
6. Retorne os cintos de segurança traseiros para suas posições corretas.



OKA4030040

⚠️ ATENÇÃO - Bancos rebatidos
Nunca permita que os passageiros sentem-se sobre os encostos rebatidos com o veículo em movimento. Esta não é uma posição adequada para se sentar e não há cintos de segurança disponíveis para uso. Isto pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de um acidente ou parada brusca.

Remoção do assento

(2ª fileira de bancos para 7, 8 lugares)

1. Insira a fivela do cinto de segurança no bolso do assento do banco.



OKA4030120L

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

2. Abaixe o apoio de cabeça para a posição mais baixa.

1

2

3

4

5

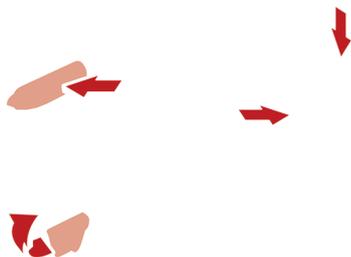
6

7

8

9

1



OKA4030122L

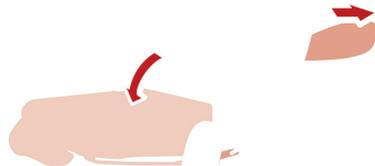
3. Deslize o banco para a posição mais para trás possível.
4. Dobre o encosto do banco, puxando para cima a alça de reclinção.
5. Puxe a alavanca de remoção e levante a parte de trás do assento do banco.

Bancos externos da 2ª fileira



OKA4030123L

Banco central da 2ª fileira

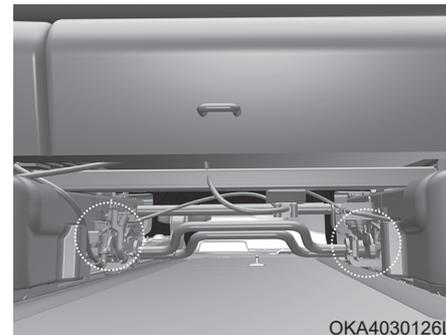


OKA4030124L

6. Remova o banco inteiro do assoalho.

Instalação do banco removível (2ª fileira de bancos para 7, 8 lugares)

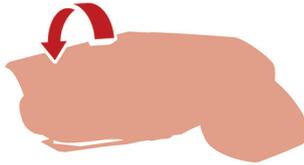
1. Coloque os ganchos das ancoragens dianteiras ao longo das ancoragens dianteiras no assoalho.



OKA4030126L

2. Insira os dois ganchos das ancoragens dianteiras nas ancoragens dianteiras.

3. Levante a parte de trás do assento do banco, então empurre firmemente para baixo para travar as retenções nas ancoragens traseiras até ouvir o som de "clique".



OKA4030125L

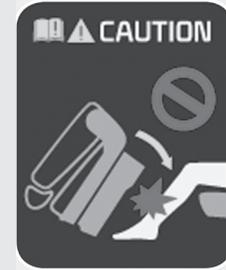
4. Certifique-se de que a marca verde na estrutura do assento traseiro esteja visível e que as retenções estejam travadas na posição, movendo o banco para frente e para trás ou levantando a parte da frente do banco. Se a marca verde não estiver visível e o banco se mover, então não está travado corretamente.



OKA4030149L

5. Puxe a alça de reclinção do banco para cima.
6. Levante e empurre o encosto do banco para trás firmemente, até travar no lugar. Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.
7. Retorne o cinto de segurança para sua posição correta.

⚠ ATENÇÃO - Instalação ou remoção do banco removível



OYP034233N

- Não instale ou remova o banco removível da 2ª fileira de bancos se houver ocupantes na 3ª fileira de bancos, pois isso poderá causar lesões nos ocupantes.
- Levante ambos os lados do encosto do banco antes de instalar o banco removível.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

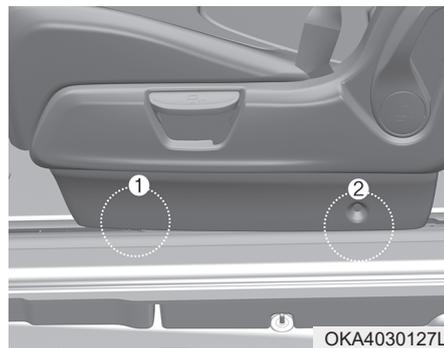
1

1

2

3

4



Se as retenções traseiras do banco estiverem travadas nas ancoragens traseiras (2), mas as retenções dianteiras não estiverem travadas nas ancoragens dianteiras (1), siga o procedimento a seguir para soltar as retenções traseiras das ancoragens traseiras.

5

6

7

8

9

1



OKA4030123L

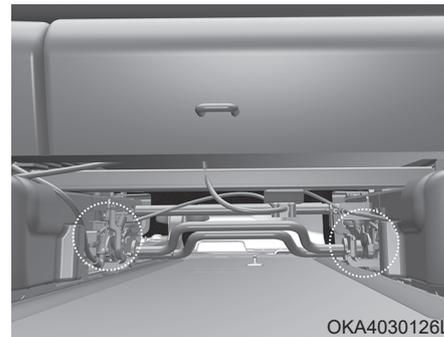


OKA4030124L

Puxe a alça de remoção e levante a parte de trás do assento do banco. As retenções traseiras serão liberadas. Remova o banco enquanto levanta a parte de trás do assento do banco e, então, reinstale o banco removível.

Instalando o banco removível na direção oposta

1. Coloque os ganchos da ancoragem dianteira ao longo das ancoragens traseiras no assoalho.



2. Insira os dois ganchos da ancoragem dianteira nas ancoragens traseiras.

3. Levante a parte de trás do assento do banco e, então, empurre firmemente para baixo para travar as retenções nas ancoragens dianteiras até ouvir o som de um “clique”.



OKA4030125L

4. Certifique-se de que a marca verde na estrutura do assento traseiro esteja visível e que as retenções estejam travadas na posição, movendo o banco para frente e para trás ou levantando a parte da frente do banco. Se a marca verde não estiver visível e o banco se mover, então não está travado corretamente.



OKA4030149L

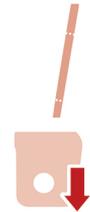
5. Puxe a alça de reclinção do banco para cima.
6. Levante e empurre o encosto do banco para trás firmemente, até travar no lugar. Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

Armazenando o banco traseiro (3ª fileira de bancos)

O banco traseiro pode ser rebatido e armazenado no compartimento de bagagens para oferecer espaço adicional para carga.

Para guardar o banco traseiro:

1. Abaixe o apoio de cabeça para a posição mais baixa (1). Para guardar facilmente, ajuste o encosto do banco (2) na posição vertical (se necessário).



OKA4030042L

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2. Puxe o banco para cima usando a alavanca de armazenagem (3).

1

2

3

4

5

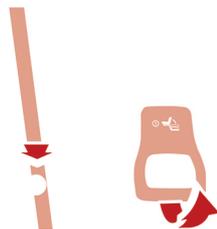
6

7

8

9

1



OKA4030043

3. Guarde o banco empurrando-o para baixo firmemente.



OKA4030044L

Certifique-se que não haja nenhuma parte do corpo ou objeto próximo do banco, e tenha cuidado para não machucar suas mãos ou parte do corpo sob o banco ou no movimento das peças ao guardar ou reinstalar o banco.



CUIDADO - Para guardar o banco da 3ª fileira



OKA4030045

Não armazene o banco da 3ª fileira quando o encosto do banco estiver rebatido. Isso poderá danificar o mecanismo da 3ª fileira.

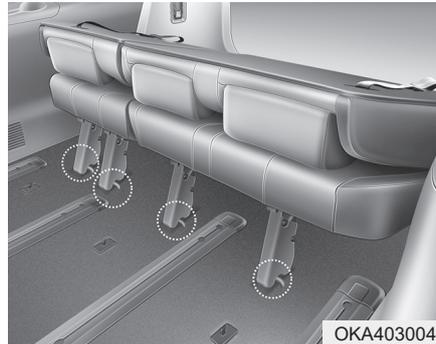
Para usar o banco traseiro:

1. Levante o banco puxando a alavanca de armazenamento para cima.



OKA4030046L

2. Solte a alavanca e empurre o banco para frente firmemente até travar no lugar para inserir as retenções nas ancoragens.
3. Certifique-se que as retenções estejam travadas na posição correta movendo o banco para frente e para trás, ou levantando a parte da frente do assento. Se o banco se mover, então não está travado corretamente. Não empurre para baixo a parte superior do encosto do banco quando for empurrar o banco para frente, pois isso pode evitar que as retenções sejam travadas na posição correta.



OKA4030047

4. Puxe e segure a alça de rebatimento.



OKA4030100

5. Segure o encosto do banco enquanto estiver ajustando o ângulo de reclinção do encosto até travar no lugar e, então, solte a alça de rebatimento. Certifique-se de que o encosto esteja travado corretamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



OKA4030048L

6. Retorne o cinto de segurança para a posição correta.

⚠ ATENÇÃO - Carga

- **Não coloque objetos pesados nos bancos traseiros, pois eles podem não ser corretamente presos e, assim, poderão atingir os ocupantes do veículo no caso de uma colisão frontal.**
- **Não coloque bagagem nos bancos rebatidos da 3ª fileira. Coloque a bagagem atrás da 2ª fileira de bancos após o banco rebatido da 3ª fileira ter sido armazenado no assoalho.**

Ao rebater os bancos traseiros (2ª e/ou 3ª fileira), insira a fivela no bolso entre o encosto e o assento traseiro. Dessa forma, evitará que a fivela seja danificada pelo banco traseiro.

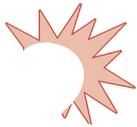
Ao retornar os bancos traseiros (2ª e/ou 3ª fileira) para a posição vertical, lembre-se de retornar os cintos de segurança traseiros para sua posição correta.

Passar as correias do cinto de segurança pelas guias dos cintos de segurança traseiros ajudará a evitar que os cintos fiquem presos atrás ou sob os bancos.

Certifique-se de que o motor esteja desligado, a transmissão automática em P (Estacionamento) e o freio de estacionamento corretamente acionado quando for carregar ou descarregar carga do veículo. Não seguir esses passos poderá permitir que o veículo se mova se a alavanca ou o botão seletor de mudança de marchas for inadvertidamente movido para outra posição.

⚠ ATENÇÃO - 3ª. fileira de bancos

Os ocupantes da 3ª. fileira devem sempre permanecer no centro dos assentos para que a cabeça seja protegida pelo apoio de cabeça. Caso contrário, a tampa traseira poderá atingir a cabeça dos ocupantes, causando lesões.



OYPI039330

Ajuste do banco traseiro (assento VIP) (se equipado)

Ajuste para frente e para trás (assento VIP)

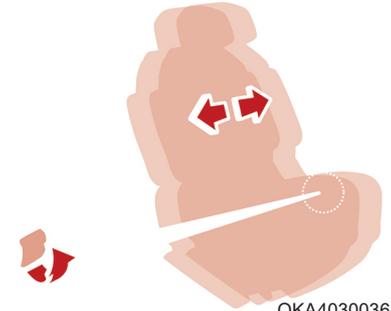


OKA4030035

Para mover o banco para frente ou para trás:

1. Puxe a alavanca de deslizamento do banco para cima e segure-a.
2. Deslize o banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco esteja travado no lugar. Ajuste o banco antes de começar a dirigir e verifique se está travado corretamente no lugar, tentando movê-lo para frente e para trás sem usar a alavanca. Se o banco se mover, então não está travado corretamente.

Ajuste para os lados (assento VIP)



OKA4030036

Para mover o banco para a esquerda ou para a direita:

1. Puxe a alavanca de deslizamento do banco para cima e segure-a.
2. Deslize o banco para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

Ajuste o banco antes de começar a dirigir e verifique se está travado corretamente no lugar, tentando movê-lo para frente e para trás sem usar a alavanca. Se o banco se mover, então não está travado corretamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Inclinação de encosto (assento VIP)

1

2

3

4

5

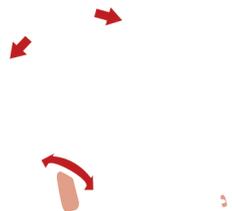
6

7

8

9

1



OKA4030037

Para reclinar o encosto:

1. Empurre o interruptor de controle para frente ou para trás para mover o encosto do banco até o ângulo desejado.
2. Solte o interruptor assim que atingir a posição desejada.

Apoio para as pernas (assento VIP)

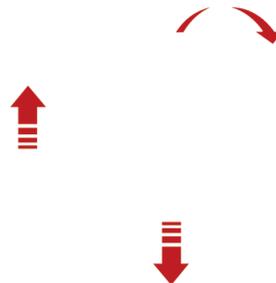


OKA4030039

Para usar o apoio para as pernas:

1. Puxe a alavanca do apoio para as pernas para cima e segure-a.
2. Ajuste o ângulo (1) e o comprimento (2) do apoio para as pernas enquanto segura o apoio. Ao usar o apoio para as pernas, mova o assento para a posição interna e, em seguida, incline-o para trás. Se o banco não for movido muito para trás, pode entrar em contato com o banco da primeira fila.
3. Solte o interruptor e certifique-se de que o apoio para as pernas esteja travado no lugar.

Assento confortável de relaxamento (assento VIP)



ODL3039016

Os assentos confortáveis de relaxamento distribuem a pressão corporal e o peso concentrado em partes específicas do corpo que ocorrem ao se sentar na mesma posição por um longo período de tempo. O assento alivia a fadiga e o desconforto, proporcionando a posição ideal para se sentar.

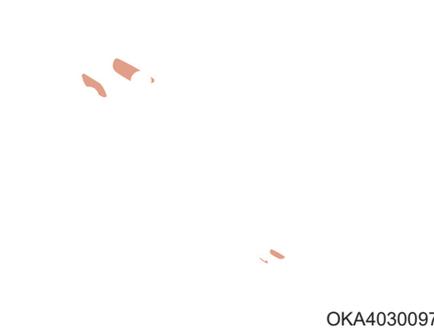
⚠ CUIDADO

Tome os seguintes cuidados quando utilizar o assento confortável de relaxamento:

- Não utilize o assento confortável de relaxamento com o veículo em movimento. Usar esse assento quando o veículo estiver se movendo pode aumentar o risco de lesões em caso de acidente ou frenagem brusca.
- Não utilize o assento confortável de relaxamento com o veículo em movimento. A tira do cinto de segurança que passa pelo ombro pode não aderir ao seu peito com firmeza.

(Continua)

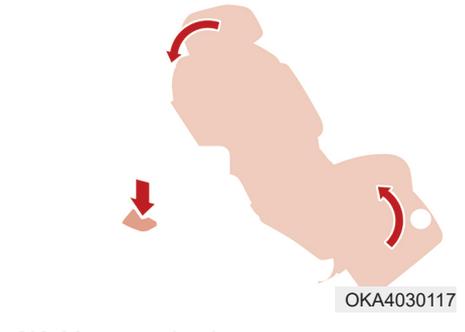
(Continuação)



Se você pressionar o interruptor de um toque (1), o banco é ajustado automaticamente para a posição de assento confortável de relaxamento:

- O assento e a reclinção do encosto do banco serão ajustados.

Função de relaxamento



[A]: Move-se simultaneamente

Se você empurrar para baixo o interruptor de um toque (3), o banco será ajustado para a posição confortável de relaxamento. Se você pressionar o interruptor (4), o banco será ligeiramente ajustado para a posição desejada.

1

2

3

4

5

6

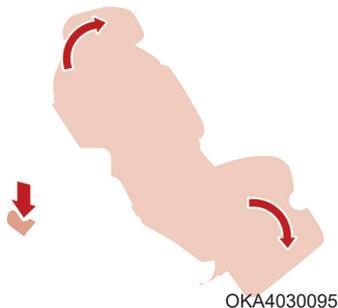
7

8

9

I

Função de retorno



OKA4030095

[A]: Move-se simultaneamente

Se você empurrar para baixo o interruptor de um toque (3), o banco retornará para a posição anterior. Se você pressionar o interruptor (4), o banco será ligeiramente ajustado para a posição anterior.

Apoio de cabeça (para os bancos traseiros)

7/8 lugares



OKA4030155L

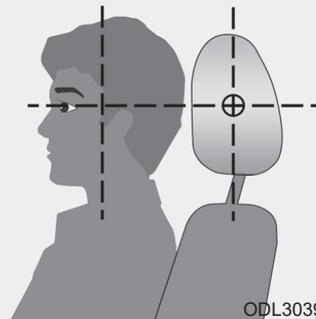
* : Apoio de cabeça para o banco central da 2ª fileira de bancos para 8 lugares.

O apoio de cabeça não apenas proporciona conforto para os passageiros, mas também ajuda a proteger a cabeça e o pescoço na eventualidade de uma colisão.

⚠️ ATENÇÃO

- Para uma maior eficiência no caso de um acidente, o apoio de cabeça deve estar ajustado de modo que o meio dele esteja na mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas fica próximo da altura da parte superior dos seus olhos.

Além disso, ajuste o apoio de cabeça o mais próximo possível da cabeça. Por isso, não é recomendado o uso de uma almofada que mantenha o corpo afastado do encosto.



ODL3039089L

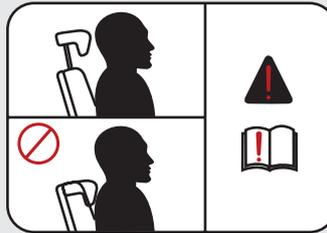
(Continua)

(Continuação)

- Não trafegue com o apoio de cabeça removido, pois podem ocorrer sérias lesões aos ocupantes no caso de um acidente. O apoio de cabeça pode proporcionar proteção ao pescoço quando adequadamente ajustado.
- Não ajuste o apoio de cabeça do banco do motorista com o veículo em movimento.

⚠ CUIDADO

Quando não houver ocupantes nos bancos traseiros, ajuste a altura dos apoios de cabeça para a posição mais baixa. Os apoios de cabeça dos bancos de trás podem reduzir a visibilidade da área traseira.



OMQ4030030

Ajuste da altura

2ª fileira de bancos (7, 8 lugares)



OKA4030030L

3ª fileira de bancos (7, 8 lugares)



OKA4030158R

1
2
3
4
5
6
7
8
9
I

Para levantar o apoio de cabeça:

1. Puxe-o para cima para a posição desejada (1).

1

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Aperte e mantenha apertado o botão de liberação (2) localizado no suporte do apoio de cabeça.
2. Abaix o apoio de cabeça para a posição desejada (3).

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Remoção e reinstalação

2ª fileira de bancos (7, 8 lugares)



OKA4030032L

3ª fileira de bancos (7, 8 lugares)



OKA4030033L

Para remover o apoio de cabeça:

1. Levante o apoio de cabeça o máximo possível, então pressione o botão de liberação (1) enquanto puxa o apoio de cabeça para cima (2).

Para reinstalar o apoio de cabeça:

1. Insira as hastes do apoio de cabeça (3) nos furos enquanto pressiona o botão de liberação (1).
2. Ajuste na altura apropriada.

Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja travado na posição correta após ajustá-lo adequadamente para a proteção dos ocupantes.

Após instalar o apoio de cabeça, verifique se está instalado na direção correta.

Um apoio de cabeça instalado inversamente pode aumentar as lesões cervicais no caso de um impacto traseiro.

* NOTA

Não remova o apoio de cabeça dos bancos externos da 2ª fileira. Ele não pode ser removido completamente devido ao cabo instalado para a função de rebatimento automático do apoio de cabeça.

Apoio de cabeça dos bancos externos (2ª fileira de bancos)

O apoio de cabeça será rebatido automaticamente quando o banco estiver na posição de passagem. Após retornar o encosto do banco, certifique-se sempre de que o apoio de cabeça esteja travado na posição.



OKA4030156L

Ajuste para frente e para trás (se equipado)



OKA4030049

O apoio de cabeça pode ser ajustado para a frente ou para trás puxando a parte inferior do apoio de cabeça para a frente ou para trás até o linguete desejado na direção da seta. Ajuste o apoio de cabeça de forma a dar suporte adequado à cabeça e ao pescoço.

Apoio de cabeça (assento VIP)



OKA4030088

Para conforto do passageiro do banco externo traseiro, as extremidades do encosto de cabeça podem ser ajustadas para dentro.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Descansa braço



Os descansos de braço estão localizados na lateral dos encostos.

Para usar o descanso braço, vire-o para baixo, para a posição mais baixa.

Ajuste do descanso braço

1. Quando o descanso braço estiver na posição mais para cima, mova-o para a posição mais baixa até ouvir o som de 'clique'. Em seguida, levante o apoio de braço dentro do ângulo de ajuste de 30 graus (1) do ângulo desejado.
2. Quando o descanso braço estiver localizado dentro do ângulo de ajuste de 30 graus (1), levante-o para uma posição não ajustável (2) ou mais para cima. Em seguida, mova o descanso braço para a posição mais baixa até ouvir o som de 'clique'. Em seguida, levante o apoio de braço dentro de um ângulo de ajuste de 30 graus até o ângulo desejado.

CINTOS DE SEGURANÇA

Os cintos de segurança foram projetados para suportarem a estrutura óssea do corpo e devem ser usados na parte baixa frontal da pélvis, tórax e ombros.

Sistema de segurança por cintos de segurança

ATENÇÃO

- Para maior proteção pelo sistema de segurança, os cintos de segurança devem sempre ser utilizados quando o veículo estiver trafegando.
- Os cintos de segurança são mais eficientes quando os encostos dos bancos estão numa posição próxima da vertical.
- As crianças com idade inferior a 13 anos devem sempre estar bem presas nos bancos traseiros. Nunca permita que uma criança trafegue no banco do passageiro da frente. Se uma criança de mais de 13 anos tiver que trafegar no banco da frente, ela deve estar adequadamente presa pelo cinto de segurança e o banco deve ser movido o mais para trás possível.

(Continua)

(Continuação)

- Nunca utilize a parte diagonal do cinto por baixo do braço ou atrás das costas. Um cinto mal posicionado pode causar lesões sérias em um acidente.
A parte diagonal do cinto deve ser posicionada na metade do ombro, sobre a clavícula.
- Nunca use um cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se houver uma parada brusca ou um impacto, o cinto pode danificar estes objetos frágeis.
- Evite usar cintos de segurança que estejam retorcidos. Um cinto retorcido não funciona bem. Em uma colisão ele pode até provocar cortes em uma pessoa. Certifique-se de que as correias do cinto estejam retas.
- Tenha cuidado para não danificar os cintos ou suas fixações. Se os cintos ou as fixações estiverem danificados, substitua-os.

ATENÇÃO

Os cintos de segurança foram projetados para repousar sobre a estrutura óssea do corpo e devem ser utilizados o mais baixo possível ao redor do osso da bacia, do peito e dos ombros, conforme o caso. Deve-se evitar o uso da parte abdominal dos cintos sobre o abdômen.

Os cintos de segurança devem ser ajustados o mais firme possível, consistentes com um certo conforto, para propiciar a proteção para a qual eles foram projetados.

Um cinto frouxo reduzirá consideravelmente a proteção que ele deve proporcionar ao ocupante do banco.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

(Continuação)

Deve-se ter cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polímeros, óleo e produtos químicos e, particularmente, com ácido que possa sair de uma bateria.

A limpeza pode ser feita utilizando-se um sabão suave e água. O cinto deve ser substituído se as correias ficarem desgastadas, contaminadas ou danificadas. É essencial substituir todo o conjunto depois de ter sofrido um forte impacto, mesmo que os danos ao conjunto não sejam óbvios. Os cintos não podem ser utilizados com as correias torcidas. Cada conjunto de cinto só deve ser utilizado por um ocupante. É perigoso e proibido colocar um cinto ao redor de uma criança que esteja no colo de um ocupante.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

- Nenhuma modificação ou acréscimo, que venha a evitar que os dispositivos de ajuste ou o conjunto do cinto atuem para eliminar a parte frouxa do cinto, pode ser feito pelo usuário.
- Ao afivelar o cinto de segurança, tenha cuidado para não o fazer em fivelas de outros cintos. Isto é perigoso e você poderá não estar devidamente protegido pelo cinto de segurança.
- Não solte o cinto de segurança, nem afivele e depois solte-o repetidas vezes enquanto trafega. Isto pode resultar na perda de controle do veículo e, conseqüentemente, em um acidente com lesões sérias ou até mesmo fatais, além de danos materiais.

(Continua)

(Continuação)

- Ao afivelar o cinto de segurança, verifique se o mesmo não está passando sobre objetos duros ou facilmente quebráveis.
- Certifique-se que não haja nenhum material estranho na fivela, caso contrário, o cinto poderá não ser fixado corretamente.



Avisos dos cintos

A luz de aviso e o aviso sonoro do cinto de segurança irão atuar nas seguintes condições.

Cintos de segurança dianteiros

- Independentemente de o cinto de segurança dianteiro estar afivelado ou não, a luz de aviso irá acender por aproximadamente 3 a 6 segundos sempre que o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor for ligado (posição ON). Se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado, o aviso sonoro irá soar por cerca de 6 segundos e a luz de aviso permanecerá acesa até que o cinto seja afivelado.

- Se você começar a trafegar sem que o cinto de segurança do motorista seja afivelado, quando estiver abaixo de 20km/h ou parar, a luz de aviso irá acender. Ao dirigir a uma velocidade igual ou acima de 20 km/h, a luz de aviso irá piscar e o aviso sonoro do cinto de segurança irá soar por aproximadamente 100 segundos.
- Se o cinto de segurança do motorista for solto durante a condução, a luz de aviso irá acender quando estiver abaixo de 20km/h. Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 20km/h, a luz de aviso irá piscar e o aviso sonoro soará por aproximadamente 100 segundos.

⚠ ATENÇÃO

Dirigir em uma posição inadequada afeta negativamente o sistema de alerta do cinto de segurança dianteiro. É importante que o motorista instrua o passageiro a sentar-se adequadamente, conforme as instruções contidas neste manual.

* NOTA

- A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro pode ser encontrada no centro painel dianteiro.
- Mesmo que o banco do passageiro da frente não esteja ocupado, a luz de aviso do cinto de segurança irá piscar ou acender por aproximadamente 6 segundos.
- O aviso do cinto de segurança do passageiro da frente pode alertar quando houver bagagem no assento.

1

2

3

4

5

6

7

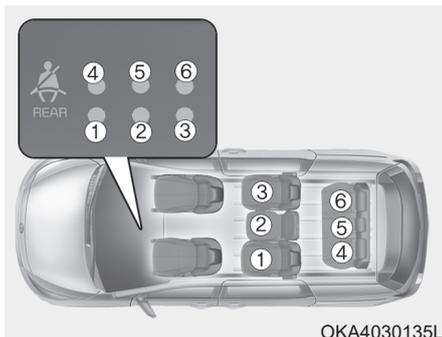
8

9

I

Aviso dos cintos de segurança dos passageiros dos bancos traseiros (se equipado)

7/8 lugares



OKA4030135L

- * Não há banco central na 2ª fileira de bancos para os veículos de 7 lugares.
- * A luz de aviso dos cintos de segurança dos passageiros dos bancos traseiros está localizada na luz de leitura.

Cintos de segurança - sistema de 3 pontos do cinto do motorista com retrator de travamento de emergência

Para fixar o cinto:



ODEEV058025NR

- Para fixar o cinto de segurança, puxe-o para fora do retrator e coloque a lingueta de metal (1) na fivela (2). Você ouvirá um “clique”, quando a lingueta travar na fivela.

O cinto de segurança se ajusta automaticamente ao tamanho adequado somente depois que a parte abdominal é ajustada manualmente de modo que ela fique bem firme ao redor dos quadris. Se você se inclinar para frente em um movimento lento e fácil, o cinto se estenderá e permitirá que você se mova. Se houver uma parada brusca ou um impacto, entretan-

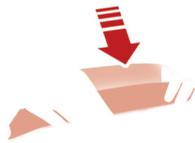
to, o cinto travará. Ele também travará se você tentar se inclinar para frente muito rapidamente.

*** NOTA**

Se você não conseguir puxar o cinto de segurança para fora do retrator, puxe a correia do cinto firmemente para fora e libere-a. Após soltá-la, você conseguirá puxar o cinto para fora do retrator suavemente.

⚠️ ATENÇÃO

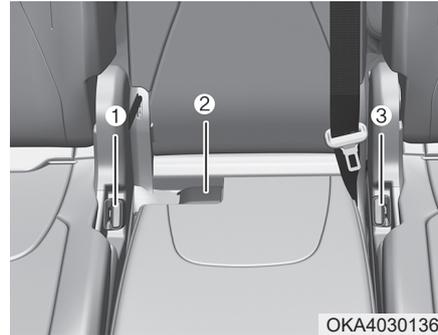
Deve-se colocar a parte abdominal dos cintos o mais baixo possível e bem firme ao redor dos quadris, não sobre a cintura. Se a parte abdominal dos cintos estiver muito alta na sua cintura, ele pode aumentar a possibilidade de lesões no caso de uma colisão. Os dois braços não devem estar por baixo ou acima dos cintos ao mesmo tempo. Em vez disso, um deve estar acima e outro por baixo, conforme mostrado na figura.



ODEEV058026NR

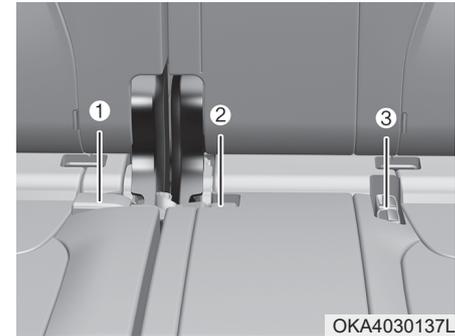
Nunca deixe o cinto de segurança sob o braço que fica próximo da porta.

O cinto de segurança deve ser travado na fivela de cada assento para ser preso corretamente.

2ª fileira de bancos

OKA4030136L

* O banco central da 2ª fileira só está disponível em 8 lugares.

3ª fileira de bancos (7, 8 lugares)

OKA4030137L

1. Fivela de fixação do cinto de segurança traseiro direito
2. Fivela de fixação do cinto de segurança traseiro central.
3. Fivela de fixação do cinto de segurança traseiro esquerdo.

⚠️ CUIDADO

Não force a trava do cinto de segurança esquerdo ou direito na fivela do cinto de segurança central. Isso pode causar danos à fivela central e impedir que a fivela se feche apropriadamente no futuro.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Quando utilizar o cinto de segurança central traseiro, a fivela com a marca "CENTER" deve ser utilizada.

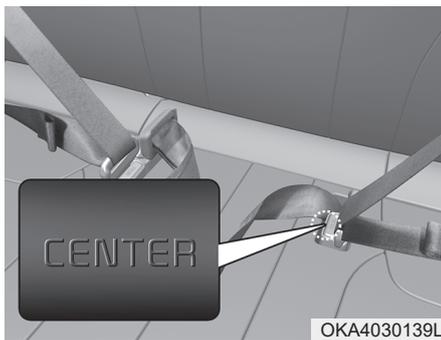
1

2

3

4

5



OKA4030139L

6

⚠️ ATENÇÃO

Antes de afivelar os cintos de segurança traseiros, certifique-se de que a trava coincide com a fivela do cinto de segurança. Afivelar à força o cinto de segurança esquerdo ou direito na fivela central pode resultar em uma fixação inadequada, que não irá protegê-lo em um acidente.

7

8

9

1

Para soltar o cinto e segurança



ODEEV058078NR

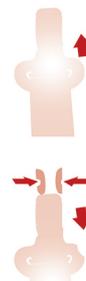
- Pressione o botão de liberação (1) na fivela.

Quando o cinto de segurança é solto, a cinta deve automaticamente se enrolar no retrator.

Se isto não acontecer, verifique se o cinto está torcido e depois tente novamente.

Ajuste da altura

Pode-se ajustar a altura da ancoragem superior dos cintos em uma das 4 posições disponíveis, para maior conforto e segurança.



OKA4030054

A altura de ajuste do cinto de segurança não deve estar muito próxima do pescoço, pois dessa forma não irá proporcionar proteção efetiva. A parte diagonal deve ser ajustada de modo que ela passe pelo peito e pela parte central do ombro que fica próximo da porta, mas nunca pelo pescoço.

Para ajustar a altura da ancoragem dos cintos, abaixe ou levante o regulador de altura para uma posição apropriada.

- Para levantar o regulador de altura puxe-o para cima (1).
- Para abaixá-lo, empurre-o para baixo (3) enquanto mantém pressionado o botão do ajustador (2).

Solte o botão para travar a ancoragem na posição escolhida. Tente movimentar o regulador de altura para ter certeza de que ele está travado na posição correta.

Cintos de segurança mal posicionados podem causar ferimentos graves em um acidente.

ATENÇÃO

- **Verifique se a ancoragem da parte superior dos cintos está travada na posição escolhida. Nunca posicione a parte diagonal dos cintos ao redor do pescoço ou da face.**
- **Não substituir os cintos de segurança depois de um acidente pode deixá-lo com cintos danificados e que não proporcionarão a proteção necessária no caso de uma outra colisão, levando a lesões sérias ou mesmo fatais. Substitua os cintos de segurança o mais rápido possível depois de um acidente.**

CUIDADO

NÃO dobre a parte esquerda do encosto do banco traseiro quando o cinto de segurança central traseiro estiver afivelado. SEMPRE solte o cinto de segurança central traseiro antes de dobrar a parte esquerda do encosto do banco traseiro. Se o cinto de segurança central traseiro for afivelado quando a parte esquerda do encosto do banco traseiro for dobrada, podem ocorrer distorção e danos à parte superior do encosto do banco e da guarnição do cinto de segurança, fazendo com que o encosto do banco trave na posição dobrada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Cinto de segurança traseiro central de 3 pontos (banco central da 3ª fileira de bancos para 7, 8 lugares) (se equipado)

1

Para fixar o cinto de segurança traseiro central

1. Retire a mini lingueta do orifício da tampa do conjunto do cinto (1) e, devagar, puxe o cinto para fora do retrator.

4

5

6

7

8

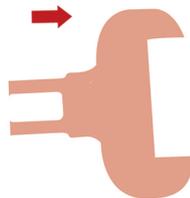
9

1



OYPI039259

2. Puxe a lingueta para fora do fixador do cinto de segurança (2).



OYPI039260

3. Insira a mini lingueta (A) na abertura final do conector da ancoragem (C) até ouvir um som de “clique”, indicando que a fivela foi travada. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



OKA4030091

4. Puxe a lingueta (B) e insira-a na abertura final da fivela (D) até ouvir um som de “clique”, indicando que a fivela foi travada. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



OKA4030092

Quando usar o cinto de segurança traseiro central, deve-se utilizar a fivela com a marca “CENTER”.

Você ouvirá um som de “clique” quando a lingueta travar na fivela.

O cinto de segurança se ajusta automaticamente ao comprimento adequado somente após o cinto abdominal ter sido ajustado manualmente, para que se encaixe de forma correta ao redor dos quadris.

Se você se inclinar para frente devagar, com movimentos lentos, o cinto se estenderá, permitindo que você se mova. Se houver uma parada brusca ou impacto, o cinto de segurança travará na posição. Ele também travará se você tentar se inclinar para frente muito rápido.

ATENÇÃO

Quando utilizar o cinto de segurança traseiro central, você deve travar todas as linguetas e fivelas. Se alguma lingueta ou fivela não for travada, isso aumentará as chances de lesões em caso de colisão.

Para soltar o cinto de segurança traseiro central:

1. Pressione o botão de liberação na fivela (D) e remova a lingueta (B) da fivela (D).



OKA4030092

1

2

3

4

5

6

7

8

9

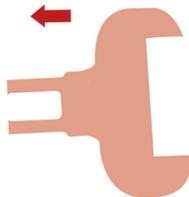
1

2. Para retrainr o cinto de segurança traseiro central, insira a lingueta de metal ou um pequeno dispositivo rígido similar na abertura de liberação da fivela (C). Puxe a fivela do cinto de segurança para cima (A) e deixe a correia se retrainr automaticamente.



OKA4030091

3. Insira a lingueta no fixador (1) do cinto de segurança e coloque a mini lingueta na abertura da tampa do conjunto do cinto.



OYPI039265



OSP2I039049



OYPI039266

Para soltar o cinto de segurança traseiro central

Quando desejar soltar o cinto, pressione o botão (1) da fivela.

3ª fileira de bancos (7, 8 lugares)



OKA4030150L

As fivelas dos cintos traseiros podem ser guardadas no bolso entre o encosto e o assento do banco traseiro quando não estiverem sendo utilizadas.

O cinto de segurança central pode ser guardado com a lingueta e a guia enroladas no bolso entre o encosto e o assento do banco traseiro.

Banco central da 3ª fileira (7, 8 lugares)



OKA4030093

Bancos externos da 3ª fileira (7, 8 lugares)



OKA4030040

Passar o cinto de segurança entre as guias do cinto traseiro irá ajudar a evitar que a correia do cinto fique presa atrás ou sob os bancos.
Após a inserção dos cintos, ajuste a correia puxando-a para cima.



CUIDADO

Quando for utilizar o cinto de segurança, use-o após tirá-lo das guias. Se você puxar o cinto de segurança quando ele ainda estiver armazenado nas guias, poderá danificar as correias e/ou o cinto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Cintos de segurança com pré-tensionador

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



OON038092NR

O seu veículo está equipado com cintos de segurança com pré-tensionador para o motorista e para o passageiro da frente. O objetivo do pré-tensionador é garantir que os cintos de segurança se ajustem firmemente contra o corpo dos ocupantes em certas colisões.

Os cintos de segurança com pré-tensionador podem ser ativados em colisões severas o suficiente.

Quando o veículo para bruscamente, ou o ocupante tenta se inclinar para frente de forma muito rápida, o retrator do cinto de segurança trava. Em certas colisões frontais, o pré-tensionador será ativado e puxará os cintos de segurança para segurar com mais firmeza o corpo do ocupante.

Se o sistema captar uma tensão excessiva nos cintos do motorista ou do passageiro quando o pré-tensionador for ativado, o limitador de carga que fica dentro do pré-tensionador diminuirá a tensão dos cintos (se equipado).



ATENÇÃO

Para sua segurança, verifique se a correia do cinto de segurança não está frouxa ou torcida e sente-se sempre corretamente no banco.

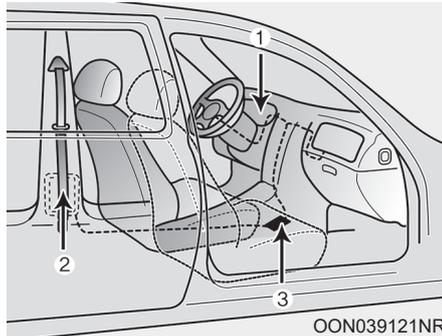
*** NOTA - se equipado com sensor de capotamento**

O pré-tensionador será ativado não somente em colisões frontais, mas também em colisões laterais ou capotamento, caso o veículo esteja equipado com airbags laterais ou do tipo cortina.

*** NOTA - sem o sensor de capotamento**

O pré-tensionador será ativado não somente em colisões frontais, mas também em colisões laterais, caso o veículo esteja equipado com airbags laterais ou do tipo cortina.

O sistema do pré-tensionador dos cintos de segurança consiste principalmente dos seguintes componentes. As suas localizações são mostradas na figura:



1. Luz de aviso do airbag
2. Conjunto do pré-tensionador do retractor frontal
3. Módulo de controle do airbag

⚠ ATENÇÃO

Para obter máximo benefício de um cinto de segurança com pré-tensionador:

1. O cinto de segurança deve ser utilizado corretamente e ajustado na posição correta. Leia e siga todas as informações e cuidados importantes sobre os equipamentos de segurança do seu veículo – incluindo os cintos de segurança e os airbags, que são dados neste manual.
2. Certifique-se de que você e os passageiros estejam sempre usando os cintos de segurança adequadamente.

* NOTA

- Quando os cintos de segurança com pré-tensionador são ativados, um som alto pode ser ouvido e é possível ver uma fina poeira, que pode parecer fumaça, dentro do compartimento dos passageiros. Estas condições de operação são normais e não são perigosas.
- Embora seja inofensiva, a poeira fina pode causar irritação na pele e não deve ser aspirada por longos períodos. Lave muito bem todas as partes do corpo expostas depois de um acidente no qual os cintos de segurança com pré-tensionador tenham sido ativados.
- Como o sensor que aciona o airbag está conectado com o cinto de segurança com pré-tensionador, a luz de aviso do airbag no painel de instrumentos acenderá por aproximadamente 3 a 6 segundos depois que o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor for posicionado em “ON” (ligado), e depois apagará.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

CUIDADO

Se o cinto de segurança com pré-tensionador não estiver funcionando corretamente, a luz de aviso do airbag acenderá mesmo que não haja anomalia no airbag. Se a luz de aviso do airbag não acender quando o interruptor de ignição for girado para a posição ON, ou se ela permanecer acesa após cerca de 3 a 6 segundos, ou se ela acender enquanto trafega, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

2

3

4

5

6

ATENÇÃO

• Os cintos de segurança com pré-tensionador são projetados para funcionar somente uma vez. Depois de terem sido ativados, os cintos de segurança com pré-tensionador devem ser substituídos. Todos os cintos de segurança, de qualquer tipo, devem sempre ser substituídos depois de serem utilizados em uma colisão.

(Continua)

7

8

9

1

(Continuação)

- Os mecanismos dos cintos de segurança com pré-tensionador ficam quentes quando são ativados. Não toque nos conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensionador por vários minutos depois que eles foram ativados.
- Não tente inspecionar ou substituir você mesmo os cintos de segurança com pré-tensionador. Isso deve ser feito por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema do cinto de segurança com pré-tensionador de nenhuma maneira.
- O manuseio inadequado dos conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensionador e não levar em consideração os avisos de não bater, não modificar, não inspecionar, não substituir, não fazer manutenção ou não consertar os conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensionador por conta própria pode levar a um funcionamento inadequado ou ativação inadvertida, causando sérias lesões.

(Continua)

(Continuação)

- Sempre use os cintos de segurança quando estiver trafegando em um veículo automotor.
- Se o veículo ou os cintos de segurança com pré-tensionador tiverem de ser sucateados, entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA.

CUIDADO

Serviço de funilaria na dianteira do veículo pode danificar o sistema do pré-tensionador do cinto de segurança. Portanto, recomendamos que a manutenção do sistema seja feita por uma Concessionária Autorizada Kia.

Cuidados com os cintos de segurança

ATENÇÃO

Todos os ocupantes do veículo devem utilizar os cintos de segurança o tempo todo. Os cintos de segurança e as cadeirinhas para crianças reduzem o risco de lesões sérias ou mesmo fatais aos ocupantes do veículo no caso de uma colisão ou parada brusca. Sem os cintos de segurança os ocupantes podem ficar muito próximos de um airbag inflando, podem bater na estrutura interna do veículo ou podem ser arremessados para fora do veículo. Os cintos de segurança utilizados adequadamente reduzem muito estes perigos. Sempre siga as precauções sobre os cintos de segurança, os airbags e as corretas posições ao se sentar contidas neste manual.

Bebês ou crianças pequenas

Você deve estar atento aos requisitos específicos do país onde o veículo está sendo utilizado. O sistema de retenção para crianças deve ser adequadamente colocado e instalado no banco traseiro. Para maiores informações sobre o uso das cadeirinhas para crianças veja “Sistema de retenção para crianças” na seção 3.

ATENÇÃO

Todas as pessoas dentro do veículo precisam estar bem presas aos bancos o tempo todo, incluindo bebês e crianças pequenas. Nunca segure uma criança nos seus braços ou no colo quando estiver trafegando em um veículo. As forças violentas criadas durante uma colisão arrancam a criança dos seus braços e a arremessam contra as partes internas do veículo. Sempre utilize um sistema de retenção apropriado para o peso e altura da criança.

* NOTA

Crianças pequenas estão mais bem protegidas das lesões causadas em um acidente quando adequadamente presas a um sistema de retenção para crianças colocado no banco traseiro, e que atenda aos requisitos das Normas de Segurança do seu país. Antes de comprar um dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele possua uma etiqueta atestando que atende às Normas de Segurança do seu país. O dispositivo de retenção deve ser apropriado para a altura e o peso da criança. Verifique a etiqueta existente no dispositivo para ver estas informações. Veja “Sistema de retenção para crianças” na seção 3.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Crianças maiores

1 Crianças que já são grandes para usar um dispositivo de retenção para crianças devem sempre ocupar o banco traseiro e utilizar o cinto de três pontos/abdominal disponível. A parte abdominal deve ser fixada o mais baixo possível nos quadris. Periodicamente verifique se o cinto está bem ajustado. Os movimentos da criança podem deixar o cinto fora de posição. É proporcionado segurança máxima a uma criança no caso de um acidente quando ela está presa por um sistema adequado no banco traseiro. Se uma criança maior (acima de 13 anos) tiver que se sentar no banco dianteiro, ela deve estar bem presa pelo cinto de três pontos/abdominal e o banco deve ser colocado o mais para trás possível. Crianças com 13 anos ou menos devem ser presas seguramente no banco traseiro. **NUNCA** coloque uma criança de 13 anos ou menos no banco dianteiro.

2 **NUNCA** coloque um dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro.

3 Se a parte diagonal do cinto tocar levemente no pescoço ou na face da criança, tente colocar a criança mais para o centro do veículo. Se a parte diagonal do cinto ainda tocar a face ou o pescoço da criança ela deve voltar a usar um dispositivo de retenção para crianças.

⚠ ATENÇÃO – Cinto diagonal em crianças pequenas

- **Nunca permita que um cinto diagonal toque o pescoço ou a face de uma criança enquanto o veículo trafega.**
- **Se o cinto de segurança não for adequadamente utilizado e ajustado na criança, existe o risco de lesões sérias ou mesmo fatais.**

Gestantes

O uso do cinto de segurança é recomendado para gestantes para diminuir a possibilidade de lesões em um acidente. Quando se utiliza um cinto de segurança, a parte abdominal do cinto deve ser colocada bem ajustada e o mais baixo possível sobre o quadril, não sobre o abdômen. Para obter as recomendações específicas consulte seu médico.

⚠ ATENÇÃO – Gestantes

As gestantes nunca devem colocar a parte abdominal do cinto de segurança sobre a região do abdômen, onde fica o feto, ou acima do abdômen, onde o cinto pode pressionar o feto durante um impacto.

Pessoas debilitadas

Um cinto de segurança deve ser utilizado ao transportar uma pessoa debilitada. Quando isso for necessário consulte um médico para obter recomendações.

Uma pessoa em cada cinto

Duas pessoas (incluindo crianças) nunca devem tentar utilizar um único cinto de segurança. Isso pode aumentar a severidade das lesões no caso de um acidente.

Não deite

Para reduzir a possibilidade de lesões no caso de um acidente e para se alcançar a máxima eficiência do sistema de segurança, todos os passageiros devem estar sentados de forma ereta, e os bancos dianteiros devem estar em uma posição próxima da vertical quando o veículo estiver trafegando. Um cinto de segurança não pode propiciar uma proteção adequada se a pessoa estiver deitada no banco traseiro ou se os bancos dianteiros estiverem reclinados.

⚠ ATENÇÃO

Trafegar em um veículo sentado em um banco com o encosto reclinado aumenta a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão ou parada brusca. A proteção dada pelo sistema de retenção (cintos de segurança e air bags) fica muito reduzida se os bancos estiverem reclinados. Os cintos de segurança devem estar bem ajustados no quadril e no peito para funcionarem adequadamente. Quanto mais reclinado o encosto estiver, maior a possibilidade do quadril do ocupante deslizar por baixo da parte abdominal do cinto, causando sérias lesões internas; ou a parte diagonal do cinto pode pegar o pescoço do ocupante. O motorista e os passageiros devem sempre se sentar bem encostados nos bancos e usar adequadamente os cintos com os encostos dos bancos próximos da vertical.

Cuidados com os cintos

O sistema dos cintos de segurança nunca deve ser desmontado nem modificado. Além disso, deve-se ter cuidado para assegurar que os cintos e as suas ferragens não sejam danificados pelas dobradiças dos bancos, pelas portas e nem sofram outros danos.

⚠ ATENÇÃO

- **Ao retornar o encosto do banco traseiro à posição vertical após ele ter sido rebatido, tenha cuidado para não danificar a correia ou a fivela do cinto de segurança. Certifique-se de que os cintos e as fivelas não fiquem enroscados ou presos no banco traseiro. Um cinto de segurança com as correias ou as fivelas danificadas falhará durante uma colisão ou parada brusca, resultando em sérias lesões. Se as correias ou as fivelas estiverem danificadas, substitua-as imediatamente.**
(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

(Continuação)

1

- **Um cinto de segurança pode ficar muito quente em um veículo fechado em dias quentes.**

2

Ele pode causar queimaduras em bebês e crianças.

Inspeção periódica

Todos os cintos de segurança devem ser inspecionados periodicamente quanto a desgaste ou danos de quaisquer tipos. Quaisquer peças danificadas devem ser substituídas o mais rápido possível.

Mantenha os cintos limpos e secos

3

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se eles ficarem sujos, eles podem ser limpos utilizando-se uma solução de sabão suave e água morna. Não devem ser utilizados branqueadores, tingimento, detergentes fortes ou abrasivos, pois eles podem danificar e enfraquecer a correia dos cintos.

Quando se deve substituir os cintos?

Todos os conjuntos de cintos devem ser substituídos se o veículo tiver se envolvido em um acidente. Isto deve ser feito mesmo se nenhum dano estiver visível. Questões adicionais com relação ao funcionamento dos cintos de segurança podem ser respondidas por uma Concessionária Autorizada KIA.

SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Nossa recomendação: Crianças sempre no banco traseiro

ATENÇÃO

Sempre prenda as crianças adequadamente no veículo. As crianças de todas as idades ficam mais seguras quando trafegam no bancos traseiros. Nunca coloque um dispositivo de retenção para crianças com a face voltada para trás no banco dianteiro, a não ser que o airbag esteja desativado.

Crianças com menos de 13 anos devem se sentar no banco de trás e sempre ser adequadamente presas para minimizar o risco de lesões em um acidente, parada brusca ou manobra repentina.

De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando corretamente sentadas e presas nos bancos traseiros. Crianças maiores fora dos dispositivos de retenção para crianças devem utilizar um dos cintos de segurança.

Você deve estar ciente das exigências específicas em seu país. Os dispositivos de retenção para crianças devem ser instalados corretamente no banco traseiro do veículo. Deve-se utilizar dispositivos de retenção para crianças, disponíveis comercialmente e que atendam às exigências dos padrões de segurança do país.

Utilização de um Sistema de Retenção para Crianças

Bebês e crianças mais novas devem ser mantidas em um dispositivo apropriado de retenção com a face voltada para trás ou para frente, que primeiro tenha sido devidamente preso ao assento do veículo.

Leia e cumpra as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do Sistema de Retenção para Crianças.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

⚠️ ATENÇÃO

- Antes de instalar e utilizar o dispositivo de retenção para crianças, leia as instruções fornecidas pelo fabricante.
- Sempre prenda a criança corretamente no dispositivo de retenção para crianças.
- Nunca utilize uma cadeirinha ou bebê conforto que seja preso no encosto do banco, pois dessa forma o dispositivo de retenção para crianças pode não fornecer a proteção adequada em um acidente.
- Após um acidente, tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Seleção de um Sistema de Retenção para Crianças (CRS)

Ao escolher um Sistema de Retenção para Crianças, sempre:

- Certifique-se que o Sistema de Retenção para Crianças tenha o selo de certificação, garantindo o cumprimento das Normas de Segurança aplicáveis para seu país.
O Sistema de Retenção para Crianças somente pode ser instalado se for aprovado conforme as exigências da ECE-R44, ECE-R129 ou regulamentos aplicáveis.
- Escolha um dispositivo de retenção para crianças com base na altura e no peso da criança. Essas informações geralmente são fornecidas na etiqueta ou nas instruções de uso.
- Selecione um dispositivo de retenção para crianças que caiba no banco no qual será instalado.
Para adequação do dispositivo de retenção nos bancos do veículo, refira-se à tabela de instalação na página 3-63 (veículo com 7, 8 lugares).
- Leia e cumpra os avisos e instruções para instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Tipos de sistema de retenção para crianças

Há três tipos principais de Dispositivo de Retenção para Crianças:

- Com a face voltada para trás
- Com a face voltada para frente
- Assento de elevação

Eles são classificados de acordo com a idade, altura e peso da criança.

Dispositivo de Retenção para Crianças com a face voltada para trás

ODEEV058035NR

Um dispositivo de retenção para crianças com a face voltada para trás proporciona segurança com a superfície do banco contra as costas da criança. A fixação nas costas mantém a criança no lugar e, em caso de acidente, atua para manter a criança posicionada no dispositivo e para reduzir a tensão no pescoço frágil e na medula espinhal.

Todas as crianças com menos de um ano devem sempre ser acomodadas em um sistema de retenção para crianças com a face voltada para trás. Há tipos diferentes de dispositivos com a face voltada para trás: somente para bebês, devem ser utilizados apenas com a face voltada para

trás. Os assentos conversíveis e os 3 em 1 geralmente têm limites de altura e de peso maiores para a posição face voltada para trás, permitindo manter a criança com a face voltada para trás por um período maior.

Continue utilizando o dispositivo de retenção com a posição face voltada para trás enquanto a criança couber nos limites de altura e peso permitidos pelo fabricante do dispositivo.

Dispositivo de Retenção para Crianças com a face voltada para frente

ODEEV058036NR

Um dispositivo de retenção para crianças com a face voltada para a frente proporciona segurança para o corpo da criança através de cintos. Mantenha a criança no dispositivo de retenção para crianças com a face voltada para a frente, com os cintos, até que a criança atinja a altura ou o peso limite permitido pelo fabricante do sistema de retenção.

Quando a criança ultrapassar o limite de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças, ela estará pronta para utilizar o assento de elevação.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Assentos de elevação

O assento de elevação é um dispositivo de retenção para crianças projetado para auxiliar o encaixe do cinto de segurança do veículo. O assento de elevação posiciona o cinto de segurança de forma que ele se encaixe adequadamente sobre as partes fortes do corpo da criança.

Mantenha a criança no assento de elevação até que ela tenha altura suficiente para utilizar o cinto de segurança do veículo adequadamente.

Para que o cinto de segurança se encaixe adequadamente, a faixa subabdominal do cinto deve passar sobre a parte superior das coxas, não sobre o estômago. A faixa transversal do cinto deve atravessar o ombro e o peito, e não o pescoço ou o rosto. Crianças com menos de 13 anos devem sempre ser adequadamente presas para minimizar o risco de lesões em um acidente, parada brusca ou manobra repentina.

Instalação de um Sistema de Retenção para Crianças (CRS)

ATENÇÃO

Antes de instalar o dispositivo de retenção para crianças, sempre: **Leia e siga as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo.**

Não seguir todos os avisos e instruções pode aumentar o risco de LESÕES GRAVES ou FATAIS no caso de um acidente.

ATENÇÃO

Se o apoio de cabeça do veículo não permitir a instalação adequada do dispositivo de retenção para crianças, deve-se reajustar ou remover o apoio de cabeça do respectivo banco.

Após escolher o Sistema de Retenção para Crianças mais apropriado e verificar se ele se adequa à posição no banco do veículo, há três etapas gerais para a instalação correta:

- **Instale corretamente o Sistema de Retenção para Crianças no veículo.** Todos os Sistemas de Retenção para Crianças devem ser devidamente instalados no veículo com o cinto de segurança subabdominal ou com a faixa abdominal do cinto de segurança, ou com top-tether ISOFIX e/ou ancoragem ISOFIX e/ou com perna de apoio.
- **Certifique-se que o Sistema de Retenção para Crianças esteja fixado corretamente.** Após instalar o Sistema de Retenção para Crianças no veículo, empurre e puxe o dispositivo para frente e de um lado para o outro para verificar se está corretamente fixado no banco. O Sistema de Retenção para Crianças preso com um cinto de segurança deve ser instalado o mais firme possível. No entanto, alguns movimentos de um lado para o outro podem ocorrer. Ao instalar o Sistema de Retenção para Crianças, ajuste o assento e o encosto do banco do veículo (para cima e para baixo, para frente e para trás) de forma que a criança caiba no dispositivo confortavelmente.

- **Proteja a criança no Sistema de Retenção para Crianças.** Certifique-se de que a criança esteja corretamente instalada no Sistema de Retenção para Crianças, conforme o manual de instruções do fabricante do dispositivo.

⚠ CUIDADO

O dispositivo de retenção para crianças pode ficar muito quente em um veículo fechado. Para evitar queimaduras, verifique a superfície do assento e as fivelas antes de colocar a criança no dispositivo.

Instalação de um Sistema de Retenção para Crianças com um cinto de três pontos



ODEEV058041NR

Quando não estiver utilizando o sistema ISOFIX, todos os Dispositivos de Retenção para Crianças devem ser fixados no banco traseiro com a parte abdominal/transversal do cinto de segurança. Para instalar um Dispositivo de Retenção para Crianças no banco traseiro, faça o seguinte:

1. Coloque o dispositivo de retenção no banco traseiro e passe o cinto de segurança em torno ou através do dispositivo, seguindo as instruções do fabricante. Não deixe a tira do cinto de segurança torcida.



ODEEV058042NR

2. Afivele o cinto de segurança na fivela. Ouça o som de “clique” quando travar. Posicione o botão de liberação de forma que fique fácil de acessá-lo em caso de emergência.
3. Remova toda a folga do cinto, empurrando para baixo no dispositivo de segurança, enquanto retorna a cinta transversal de volta no retrator.
4. Depois da instalação do dispositivo de retenção, tente movê-lo em todas as direções para se certificar que ele está seguramente instalado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



ODEEV058043NR

Se o fabricante do dispositivo de retenção para crianças recomendar o uso de top-tether com o cinto de segurança de três pontos, veja o texto ao lado.

Para remover o dispositivo de retenção, pressione o botão de liberação na fivela, puxe o cinto de segurança de três pontos para fora do dispositivo e deixe que o cinto se retraia completamente.

Ancoragem ISOFIX e ancoragem top-tether (sistema de ancoragem ISOFIX) para crianças (se equipado)

O sistema ISOFIX segura o dispositivo de retenção para crianças durante a condução e em caso de acidente. Esse sistema foi projetado para tornar a instalação do Sistema de Retenção para Crianças mais fácil e para reduzir a possibilidade de instalação inadequada. O sistema ISOFIX utiliza âncoras no veículo e fixações no Sistema de Retenção para Crianças. O ISOFIX elimina a necessidade de utilizar cintos de segurança para fixar o Sistema de Retenção para Crianças nos bancos traseiros.

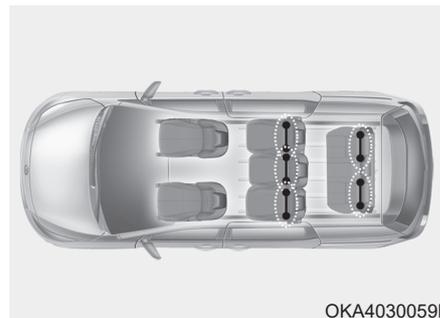
As ancoragens ISOFIX são barras metálicas embutidas no veículo. Há duas âncoras inferiores para cada posição ISOFIX, que irão acomodar o Sistema de Retenção para Crianças com fixações inferiores.

Para utilizar o sistema ISOFIX em seu veículo, você deve ter um Sistema de Retenção para Crianças com fixações ISOFIX.

O fabricante do Sistema de Retenção irá fornecer instruções de uso do Sistema com suas fixações para as ancoragens ISOFIX.

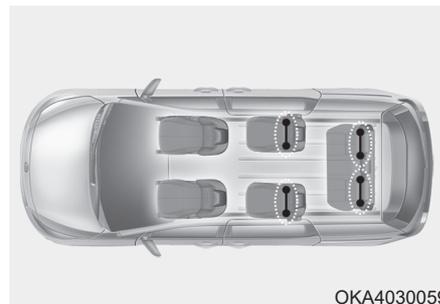
As ancoragens ISOFIX estão nas posições de ajuste traseiras externas esquerda e direita. Suas localizações são mostradas nas ilustrações a seguir.

8 lugares



OKA4030059L

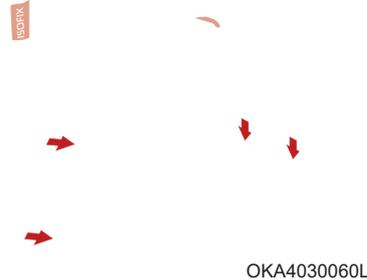
7 lugares



OKA4030059

⚠ ATENÇÃO

Não tente instalar o Sistema de Retenção para Crianças com as ancoragens ISOFIX no banco central traseiro. Não há ancoragens ISOFIX para essa posição. Utilizar as ancoragens dos lados externos para instalação do Sistema de Retenção no banco central irá danificar as ancoragens.



1. Indicador de Posição da Ancoragem ISOFIX
2. Ancoragem ISOFIX

As ancoragens ISOFIX estão localizadas entre o encosto e o assento dos bancos traseiros esquerdo e direito, indicadas pelos símbolos.

Instalação do Sistema de Retenção para Crianças com o “Sistema de Ancoragem ISOFIX”

Para instalar um Sistema de Retenção para Crianças compatível com ISOFIX em qualquer um dos bancos traseiros laterais:

1. Afaste das ancoragens ISOFIX a fivela do cinto de segurança.
2. Afaste das ancoragens qualquer objeto que possa atrapalhar a conexão segura entre o Sistema de Retenção e as ancoragens ISOFIX.
3. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco do veículo e, então, fixe o banco às ancoragens ISOFIX conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção.
4. Siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção, para instalação e conexão corretas das fixações ISOFIX do dispositivo de retenção para crianças nas ancoragens ISOFIX.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠️ ATENÇÃO

Tenha os seguintes cuidados ao utilizar o sistema ISOFIX:

- Leia e siga todas as instruções fornecidas com o Sistema de Retenção para Crianças.
- Todos os fechos ou presilhas metálicas não utilizadas do banco traseiro devem ser presos seguramente nas suas fivelas, e o cinto deve ser retraído atrás do dispositivo de retenção, para evitar que a criança alcance ou segure os cintos que não estiverem retraídos. Fechos ou presilhas metálicas não afiveladas podem permitir que a criança alcance os cintos não retraídos, o que pode resultar em lesões graves ou mesmo fatais a uma criança no dispositivo de retenção.
- **NUNCA** fixe mais que um dispositivo de retenção em uma única ancoragem. Isso pode fazer com que a âncora ou a fixação se solte ou quebre.

(Continua)

(Continuação)

- Após um acidente, tenha o sistema ISOFIX (i_Size) verificado por uma Concessionária Autorizada Kia. Um acidente pode danificar o sistema ISOFIX e não fixar corretamente o Sistema de Retenção para Crianças.

Fixação de um dispositivo de retenção com o sistema de ancoragem "Tether" (se equipado)

2ª fileira de bancos (assento VIP)



OKA4030106

Os ganchos da ancoragem tether estão localizados na parte de trás dos bancos traseiros.

3ª fileira de bancos (7, 8 lugares)



OKA4030108L

Os ganchos da ancoragem tether estão localizados na parte de trás dos assentos dos bancos traseiros.

2ª fileira de bancos (7, 8 lugares)



OKA4030151L

1. Guie a tira de fixação do dispositivo de retenção por sobre o encosto do banco. Para veículos com apoio de cabeça ajustável, guie a tira top tether por baixa do apoio de cabeça e entre as aberturas de ajuste do apoio de cabeça, ou guie a tira top tether sobre o topo do encosto do banco. Em caso de interferência entre o sistema de retenção para crianças e o apoio de cabeça, remova o apoio de cabeça específico para melhor instalação do sistema de retenção para crianças.
2. Conecte e ajuste a tira top tether ao dispositivo de retenção para crianças correspondente para fixá-lo corretamente.

⚠ ATENÇÃO

Uma criança pode sofrer lesões graves ou mesmo fatais em uma colisão se o dispositivo de retenção para crianças não estiver adequadamente fixado no veículo e a criança não estiver adequadamente presa no dispositivo de retenção. Siga sempre as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças para sua instalação e o uso.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO – Top tether

Nunca monte mais de um sistema de retenção para crianças em uma única tira de fixação "tether" ou em um único ponto de ancoragem superior. O aumento da carga causado por vários sistemas de retenção para crianças pode fazer com que as tiras de fixação superiores ou os pontos de ancoragem se quebrem, causando ferimentos graves ou fatais.

ATENÇÃO – Verificação do dispositivo de retenção para crianças

Verifique se o dispositivo de retenção para crianças está bem preso puxando-o e empurrando-o em diferentes direções. Dispositivos de retenção para crianças incorretamente ajustados podem balançar, se inclinar, tombar ou separar causando lesões graves ou fatais.

ATENÇÃO – Ancoragem do dispositivo

- As ancoragens dos dispositivos de retenção para crianças são projetadas para suportar somente as cargas impostas pelos dispositivos quando corretamente montados. Em nenhuma circunstância eles devem ser utilizados para os cintos de segurança de adultos, para correias ou para fixar outros itens ou equipamentos do veículo.
- A tira de fixação "tether" pode não funcionar adequadamente se não for fixada na ancoragem correta.

Adequação de cada posição para os dispositivos de retenção ISOFIX para crianças (para veículos com 7, 8 lugares)

Grupo de Peso	Classe de Tamanho	Fixação	Posições ISOFIX do veículo					
			Passageiro da frente	2ª. fileira traseira - laterais	2ª. fileira traseira - central ^{*1}	3ª. fileira traseira - lateral esquerda	3ª. fileira traseira - central	3ª. fileira traseira - lateral direita
Bebê conforto	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
0 : Até 10kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	IUF
0+ : Até 13kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	IUF
	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	IUF
I : 9 a 18kg	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	IUF
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X	X	IUF

*1 Não há assento central na 2ª fileira de bancos nos veículos com 7 lugares.

IUF = Adequado para dispositivos de retenção ISOFIX com a face voltada para frente, da categoria universal, aprovados para uso no grupo de peso.

X = Posição ISOFIX não adequada para dispositivos de retenção com fixação ISOFIX para uso neste grupo de peso e/ou nesta classe de tamanho.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Classes de tamanho e fixação de dispositivos ISOFIX

- A - ISO/F3 : Sistema de retenção de altura normal, com a face voltada para frente (altura de 72 cm)
- B - ISO/F2 : Dispositivo de altura reduzida, com a face voltada para frente (altura de 65 cm)
- B1 - ISO/F2X : Dispositivo de altura reduzida, com a face voltada para frente, segunda versão de formato da superfície traseira (altura de 65 cm)
- C - ISO/R3 : Dispositivo de tamanho normal, com a face voltada para trás
- D - ISO/R2 : Dispositivo de tamanho reduzido, com a face voltada para trás
- E - ISO/R1 : Dispositivo com a face voltada para trás
- F - ISO/L1 : Dispositivo com a face voltada para a lateral esquerda (bebê conforto)
- G - ISO/L2 : Dispositivo com a face voltada para a lateral direita (bebê conforto)

Sistemas de Retenção para Crianças recomendados para veículos de acordo com os regulamentos UN

Grupo de Peso	Nome	Fabricante	Tipo de Fixação	Aprovação ECE
Grupo 0 a 1	BABY-SAFE 2 i-SIZE e BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	ISOFIX com apoio para as pernas, face voltada para trás	R129 - E1 - 000008
Grupo 1	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX e top-tether	R44 - E1 - 04301133
Grupo 2	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX e cinto do veículo, usando a guia do cinto de segurança do Sistema de Retenção para Crianças	E1 - 04301304
Grupo 3	Dream	Nania/OSANN	Cintos do veículo	E2 - 0403011

Informações dos Fabricantes de Sistema de Retenção para CriançasBritax Römer : www.britax.comOsann : www.osann.de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

AIRBAG – SISTEMA SUPLEMENTAR DE SEGURANÇA

7, 8 lugares

- (1) Airbag frontal do passageiro
- (2) Airbag frontal do motorista
- (3) Airbag lateral
- (4) Airbag tipo cortina
- (5) Airbag de joelho do motorista



OKA4030102L

* Os airbags instalados no veículo podem ser diferentes dos mostrados na figura acima.

* Não há assento central na 2ª fileira de bancos nos veículos com 7 lugares.

⚠️ ATENÇÃO

- Mesmo em veículos equipados com airbags, você e seus passageiros devem sempre usar os cintos de segurança fornecidos com o veículo, para minimizar o risco e a severidade das lesões no caso de uma colisão ou capotamento.
- O airbag e os pré-tensionadores contêm explosivos químicos. Sucatear o veículo sem remover os airbags e os pré-tensionadores poderá causar incêndio. Antes de sucatear um veículo, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.
- Mantenha as peças e chicotes do airbag longe de água e qualquer outro líquido. Se os componentes do airbag ficarem inoperantes devido à exposição a água ou outros líquidos, isso poderá causar fogo ou lesões graves.

Como o sistema de airbags funciona

- Os airbags são ativados (ficam aptos a inflar se necessário) somente quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor está na posição ON (ligado) e podem ser ativados em até cerca de 3 minutos depois que a ignição foi desligada.
- Os airbags se inflam instantaneamente no caso de uma colisão séria frontal ou lateral (se equipado com airbags laterais ou do tipo cortina) de modo a ajudar a proteger os ocupantes contra lesões físicas graves.

*** NOTA - se equipado com sensor de capotamento**

Além disso, os airbags inflam instantaneamente no caso de um capotamento (se equipado com airbag lateral ou do tipo cortina) para ajudar a proteger os ocupantes contra lesões físicas graves.

- Não existe uma velocidade exata na qual os airbags irão se inflar. Geralmente, os airbags são projetados para inflar conforme a severidade e a direção da colisão. Estes dois fatores determinam se os sensores irão produzir um sinal eletrônico de inflamento.
- O inflamento dos airbags depende de um número de fatores que incluem a velocidade do veículo, o ângulo do impacto e a densidade e rigidez dos veículos ou objetos contra os quais o veículo vier a colidir. Os fatores não são limitados aos acima descritos.
- Os airbags frontais se inflarão e se esvaziarão em instantes. É praticamente impossível ver os airbags se inflarem durante um acidente. É muito mais provável que você simplesmente veja o airbag vazio pendurado para fora de seu compartimento depois da colisão.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Para ajudar a prover proteção em uma colisão severa, os airbags devem se inflar rapidamente. A velocidade de inflamento dos airbags é uma consequência do tempo extremamente curto no qual uma colisão ocorre e a necessidade de inflar os airbags para que ele fique entre os ocupantes e as estruturas do veículo antes que os ocupantes colidam com essas estruturas. Essa velocidade alta de inflamento reduz o risco de lesões sérias ou que ameacem a vida em colisões severas e é, portanto, um elemento necessário no projeto dos airbags.
- Entretanto, o inflamento dos airbags também pode causar lesões que normalmente incluem escoriação facial, contusões e ossos quebrados, pois a velocidade de inflamento faz com que os airbags se expandam com uma grande força.
- **Há até mesmo circunstâncias nas quais o contato com o airbag do volante pode causar lesões fatais, especialmente se o motorista estiver posicionado excessivamente próximo do volante.**

ATENÇÃO

- **Para evitar lesões graves ou mesmo fatais causadas pelo inflamento dos airbags em uma colisão, o motorista deve se sentar o mais afastado possível do airbag do volante. O passageiro do banco da frente deve sempre mover o seu banco o mais para trás possível e sentar-se bem encostado no encosto do banco.**
- **Os airbags se inflam instantaneamente no caso de uma colisão e os passageiros podem se machucar pela força de expansão dos airbags se eles não estiverem na posição adequada.**
- **O inflamento dos airbags pode causar lesões que incluem escoriações na face ou no corpo, lesões causadas por vidros quebrados ou queimaduras.**

Barulho e fumaça

Quando os airbags se inflam, eles fazem barulho e soltam fumaça e pó. Isto é normal e é resultado da ignição do inflador do airbag. Depois que os airbags se inflam, você pode sentir um razoável desconforto ao respirar, devido ao contato do seu peito com o cinto de segurança e com o airbag, bem como por ter respirado a fumaça e o pó.

Abra as portas e/ou os vidros assim que possível depois da colisão, de modo a reduzir o desconforto e evitar uma exposição prolongada à fumaça e ao pó.

Embora a fumaça e o pó não sejam tóxicos, eles podem causar irritação na pele (olhos, nariz, garganta etc.). Se isto acontecer, lave imediatamente o local com água fria e consulte um médico se os sintomas persistirem.

⚠️ ATENÇÃO

- Quando o airbag se infla, os componentes do airbag no volante, no painel de instrumentos e/ou em ambos os lados do teto acima das portas dianteiras e traseiras ficam muito quentes. Para evitar lesões, não toque nos componentes internos das áreas de armazenamento do airbag imediatamente após ele ter se inflado.
- Não instale nem coloque quaisquer acessórios perto das áreas de inflamento dos airbags, tais como painel de instrumentos, vidros, colunas e trilhos do teto.

Etiqueta de aviso do airbag do passageiro da frente para sistemas de retenção para crianças

Tipo A



Tipo B



⚠️ ATENÇÃO

- Nunca coloque um dispositivo de retenção para crianças com a face voltada para trás no banco do passageiro da frente, exceto se o airbag lateral do passageiro estiver desativado. O inflamento do airbag lateral do passageiro da frente pode atingir o dispositivo de retenção para crianças voltado para trás e matar a criança.
- Perigo Extremo! Não use um sistema de retenção para crianças com a face voltada para trás em um banco protegido por um airbag em frente a ele!
- Nunca coloque um dispositivo de retenção para crianças no banco da frente. Se o airbag do passageiro da frente se inflar, poderá causar lesões graves ou fatais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

Além disso, não coloque um dispositivo de retenção para crianças com a face voltada para frente no banco do passageiro da frente. Se o airbag do passageiro da frente se inflar, ele causará lesões graves ou mesmo fatais à criança.

2

Se o seu veículo estiver equipado com o interruptor liga/desliga do airbag do passageiro da frente, você pode ativar ou desativar o airbag frontal do passageiro da frente quando necessário.

4

Para mais detalhes, consulte “Sistema de Retenção para Crianças (CRS)” nesta seção.

5

6

7

8

9

1

⚠️ ATENÇÃO

- **Nunca utilize um dispositivo de retenção para crianças com a face voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVADO em frente a ele. Poderão ocorrer LESÕES GRAVES ou FATAIS à CRIANÇA.**
- **Quando a criança estiver sentada em um dos bancos laterais traseiros equipado com airbags laterais e/ou do tipo cortina, certifique-se de instalar o dispositivo de retenção para crianças o mais afastado possível das portas, e prenda o dispositivo de retenção para crianças corretamente na sua posição. O inflamento dos airbags laterais e/ou do tipo cortina pode causar lesões sérias ou mesmo fatais para uma criança ou um bebê.**

Luz e indicador de aviso dos airbags

Luz de aviso dos airbags

A função da luz de aviso dos airbags no painel de instrumentos é alertá-lo sobre um potencial problema com o sistema do airbag (SRS).



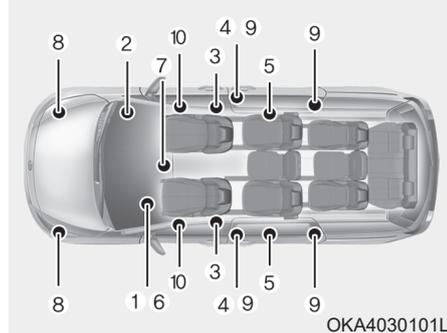
ODEEV068100NR

Quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é ligado, a luz de aviso deve acender por aproximadamente 3 a 6 segundos e depois apagar.

Tenha o sistema verificado se:

- A luz não acende brevemente quando você liga a ignição.
- A luz continua acesa depois de ficar acesa por aproximadamente 3 a 6 segundos.
- A luz acende enquanto você está trafegando.
- A luz pisca com o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor ligado.

Componentes dos airbags e suas funções



* As posições reais dos componentes dos airbags podem ser diferentes das mostradas na figura acima.

O sistema de airbags consiste dos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag frontal do motorista
2. Módulo do airbag frontal do passageiro da frente
3. Módulos dos airbags laterais
4. Módulos dos airbags tipo cortina
5. Conjuntos dos pré-tensionadores dos reprodutores
6. Luz de aviso dos airbags

7. Módulo de controle dos airbags (SRSCM)/Sensor de capotamento*
 8. Sensores de impacto frontal
 9. Sensores de impacto lateral
 10. Sensores de pressão lateral
- * se equipado

O Módulo de Controle (SRSCM) monitora continuamente todos os componentes dos airbags enquanto a ignição ou o botão de partida/parada do motor está ligado, para determinar se o impacto frontal, quase frontal ou se o impacto lateral é severo o suficiente para acionar o inflamento dos airbags ou a atuação dos pré-tensionadores dos cintos.

A luz de aviso do airbag do painel de instrumentos acenderá por cerca de 6 segundos depois que a ignição ou o botão de partida/parada do motor tiver sido ligado e depois apagará.

⚠ ATENÇÃO

Se qualquer das condições dadas a seguir ocorrer, significa uma anomalia no sistema. Leve o veículo para ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA o mais rápido possível.

- A luz não acende brevemente quando você liga a ignição.
- A luz continua acesa depois de ficar acesa por aproximadamente 6 segundos.
- A luz acende enquanto você está trafegando.
- A luz pisca quando a ignição ou o botão de partida/parada do motor está na posição ON.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Airbag frontal do motorista (1)



ODEEV058048NR

Os módulos dos airbags dianteiros ficam localizados no volante e no painel acima do porta-luvas. Quando o sistema detecta um impacto severo o suficiente na frente do veículo, ele faz os airbags frontais se inflarem automaticamente.

Airbag frontal do motorista (2)



ODEEV058049NR

No inflamento, emendas de ruptura moldadas diretamente nas coberturas dos airbags se separam pela pressão causada pela expansão dos airbags. Uma abertura maior dessas coberturas permite o inflamento total dos airbags.

Airbag frontal do motorista (3)



ODEEV058050NR

Um airbag totalmente inflado, em combinação com os cintos de segurança adequadamente fixados, diminui o movimento para frente do motorista ou do passageiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no peito.

Depois do inflamento completo, os airbags imediatamente começam a se esvaziar, possibilitando ao motorista manter a visibilidade para frente e a habilidade de esterçar o volante ou acionar outros controles.

Airbag frontal do passageiro



ODEEV058051NR

⚠️ ATENÇÃO

- Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, suporte para CDs, adesivos etc.) no painel à frente do passageiro e acima do porta-luvas em um veículo equipado com airbag para o passageiro. Tais objetos podem se tornar perigosos projéteis e causar lesões se o airbag do passageiro se inflar.

(Continua)

(Continuação)

- Quando for instalar um recipiente de líquido para perfumar o ar dentro do veículo, não o coloque próximo do painel de instrumentos nem na superfície do painel. Ele pode se tornar um perigoso projétil e causar lesões se o airbag do passageiro se inflar.

⚠️ ATENÇÃO

- Quando um airbag infla, é possível ouvir um som alto seguido pela liberação de uma fina poeira. Estas condições são normais e não são perigosas – os airbags são embalados neste fino pó. A poeira gerada durante o inflamento do airbag pode causar irritação na pele e nos olhos, bem como agravar a asma de algumas pessoas. Sempre lave completamente todas as regiões da pele exposta ao pó com água morna e sabão neutro depois de um acidente no qual os airbags tenham se inflado.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

(Continuação)

- O sistema de airbags só pode funcionar se a ignição estiver ligada. Se a luz de aviso do airbag não acende, permanece constantemente acesa depois de acender por cerca de 6 segundos quando a ignição é ligada, ou depois que o motor foi ligado, ou acende enquanto trafega, o sistema de airbags não está funcionando adequadamente. Se isso ocorrer, tenha o veículo inspecionado imediatamente por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Antes de substituir um fusível ou desconectar um terminal da bateria, gire a ignição ou o botão de partida/parada do motor para a posição LOCK e remova a chave de ignição ou desligue o botão de partida/parada do motor. Nunca remova ou substitua o(s) fusível(eis) relacionado(s) aos airbags com o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON (ligado). Não seguir este aviso fará com que a luz de aviso do airbag acenda.

Airbags frontais do motorista e do passageiro da frente

Airbag frontal do motorista



Airbag de joelho do motorista



Airbag frontal do passageiro



Seu veículo está equipado com um sistema de Airbags (SRS) e cintos de segurança de três pontos tanto para o motorista quanto para o passageiro. As indicações da presença desse sistema é a palavra "AIRBAG" gravada nas coberturas dos alojamentos dos airbags, que ficam no volante e no painel à frente do passageiro, logo acima do porta-luvas.

O sistema consiste dos airbags instalados sob as coberturas que ficam no centro do volante e no painel à frente do passageiro, logo acima do porta-luvas.

O objetivo dos airbags é proporcionar ao motorista e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional àquela oferecida pelo sistema de cintos de segurança no caso de um impacto frontal de severidade suficiente.

ATENÇÃO

As mãos do motorista devem ser colocadas no volante nas posições 9:00 e 3:00. Os braços e as mãos do passageiro devem ser colocadas no colo.

ATENÇÃO

Utilize sempre cintos de segurança e dispositivos de retenção para crianças – em qualquer trajeto, todo o tempo e em todos os ocupantes. Os airbags se inflam com uma força considerável e em um piscar de olhos. Os cintos de segurança ajudam a manter os ocupantes nas posições adequadas para obter o máximo benefício proporcionado pelos airbags. Mesmo com os airbags, ocupantes que estejam sem cintos ou com os cintos mal posicionados podem ser seriamente machucados quando os airbags se inflam. Siga sempre as precauções sobre o uso dos cintos de segurança, dos airbags e sobre segurança dos ocupantes contidas neste manual.

Para reduzir a possibilidade de lesões sérias ou mesmo fatais e receber o máximo de benefícios proporcionados pelo sistema de airbags:

- Nunca coloque uma criança ou um dispositivo de retenção para crianças nos bancos dianteiros.

(Continua)

(Continuação)

- Sempre Prenda as Crianças nos bancos traseiros. Este é o lugar mais seguro para as crianças de qualquer idade.
- Os airbags frontais e laterais podem machucar os ocupantes inadequadamente posicionados nos bancos dianteiros.
- Mova o seu banco o mais afastado possível do airbag frontal, para uma posição em que você ainda mantenha um bom controle do veículo.
- O motorista e os passageiros nunca devem se sentar ou se inclinar desnecessariamente próximo dos airbags. O motorista e os passageiros quando inadequadamente posicionados podem sofrer lesões graves pelo inflamento dos airbags.
- Nunca encoste na porta ou no console central – sente-se sempre em uma posição ereta.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- Nenhum objeto pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante, no painel de instrumentos e no painel acima do porta-luvas, pois tais objetos podem causar lesões se o veículo se envolver em uma colisão severa o bastante para causar o inflamento dos airbags.
- Não mexa nem desconecte a fiação dos airbags e outros componentes do sistema. Fazer isto pode resultar em lesões devido ao inflamento acidental dos airbags ou deixar o sistema inoperante.
- Se a luz de aviso dos airbags permanecer acesa enquanto trafega, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ter o sistema inspecionado o mais rápido possível.
- Os airbags só podem ser utilizados uma vez. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para substituir os airbags imediatamente após o inflamento.

(Continua)

(Continuação)

- Os airbags frontais são projetados para inflar somente quando o impacto é suficientemente severo com ângulo menor que 30° a partir do eixo longitudinal da dianteira do veículo. Além disso, os airbags só se inflarão uma vez. Os cintos de segurança devem ser usados o tempo todo.
- Os airbags frontais não se destinam a inflar em colisões com impactos laterais, impactos traseiros ou capotamentos. Além disso, os airbags frontais não se inflarão em colisões frontais abaixo do limite de inflamento.
- O dispositivo de retenção para crianças nunca deve ser colocado no banco dianteiro. O bebê ou a criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais pelo inflamento do airbag no caso de um acidente.

(Continua)

(Continuação)

- Crianças com 13 anos ou menos devem sempre estar adequadamente presas nos bancos traseiros. Nunca permita que crianças trafeguem nos bancos dianteiros. Se uma criança de mais de 13 anos tiver que se sentar no banco da frente, ela deve ser adequadamente presa pelo cinto de segurança e o banco deve ser colocado o mais para trás possível.
- Para uma máxima proteção em todos os tipos de colisão, todos os ocupantes, incluindo o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança mesmo que o veículo possua airbags, para minimizar o risco de lesões severas ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Não se sente próximo nem se aproxime desnecessariamente dos airbags com o veículo em movimento.

(Continua)

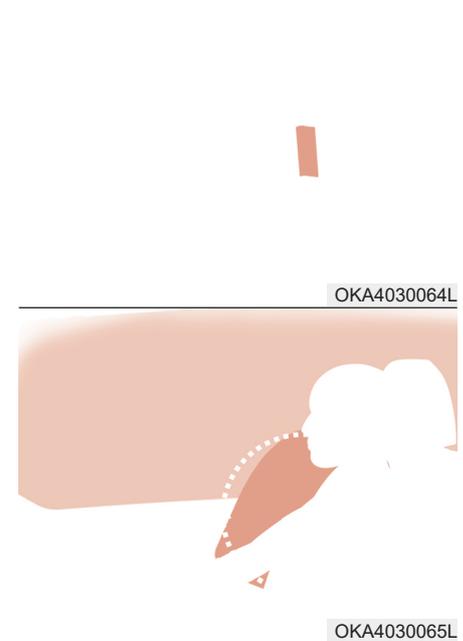
(Continuação)

- Sentar-se inadequadamente ou fora de posição pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Todos os ocupantes devem se sentar bem eretos com o encosto do banco em uma posição vertical, centralizado no assento do banco, com os cintos afivelados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no assoalho até que o veículo seja estacionado e a chave de ignição seja removida.
- O sistema de airbags tem de se inflar muito rapidamente para propiciar a proteção necessária em uma colisão. Se os ocupantes estiverem fora de posição por não estarem utilizando os cintos de segurança, os airbags irão entrar em contato com os ocupantes com muita força, causando lesões sérias ou mesmo fatais.

⚠ ATENÇÃO - Não prenda objetos

Nenhum objeto (como capa de proteção, suporte para celular, porta-copos, perfume ou adesivos) deve ser colocado sobre ou próximo aos módulos do airbag no volante, no painel de instrumentos, no vidro do para-brisa ou no painel do passageiro dianteiro acima do porta-luvas. Esses objetos podem causar danos se o veículo sofrer uma colisão grave o suficiente para inflar os airbags. Não coloque nenhum objeto sobre o airbag ou entre ele e você.

Airbags laterais (se equipado)



* Os airbags instalados no veículo podem ser diferentes dos das ilustrações acima.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

O objetivo dos airbags é proporcionar ao motorista e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional além daquela oferecida apenas pelos cintos de segurança.

2

Os airbags laterais foram projetados para inflar somente em certas colisões com impacto lateral, dependendo da severidade da colisão, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto. Os airbags laterais e o airbag central do motorista não foram projetados para inflar em todas as situações de impacto lateral.

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

Não permita que os passageiros encostem a cabeça ou o corpo nas portas, coloquem os braços nas portas, estiquem os braços para fora das janelas ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros quando estiverem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou do tipo cortina.

* NOTA - se equipado com sensor de capotamento

- Além disso, ambos os lados dos airbags laterais poderão inflar em certas situações de capotamento.
- O airbag lateral poderá inflar se o sensor de capotamento detectar a situação como um capotamento.

ATENÇÃO

- Os airbags laterais são suplementares ao sistema de cintos de segurança e não são substitutos dos cintos. Portanto, os cintos de segurança devem ser usados todo o tempo enquanto o veículo estiver trafegando. Os airbags se inflam apenas em condições de impacto lateral ou capotamento (somente para veículos equipados com sensor de capotamento) severas o suficiente para causar lesões significativas nos ocupantes do veículo.
- Para obter uma melhor proteção pelos airbags laterais e para evitar se machucar com o inflamento deles, os dois ocupantes dos bancos dianteiros devem se sentar em uma posição ereta com os cintos de segurança afivelados.
- Não utilize capas para os bancos.
- O uso de capas para os bancos pode reduzir ou inibir a eficiência do sistema.

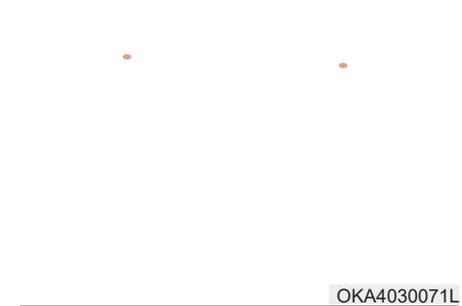
(Continua)

(Continuação)

- Para evitar o inflamento inesperado dos airbags laterais - o que pode resultar em danos pessoais, evite bater nos sensores de impacto lateral quando a ignição estiver ligada.
- Se os bancos ou as forrações dos bancos estiverem danificados, tenha o veículo verificado e consertado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO - Não prenda objetos

- Não coloque quaisquer objetos sobre o airbag ou entre o airbag e o motorista/passageiro. Além disso, não coloque objetos ao redor da área onde o airbag irá se inflar, tais como porta, vidro da porta, colunas dianteira e traseira.
- Não coloque objetos entre a porta e o banco. Eles podem se tornar projéteis se os airbags laterais se inflarem.
- Não instale quaisquer acessórios sobre ou perto dos airbags laterais.

Airbag tipo cortina (se equipado)

* Os airbags instalados no veículo podem ser diferentes dos das ilustrações acima.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

Os airbags tipo cortina ficam ao longo de ambos os lados dos acabamentos do teto, acima das portas dianteiras e traseiras.

2

Eles foram projetados para ajudar a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos da frente e das posições laterais da 2ª fileira de bancos em certas colisões laterais.

3

Os airbags tipo cortina foram projetados para inflar somente em certas colisões laterais, dependendo da severidade da colisão, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto.

4

Os airbags tipo cortina não foram projetados para inflar em todas as situações de impacto lateral, colisões na frente ou atrás do veículo ou na maioria das situações de capotamento.

5

6

7

8

9

1

* **NOTA** - se equipado com sensor de capotamento

- Além disso, ambos os lados dos airbags laterais poderão inflar em certas situações de capotamento.
- O airbag tipo cortina poderá inflar se o sensor de capotamento detectar a situação como um capotamento.

ATENÇÃO

- Por questões de segurança, não pendure itens pesados nos ganchos para roupas.
- Para que os airbags laterais e do tipo cortina possam propiciar a melhor proteção possível, os ocupantes dos bancos dianteiros e os ocupantes das posições laterais do banco traseiro devem se sentar numa posição próxima da vertical e com os cintos de segurança adequadamente fixados.
Importante: as crianças devem se sentar em dispositivos de retenção para crianças colocados no banco traseiro.
- Quando houver crianças sentadas nas posições laterais do banco traseiro, elas devem estar sentadas nos dispositivos de retenção apropriados para elas. Certifique-se de posicionar os dispositivos de retenção para crianças o mais afastado possível das portas e de mantê-los em uma posição travada.

(Continua)

(Continuação)

- Não permita que os passageiros encostem a cabeça ou o corpo nas portas, coloquem seus braços nas portas, estiquem seus braços para fora das janelas ou coloquem objetos entre as portas e os passageiros quando eles estiverem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou do tipo cortina.
- Nunca tente abrir ou consertar quaisquer componentes do sistema de airbags. Isto só pode ser feito por uma Concessionária Autorizada KIA.

Não seguir as instruções mencionadas acima pode resultar em lesões graves ou mesmo fatais aos ocupantes do veículo em um acidente.

 **ATENÇÃO** - Não prenda objetos

- Não coloque quaisquer objetos sobre o airbag. Além disso, não coloque objetos ao redor da área onde o airbag irá se inflar, tais como porta, vidro da porta, colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto.
- Não pendure objetos duros ou quebráveis no gancho para roupas.

1

2

3

4

5

6

7

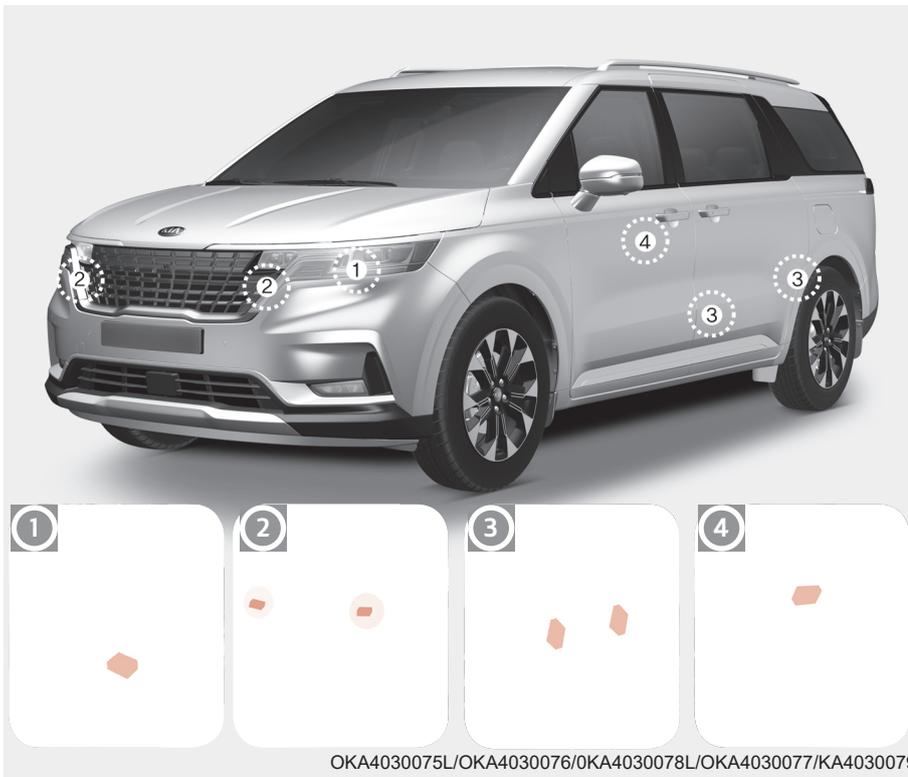
8

9

I

Sensores de colisão dos airbags

- (1) Módulo de controle do airbag/
Sensor de capotamento
(se equipado)
- (2) Sensor de impacto frontal
- (3) Sensores de impacto lateral
(colunas B, C)
- (4) Sensores de pressão laterais (porta
dianteira)



* Os tamanhos e posições reais dos sensores podem ser diferentes dos das figuras acima.

⚠️ ATENÇÃO

- Não bata nem permita que quaisquer objetos batam nos locais onde os airbags ou seus sensores estão instalados.

Isto pode causar o inflamento inesperado dos airbags, resultando em danos pessoais sérios ou mesmo fatais.

- Se o local de instalação ou o ângulo dos sensores for alterado de qualquer forma, os airbags podem se inflar quando eles não deveriam, ou podem não se inflar quando deveriam, causando danos pessoais sérios ou mesmo fatais.

Por isso, não tente fazer manutenção nos sensores dos airbags ou ao redor deles. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificação e conserto.

(Continua)

(Continuação)

- Podem aparecer problemas se os ângulos de instalação dos sensores forem alterados devido a deformações do para-choque dianteiro, da carroçaria ou da coluna B onde os sensores laterais estão instalados. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificação e conserto.
- O veículo foi projetado para absorver impactos e inflar o(s) airbag(s) em certas colisões. A instalação de proteções de para-choques não originais ou a troca do para-choque por outro não original pode afetar adversamente o desempenho dos airbags e do veículo em uma colisão.

⚠️ ATENÇÃO - se equipado com sensor de capotamento

Se o seu veículo for equipado com airbag lateral e do tipo cortina, posicione o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição OFF (desligado) ou ACC e aguarde 3 minutos quando o veículo for rebocado.

O airbag lateral e o do tipo cortina podem inflar se a ignição estiver na posição ON (ligado) ou OFF (desligado) dentro dos 3 minutos, e o sensor de capotamento detectar a situação como sendo um capotamento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Por que os airbags não se inflaram em uma colisão?

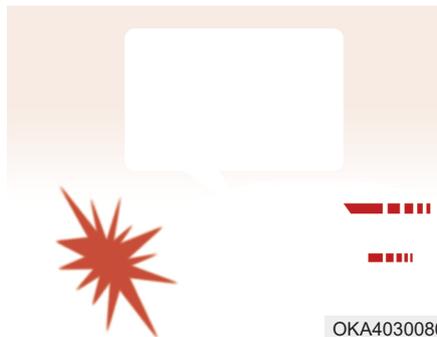
(Condições de inflamento e não inflamento dos airbags)

Existe muitos tipos de acidentes nos quais não se espera que o airbag propicie proteção adicional.

Neles se incluem os impactos traseiros, colisões secundárias ou terciárias em engavetamentos, bem como impactos em baixa velocidade.

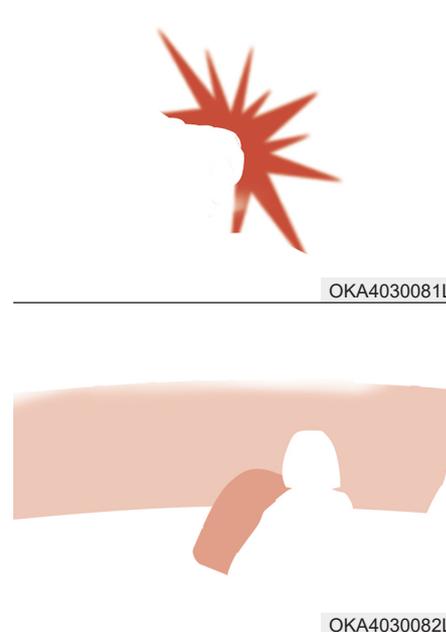
Condição de inflamento dos airbags

Airbags dianteiros



Os airbags dianteiros foram projetados para inflar numa colisão frontal dependendo da intensidade, da velocidade ou dos ângulos de impacto da colisão frontal.

Airbags laterais e do tipo cortina (se equipado)



* Os airbags instalados no veículo podem ser diferentes dos das ilustrações acima.

Os airbags laterais e/ou do tipo cortina foram projetados para inflar quando o impacto é detectado pelos sensores laterais de colisão dependendo da intensidade, da velocidade ou dos ângulos de impacto resultante da colisão lateral.

Além disso, os airbags laterais e do tipo cortina foram projetados para inflar quando um capotamento é detectado pelo sensor de capotamento.

Embora os airbags dianteiros (do motorista e do passageiro da frente) tenham sido projetados para inflar somente em colisões frontais, eles também podem inflar em outros tipos de colisões se os sensores de impacto frontal detectarem um impacto suficiente. Os airbags laterais (laterais e/ou do tipo cortina) foram projetados para inflar somente em colisões laterais, mas eles podem inflar em outras colisões se os sensores de impacto lateral detectarem um impacto suficiente.

Por exemplo, os airbags laterais e de cortina podem inflar se os sensores de capotamento indicarem a possibilidade de um capotamento ocorrer (mesmo que nenhum realmente ocorra) ou em outras situações, incluindo quando o veículo é inclinado durante o reboque.

Mesmo que os airbags laterais e/ou do tipo cortina não forneçam proteção contra impacto em um capotamento, eles inflarão para evitar a ejeção dos ocupantes, especialmente aqueles que estão presos com cintos de segurança.

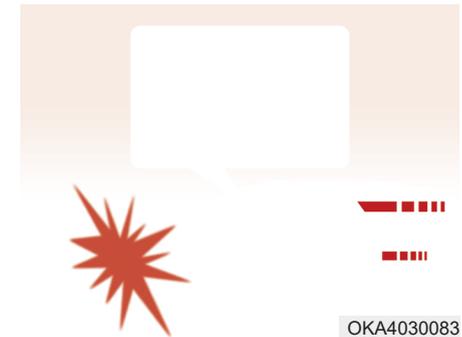
Se o chassi do veículo sofrer impacto em saliências ou objetos em estradas ou caminhos mal conservados, os airbags podem inflar. Dirija cuidadosamente em estradas mal conservadas ou em superfícies não projetadas para o tráfego de veículos, para evitar um inflamento não intencional dos airbags.

* NOTA - se equipado com sensor de capotamento

Além disso, os airbags laterais e os do tipo cortina foram projetados para inflar quando um capotamento for detectado pelo sensor de capotamento.

Condições de não inflamento dos airbags

- Em certas colisões em baixa velocidade os airbags podem não inflar. Eles são projetados para não inflar em tais casos, pois podem não propiciar benefícios além dos dados pelos cintos de segurança em tais colisões.



- Os airbags não foram projetados para inflar em colisões traseiras, pois os ocupantes são movidos para trás pela força do impacto. Neste caso, o inflamento dos airbags não proporcionaria qualquer benefício adicional.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



OKA4030084

- Os airbags frontais podem não inflar em colisões laterais, pois os ocupantes se movem na direção da colisão e, portanto, em impactos laterais, o inflamento dos airbags frontais não proporcionaria a proteção adequada.



OKA4030081

- Entretanto, se equipado com airbags laterais e do tipo cortina, os airbags podem inflar dependendo da intensidade, da velocidade do veículo e dos ângulos de impacto.



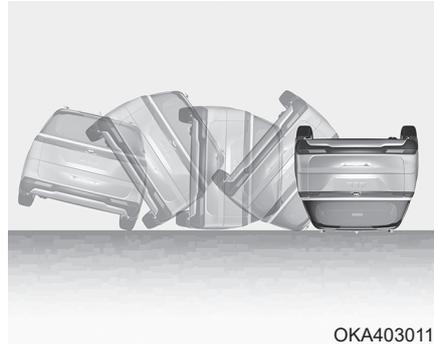
OKA4030085

- Em uma colisão em ângulo, a força do impacto pode jogar os ocupantes em uma direção onde os airbags não estariam aptos a propiciar nenhum benefício adicional e, portanto, os sensores podem não acionar nenhum airbag.



OKA4030103

- Um pouco antes do impacto, os motoristas quase sempre freiam bruscamente. Esta freada brusca abaixa a parte dianteira do veículo fazendo com que ele entre embaixo de um outro veículo mais alto. Os airbags podem não inflar nesta situação, pois as forças de desaceleração que são detectadas pelos sensores podem ser significativamente substituídas por tais colisões.



OKA4030115

- Os airbags podem não inflar em acidentes com capotamento, pois o veículo não consegue detectar o capotamento. Entretanto, os airbags laterais e/ou do tipo cortina podem inflar se o veículo capotar na sequência (ou após) de uma colisão de impacto lateral.

*** NOTA - se equipado com sensor de capotamento**

Entretanto, se equipado com airbags laterais e do tipo cortina, os airbags podem inflar em um capotamento, quando detectado pelo sensor de capotamento.

*** NOTA - sem o sensor de capotamento**

Entretanto, os airbags laterais e/ou do tipo cortina podem inflar quando o veículo capotar devido a uma colisão lateral, se o veículo estiver equipado com airbags laterais e do tipo cortina.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

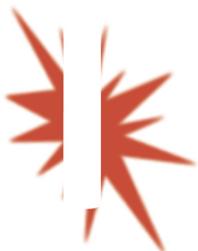
6

7

8

9

1



OKA4030086

- Os airbags podem não inflar se o veículo colidir com objetos tais como postes ou árvores, onde o impacto está concentrado em um ponto e a força total do impacto não é captada pelos sensores.

Cuidados com os airbags

Os airbags são praticamente livres de manutenção e, portanto, não há peças nas quais você possa fazer reparos.

Se a luz de aviso do airbag não acender, ou permanecer acesa continuamente, tenha o veículo imediatamente inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠️ ATENÇÃO

- Modificações nos componentes ou na fiação dos airbags, incluindo o acréscimo de qualquer tipo de etiqueta adesiva nas coberturas dos airbags ou modificações na estrutura da carroçaria podem afetar adversamente o desempenho dos airbags e levar a possíveis lesões.**
- Para limpar as coberturas dos airbags, utilize apenas um pano macio e seco ou um pano umedecido somente com água. Solventes ou limpadores podem afetar adversamente as coberturas dos airbags e o correto funcionamento do sistema.**

(Continua)

(Continuação)

- Nenhum objeto pode ser colocado sobre ou próximo dos módulos dos airbags no volante, no painel de instrumentos e no painel acima do porta-luvas, pois tais objetos podem causar lesões se o veículo se envolver em uma colisão severa o bastante para causar o inflamento dos airbags.**
- Se os airbags inflarem, eles devem ser substituídos por uma Concessionária Autorizada Kia.**
- Não mexa nem desconecte a fiação dos airbags, nem mexa em outros componentes do sistema. Fazer isto pode resultar em lesões devido ao inflamento acidental dos airbags ou deixar o sistema inoperante.**

(Continua)

(Continuação)

- Se os componentes do sistema de airbags precisarem ser descartados, ou se o veículo precisar ser sucateado, certas precauções de segurança devem ser observadas. Uma Concessionária Autorizada Kia conhece estas precauções e pode lhe dar as informações necessárias. Não seguir estas precauções e procedimentos pode aumentar o risco de danos pessoais.
- Se o seu veículo foi inundado e está com o carpete encharcado ou com água no assoalho, você não deve dar partida no motor. Reboque o veículo até uma Concessionária Autorizada Kia.

Precauções adicionais de segurança

- **Nunca deixe os passageiros trafe-garem no compartimento de carga ou em cima de um encosto rebatido.** Todos os ocupantes devem se sentar eretos, bem encostados nos seus bancos, com os cintos afivelados e com os pés no assoalho.
- **Os passageiros não devem se mover ou trocar de banco enquanto trafegam.** Um passageiro que não esteja usando o cinto de segurança durante uma colisão ou parada de emergência pode ser arremessado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança foi projetado para segurar um ocupante.** Se mais de uma pessoa usar o mesmo cinto de segurança, elas podem sofrer lesões sérias ou mesmo fatais em uma colisão.
- **Não utilize quaisquer acessórios nos cintos de segurança.** Dispositivos que prometem melhorar o conforto dos ocupantes ou reposicionar os cintos de segurança podem reduzir a proteção propiciada pelos cintos e aumentar a possibilidade de lesões graves em uma colisão.

- **Os passageiros não devem colocar objetos duros ou afiados entre eles e os airbags.** Carregar objetos duros ou afiados no colo ou na boca pode resultar em lesões se um airbag inflar.
- **Mantenha os ocupantes longe das coberturas dos airbags.** Todos os ocupantes devem se sentar eretos, bem encostados nos seus bancos, com os cintos afivelados e com os pés no assoalho. Se os ocupantes estiverem muito próximos das coberturas dos airbags eles podem se machucar se os airbags inflarem.
- **Não prenda nem coloque objetos sobre as coberturas dos airbags ou próximo delas.** Quaisquer objetos fixados ou colocados nas coberturas dos airbags frontais ou laterais podem interferir no funcionamento adequado dos airbags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** Modificações nos bancos dianteiros podem interferir no funcionamento adequado dos sensores do sistema de retenção ou dos airbags laterais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

- **Não coloque objetos sob os bancos dianteiros.** A colocação de objetos sob os bancos dianteiros pode interferir no funcionamento adequado dos sensores do sistema de airbags e dos chicotes.

2

- **Nunca segure um bebê ou uma criança nos seus braços ou no colo.** Um bebê ou uma criança pode sofrer lesões sérias ou mesmo fatais no caso de uma colisão. Todos os bebês e crianças devem estar adequadamente presos em dispositivos de retenção adequados para crianças ou por cintos de segurança, e sempre no banco traseiro.

3

4

5

6

⚠ ATENÇÃO

- **Sentar-se inadequadamente ou fora de posição pode fazer com que os ocupantes fiquem muito próximos de um airbag que está se inflando, bater na estrutura interna do veículo ou ser arremessado para fora do veículo resultando em lesões sérias ou mesmo fatais.**
- **Sempre se sente ereto com o encosto do banco em uma posição vertical, centralizado no assento, com o cinto de segurança afivelado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no assoalho.**

7

8

9

1

Acréscimo de equipamentos ou modificações em um veículo equipado com airbags

Se você modificar o veículo alterando a sua estrutura, o sistema de para-choques, a dianteira, as laterais ou a sua altura, poderá afetar o funcionamento do sistema de airbags do veículo.

Etiqueta de aviso do airbag

As etiquetas de aviso dos airbags são afixadas para alertar os ocupantes do veículo do potencial risco do sistema de airbags.



OKA4030087L



OKA4030146L

Chaves / 4-4

Sistema de alarme antifurto / 4-10

Trava das portas / 4-15

Sistema de memória das posições do motorista / 4-22

Porta deslizante / 4-24

Porta deslizante elétrica / 4-26

1

2

3

Equipamentos do seu veículo

4

Botão LIGA/DESLIGA da porta elétrica / 4-30

Portas elétricas simultâneas / 4-31

Porta deslizante inteligente com abertura automática / 4-32

Tampa traseira / 4-36

Tampa traseira elétrica / 4-39

Tampa traseira inteligente com abertura automática / 4-46

Fechamento automático da tampa traseira / 4-49

Vidros / 4-51

Capô do motor / 4-56

**Tampa protetora do bocal de abastecimento
de combustível / 4-59**

Teto solar / 4-63

Volante de direção / 4-68

5

6

7

8

9

I

1

Retrovisores / 4-72

2

Painel de instrumentos / 4-77

3

Visor de LCD / 4-87

Visores do LCD / 4-97

Luzes indicadoras e de aviso / 4-106

4

Equipamentos do seu veículo

5

Monitor de Visão Traseira (RVM) / 4-118

Monitor de Visão Periférica (SVM) / 4-121

6

Sensor de Estacionamento Traseiro (PDW) / 4-125

Sensor de Estacionamento

7

Dianteiro/Traseiro (PDW) / 4-130

Iluminação / 4-135

8

Limpadores e lavadores / 4-143

Sistema de boas-vindas / 4-148

9

Luzes internas / 4-149

Sistema de climatização / 4-152

I

Sistema manual de climatização / 4-157

Sistema automático de climatização / 4-167

Desembaçador do para-brisa / 4-179

Porta-objetos / 4-186

Características internas / 4-188

Características externas / 4-201

1

2

3

Equipamentos do seu veículo

4

5

6

7

8

9

I

CHAVES

Grave o número de sua chave

O número do código das chaves está estampado na etiqueta com código de barras que acompanha as chaves.

Se você perder as chaves, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia. Retire a etiqueta com código de barras e guarde-a em um local seguro. Além disso, copie o número de código e mantenha-o em um local seguro (não dentro do veículo).

⚠️ ATENÇÃO – Nunca deixe as chaves no veículo

Deixar crianças pequenas desacompanhadas em um veículo com a chave é perigoso, mesmo se a chave não estiver colocada na ignição ou se o botão de partida estiver na posição ACC ou ON.

As crianças copiam os adultos e podem colocar a chave na ignição ou apertar o botão de partida/parada do motor e acionar os vidros elétricos ou outros controles, ou mesmo fazer o veículo se mover, o que pode resultar em LESÕES GRAVES OU MESMO FATAIS. Nunca deixe as chaves dentro de um veículo com crianças desacompanhadas.

Substituição da bateria

A chave remota ou a smart key utiliza uma bateria de lítio de 3 volts que deve durar alguns anos.



OMQ4040498L

Quando for necessário substituir a bateria, siga o procedimento abaixo:

1. Insira uma chave fina na abertura e levante cuidadosamente para abrir a tampa da chave remota ou da smart key.
2. Substitua a bateria por uma nova (CR2032). Lembre-se da posição da bateria ao substituí-la.
3. Instale a bateria na ordem inversa à remoção.

Para substituição da chave remota ou da smart key, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ATENÇÃO

- A chave remota ou smart key foi projetada para funcionar durante vários anos sem anomalias, entretanto, pode apresentar falhas se exposta à umidade ou eletricidade estática. Se estiver inseguro sobre a utilização ou substituição da bateria, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.
- A utilização de uma bateria incorreta pode causar defeitos na chave remota ou na smart key. Use somente a bateria correta.
- Para evitar danos à chave remota ou à smart key, não a derrube, molhe ou deixe-a exposta ao calor ou à luz solar.

⚠️ CUIDADO

O descarte inapropriado da bateria pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana.

Descarte a bateria de acordo com os regulamentos ou leis locais.

Chave remota

Com uma chave remota é possível travar ou destravar as portas e a tampa traseira.



OBDC049030RE

Travar (1)

Todas as portas são travadas se o botão for pressionado com todas as portas fechadas.

As luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que todas as portas foram travadas.

Entretanto, se alguma porta, o capô do motor ou a tampa traseira ficar aberta, as luzes do pisca-alerta não piscarão. Se todas as portas, o capô do motor e a tampa traseira forem fechadas após o botão para travar for pressionado, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1 *Destruvar (2)*

Todas as portas são destravadas se o botão for pressionado.

2 As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que todas as portas foram destravadas.

3 Após pressionar este botão, as portas serão travadas automaticamente, exceto se alguma porta for aberta em até 30 segundos.

4 *Destruvar/Abrir a tampa traseira (3)*

Se este botão for pressionado por mais de um segundo, a trava será liberada, ou a tampa traseira será destravada ou aberta, conforme as opções do veículo. Uma vez que a tampa traseira tenha sido aberta e, então, fechada, ela será travada automaticamente.

7 *Abrir/Fechar a porta deslizante elétrica esquerda ou direita (4, 5) (se equipada)*

Esse recurso funciona se o botão LIGA/DESLIGA da porta elétrica estiver ligado (posição ON).

Pressione e mantenha pressionado por mais de 1 segundo o botão de abrir ou fechar a porta deslizante elétrica (4, 5). Para informações mais detalhadas, consulte "Porta deslizante elétrica (se equipada)" na página 4-26.

⚠ **ATENÇÃO**

Para evitar danos à chave remota:

- **Mantenha a chave remota distante de água ou qualquer outro líquido e distante de fogo. Se o interior da chave remota ficar úmido (devido à bebidas ou umidade), ou for aquecido, o circuito interno pode apresentar falhas, excluindo o veículo da garantia contratual.**
- **Evite derrubar ou jogar a chave remota.**
- **Proteja a chave remota de temperaturas extremas.**

⚠ **ATENÇÃO**

Use somente peças originais KIA para o seu veículo. Se uma outra chave for usada, o interruptor de ignição pode não retornar para a posição "ON" depois de colocado na posição "START". Se isto acontecer, o motor de partida continuará funcionando, podendo ser danificado e, até mesmo, pegar fogo devido ao excesso de corrente elétrica na fiação.

Chave mecânica

Se a chave remota não estiver funcionando normalmente, você pode travar ou destravar as portas usando a chave mecânica.



OBDC049028RE

Para desdobrar a chave:

- aperte o botão de liberação e ela se desdobrará automaticamente.

Para dobrar a chave:

- dobre-a manualmente enquanto mantém o botão de liberação pressionado.

⚠ **CUIDADO**

Não dobre a chave sem apertar o botão de liberação, pois isso pode danificá-la.

*** NOTA**

O transmissor não funcionará se algum dos itens a seguir ocorrer:

- A chave de ignição estiver no interruptor de ignição.
- Exceder o limite de distância operacional (cerca de 10m).
- A bateria do transmissor estiver fraca.
- Outros veículos ou objetos estiverem bloqueando o sinal.
- O clima estiver extremamente frio.
- O transmissor estiver próximo a um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, o que pode interferir na operação normal do transmissor.

Se o transmissor não estiver funcionando corretamente, abra e feche a porta com a chave de ignição. Se o transmissor estiver com problemas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.

(Continua)

(Continuação).

- Se o transmissor estiver próximo do seu celular ou smartphone, o sinal do transmissor pode ser bloqueado pelo funcionamento normal de um celular ou smartphone. Isso é mais evidenciado quando o telefone está em funcionamento, tais como quando fazendo ou recebendo ligações, mensagens de texto e/ou emails. Evite colocar o transmissor e seu celular/smartphone no mesmo bolso ou na mesma divisão da bolsa, e mantenha distância adequada entre estes dois dispositivos.

Smart key (se equipado)

Com uma smart key é possível travar ou destravar as portas, e até mesmo dar a partida no motor sem inserir a chave.

Tipo A

OKA4040501L

Tipo B

OKA4040004L

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Travar (1)

Todas as portas são travadas se o botão for pressionado com todas as portas fechadas.

As luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que todas as portas foram travadas.

Entretanto, se alguma porta, o capô do motor ou a tampa traseira ficar aberta, as luzes do pisca-alerta não piscarão. Se todas as portas, o capô do motor e a tampa traseira forem fechadas após o botão para travar for pressionado, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez.

Destruvar (2)

Todas as portas são destravadas se o botão for pressionado.

As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que todas as portas foram destravadas.

Após pressionar este botão, as portas serão travadas automaticamente, exceto se alguma porta for aberta em até 30 segundos.

Destruvar/Abrir a tampa traseira (3)

Se este botão for pressionado por mais de um segundo, a trava será liberada, ou a tampa traseira será destravada ou aberta, conforme as opções do veículo.

Uma vez que a tampa traseira tenha sido aberta e, então, fechada, ela será travada automaticamente.

Partida remota (4) (se equipado)

Você pode dar a partida no veículo usando o botão de partida remota (4) da smart key.

Para dar a partida no veículo remotamente:

- Trave as portas pressionando o botão de travamento das portas (1) estando a uma distância de até 10m do veículo.
- Pressione o botão de partida remota por mais de 2 segundos em até 4 segundos após ter travado as portas.

Pressione o botão de partida remota um vez para desligar o veículo.

Se nenhuma ação adicional para operar/dirigir o veículo for tomada, o veículo será desligado 10 minutos após ter sido iniciado remotamente.

Abrir/Fechar a porta deslizante elétrica esquerda ou direita (5, 6) (se equipado)

Esse recurso funciona se o botão LIGA/DESLIGA da porta elétrica estiver ligado (botão não pressionado).

Usando a maçaneta da porta deslizante elétrica

1. Esteja de posse da smart key.
2. Puxe a maçaneta da porta deslizante elétrica uma vez.
3. A porta deslizante elétrica abrirá ou fechará automaticamente.
Neste momento, as luzes do pisca-alerta piscarão e o aviso sonoro soará duas vezes.

Usando o botão da smart key

1. Pressione e mantenha pressionado por mais de 1 segundo o botão para abrir ou fechar a porta deslizante elétrica (5, 6).

Para informações mais detalhadas, consulte “Porta deslizante elétrica (se equipado)” na página 4-26.

Partida

Você pode ligar o veículo sem inserir a chave.

* Para informações mais detalhadas, consulte “Botão de partida/parada do motor” na seção 6.

Chave mecânica

Se a smart key não estiver funcionando normalmente, você pode travar ou destravar as portas usando a chave mecânica.



OMQ4040500L

Para retirar a chave mecânica:

- pressione e mantenha o botão de liberação (1) pressionado e remova a chave mecânica (2).

Para reinstalar a chave mecânica:

- insira a chave na abertura e empurre-a até ouvir o som de encaixe.

Cuidados com a smart key*** NOTA**

- Caso você perca sua smart key, não será possível dar a partida no motor. Reboque o veículo, se necessário, e contate uma Concessionária Autorizada Kia.
 - O máximo de 2 smart keys pode ser registrado para um único veículo. Se você perder sua smart key, contate uma Concessionária Autorizada Kia.
 - A smart key não funcionará se uma das condições a seguir ocorrer:
 - A smart key estiver próxima de um transmissor de rádio, tal como uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir no funcionamento normal da smart key.
 - A smart key estiver perto de um sistema de rádio celular bidirecional ou de um celular.
 - A smart key de outro veículo estiver sendo utilizada perto do seu veículo.
- Se a smart key não estiver funcionando adequadamente, abra e feche o veículo com a chave mecânica. Caso tenha algum problema com a smart key, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

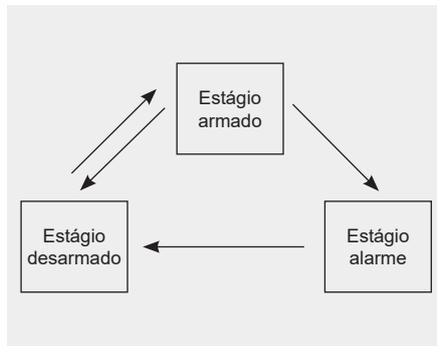
9

I

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE EQUIPADO)

O sistema de alarme antifurto foi projetado para propiciar proteção contra a entrada não autorizada no veículo.

- 1 Veículos equipados com um sistema de alarme antifurto têm uma etiqueta afixada no veículo com as seguintes palavras:
- 2 1. **WARNING** (CUIDADO)
- 3 2. **SECURITY SYSTEM** (SISTEMA DE SEGURANÇA)



Este sistema funciona em três estágios:

- Estágio armado
- Estágio de alarme
- Estágio desarmado

Se acionado, o sistema dispara um alarme audível com o piscar das luzes do pisca-alerta.

Estágio armado

O Sistema de Alarme Antifurto vai para o estágio Armado depois de 30 segundos que as portas foram travadas pelo interruptor na maçaneta externa da porta/pelo botão de travamento da chave.

Usando a smart key

Estacione o veículo e desligue o motor. Arme o sistema conforme descrito abaixo.

1. Desligue o motor.
2. Certifique-se de que todas as portas (e a tampa traseira) e o capô do motor estejam fechados corretamente.
3. Faça um dos seguintes:
 - De posse da smart key, trave todas as portas pressionando o botão da maçaneta externa da porta dianteira. Após completar as etapas acima, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que o sistema foi armado. Se alguma porta ficar aberta, as portas não serão travadas e o aviso sonoro irá soar por 3 segundos. Feche a porta e tente travá-las novamente.
 - Se a tampa traseira ou o capô do motor ficar aberto, as luzes do pisca-alerta não piscarão e o alarme antifurto não será armado.

Depois disso, se a tampa traseira ou o capô do motor for fechado, as luzes do pisca-alerta irão piscar uma vez.

- De posse da smart key, trave as portas pressionando o botão da maçaneta frontal externa. Após a conclusão das etapas acima, as luzes do pisca-alerta piscam uma vez para indicar que o sistema está armado. Se alguma porta permanecer aberta, as portas não serão travadas e o sinal sonoro soará por 3 segundos. Feche a porta e tente travá-la novamente. Se a porta traseira ou o capô do motor permanecer aberto, as luzes do pisca-alerta não funcionarão e o alarme de antifurto não será ativado. Depois disso, se a porta traseira e o capô do motor estiverem fechados, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez.

- Trave as portas pressionando o botão de travar na smart key. Após completar as etapas acima, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que o sistema foi armado. Se alguma porta (e a tampa traseira) ou o capô do motor ficar aberto, as luzes do pisca-alerta não piscarão e o alarme antifurto não será armado. Depois disso, se todas as portas (e a tampa traseira) e o capô do motor forem fechados, as luzes do pisca-alerta irão piscar uma vez.

Usando a chave remota

Estacione o veículo e desligue o motor. Arme o sistema conforme descrito abaixo.

1. Desligue o motor e remova a chave da ignição.
2. Certifique-se de que todas as portas (e a tampa traseira) e o capô do motor estejam fechados corretamente.
3. Trave todas as portas pressionando o botão de travar da chave remota. Após completar as etapas acima, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que o sistema foi armado. Se alguma porta (e a tampa traseira) ou o capô do motor ficar aberto, as luzes do pisca-alerta não piscarão e o alarme antifurto não será armado. Depois disso, se todas as portas (e a tampa traseira) e o capô do motor forem fechados, as luzes do pisca-alerta irão piscar uma vez.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

Estágio de alarme

O alarme será ativado se uma das situações abaixo ocorrer enquanto o sistema estiver armado.

- Uma porta for aberta sem usar a chave remota ou a smart key.
- A tampa traseira for aberta sem usar a chave remota ou a smart key.
- O capô do motor for aberto.

3

O alarme soará e as luzes do pisca-alerta piscarão continuamente por aproximadamente 30 segundos. Para desligar o sistema, destrave as portas com a chave remota ou com a smart key.

4

5

6

7

8

9

1

Estágio desarmado

O sistema será desarmado quando:

Chave remota

- O botão para destravar as portas for pressionado.
- O motor for ligado.
- O veículo permanecer na posição "ON" (ligado) por 30 segundos ou mais.

Smart key

- O botão para destravar as portas for pressionado.
- O botão da maçaneta externa da porta dianteira for pressionado enquanto de posse da smart key.
- O motor for ligado.

Depois que as portas forem destravadas, as luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que o sistema foi desarmado.

Depois de pressionar o botão para destravar as portas, se alguma porta (ou a tampa traseira) não for aberta dentro de 30 segundos, o sistema será rearmado.

*** NOTA**

Sistema não imobilizador

- Evite tentar ligar o motor enquanto o alarme estiver ativado. O motor de partida do veículo fica desabilitado durante o estágio de alarme.

Se o sistema não for desarmado com o transmissor, insira a chave no interruptor de ignição, gire a ignição para a posição ON e aguarde 30 segundos. Então o sistema será desarmado.

Sistema imobilizador (se equipado)

O seu veículo pode estar equipado com um sistema eletrônico imobilizador do motor para diminuir o risco de utilização do veículo por pessoas não autorizadas. O sistema imobilizador é composto de um pequeno transponder no interruptor de ignição e em dispositivos eletrônicos no veículo.

Veículos sem o sistema de smart key

Com o sistema imobilizador, sempre que você inserir a chave de ignição no interruptor de ignição e girá-lo para a posição ON (ligado), ele irá verificar e determinar se a chave de ignição é válida ou não. Se a chave for válida, o motor funcionará. Se a chave for inválida, o motor não dará partida.

Para desativar o sistema imobilizador:

Coloque a chave de ignição na ignição e gire-a para a posição ON (ligado).

Para ativar o sistema imobilizador:

Gire a chave de ignição para a posição OFF (desligado). O sistema imobilizador será ativado automaticamente. Sem uma chave de ignição válida para o seu veículo, o motor não funcionará.

Veículos com o sistema de smart key

Sempre que o botão de partida/parada do motor é alterado para a posição ON (ligado), o sistema imobilizador verifica e determina se a chave é válida ou não. Se a chave for válida, o motor funcionará. Se a chave for inválida, o motor não dará partida.

Para desativar o sistema imobilizador:

Mude o botão de partida/parada do motor para a posição ON (ligado).

Para ativar o sistema imobilizador:

Mude o botão de partida/parada do motor para a posição OFF (desligado). O sistema imobilizador será ativado automaticamente. Sem uma smart key válida para o seu veículo, o motor não funcionará.

ATENÇÃO

Para evitar o roubo do veículo, não deixe a chave reserva dentro do veículo. A senha do imobilizador é única e deve ser mantida confidencial. Não deixe este número dentro do veículo.

* NOTA

Quando for ligar o motor, não utilize a chave tendo por perto outras chaves do imobilizador. O motor pode não ligar ou pode desligar logo depois de ligar. Mantenha as chaves separadas para evitar um problema no sistema de partida.

CUIDADO

Não coloque acessórios metálicos próximos do interruptor de ignição. O motor pode não ligar, pois os acessórios metálicos podem interromper a transmissão normal do sinal do transponder.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

* NOTA

Se você precisar de novas chaves ou perder as chaves, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



CUIDADO

O transponder que fica dentro da chave de ignição é uma parte muito importante do sistema imobilizador. Ele foi projetado para funcionar sem problemas durante muitos anos, entretanto, você deve evitar expô-lo à umidade, eletricidade estática e manuseio inadequado. Podem ocorrer defeitos no sistema imobilizador.



CUIDADO

Não modifique, altere ou ajuste o sistema imobilizador, pois isto pode causar defeitos. O sistema só deve ser consertado por uma Concessionária Autorizada KIA. Defeitos causados por alterações, ajustes ou modificações inadequadas ao sistema imobilizador não são cobertos pela garantia contratual do veículo.

TRAVA DAS PORTAS

Saiba como usar a trava das portas, para que você possa travar ou destravar as portas, se necessário.

Acionando a trava das portas do lado de fora do veículo

Com a smart key



OKA4040001

De posse da smart key é possível travar e destravar as portas do veículo (e a tampa traseira). Além disso, também é possível dar a partida no motor. Leia os itens a seguir para mais detalhes.

Travar

Pressionar o botão das maçanetas da porta dianteira, lado do motorista, com todas as portas fechadas e qualquer porta destravada, trava todas as portas. Se todas as portas e o capô do motor estiverem fechados, as luzes do pisca-alerta piscarão uma vez para indicar que todas as portas foram travadas.

O botão irá funcionar somente quando a smart key estiver a uma distância de 0,7 a 1 metro da maçaneta da porta do lado do motorista. Se quiser ter certeza que a porta foi travada, puxe a maçaneta externa da porta do lado do motorista.

Mesmo que os botões da maçaneta da porta do lado do motorista sejam pressionados, as portas não travarão e o aviso sonoro soará por 3 segundos se alguma das situações abaixo ocorrer:

- A smart key estiver dentro do veículo.
- O botão de partida/parada do motor estiver na posição ACC ou ON.
- Alguma porta, exceto a tampa traseira, estiver aberta.

Destravar

Pressionar o botão das maçanetas da porta dianteira, lado do motorista, com todas as portas fechadas e travadas destrava todas as portas. As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes para indicar que todas as portas foram destravadas. O botão só funcionará quando a smart key estiver dentro de uma distância de 0,7 a 1 metro da maçaneta da porta do lado do motorista.

Quando a smart key é reconhecida em uma área de 0,7 a 1 metro de distância da maçaneta da porta do motorista, outras pessoas também podem abrir a porta sem estarem de posse da smart key. Após pressionar o botão, as portas serão travadas automaticamente, exceto se alguma porta for aberta em até 30 segundos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Com a chave mecânica



OKA4040009

1. Puxe a maçaneta da porta.
 2. Pressione a alavanca (1) localizada dentro da parte inferior da tampa com uma chave ou uma chave de fenda.
 3. Empurre a tampa (2) enquanto pressiona a alavanca.
 4. Gire a chave na direção da traseira do veículo para destravar, e na direção da dianteira para travar.
- As portas também podem ser travadas e destravadas com o transmissor.
 - Uma vez que as portas estejam destravadas, elas podem ser abertas ao puxar a maçaneta.
 - Quando for fechar as portas, empurre-as com as mãos. Certifique-se de que elas estejam bem fechadas.

Acionando a trava das portas do lado de dentro do veículo

Você pode acionar as travas da porta com a maçaneta da porta ou com o interruptor central de travamento das portas.

Com a maçaneta da porta



OKA4040014

- Porta dianteira
Se a maçaneta interna da porta for puxada quando a porta estiver travada, ela irá destravar e abrir.

⚠️ ATENÇÃO – Defeito na trava das portas

Se a trava de uma porta elétrica não funcionar enquanto você estiver no veículo, tente uma ou mais das seguintes técnicas para poder sair do veículo:

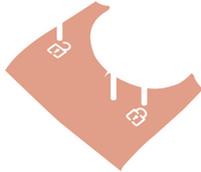
- Acione o botão de destravamento repetidamente (tanto eletrônico quanto manual) enquanto simultaneamente puxa a maçaneta da porta.
- Acione as travas e maçanetas das outras portas, dianteiras e traseiras.
- Abaixue um dos vidros dianteiros e use a chave para destravar a porta pela parte externa.
- Mova-se para o porta-malas e abra a tampa traseira.

⚠️ ATENÇÃO

Não puxe a maçaneta interna da porta do motorista (ou do passageiro) com o veículo em movimento.

Com o interruptor central de travamento das portas

Lado do motorista



OKA4040015

Lado do passageiro



OKA4040016L

1. Travar as portas
2. Destruvar as portas
3. Luzes indicadoras das portas

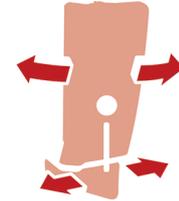
Acione pressionando o interruptor central de travamento das portas.

- Para travar todas as portas do veículo, pressione o interruptor central de travamento das portas (1) do lado do motorista e do passageiro.
- Para destravar todas as portas do veículo, pressione o interruptor central de travamento das portas (2) do lado do motorista e do passageiro.

Quando todas as portas do veículo forem travadas, as luzes indicadoras (3) na porta do motorista e na porta do passageiro acenderão. Se alguma porta for destravada, elas apagarão.

Se a chave estiver na ignição (ou se a smart key estiver no veículo) e alguma porta for aberta, as portas não serão travadas, mesmo que o interruptor central de travamento das portas esteja pressionado.

Com o botão de travamento da porta



OKA4040013

- Para destravar uma porta, empurre o botão de travamento da porta (1) para a posição “Destravada”. A marca vermelha (2) do botão ficará visível.
- Para travar uma porta, empurre o botão de travamento da porta (1) para a posição “Travada”. Se a porta for travada corretamente, a marca vermelha (2) do botão de travamento não estará visível.
- Para abrir uma porta, puxe a maçaneta da porta (3) para fora.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

- Se a maçaneta interna da porta do motorista (ou do passageiro da frente) for puxada quando estiver travada, o botão irá destravar e a porta abrirá.
- A porta dianteira não pode ser travada se a chave de ignição estiver na ignição (ou se a smart key estiver no veículo) e a porta dianteira estiver aberta.

2

3

4

ATENÇÃO – Portas

- As portas devem sempre estar totalmente fechadas e travadas enquanto o veículo estiver em movimento, para evitar que se abram acidentalmente. Portas travadas também irão desencorajar intrusos quando o veículo parar ou diminuir a velocidade.
- Tenha cuidado quando abrir as portas e observe se há veículos, motos, bicicletas ou pedestres se aproximando do veículo na trajetória da porta. Abrir uma porta quando algo ou alguém se aproxima pode causar danos materiais ou pessoais.

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO – Veículos destravados

Deixar o veículo destravado pode ser um convite ao roubo, ou uma pessoa pode se esconder no veículo enquanto você sair e causar lesões a você e aos outros ocupantes. Sempre que sair do veículo e não ficar ninguém no veículo, remova a chave da ignição, acione o freio de estacionamento, feche todos os vidros e trave todas as portas.

ATENÇÃO – Crianças sozinhas

Um veículo fechado pode se tornar extremamente quente, causando graves lesões pessoais, ou até fatais, a crianças ou animais sozinhos que não possam sair do veículo. Além disso, crianças podem acionar dispositivos do veículo que podem machucá-las, ou elas podem sofrer outras lesões de alguém que entre no veículo. Jamais deixe crianças ou animais sozinhos dentro do veículo.

Travamento/Destravamento das portas

Para segurança e conveniência sua e dos passageiros, o veículo é equipado com recursos de travamento/destravamento das portas.

Sistema de destravamento das portas sensível a impactos

Todas as portas serão automaticamente destravadas quando o impacto fizer com que o airbag se infla.

Sistema de travamento das portas sensível à velocidade

Todas as portas serão automaticamente travadas após o veículo exceder a velocidade de 15 km/h.

Você pode ativar ou desativar os recursos de travamento/destravamento automático das portas. Leia “Modo de Ajustes do Usuário” na página 4-18.

Trava de segurança das portas traseiras, para crianças

A trava de segurança para crianças ajuda a evitar que crianças abram, acidentalmente, as portas traseiras pela parte de dentro do veículo. A trava de segurança das portas traseiras deve ser utilizada sempre que houver criança no veículo.



OKA4040017

1. Abra a porta traseira.
2. Empurre a trava de segurança para crianças, localizada na extremidade traseira da porta, para a posição travada (🔒). Se a trava estiver na posição travada, a porta traseira não será aberta quando a maçaneta interna da porta for puxada.
3. Feche a porta traseira.

Para abrir a porta traseira, puxe a maçaneta externa da porta.

Mesmo que as portas estejam destravadas, a porta traseira não será aberta ao puxar a maçaneta interna, até que a trava de segurança para crianças das portas traseiras seja destravada.

⚠️ ATENÇÃO – Trava das portas traseiras

Se uma criança acidentalmente abrir uma porta traseira com o veículo em movimento, ela pode cair do veículo e se machucar séria ou fatalmente. Para evitar que uma criança abra uma das portas traseiras pelo lado de dentro, a trava de segurança das portas traseiras deve ser usada sempre que houver criança dentro do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- O sistema não detecta todos os obstáculos que se aproximam da saída do veículo.
- O motorista e o passageiro são responsáveis por qualquer acidente ocorrido enquanto saindo do veículo. Sempre verifique os arredores antes de sair do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Alerta de Ocupante Traseiro (ROA) (se equipado)

O objetivo do Alerta de Ocupante Traseiro (ROA) é ajudar a evitar que o motorista saia do veículo deixando um passageiro no banco de trás.

- Ao abrir a porta dianteira depois de ter aberto e fechado a porta traseira e desligado o motor, a mensagem “Check rear seats (Verifique os bancos traseiros)” é exibida no painel de instrumentos.



OKA4050114L

Você pode ativar ou desativar o Alerta de Ocupante Traseiro no modo Ajustes do Usuário no visor de LCD do painel de instrumentos. Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de infoentretenimento, você pode aprender como configurar

no site através do código QR no guia de referência rápida do infoentretenimento. A opção pode ser encontrada no seguinte menu:

1. Pressione o botão MODE () várias vezes no volante até que o menu “User Settings” (Ajustes do Usuário) apareça no visor de LCD.
2. Selecione ‘Convenience → Rear Occupant Alert’ (Conveniência → Alerta de Ocupante Traseiro) com o interruptor ( / ) e o botão OK no volante.

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de infoentretenimento, a opção pode ser encontrada no seguinte menu:

1. Pressione o botão SETUP no sistema de infoentretenimento.
2. Pressione ‘Vehicle → Convenience → Rear Occupant Alert’ (Veículo → Conveniência → Alerta de Ocupante Traseiro) na tela do sistema de infoentretenimento.

ATENÇÃO

O Alerta de Ocupante Traseiro (ROA), na realidade, não detecta objetos ou pessoas nos bancos traseiros. Usando um histórico de abertura e fechamento da porta traseira, o sistema informa ao motorista que pode haver algo ou alguém no banco traseiro.

 **CUIDADO**

- *O histórico é reiniciado depois que o motorista desliga a ignição normalmente, sai do veículo e trava a porta remotamente usando a entrada remota sem chave. Portanto, mesmo que a porta traseira não abra, pode ocorrer o Alerta de Ocupante Traseiro.*
- *Por exemplo, após ocorrer o Alerta de Ocupante Traseiro, se o motorista não travar a porta e dirigir novamente, o alerta pode ocorrer.*

 **ATENÇÃO**

O sistema de travamento das portas pode não funcionar se o sistema elétrico estiver comprometido. Por isso, treine crianças e passageiros sobre como abrir a porta do carro manualmente antes que surja uma situação de emergência. Dessa forma, eles podem abrir a porta manualmente no caso de uma emergência.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

SISTEMA DE MEMÓRIA DAS POSIÇÕES DO MOTORISTA (SE EQUIPADO)

O sistema de memória das posições do motorista tem como objetivo armazenar e recuperar as seguintes configurações de memória através de um simples botão.



OKA4040468

- Posição do banco do motorista
- Posição do retrovisor externo
- Intensidade da iluminação do painel de instrumentos

⚠ ATENÇÃO

Nunca tente acionar o sistema de memória das posições do motorista com o veículo em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo e em um acidente, causando morte, lesões graves ou danos materiais.

*** NOTA**

- Se a bateria for desconectada, as configurações da memória serão apagadas.
- Se o Sistema de Memória das Posições do Motorista não estiver funcionando normalmente, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

Armazenando posições da memória

1. O interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor deve estar na posição ON (ligado).
2. Ajuste a posição do banco do motorista, a posição do espelho retrovisor externo e a intensidade da iluminação do painel de instrumentos nas posições desejadas.
3. Pressione o botão SET. O sistema irá emitir um som de beep uma vez e exibirá a mensagem "*Press button to save settings* (Pressione o botão para salvar as configurações)" no visor de LCD.
4. Pressione um dos botões da memória (1 ou 2) em até 4 segundos. O sistema irá emitir um som de beep duas vezes quando a memória for armazenada com sucesso.
5. A mensagem "*Settings 1 (or 2) saved* (Configurações de 1 (ou 2) salvas)" será exibida no visor de LCD.

Recuperando posições da memória

1. O interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor deve estar na posição ON (ligado).
 2. Pressione o botão da memória desejada (1 ou 2). O sistema irá emitir um som de beep uma vez e, então, o banco do motorista, o espelho retrovisor externo e a intensidade da iluminação do painel de instrumentos serão automaticamente ajustados conforme as posições armazenadas.
 3. A mensagem "*Settings 1 (or 2) applied* (Configurações de 1 (ou 2) aplicadas)" será exibida no visor de LCD.
- Enquanto recupera a posição da memória "1", pressionar o botão SET ou 1 cessa temporariamente o ajuste da posição em recuperação. Pressionar o botão 2 recupera a posição da memória "2".
 - Enquanto recupera a posição da memória "2", pressionar o botão SET ou 2 cessa temporariamente o ajuste da posição em recuperação. Pressionar o botão 1 recupera a posição da memória "1".

- Enquanto recupera as posições armazenadas, se pressionar um dos botões de controle do banco do motorista, do espelho retrovisor externo ou da iluminação do painel de instrumentos faz com que o movimento daquele componente cesse e ele seja movido na direção na qual o botão do controle está sendo pressionado.

Redefinição do sistema de memória das posições do motorista

Se o sistema de memória das posições do motorista não estiver funcionando corretamente, inicialize o sistema conforme segue.

Como inicializar:

1. Pare o veículo e abra a porta do motorista com o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON (ligado) e a transmissão em P (Estacionamento).
2. Puxe o banco do motorista para a frente o máximo possível e coloque o encosto do banco na vertical, tanto quanto possível, usando os interruptores de ajuste para frente/para trás e de ângulo do encosto (reclinação) do banco do motorista.

3. Pressione o botão SET e o interruptor de movimento para frente do banco por 2 segundos simultaneamente.

Inicialização no processo:

1. A inicialização começa quando o alarme soa.
2. O banco e o encosto do banco se moverão automaticamente para trás. O som do alarme continuará enquanto o sistema estiver em operação.
3. A inicialização será concluída após o banco e o encosto do banco se moverem para o centro com um som de alarme. Se, entretanto, casos como os a seguir ocorrerem, o processo de inicialização cessará, bem como o som de alarme.
 - Pressionar o botão do sistema de memória das posições do motorista
 - Pressionar o interruptor de ajuste da altura do assento do motorista
 - Mudar a transmissão da posição P (Estacionamento) para outras posições
 - A velocidade de condução exceder 3km/h
 - Quando a porta do motorista for fechada.

Função de Acesso Fácil

O sistema moverá o banco do motorista automaticamente conforme segue:

Sem o sistema de smart key:

- Moverá o banco do motorista para trás quando a chave de ignição for removida e a porta do motorista for aberta.
- Moverá o banco do motorista para frente quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor for colocado na posição ACC ou ON.

Com o sistema de smart key:

- Moverá o banco do motorista para trás quando o botão de partida/parada do motor for colocado na posição OFF (desligado) e a porta do motorista for aberta.
- Moverá o banco do motorista para frente quando o veículo for ligado e a porta do motorista for fechada, estando de posse da smart key.

Você pode ativar ou desativar a Função de Acesso Fácil no Modo de Ajustes do Usuário no visor de LCD.

Para mais detalhes, consulte “Modo de Ajustes do Usuário” na página 4-89.

Se o seu veículo for equipado com sistema de infoentretenimento, consulte o manual do sistema fornecido separadamente.

1

2

3

4

5

6

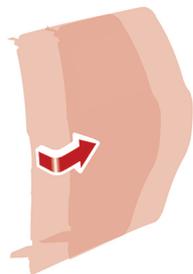
7

8

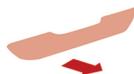
9

I

PORTA DESLIZANTE



OKA4040007



OKA4040010



OKA4040453

Para abrir a porta deslizante

- Quando as portas são destravadas, a porta deslizante pode ser aberta puxando-se a maçaneta da porta e deslizando-a em direção à traseira do veículo (para portas deslizantes manuais).
- Quando as portas são destravadas, a porta deslizante pode ser aberta puxando-se a maçaneta uma vez. Então, a porta deslizante será aberta (para portas deslizantes elétricas).

Para fechar a porta deslizante

- Quando a porta é aberta por completo, ela fica travada em uma posição aberta. Para fechar a porta, puxe a maçaneta da porta (1) e deslize a porta (2) em direção à frente do veículo (para portas deslizantes manuais).
- Quando a porta é aberta por completo, ela fica travada em uma posição aberta. Para fechar a porta, puxe a maçaneta (1) uma vez. Então, a porta deslizante será fechada (para portas deslizantes elétricas).

Luz da porta deslizante (se equipado)

A luz localizada em cada porta deslizante ilumina os arredores para segurança ao sair e entrar no veículo.

⚠ ATENÇÃO - Porta deslizante parcialmente aberta

Quando abrir as portas deslizantes traseiras, verifique se as portas estão totalmente abertas e travadas na posição. As portas deslizantes traseiras podem se mover involuntariamente, causando lesões se estiverem abertas parcialmente.

⚠ CUIDADO

Dobradiça da porta deslizante



OKA4040012

Ao entrar ou sair do veículo pela porta deslizante, não pise na dobradiça da porta ou derrube ou coloque objetos pesados sobre a dobradiça. A porta pode não abrir ou fechar normalmente, danificando a dobradiça da porta ou alguma peça da fixação.

⚠ CUIDADO

A porta deslizante esquerda não pode ser aberta se a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível estiver aberta. Entretanto, se a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível for aberta depois que a porta foi ligeiramente aberta, a porta deslizante esquerda pode deslizar para trás. Feche a porta deslizante esquerda para evitar possíveis danos à porta ou à tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

PORTA DESLIZANTE ELÉTRICA (SE EQUIPADO)

As portas deslizantes elétricas podem ser abertas e fechadas automaticamente com a chave canivete ou com a smart key, com os botões do controle principal no lado esquerdo do painel ou com os botões do subcontrole localizado no revestimento da coluna B central.



OKA4040036

Pressione e mantenha pressionado por mais de 1 segundo o botão de abertura (ou fechamento) da porta deslizante elétrica da chave canivete, ou da smart key, para abrir as portas deslizantes automaticamente.

Funcionamento da porta deslizante elétrica

Painel



OKA4040026L

Pressione o botão da porta do lado do motorista (1) ou da porta do lado do passageiro (2) para abrir ou fechar a porta deslizante elétrica. Você também pode operar a porta deslizante elétrica pelo interruptor, mesmo quando todas as portas deslizantes e a tampa traseira estão fechadas e travadas. Essa função não irá funcionar quando o veículo estiver no estágio de alarme antifurto.

Revestimento da coluna central



OKA4040028



OKA4040008

Se o indicador LED do botão LIGA/DESLIGA da porta elétrica estiver desligado, siga as instruções a seguir para abrir ou fechar as portas deslizantes elétricas:

- Pressione o botão correspondente do subcontrole no revestimento da coluna central.
- Pressione o botão correspondente do subcontrole na maçaneta externa.
- Puxe a maçaneta da porta, de dentro ou de fora do veículo.
- Se o botão do subcontrole for pressionado enquanto a porta estiver travada ou a trava de segurança para crianças estiver ativada, o alerta sonoro soará uma vez e a porta deslizante elétrica não abrirá.
- Se a maçaneta da porta for puxada de dentro ou de fora do veículo enquanto a porta estiver travada ou a trava de segurança para crianças estiver ativada, a porta deslizante elétrica não abrirá. Entretanto, a porta deslizante elétrica poderá ser aberta puxando-se a maçaneta externa da porta ou ao pressionar o botão correspondente do subcontrole na maçaneta externa enquanto a porta está destravada e a trava de segurança para crianças está ativada.

Se o indicador LED do botão LIG/DESL da porta elétrica estiver ligado, a porta deslizante elétrica não pode ser controlada pelos botões do subcontrole ou da maçaneta das portas; e se o botão do subcontrole for pressionado, o alerta sonoro soará uma vez.

Entretanto, as portas podem ser abertas e fechadas manualmente puxando-se a maçaneta das portas de dentro ou de fora do veículo.

ATENÇÃO

Em um declive íngreme, a porta deslizante elétrica deslizará mais rápido ao fechar. E o motor da unidade de acionamento pode atuar adicionalmente por um momento após a porta ser fechada. Essa é uma condição normal para garantir o fechamento da porta, não um defeito.

ATENÇÃO

Use as travas de segurança das portas traseiras sempre que houver criança no veículo. Se uma criança, acidentalmente, abrir as portas traseiras com o veículo em movimento, ela pode cair para fora.

Quando os passageiros traseiros acionarem a porta deslizante elétrica, certifique-se de que não há pessoas ou objetos próximos da porta, e faça com que os passageiros entrem ou saiam do veículo somente após a porta estar totalmente aberta e parada. Deixe que os passageiros traseiros entrem ou saiam do veículo após a porta estar totalmente aberta. Fechamento repentino pode causar lesões graves. Feche a porta puxando a maçaneta da porta após ela ser completamente aberta. Não puxe a maçaneta da porta enquanto os passageiros traseiros estiverem entrando ou saindo. A porta pode fechar repentinamente e causar lesões graves. Leva cerca de 5 segundos para que a porta deslizante elétrica feche e trave completamente.

CUIDADO

Tenha cuidado, pois as portas deslizantes traseiras podem abrir por aperto acidental do botão.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠️ ATENÇÃO

Não acelere antes da porta fechar e travar completamente. Se a porta não for fechada corretamente e o veículo estiver em movimento, ela pode abrir e os passageiros podem cair para fora do veículo.

Se a porta deslizante elétrica não for completamente fechada e travada após a operação de fechamento elétrico, o alerta sonoro soará 4 vezes. Abra e feche a porta novamente.

Se a porta deslizante elétrica for acionada enquanto a porta estiver na posição parcialmente aberta (menos de 30cm), a porta será totalmente aberta.

Se a porta deslizante elétrica for acionada enquanto a porta estiver na posição metade aberta (mais de 30cm), a porta será totalmente fechada.

Se a porta deslizante elétrica for acionada novamente enquanto a porta estiver fechando, a porta será totalmente aberta.

Se a porta deslizante elétrica for acionada novamente enquanto a porta estiver abrindo, a porta será completamente fechada. No entanto, se a porta deslizante elétrica for acionada novamente quando a porta estiver na posição parcialmente aberta (menos de 30cm), a porta será aberta continuamente.

A porta deslizante elétrica aberta pela metade será automaticamente aberta ou fechada de forma completa ao empurrar a porta para frente ou para trás sem puxar a maçaneta da porta, com o botão **LIG/DESL** na posição **DESL**. No entanto, quando a porta estiver na posição parcialmente aberta (menos de 30cm), a porta não será fechada automaticamente.

Reversão e parada automática



OKA4040033

Se a abertura ou o fechamento elétrico for bloqueado por algum objeto ou parte do corpo, a porta deslizante elétrica detectará a resistência, então um aviso sonoro irá soar 3 vezes e o movimento cessará ou a porta irá para a posição totalmente aberta, para que o objeto seja solto. No entanto, se essa resistência for fraca, como um objeto que é fino ou macio, ou a porta estiver perto da posição de travar, a reversão e a parada automática poderão não detectar a resistência e o fechamento continuará. Além disso, se a porta deslizante elétrica for forçada por um impacto forte, a reversão e a parada automática poderão funcionar.

Se a reversão e a parada automática funcionarem continuamente mais do que duas vezes durante uma operação de abertura ou fechamento, a porta deslizante elétrica poderá parar naquela posição. Caso isso ocorra, feche as portas de forma manual e acione-as através do sistema elétrico novamente.

* NOTA

- Em climas frios e úmidos, as portas deslizantes elétricas e a tampa traseira elétrica podem não funcionar adequadamente devido à baixa temperatura.
- Se as portas deslizantes forem abertas manualmente, será necessário mais esforço para abrir e fechar do que é necessário para as portas deslizantes manuais.

* NOTA

- As portas deslizantes elétricas podem ser acionadas com o motor do veículo desligado. Entretanto, o acionamento elétrico consome grande quantidade da energia elétrica do veículo. Portanto, para evitar que a bateria descarregue, evite acioná-las excessivamente.
- Para evitar descarga da bateria, não deixe a porta deslizante elétrica na posição aberta por um longo período de tempo.
- Não aplique força excessiva enquanto acionando a porta deslizante elétrica, pois isso pode danificá-la.
- Quando levantar o veículo para reparo ou substituição de pneu, não acione a porta deslizante elétrica, pois isso pode fazer com que ela funcione incorretamente.
- É recomendável aguardar até que as portas deslizantes elétricas estejam completamente fechadas antes de ligar o veículo. As portas deslizantes elétricas podem não fechar completamente se o veículo for ligado durante o fechamento automático.

ATENÇÃO - Crianças/animais desacompanhados

Nunca deixe crianças ou animais sozinhos no veículo. Eles podem acionar a porta deslizante elétrica, resultando em lesões a eles mesmos ou a outros, além de danos ao veículo.

CUIDADO

Não feche ou abra a porta deslizante elétrica manualmente. Isso pode causar danos à porta elétrica. Se for necessário fechar ou abrir a porta deslizante elétrica quando a bateria tiver descarregado ou estiver desconectada, não aplique força excessiva.

ATENÇÃO

Certifique-se de que não haja objetos nem pessoas próximo das portas antes de abrir ou fechar a porta deslizante elétrica. Aguarde até que a porta esteja totalmente aberta e parada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Condições de não abertura da porta deslizante elétrica

A porta deslizante elétrica não é automaticamente aberta, mas sim fechada nas condições a seguir. Se o botão do subcontrole ou do controle principal for pressionado para abertura elétrica, o aviso sonoro soará uma vez.

Com o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON (ligado):

1. Veículo estiver a uma velocidade acima de 3km/h.
2. A transmissão não estiver na posição P (Estacionamento).

BOTÃO LIGA/DESLIGA DA PORTA ELÉTRICA (SE EQUIPADO)



Quando o indicador LED do botão LIG/DESL da porta elétrica está na posição DESLIGADO, a porta deslizante elétrica e a tampa traseira elétrica podem ser controladas através dos botões do subcontrole localizado no revestimento da coluna central ou na tampa traseira. Além disso, as portas podem ser abertas e fechadas automaticamente puxando-se a maçaneta interna ou externa da porta.

Quando o indicador LED do botão LIG/DESL da porta elétrica está na posição LIGADO, a porta deslizante elétrica e a tampa traseira elétrica não podem ser controladas através dos botões do subcontrole ou das maçanetas das portas. Além disso, as portas podem ser abertas e fechadas manualmente puxando-se a maçaneta interna ou externa das portas.

* NOTA

Não permita que crianças brinquem com a porta deslizante elétrica ou com a tampa traseira elétrica. Mantenha o indicador LED do botão LIG/DESL na posição LIGADO quando não estiver utilizando.

* NOTA

Antes de levar o veículo a um lava rápido automático, feche a porta deslizante e a tampa traseira e mantenha o indicador LED do botão LIG/DESL da porta elétrica na posição LIGADO.

* NOTA

Quando as portas deslizantes elétricas e a tampa traseira elétrica são abertas manualmente, é necessário mais esforço para abri-las e fechá-las do que as portas deslizantes e tampa traseira manuais.

PORTAS ELÉTRICAS SIMULTÂNEAS (SE EQUIPADO)

As portas deslizantes elétricas e a tampa traseira elétrica podem ser abertas simultaneamente pressionando-se o botão de travamento/destravamento das portas na smart key.

Abertura automática das portas

Pressione o botão de destravamento na smart key por aproximadamente 3 segundos para abrir a porta deslizante e a tampa traseira.

As portas deslizantes e a tampa traseira podem ser acionadas separadamente pelas opções de configuração no visor de LCD ou no sistema de infoentretenimento.

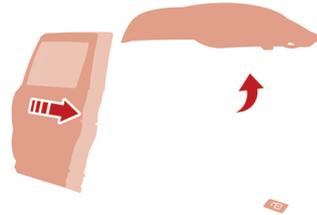
Para mais detalhes, consulte “Modo Ajustes do Usuário” na página 4-89.

Somente porta deslizante



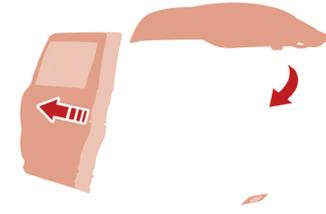
OKA4040049L

Porta deslizante e tampa traseira



OKA4040048L

Fechamento automático das portas



OKA4040047L

Pressione o botão de travamento na smart key por aproximadamente 3 segundos para fechar as portas e a tampa traseira.

⚠ ATENÇÃO

Nunca deixe crianças ou animais sozinhos no veículo. Eles podem acionar a tampa traseira elétrica, resultando em lesões a eles mesmos ou a outros, além de danos ao veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

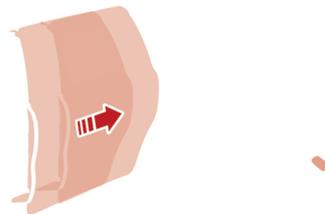
9

1

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que não haja objetos nem pessoas próximo da porta deslizante antes de abri-la ou fechá-la. Aguarde até que a porta deslizante esteja totalmente aberta e parada antes de carregar ou descarregar carga no/do veículo.

PORTA DESLIZANTE INTELIGENTE COM ABERTURA AUTOMÁTICA (SE EQUIPADO)



OKA4040474

Em um veículo equipado com smart key, a porta deslizante pode ser aberta usando a porta deslizante inteligente com o sistema de abertura automática.

Como utilizar a Porta Deslizante Inteligente com Abertura Automática

A porta deslizante pode ser aberta com ativação sem toque, desde que atendendo todas as condições abaixo:

- Depois de 15 segundos que todas as portas foram fechadas e travadas.
- Posicionado na área de detecção por mais de 3 segundos.

*** NOTA**

A Porta Deslizante Inteligente com Abertura Automática não funciona quando:

- A smart key é detectada 15 segundos após as portas serem fechadas e travadas e é continuamente detectada.
- A smart key é detectada 15 segundos após as portas serem fechadas e travadas e a 1,5m das maçanetas das portas dianteiras (para veículos equipados com Luzes de Boas-Vindas).
- Alguma porta não está fechada e travada.
- A smart key está no veículo.

1. Configuração

Para ativar a porta deslizante inteligente com abertura automática, acesse o Modo de Ajustes do Usuário e selecione Smart Sliding Door (Porta Deslizante Inteligente) no visor de LCD.

Para mais detalhes, consulte “Modo de Ajustes do Usuário” na página 4-89.

2. Detectar e Alertar



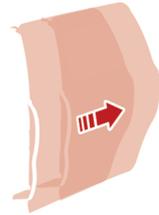
OKA4040475

Se você estiver posicionado na área de detecção (50 a 100cm de distância do veículo) carregando a smart key, as luzes do pisca-alerta piscarão e o alerta sonoro irá soar para informá-lo que a smart key foi detectada e a porta deslizante abrirá.

* NOTA

Não se aproxime da área de detecção se não desejar que a porta deslizante abra. Se você entrar inadvertidamente na área de detecção e as luzes do pisca-alerta e o alerta sonoro ativarem, saia da área de detecção com a smart key. A porta deslizante permanecerá fechada.

3. Abertura automática



OKA4040474

As luzes do pisca-alerta piscarão e o alerta sonoro soará 2 vezes e, então, a porta deslizante irá abrir.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de fechar a porta deslizante antes de começar a dirigir.
- Antes de abrir a porta deslizante, certifique-se de que não há pessoas ou objetos próximo da porta.
- Certifique-se de que os objetos da porta deslizante não saiam quando ela for aberta em uma inclinação. Isso pode causar lesões graves.
- Quando for lavar o veículo, lembre-se de desativar a porta deslizante inteligente com abertura automática. Caso contrário, ela poderá abrir inadvertidamente.
- A chave deve ser mantida fora do alcance das crianças. As crianças podem abrir inadvertidamente a porta deslizante inteligente com abertura automática enquanto brincam na área traseira do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Como desativar a porta deslizante inteligente com abertura automática usando a smart key



OKA4040044



OKA4040045L

1. Partida remota
2. Abrir a porta deslizante elétrica (lado do motorista)
3. Abrir a porta deslizante elétrica (lado do passageiro)
4. Travar as portas
5. Destruvar as portas
6. Destruvar/abrir a tampa traseira

Se algum botão da smart key for pressionado durante o estágio de Detecção e Alerta, a porta deslizante inteligente com abertura automática será desativada.

Esteja ciente de como desativar a função porta deslizante inteligente com abertura automática para situações de emergência.

* NOTA

- Se você pressionar o botão de destravar as portas (4), a função porta deslizante inteligente com abertura automática será desativada temporariamente. Mas, se você não abrir nenhuma porta em até 30 segundos, a função porta deslizante inteligente com abertura automática será ativada novamente.
- Se você pressionar o botão para abrir a tampa traseira (6) por mais de 1 segundo, a porta deslizante abre.
- Se você pressionar o botão de travar as portas (4) ou o botão para abrir a tampa traseira (6) com a função porta deslizante inteligente com abertura automática fora do estágio de Detecção e Alerta, a função porta deslizante inteligente com abertura automática não será desativada.
- Caso você tenha desativado a função porta deslizante inteligente com abertura automática pressionando o botão na smart key para abrir uma porta, a função porta deslizante inteligente com abertura automática pode ser ativada novamente pelo fechamento e travamento de todas as portas.

Área de detecção



OKA4040481

- A função porta deslizante inteligente com abertura automática funciona com um alerta de boas-vindas se a smart key for detectada a uma distância de 30 a 60cm da porta deslizante.
- O alerta para imediatamente se a smart key for posicionada fora da área de detecção durante o estágio de Detecção e Alerta.

* NOTA

- A função porta deslizante inteligente com abertura automática não irá funcionar se alguma das condições a seguir ocorrer:
 - A smart key estiver próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou aeroporto, que possa interferir no funcionamento normal do transmissor.
 - A smart key estiver perto de um sistema celular/rádio ou de um telefone celular.
 - A smart key de um outro veículo estiver sendo acionada perto do seu veículo.
- A área de detecção pode aumentar ou diminuir quando:
 - Um lado do veículo estiver levantado para substituição do pneu ou inspeção do veículo.
 - O veículo estiver estacionado obliquamente em uma estrada inclinada ou sem pavimento etc.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

TAMPA TRASEIRA

ATENÇÃO - Gases de escape

Se você trafegar com a tampa traseira aberta, irá permitir a entrada de gases de exaustão no seu veículo, o que pode causar lesões sérias ou até mesmo fatais nos ocupantes do veículo.

Se você precisa trafegar com a tampa traseira aberta, mantenha todas as entradas de ar e os vidros abertos, de modo que uma quantidade extra de ar externo entre no veículo.

ATENÇÃO - Compartimento de carga

Os ocupantes nunca devem trafegar no compartimento de carga, pois não há cintos de segurança. Para evitar lesões no caso de um acidente ou parada brusca, os ocupantes devem sempre estar adequadamente presos aos bancos do veículo.

Abertura da tampa traseira



OKA4040019

- A tampa traseira é travada ou destravada quando todas as portas são travadas ou destravadas pelo transmissor (ou smart key) ou interruptor central de travamento das portas.
- Somente a tampa traseira é destravada se o botão de destravamento da tampa traseira for pressionado por cerca de 1 segundo no transmissor ou na smart key.
- Se destravada, a tampa traseira pode ser aberta pressionando-se a maçaneta e puxando-a para cima.
- Uma vez que tampa traseira seja aberta e depois fechada, ela será travada automaticamente (todas as portas devem estar travadas).

* NOTA

Em climas frios e úmidos, as travas e os mecanismos das portas podem não funcionar adequadamente devido à baixa temperatura.

ATENÇÃO

A tampa traseira abre para cima. Certifique-se de que não haja objetos nem pessoas próximo da traseira do veículo quando for abri-la.

CUIDADO

Certifique-se de ter fechado a tampa traseira antes de trafegar com o veículo. Podem ocorrer danos aos cilindros de elevação da tampa traseira e às suas ferragens se ela não for fechada antes de trafegar.

Fechamento da tampa traseira

OKA4040505BR

- Para fechar a tampa traseira, abaixe-a e empurre-a firmemente para baixo. Certifique-se de que a tampa traseira esteja seguramente fechada.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que suas mãos, pés e outras partes do corpo estejam fora da trajetória da tampa traseira antes de fechá-la.

⚠ ATENÇÃO - Gases de escape

A tampa traseira deve ser sempre mantida completamente fechada enquanto o veículo estiver em movimento. Se ela for deixada aberta ou entreaberta, gases de escape tóxicos podem entrar no carro e resultar em doenças graves ou morte.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que não haja nada próximo do fecho e do batente da tampa traseira quando for fechá-la, pois podem ocorrer danos no trinco da tampa.

Liberação de emergência da tampa traseira

O seu veículo está equipado com uma alavanca de liberação de emergência da tampa traseira, localizada na parte inferior da tampa traseira. Se alguém ficar inadvertidamente preso no porta-malas, a tampa traseira pode ser aberta fazendo o seguinte:



OKA4040400BR

1. Insira a chave mecânica na abertura.
2. Empurre a chave mecânica para a direita (1).
3. Empurre a tampa traseira para cima.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠️ ATENÇÃO

- Por questões de segurança, tenha conhecimento da localização da alavanca de liberação de emergência da tampa traseira do veículo e como acioná-la se você ficar acidentalmente preso no porta-malas.
- Ninguém pode ficar no porta-malas do veículo em qualquer situação, pois é um local muito perigoso no caso de uma colisão.
- Utilize a alavanca de liberação somente em emergências. Tenha extremo cuidado, especialmente se o veículo estiver em movimento.

⚠️ ATENÇÃO

Não segure o amortecedor da tampa traseira durante sua operação. Isto pode causar sérias lesões.



OKA4040025BR

TAMPA TRASEIRA ELÉTRICA (SE EQUIPADO)

1. Botão para abrir/fechar a tampa traseira elétrica
2. Interruptor da maçaneta da tampa traseira elétrica
3. Botão para fechar a tampa traseira elétrica
4. Botão OFF (desligado) do Fechamento Automático da Tampa Traseira
5. Botão para abrir/fechar a tampa traseira elétrica



OKA4040445L

2. Interruptor da maçaneta da tampa traseira elétrica



OKA4040019L



OKA4040039BR

4. Botão OFF (desligado) do Fechamento Automático da Tampa Traseira



OKA4040031BR



OKA4040038L

Se o botão LIG/DESL da porta elétrica estiver na posição DESLIGADO, a tampa traseira elétrica pode ser aberta e fechada manualmente puxando as maçanetas das portas, por dentro ou por fora do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

* NOTA

Se o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor estiver na posição ON (ligado), a tampa traseira elétrica pode operar sempre que a transmissão estiver em P (Estacionamento).

* NOTA

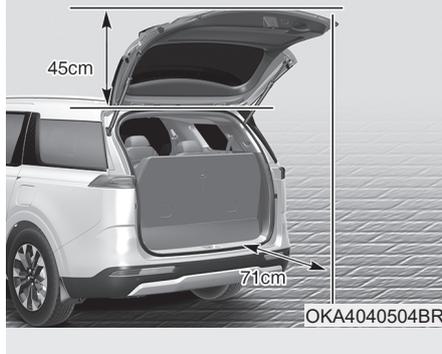
Não coloque objetos pesados sobre a tampa traseira elétrica quando ela estiver em operação. Peso adicional na tampa traseira pode causar danos no sistema.

⚠ ATENÇÃO

Nunca deixe crianças ou animais sozinhos no veículo. Eles podem acionar a tampa traseira elétrica, resultando em lesões a eles mesmos ou a outros, além de danos ao veículo.

⚠ ATENÇÃO

Antes de acionar a tampa traseira elétrica, certifique-se de que não há pessoas ou objetos na trajetória da tampa traseira elétrica (ou tampa traseira inteligente). Lesões graves, danos ao veículo ou aos objetos ao redor podem resultar do contato com a tampa traseira elétrica (ou tampa traseira inteligente).



⚠ CUIDADO

Não feche ou abra a tampa traseira elétrica manualmente. Isso pode causar danos na tampa traseira elétrica. Se for necessário fechar ou abrir a tampa traseira elétrica manualmente em caso de descarga ou desconexão da bateria, não aplique força excessiva.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que não haja objetos nem pessoas próximo da tampa traseira antes de abrir ou fechar a tampa traseira elétrica. Aguarde até que tampa traseira esteja totalmente aberta e parada antes de carregar ou descarregar carga no/do veículo.

Abertura da tampa traseira

A tampa traseira elétrica abrirá automaticamente com uma das seguintes opções:

- Pressionar o botão de abertura da tampa traseira elétrica por aproximadamente 1 segundo.



OKA4040038L



OKA4040445L

- Para parada de emergência enquanto a tampa traseira estiver operando, pressione brevemente o botão de abertura/fechamento da tampa traseira elétrica.
- De posse da smart key, pressione o interruptor da maçaneta da tampa traseira.

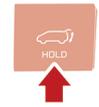


OKA4040019L

Fechamento da tampa traseira

A tampa traseira elétrica fechará automaticamente com uma das seguintes opções:

- Pressionar o botão de fechamento da tampa traseira elétrica por aproximadamente 1 segundo quando ela estiver aberta.



OKA4040445L

A tampa traseira fechará e travará automaticamente.

- Para parada de emergência enquanto a tampa traseira estiver operando, pressione brevemente o botão de abertura/fechamento da tampa traseira elétrica.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

- Pressionar o botão de fechamento da tampa traseira elétrica quando ela estiver aberta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



OKA4040039BR

A tampa traseira fechará automaticamente.

- Pressionar o botão OFF (desligado) do Fechamento Automático da Tampa Traseira desativa a função de Fechamento Automático da Tampa Traseira.



OKA4040031BR

A tampa traseira ficará aberta até que o botão de fechamento da tampa traseira seja pressionado.

Ajuste de velocidade da tampa traseira elétrica

Para ajustar a velocidade da tampa traseira elétrica, acesse o modo Ajustes do Usuário e selecione Door (Porta) → Power Tailgate Speed (Velocidade da Tampa Traseira Elétrica) → Normal/Fast (Rápido) no visor de LCD.

- Se a função tampa traseira elétrica desligar ou a tampa traseira não estiver totalmente fechada, não será possível ajustar a velocidade da tampa traseira elétrica.
- A velocidade inicial da Tampa Traseira Elétrica está ajustada em Fast (Rápida).

Para mais detalhes, consulte o "Modo de Ajustes do Usuário" na página 4-89.

Ajuste da altura de abertura da tampa traseira elétrica

O motorista pode ajustar a altura da abertura total da tampa traseira seguindo as instruções abaixo.

A altura da abertura da tampa traseira pode ser ajustada no sistema de infoentretenimento.

Acesse “Ajustes do Usuário” → “Door” (Porta) → “Power Tailgate Opening Height” (Altura de abertura da tampa traseira elétrica) → Level 1/Level 2/Level 3/ Full Open/User Height Setting” (Nível 1/ Nível 2/Nível 3/Totalmente aberta/Ajuste de Altura do Usuário) para ajustar a altura da tampa traseira do seu veículo.

Se o seu veículo estiver equipado com um sistema de infoentretenimento, você pode aprender como configurar no site via código QR no guia de consulta rápida do infoentretenimento.

Ajuste da altura de abertura da tampa traseira elétrica pelo usuário

O motorista pode ajustar a altura da abertura total da tampa traseira seguindo as instruções abaixo.



OKA4040039BR

A altura da abertura da tampa traseira pode ser ajustada no sistema de infoentretenimento.

Acesse “Ajustes do Usuário” → “Door” (Porta) → “Power Tailgate Opening Height” (Altura de abertura da tampa traseira elétrica) → “User Height Setting” (Ajuste de Altura do Usuário) para ajustar a altura da tampa traseira do seu veículo.

1. Ajuste a tampa traseira na altura escolhida.
2. Pressione o botão de fechamento da tampa traseira elétrica por aproximadamente 3 segundos.

3. Após o som de beep, a configuração está finalizada.

A tampa traseira abrirá na altura configurada pelo usuário.

Se o seu veículo estiver equipado com um sistema de infoentretenimento, você pode aprender como configurar no site via código QR no guia de consulta rápida do infoentretenimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Condições de não abertura da tampa traseira elétrica

A tampa traseira elétrica não abrirá automaticamente quando o veículo estiver a uma velocidade acima de 3km/h.

⚠ ATENÇÃO

O aviso sonoro soará continuamente se você dirigir acima de 3km/h com a tampa traseira aberta. Pare o veículo em um local seguro assim que possível para verificar se a tampa traseira está aberta.

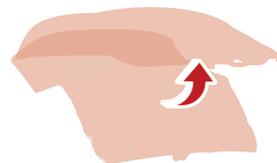
⚠ CUIDADO

Não acione a tampa traseira elétrica por mais de 5 vezes continuamente. Isso poderá danificar o sistema da tampa traseira elétrica. Se você acionar a tampa traseira elétrica mais de 5 vezes continuamente, o aviso sonoro irá soar 3 vezes e a tampa traseira elétrica irá parar de funcionar. Pare de acionar a tampa traseira e deixe-a parada por mais de 1 minuto.

*** NOTA**

- A tampa traseira elétrica pode ser acionada com o motor desligado. Entretanto, a operação da tampa traseira elétrica consome grande quantidade de energia elétrica do veículo. Para evitar que a bateria descarregue, não acione a tampa traseira elétrica excessivamente como, por exemplo, mais de 10 vezes repetidamente.
- Para evitar que a bateria descarregue, não deixe a tampa traseira elétrica aberta por um longo período de tempo.
- Não modifique nem altere qualquer peça da tampa traseira elétrica por conta própria. Recomendamos visitar uma Concessionária Autorizada Kia.
- Quando levantar o veículo para troca de pneu ou reparo do veículo, não acione a tampa traseira elétrica. Isso pode fazer com que ela funcione de forma inadequada.
- Em clima frio e úmido, a tampa traseira elétrica pode não funcionar corretamente devido às condições de congelamento.

Reversão automática



OKA4040030BR

Durante a abertura ou o fechamento elétrico, se a tampa traseira elétrica for bloqueada por algum objeto ou parte do corpo, ela detectará a resistência.

- Se a resistência for detectada durante a abertura da tampa traseira, ela irá parar de abrir e se moverá na direção oposta.
- Se a resistência for detectada durante o fechamento da tampa traseira, ela irá parar de fechar e se moverá na direção oposta.

No entanto, se essa resistência for fraca, como um objeto que é fino ou macio, ou a tampa traseira estiver perto da posição de travar, a reversão e a parada automática poderão não detectar a resistência. Se a reversão automática funcionar continuamente mais do que duas vezes durante uma operação de abertura ou fechamento, a tampa traseira elétrica poderá parar naquela posição. Caso isso ocorra, feche a tampa traseira de forma manual e acione-a através do sistema elétrico novamente.

ATENÇÃO

- **Nunca coloque qualquer objeto ou parte do seu corpo na trajetória de abertura ou fechamento da tampa traseira elétrica para verificar se a reversão automática funciona.**
- **Nunca acione a tampa traseira elétrica com objetos pesados presos a ela (ex.: bicicletas). Isso pode danificar a tampa traseira elétrica.**

Como rearmar a tampa traseira elétrica

Se a bateria descarregou ou foi desconectada, ou o fusível relacionado foi substituído ou desconectado, para que a tampa traseira elétrica funcione normalmente, reinicie-a conforme segue:

1. Transmissão Automática:
A transmissão deve estar na posição P (Estacionamento).
2. Pressione o interruptor da maçaneta da tampa traseira e o botão de fechamento da tampa traseira simultaneamente por mais de 3 segundos (o aviso sonoro irá soar).
3. Feche a tampa traseira usando o botão.

Se a tampa traseira elétrica não funcionar corretamente após ter efetuado o procedimento acima, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

Se a tampa traseira elétrica não funcionar corretamente, verifique se a transmissão está na posição correta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

TAMPA TRASEIRA INTELIGENTE COM ABERTURA AUTOMÁTICA (SE EQUIPADO)

Em veículos equipados com smart key, a tampa traseira pode ser aberta através da função tampa traseira inteligente com abertura automática.

1

2

3

4

5

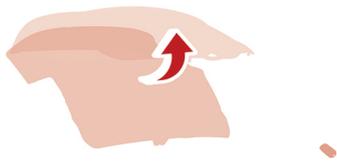
6

7

8

9

1



OKA4040041BR

Como utilizar a tampa traseira inteligente com abertura automática

A tampa traseira pode ser aberta com ativação sem toque, desde que atendendo às condições abaixo:

- 15 segundos após todas as portas serem fechadas e travadas
- Posicionado na área de detecção por mais de 3 segundos.

* NOTA

- A tampa traseira inteligente com abertura automática não funciona quando:
 - A smart key é detectada dentro de 15 segundos após as portas terem sido fechadas e travadas, e é continuamente detectada.
 - A smart key é detectada dentro de 15 segundos após as portas terem sido fechadas e travadas, e a 1,5m das maçanetas das portas dianteiras (para veículos equipados com Luzes de Boas-Vindas).
 - Uma porta não está fechada ou travada.
 - A smart key está dentro do veículo.

1. Ajuste

Para ativar a tampa traseira inteligente com abertura automática, acesse o Modo de Ajustes do Usuário e selecione Smart Tailgate (Tampa Traseira inteligente) no visor de LCD. Para mais detalhes, consulte “Modo Ajustes do Usuário” na página 4-89.



OKA4040043L

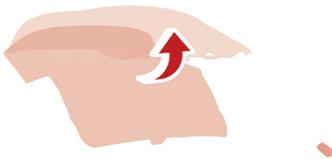
2. Detecção e Alerta

Se você estiver posicionado na área de detecção (50 a 100cm atrás do veículo), de posse da smart key, as luzes do pisca-alerta piscarão e o aviso sonoro soará para alertá-lo que a smart key foi detectada e a tampa traseira irá abrir.

OYP044078L

*** NOTA**

Não se aproxime da área de detecção se não quiser que a tampa traseira abra. Se você acidentalmente entrou na área de detecção e as luzes do pisca-alerta e o aviso sonoro começaram a funcionar, saia da área de detecção com a smart key. A tampa traseira permanecerá fechada.

3. Abertura automática

OKA4040041BR

As luzes do pisca-alerta irão piscar e o aviso sonoro soará 6 vezes e, então, a tampa traseira abrirá.

⚠ ATENÇÃO

- Verifique se fechou a tampa traseira antes de partir com o veículo.
- Certifique-se de que não há pessoas ou objetos ao redor da tampa traseira antes de abri-la ou fechá-la.
- Certifique-se que os objetos na área de carga não caiam para fora do veículo quando abrir a tampa traseira em um local íngreme. Isso poderá causar lesões.
- Lembre-se de desativar a função tampa traseira inteligente com abertura automática quando for lavar o veículo. Caso contrário, a tampa traseira poderá abrir inadvertidamente.
- A chave deve ser mantida longe do alcance de crianças. As crianças podem, inadvertidamente, abrir a Tampa Traseira Inteligente com Abertura Automática enquanto brincam perto da área traseira do veículo.

Como desativar a função Tampa Traseira Inteligente com Abertura Automática usando a smart key

OKA4040044



OKA4040045L

1. Partida remota
2. Abrir a porta deslizante elétrica (lado do motorista)
3. Abrir a porta deslizante elétrica (lado do passageiro)
4. Travar as portas
5. Destruvar as portas
6. Abrir/Destruvar a tampa traseira

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

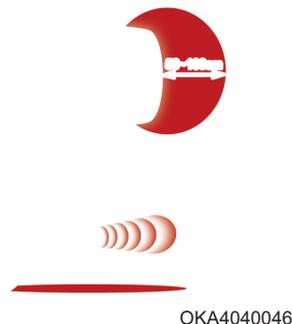
Se você pressionar qualquer botão da smart key durante o estágio de Detecção e Alerta, a função tampa traseira inteligente com abertura automática será desativada.

Lembre-se de saber como desativar a função tampa traseira inteligente com abertura automática para situações de emergência.

* NOTA

- Se você pressionar o botão de destravamento das portas (2), a função tampa traseira inteligente com abertura automática será desativada temporariamente. Mas se nenhuma porta for aberta em 30 segundos, a função tampa traseira inteligente com abertura automática será ativada novamente.
- Se você pressionar o botão de abertura da tampa traseira (3) por mais de 1 segundo, a tampa traseira abrirá.
- Se você pressionar o botão de travamento das portas (1) ou o botão de abertura da tampa traseira (3) quando a função tampa traseira inteligente com abertura automática não estiver no estágio de Detecção e Alerta, a função tampa traseira inteligente com abertura automática não será desativada.
- Caso você tenha desativado a função tampa traseira inteligente com abertura automática pressionando o botão da smart key e aberto uma porta, a função tampa traseira inteligente com abertura automática poderá ser ativada novamente fechando e travando todas as portas.

Área de detecção



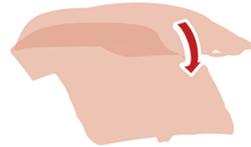
- A função tampa traseira inteligente com abertura automática funciona com um alerta de boas-vindas se a smart key for detectada a uma distância de 50 a 100cm da tampa traseira.
- O alerta cessa de uma vez se a smart key for posicionada fora da área de detecção durante o estágio de Detecção e Alerta.

*** NOTA**

- A função tampa traseira inteligente com abertura automática não funcionará se uma das situações abaixo ocorrer:
 - A smart key estiver próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou aeroporto, que possa interferir no funcionamento normal do transmissor.
 - A smart key estiver próxima de um sistema celular/rádio ou de um telefone celular.
 - A smart key de outro veículo estiver sendo acionada perto do seu veículo.
- A área de detecção pode aumentar ou diminuir quando:
 - Um lado do veículo estiver levantado, para substituir um pneu ou inspecionar o veículo.
 - O veículo estiver estacionado obliquamente em uma estrada inclinada ou sem pavimento etc.

FECHAMENTO AUTOMÁTICO DA TAMPA TRASEIRA (SE EQUIPADO)

Em um veículo equipado com smart key, a tampa traseira pode ser fechada através do sistema de Fechamento Automático da Tampa Traseira.



OKA4040482BR

Como utilizar o Fechamento Automático da Tampa Traseira

A tampa traseira pode ser fechada com ativação sem toque, desde que atendendo às condições abaixo:

- Tampa traseira aberta.
- Posicionado na área de detecção por mais de 3 segundos.
- Ao sair com veículo de posse da smart key.

1. Ajuste

Para ativar o sistema de Fechamento Automático da Tampa Traseira, selecione Smart Tailgate (Tampa Traseira Inteligente) no visor de LCD ou no sistema de infoentretenimento.

Para mais detalhes, consulte “Modo Ajustes do Usuário” na página 4-89.

Se o seu veículo for equipado com um sistema de infoentretenimento, você pode aprender como configurar no site via código QR no guia de consulta rápida do infoentretenimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

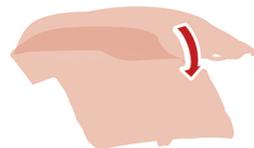
2. Detecção e Alerta



OKA4040476BR

Se você estiver posicionado na área de detecção (50 a 100cm atrás do veículo), de posse da smart key e com a tampa traseira aberta, as luzes do pisca-alerta piscarão e o aviso sonoro soará para alertá-lo que a smart key foi detectada.

3. Fechamento automático



OKA4040482BR

Ao sair do veículo de posse da smart key, o aviso sonoro soará 3 vezes como preparação para a função e a tampa traseira será fechada após o aviso sonoro soar 2 vezes.

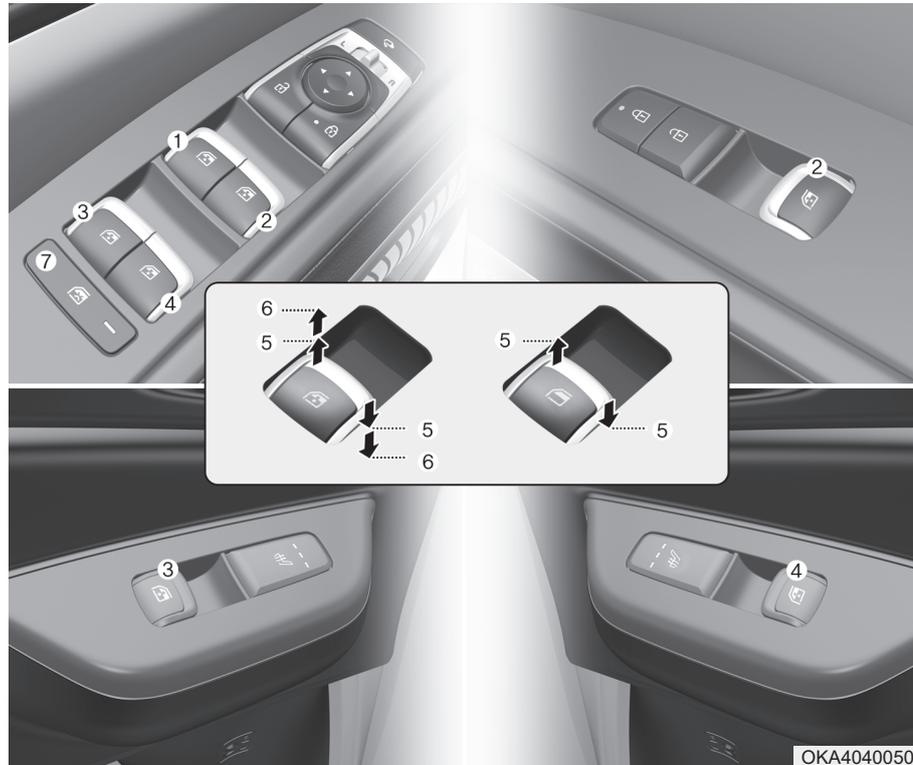
Liberando o Fechamento Automático da Tampa Traseira



OKA4040031BR

Se você pressionar o botão de liberação do Fechamento Automático da Tampa Traseira com a tampa traseira aberta, a função Fechamento Automático da Tampa Traseira será desativada.

VIDROS



- (1) Interruptor do vidro elétrico da porta do motorista
- (2) Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro da frente
- (3) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda)
- (4) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)
- (5) Abertura e fechamento dos vidros
- (6) Abertura/fechamento automático dos vidros elétricos
- (7) Interruptor de travamento dos vidros elétricos

*** NOTA**

Em climas frios e úmidos, os vidros elétricos podem não funcionar adequadamente devido às condições de congelamento.

As portas deste veículo estão equipadas com vidros elétricos que podem ser acionados por um interruptor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Vidros elétricos

1 O interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor deve estar ligado para que os vidros elétricos funcionem.

2 Cada porta possui um interruptor para controlar o vidro dessa porta. A porta do motorista possui um interruptor de travamento dos vidros elétricos que pode bloquear o funcionamento dos vidros das portas dos passageiros dos bancos de trás. Os vidros elétricos podem ser acionados até aproximadamente 3 minutos depois que o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor for posicionado em "ACC" ou "LOCK". Entretanto, se as portas dianteiras forem abertas, os vidros elétricos não poderão ser acionados mesmo dentro do período de 3 minutos.

3 A porta do motorista tem um interruptor mestre que controla todos os vidros do veículo.

4 Se o vidro não puder ser fechado por estar bloqueado por algum objeto, remova o objeto e feche o vidro.

* NOTA

Ao trafegar com os vidros traseiros abertos ou com o teto solar (se equipado) aberto (ou parcialmente aberto), o veículo pode apresentar um ruído de rajadas ou pulsações (choque com o vento). Este ruído é normal e pode ser reduzido ou eliminado tomando-se algumas providências. Se o ruído ocorrer com um ou os dois vidros traseiros abertos, abaixe parcialmente os dois vidros dianteiros, cerca de 25mm. Se o ruído ocorrer com o teto solar aberto, diminua a abertura do teto solar.

⚠ ATENÇÃO

Não instale nenhum acessório na área dos vidros, pois isso podem impactar na proteção contra travamento.

Abertura e fechamento dos vidros

Você pode abrir e fechar os vidros usando o interruptor dos vidros elétricos.

Tipo A (se equipado)



OMQ4040444

Para abrir ou fechar um vidro, aperte ou puxe a parte da frente do interruptor correspondente até a primeira posição de parada (5).

Tipo B - Abertura/Fechamento automático dos vidros (se equipado)



OMQ4040445

Pressione ou puxe o interruptor do vidro elétrico momentaneamente até a segunda posição de parada (6) para abaixar ou subir completamente o vidro, mesmo após soltar o interruptor. Para parar o movimento do vidro na posição desejada, puxe ou aperte o interruptor e solte-o.

Para reiniciar os vidros elétricos

Se os vidros elétricos não funcionarem normalmente, o sistema dos vidros elétricos deve ser reprogramado como segue:

1. Gire o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor para a posição "ON".
2. Feche o vidro e continue puxando o interruptor do vidro por pelo menos 1 segundo depois que o vidro fechou completamente.

Reversão automática (se equipado)



ODEEVO68020NR

Se o movimento de subida de um vidro elétrico for bloqueado por um objeto ou por uma parte do corpo, o vidro detectará a resistência e cessará o movimento ascendente. O vidro, então, abaixará aproximadamente 30cm para permitir que o objeto seja removido.

Se o vidro detectar a resistência enquanto o interruptor estiver sendo puxado para cima continuamente, ele cessará o movimento para cima e abaixará aproximadamente 2,5cm.

E se o interruptor do vidro for novamente puxado para cima continuamente dentro de 5 segundos depois que o vidro foi ligeiramente abaixado, a reversão automática não funcionará.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

* NOTA

A função reversão automática do vidro só funciona quando o fechamento automático do vidro elétrico é utilizado ao puxar o interruptor totalmente para cima. A reversão automática do vidro não funcionará se ele for elevado usando-se a primeira posição de parada no interruptor do vidro.

⚠ ATENÇÃO

Sempre verifique se há obstruções antes de fechar o vidro, para evitar danos pessoais ou ao veículo. Se um objeto de menos de 4mm de diâmetro for pego entre o vidro e a cauleta superior, a reversão automática pode não detectar a resistência e não cessará e nem reverterá o vidro.

⚠ ATENÇÃO

A função reversão automática não fica ativada enquanto reiniciando o sistema dos vidros elétricos. Certifique-se de que não haja objetos ou parte do corpo na trajetória do vidro antes de fechá-lo, para evitar lesões ou danos ao veículo.

Interruptor de travamento dos vidros elétricos e do teto solar traseiro

O motorista pode desabilitar os interruptores dos vidros elétricos das portas traseiras e o interruptor traseiro do teto solar, localizado na luz interna do passageiro traseiro, pressionando o interruptor de travamento dos vidros elétricos e do teto solar traseiro, na porta do motorista, para a posição LOCK (pressionado).



OKA4040020L

Quando o interruptor de travamento dos vidros elétricos e do teto solar traseiro é pressionado:

- O botão mestre do motorista pode acionar todos os vidros elétricos.

- O controle do passageiro da frente pode acionar o vidro elétrico do passageiro da frente.
- O controle do passageiro de trás não pode acionar o vidro elétrico do passageiro de trás.
- O controle do teto solar traseiro não pode acionar o teto solar traseiro. Mas o controle mestre do teto solar da frente pode acionar ambos os tetos solares, o da frente e o de trás (se equipado).
- * Se o interruptor de travamento dos vidros elétricos estiver ativado (indicador aceso), os passageiros dos bancos de trás não podem abrir os vidros traseiros.

 **CUIDADO**

- *Para evitar possíveis danos ao sistema de vidros elétricos, não abra ou feche dois ou mais vidros ao mesmo tempo. Isto também assegura a longevidade do fusível.*
- *Nunca tente acionar o interruptor principal que fica na porta do motorista e um interruptor individual de uma das portas em sentidos opostos ao mesmo tempo. Se isto for feito, o vidro cessará o movimento e não poderá ser aberto nem fechado.*

 **ATENÇÃO – Vidros**

- **NUNCA** deixe a chave de ignição dentro do veículo com crianças sozinhas e o motor ligado.
- **NUNCA** deixe crianças sozinhas dentro do veículo. Mesmo crianças muito novas podem inadvertidamente fazer o veículo se mover, ficar presas nos vidros ou de outra forma machucar a si mesmas ou outras pessoas.
- Sempre verifique duas vezes para se certificar de que não tem nenhuma cabeça, mãos e outras obstruções no caminho dos vidros antes de fechá-los.
- Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos. Mantenha o botão de travamento dos vidros da porta do motorista na posição “LOCK” (botão pressionado). **LESÕES GRAVES** podem ocorrer se uma criança acionar um vidro acidentalmente.
- Não coloque o rosto ou os braços para fora da abertura dos vidros com o veículo em movimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

CAPÔ DO MOTOR

O capô serve como uma tampa para o compartimento do motor.

Abra o capô se for necessário realizar algum trabalho de manutenção no compartimento do motor, ou se você precisar olhar o compartimento.

Abertura do Capô

1. Puxe a alavanca de liberação para destravar o capô. O capô do motor deve abrir ligeiramente.



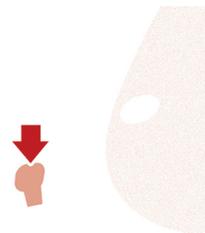
ATENÇÃO

Abra o capô do motor depois de ter desligado o motor e quando o veículo estiver em uma superfície plana, com a transmissão na posição P (Estacionamento) e o freio de estacionamento acionado.

2. Vá até a frente do veículo, levante o capô ligeiramente, empurre o fecho secundário (1) para cima e levante o capô (2).



3. Puxe a haste de apoio e fixe-a no local indicado.



4. Mantenha o capô aberto com a haste de apoio.

⚠️ ATENÇÃO - Haste de apoio

- Após a condução, o compartimento do motor e a haste de apoio estarão quentes. Pegue a haste de apoio pela parte emborrachada para evitar queimaduras.

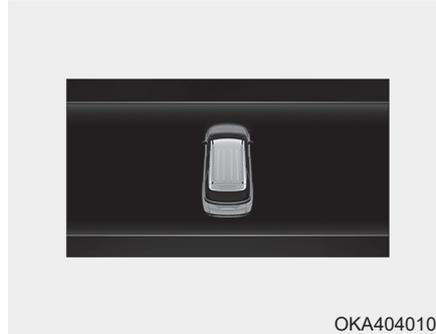


OKA4040520L

- A haste de apoio deve ser colocada por completo na abertura fornecida sempre que você for inspecionar o compartimento do motor. Isso irá evitar que o capô caia, causando lesões.

Aviso de abertura do capô

O aviso de abertura do capô será exibido no visor de LCD quando o capô for aberto.



OKA4040106

O aviso sonoro soará se o veículo estiver sendo conduzido a uma velocidade igual ou superior a 3km/h com o capô aberto.

Fechamento do capô

1. Antes de fechar o capô verifique o seguinte:
 - Todos os bocais de abastecimento do compartimento do motor devem estar corretamente tampados.
 - Luvas, panos ou outros materiais combustíveis devem ser removidos do compartimento do motor.
2. Abaixar o capô até cerca de 30cm acima da posição fechado e deixe-o cair. Certifique-se de que ele tenha travado corretamente.
3. Verifique se o capô travou corretamente.
 - Se o capô puder ser aberto um pouco, significa que não está travado.
 - Abra-o novamente e feche-o com um pouco mais de força.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

- Antes de fechar o capô, certifique-se de que todas as obstruções foram removidas do compartimento do motor. Fechar o capô com a presença de uma obstrução no compartimento do motor pode resultar em danos materiais ou pessoais.
- Não deixe luvas, panos ou outros materiais combustíveis no compartimento do motor. Esquecer-se disto pode causar fogo induzido pelo calor.

ATENÇÃO

- Sempre verifique duas vezes para se certificar de que o capô está firmemente fechado antes de começar a trafegar. Se o capô não estiver bem travado, ele pode abrir com o veículo em movimento, causando a total perda de visibilidade, o que pode resultar em um acidente.
- Não movimente o veículo com o capô levantado, pois a visão fica obstruída e ele pode cair ou ser danificado.

TAMPA PROTETORA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

A tampa protetora do bocal de abastecimento deve ser aberta e fechada manualmente pelo lado de fora do veículo.

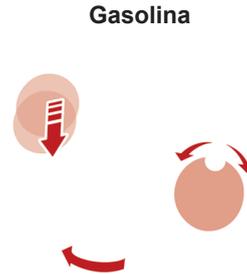
Abertura da tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível

1. Desligue o motor.
2. Certifique-se de que todas as portas estejam destravadas.
3. Pressione a extremidade central traseira da tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível.



OKA4040056L

4. Puxe a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível (1) para fora para abrir totalmente.



OKA4040054

5. Para remover a tampa do bocal (2), gire-a no sentido anti-horário. Você pode ouvir um ruído sibilante quando a pressão de dentro do tanque equalizar.
6. Coloque a tampa na porta do tanque de combustível.

* NOTA

A tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível é destravada quando todas as portas são destravadas. Para destravar a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível:

- Pressione o botão de destravamento na chave remota/smart key.
- Pressione o botão central de destravamento das portas, localizado no revestimento do apoio de braço da porta do motorista.

A tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível é travada quando todas as portas são travadas.

Para travar a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível:

- Pressione o botão de travamento na chave remova/smart key.
- Pressione o botão central de travamento das portas, localizado no revestimento do apoio de braço da porta do motorista.

* Todas as portas e a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível são travadas após a velocidade do veículo exceder 15km/h.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

ATENÇÃO

Antes do reabastecimento, verifique qual o tipo de combustível usado para o seu veículo.

2

Se você abastecer com diesel um veículo movido a gasolina ou colocar gasolina em um veículo movido a diesel, isso poderá afetar o sistema de combustível e causar sérios danos ao veículo.

3

4

5

*** NOTA**

Se a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível não abrir devido ao congelamento da área ao redor, bata de leve ou empurre a tampa para quebrar o gelo e solte-a. Não force a tampa. Se necessário, borrife o local ao redor da tampa com um fluido descongelante aprovado (não utilize anticongelante de radiador) ou mova o veículo para um local mais quente e deixe o gelo derreter.

6

7

8

9

1

Fechamento da tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível

1. Para instalar a tampa, gire-a no sentido horário até ouvir um clique.
2. Feche a tampa protetora do bocal de abastecimento pressionando a extremidade central traseira da tampa.

*** NOTA**

Trave as portas do veículo quando a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível estiver completamente fechada para travá-la.

Se a tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível não estiver completamente fechada, ela não será travada.



CUIDADO

Mantenha as portas travadas quando for lavar o veículo (ex.: água de alta pressão, lava-rápido etc.).

ATENÇÃO – Perigos no reabastecimento

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Não seguir as instruções a seguir pode resultar em **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**:

- Leia e siga todos os avisos que existe no posto de abastecimento.
- Antes de reabastecer observe a localização do Desligamento de Emergência do Combustível, se disponível, no posto de abastecimento.
- Antes de tocar no bocal do combustível, você deve eliminar a eletricidade estática, que é potencialmente perigosa, tocando em uma outra parte metálica do veículo, a uma distância segura do bocal de abastecimento, do bocal abastecedor do combustível e outras fontes de combustível, com as mãos nuas.
- Não use celulares durante o reabastecimento. Corrente elétrica e ou interferência eletrônica de celulares podem potencialmente inflamar vapores de combustível e causar incêndio.

(Continua)

(Continuação)

- Não volte a entrar no veículo uma vez que o reabastecimento tenha começado, pois você pode gerar eletricidade estática ao tocar, esfregar ou deslizar contra qualquer item ou tecido capaz de produzir eletricidade estática. Uma descarga de eletricidade estática pode provocar ignição nos vapores de combustível, resultando em uma queima muito rápida. Se você tiver que entrar no veículo, elimine a eletricidade estática, tocando em uma parte metálica do veículo, longe do bocal de abastecimento, do bocal abastecedor do combustível e outras fontes de combustível, com as mãos nuas.
- Quando for reabastecer, mantenha a transmissão na posição P (Estacionamento), o freio de estacionamento acionado e o interruptor de ignição ou botão de partida/parada do motor na posição LOCK/OFF.
- Faíscas produzidas por componentes elétricos relacionados ao motor podem inflamar os vapores do combustível, causando um incêndio.

(Continua)

(Continuação)

- Quando utilizar um recipiente portátil aprovado para combustíveis, certifique-se de colocar o recipiente no chão antes de enchê-lo. Uma descarga de eletricidade estática que parta do recipiente pode provocar ignição nos vapores de combustível causando um incêndio. Uma vez que o reabastecimento tenha começado, deve-se manter contato com o veículo até que o reabastecimento tenha se completado.
- Utilize somente recipientes portáteis plásticos aprovados para combustíveis, projetados para transportar e armazenar gasolina.
- NÃO use fósforos ou isqueiro e NÃO FUME ou deixe um cigarro aceso dentro do veículo enquanto estiver em um posto de combustível, especialmente durante o reabastecimento.
- Não ultrapasse o limite da capacidade do tanque de combustível, pois isso pode causar derramamento de gasolina.

(Continua)

(Continuação)

- Se ocorrer um incêndio durante o reabastecimento, saia de perto do veículo e imediatamente contate o gerente do posto e o corpo de bombeiros local. Siga quaisquer instruções de segurança que eles lhe derem.
- Se combustível pressurizado espirrar, ele pode cobrir suas roupas ou pele e, portanto, expor você ao risco de incêndio e queimaduras. Sempre remova a tampa do combustível com cuidado e lentamente. Se a tampa estiver vazando combustível ou se você ouvir um som sibilante, espere até que a condição pare antes de remover completamente a tampa.
- Sempre verifique se a tampa do combustível está instalada de forma segura para evitar derramamento de combustível em caso de acidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

* NOTA

Certifique-se de reabastecer o seu veículo de acordo com as “Especificações de Combustível” informadas seção 1.

* NOTA

- Não derrame combustível nas superfícies externas do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado em superfícies pintadas pode danificar a pintura.
- Se a tampa do bocal de abastecimento precisar ser substituída, utilize somente tampas originais KIA. Uma tampa incorreta pode resultar em sérios defeitos no sistema de combustível ou no sistema de controle de emissões.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

TETO SOLAR (SE EQUIPADO)

Se o seu veículo estiver equipado com um teto solar, pode-se deslizar ou inclinar o teto solar através da alavanca de controle localizada no console do teto.

Dianteiro



OKA4040057L

Traseiro



OKA4040058

O teto solar pode ser acionado por aproximadamente 3 minutos após o botão de partida/parada do motor ter sido posicionado em ACC ou LOCK. Entretanto, se as portas dianteiras forem abertas, o teto solar não poderá ser acionado, nem mesmo neste período de 3 minutos.

* NOTA

- Em climas frios e úmidos, o teto solar pode não funcionar adequadamente devido às condições de congelamento.
- Depois de lavar o veículo ou após uma chuva, certifique-se de tirar a água sobre o teto solar antes de acioná-lo.

⚠ CUIDADO

- *Não continue movendo a alavanca de controle do teto solar depois que ele estiver totalmente aberto, fechado ou inclinado. Podem ocorrer danos ao motor e aos componentes do sistema.*
- *Antes de sair do veículo, verifique se o teto solar está completamente fechado, pois se estiver aberto, pode entrar água da chuva ou neve e molhar o interior do veículo, além de possibilitar roubo do veículo.*

* NOTA

O teto solar não pode ser inclinado enquanto estiver em uma posição aberta ou deslizando.

⚠ ATENÇÃO

Nunca ajuste o teto solar ou a tela deslizando enquanto dirige. Isso pode causar perda de controle do veículo e um acidente com lesões graves ou mesmo fatais, além de danos materiais.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar o acionamento acidental do teto solar, principalmente por uma criança, não deixe que crianças o acionem.
- Não sente sobre o teto do veículo, pois isso poderá danificá-lo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Deslizamento do teto solar

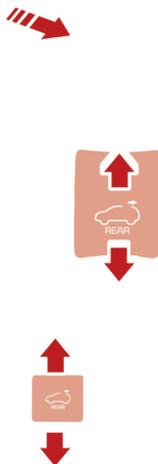
Dianteiro



OKA4040059

- Para abrir o teto solar, puxe a alavanca de controle do teto solar para trás.
- Para fechar o teto solar, empurre a alavanca de controle do teto solar para frente.

Traseiro



OKA4040060

- Para abrir o teto solar, puxe a alavanca de controle do teto solar para trás.
- Para fechar o teto solar, empurre a alavanca de controle do teto solar para frente.

Para abrir o teto solar automaticamente:

- Puxe a alavanca de controle do teto solar para trás, para a segunda posição de retenção, e solte-a. O teto solar irá abrir conforme segue:
 - Teto solar dianteiro: o teto solar abrirá completamente.
 - Teto solar traseiro: o teto solar não abrirá por completo. Para abrir o teto solar por completo, puxe a alavanca de controle do teto solar novamente.
- Para cessar o deslizamento do teto solar em qualquer posição, puxe ou empurre a alavanca de controle do teto solar momentaneamente.



CUIDADO

Quando estiver trafegando, abra o teto solar traseiro na 1ª posição. Isso irá minimizar o ruído de vento comparado à 2ª posição.

Reversão automática



OKA4040492

Se um objeto ou parte do corpo for detectado enquanto o painel de vidro do teto solar estiver fechando automaticamente, ele reverterá o sentido de funcionamento e irá parar.

A função de autorreversão não funcionará se um objeto muito fino for bloqueado entre o painel de vidro ou a tela deslizante e a abertura no teto. Você deve sempre se certificar que todos os objetos e passageiros estejam fora do caminho do teto solar antes de fechá-lo.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca tente prender qualquer parte do seu corpo intencionalmente para ativar a função de reversão automática.
- A função de reversão automática pode não funcionar se algo ficar preso antes de o teto solar fechar totalmente.

⚠ ATENÇÃO

Não acione o teto solar enquanto estiver usando o rack de teto para transportar carga. Isso pode fazer com que a carga se solte e distraia o motorista.

Inclinação do teto solar (para o teto solar dianteiro)



OKA4040061

Para abrir o teto solar, empurre a alavanca de controle do teto solar para cima até que o teto solar se mova para a posição desejada.

Para fechar o teto solar, empurre a alavanca do teto solar para frente até que o teto solar se mova para a posição desejada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

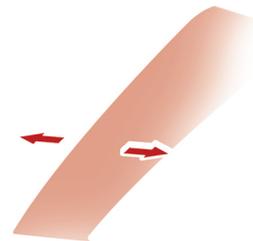
- Certifique-se de que a cabeça, outras partes do corpo ou outros objetos estejam fora do caminho antes de fechar o teto solar, para evitar ferimentos ou danos ao veículo.
- Nunca ajuste o teto solar ou a tela deslizante enquanto dirige. Isso pode causar perda de controle do veículo e um acidente com lesões graves ou mesmo fatais, além de danos materiais.
- Para evitar ferimentos graves ou fatais, não estenda a cabeça, os braços ou o corpo para fora do teto solar enquanto dirige.

⚠ CUIDADO

- *Remova periodicamente qualquer sujeira que possa ter se acumulado nos trilhos.*
- *Se você tentar abrir o teto solar quando a temperatura estiver abaixo de zero ou quando o teto solar estiver coberto de neve ou gelo, o vidro ou o motor pode ser danificado.*
- *Ao usar o teto solar por um longo período, a sujeira acumulada entre o teto solar e o painel do teto pode fazer barulho. Abra o teto solar e remova regularmente a poeira com um pano limpo.*
- *O teto solar é feito para deslizar junto com a tela. Não deixe a tela fechada enquanto o teto solar estiver aberto.*

Tela deslizante

A tela deslizante é aberta com o painel de vidro automaticamente quando o painel de vidro é deslizado.



ODEEV068029NR

Você terá que fechá-la manualmente se quiser mantê-la fechada.

Rearme do teto solar

Reinicie o teto solar quando:

- A bateria do veículo for desconectada ou descarregar, ou o fusível relacionado foi substituído ou desconectado.
- A função de deslizamento com um toque do teto solar não estiver funcionando normalmente.

Reinicie o teto solar conforme descrito abaixo:

1. O interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor deve estar na posição ON (ligado).
2. Feche o teto solar completamente.
3. Solte a alavanca de controle do teto solar.
4. Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente, até que o teto solar se incline e se mova ligeiramente para cima. Depois, solte a alavanca.
5. Empurre a alavanca de controle do teto solar para frente, até que o teto solar seja acionado como segue:

DESLIZA ABRE → DESLIZA FECHA

Depois, solte a alavanca de controle.

Trava do teto solar traseiro

Quando o interruptor de travamento dos vidros elétricos/teto solar traseiro é pressionado, o controle traseiro do teto solar não pode acionar o teto solar traseiro. Mas o controle mestre dianteiro do teto solar pode acionar ambos os tetos solares



OKA4040020L

Aviso de abertura do teto solar

Se o motorista remover a chave de ignição (smart key: desligar o motor) e abrir a porta do lado do motorista com o teto solar ainda aberto, o aviso sonoro irá soar por alguns segundos e será exibida uma imagem de aviso no visor de LCD.



OKA4040107

Feche o teto solar completamente ao sair do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

VOLANTE DE DIREÇÃO

O volante de direção deste veículo é equipado com o sistema de Direção Eletricamente Assistida (EPS).

1

Direção eletricamente assistida (EPS)

A direção elétrica usa energia do motor para ajudá-lo a esterçar a direção.

2

Se o motor estiver desligado, ou se o sistema de direção elétrica se tornar inoperante, o volante ainda pode ser esterçado, mas vai exigir um esforço maior.

3

A EPS é controlada pela unidade de controle da direção elétrica, que detecta o torque do volante e a velocidade do veículo para comandar o motor.

4

O esforço para esterçar se torna maior à medida que a velocidade do veículo aumenta, e se torna menor conforme a velocidade do veículo diminui, para melhor controle do volante de direção.

5

Caso você note qualquer mudança no esforço necessário para esterçar durante a operação normal do veículo, tenha o sistema de direção elétrica verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

6

7

8

9

1

* NOTA

Os sintomas abaixo podem ocorrer durante a utilização normal do veículo:

- A luz da EPS não acende.
- O esforço para esterçar é alto logo após ligar a ignição ou o botão de partida/parada do motor. Isso ocorre, pois a EPS faz um diagnóstico. Quando esse diagnóstico é finalizado, o esforço para esterçar retorna à condição normal.
- Um clique do relé da EPS pode ser ouvido depois que o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é colocado na posição ON ou LOCK.
- Pode ser ouvido um ruído do motor (da EPS) quando o veículo está parado ou em baixa velocidade.
- Quando uma anormalidade é detectada no sistema de direção eletricamente assistida, para fins de prevenção de acidentes fatais, as funções de auxílio da direção são interrompidas. Neste momento, a luz de aviso do painel de instrumentos acende ou pisca e a energia para manipular a direção será desligada. Verifique imediatamente após mover o veículo para uma zona segura.

(Continua)

(Continuação)

- O esforço para esterçar aumenta se o volante for girado continuamente quando o veículo não estiver em movimento. No entanto, após alguns minutos, ele retornará às suas condições normais.
- Se o Sistema de Direção Eletricamente Assistida não estiver funcionando normalmente, a luz de aviso acenderá no painel de instrumentos. O volante de direção poderá ficar difícil para esterçar ou funcionará de forma anormal. Neste caso, tenha o sistema inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.
- Quando você opera o volante em baixa temperatura, pode ocorrer um ruído anormal. Se a temperatura subir, o ruído irá desaparecer. Essa condição é normal.

Direção telescópica e inclinável

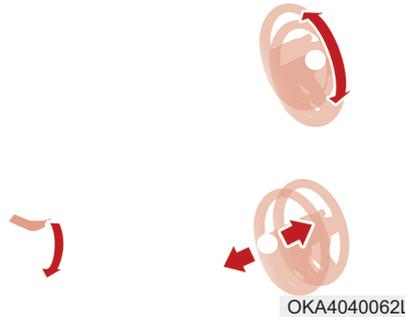
Uma direção telescópica e inclinável permite ajustar o volante antes de começar a dirigir. Pode-se também elevar o volante para a posição mais alta para ter mais espaço para as pernas quando saindo ou entrando no veículo.

O volante de direção deve ser posicionado de modo que ele fique numa posição confortável para dirigir, enquanto permite ver os instrumentos e as luzes de aviso do painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca ajuste o ângulo do volante enquanto estiver dirigindo. Você pode perder o controle do veículo e causar danos pessoais sérios, fatais, ou acidentes.**
- **Depois do ajuste, empurre o volante para cima e para baixo para se certificar de que ele está bem travado na posição escolhida.**

Ajuste do ângulo e da altura do volante de direção



OKA4040062L

1. Para alterar o ângulo do volante de direção, puxe a alavanca de liberação da trava (1) para baixo.
2. Ajuste o volante de direção no ângulo (2) e altura (3) desejados. Mova o volante de forma que ele aponte para o seu peito, não para o seu rosto. Certifique-se de que você consegue ver os instrumentos e luzes de aviso do painel de instrumentos. Após o ajuste, puxe a trava para cima.
3. Puxe a alavanca de travamento/liberação para cima para travar o volante de direção. Empurre o volante para cima e para baixo para ter certeza de que ele está travado na posição ajustada.

4. Lembre-se de ajustar o volante de direção na posição desejada antes de começar a dirigir.

* NOTA

Algumas vezes a alavanca de liberação/travamento do volante de direção pode não travar o volante.

Isso não é um defeito e ocorre quando duas engrenagens engatam. Neste caso, ajuste o volante de direção novamente para, então, travá-lo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Volante de direção aquecido (se equipado)

Com o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON, pressionar o botão de aquecimento do volante de direção faz com que o volante seja aquecido. A luz indicadora no botão acenderá.



OKA4040063L

Para desligar o aquecimento do volante, aperte o botão novamente. A luz indicadora no botão apagará.

- O aquecimento do volante muda para a posição DESLIGADO sempre que o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é LIGADO. No entanto, se a função Auto Comfort Control estiver ativada, o aquecimento do volante será ligado e desligado de-

pendendo da temperatura externa.

- Auto Comfort Control (para o banco do motorista) (se equipado)
O sistema de aquecimento do volante controla automaticamente a temperatura do volante, dependendo da temperatura ambiente quando o motor está funcionando. Se o interruptor do aquecimento do volante for pressionado, o volante aquecido deverá ser controlado manualmente.
Para utilizar esta função, ela deve ser ativada no menu Configurações na tela do sistema de infoentretenimento.
Para mais detalhes, consulte o manual fornecido separadamente.

* NOTA

O aquecimento do volante de direção será desligado de forma automática aproximadamente 30 minutos após ter sido ligado.

⚠ CUIDADO

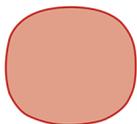
- **Não instale qualquer tipo de capa no volante de direção. Isto causará danos ao sistema de aquecimento do volante.**
- **Quando for limpar o volante de direção com sistema de aquecimento, não utilize solventes orgânicos tais como tiner para pintura, benzeno, álcool ou gasolina. O uso desses produtos pode danificar a superfície do volante.**
- **Se a superfície do volante for danificada por objetos pontiagudos, poderão ocorrer danos aos componentes do sistema de aquecimento do volante de direção.**

⚠ ATENÇÃO

Se o volante de direção ficar muito quente, desligue o sistema de aquecimento do volante. O volante aquecido pode causar queimaduras, mesmo quando em baixa temperatura, principalmente se for utilizado por longos períodos de tempo.

Buzina

Para tocar a buzina, pressione no símbolo da buzina no volante de direção (veja figura abaixo).



OMQ4040030

A buzina funcionará somente quando essa área for pressionada. Verifique a buzina regularmente para se certificar que está funcionando adequadamente.

CUIDADO

- ***Não bata na buzina com muita força para tocá-la nem a toque com o punho. Não pressione a buzina com um objeto pontiagudo.***
- ***Quando for limpar o volante de direção, não utilize solventes orgânicos tais como tiner para pintura, benzeno, álcool ou gasolina. O uso desses produtos pode danificar o volante de direção.***

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

RETROVISORES

Este veículo está equipado com espelhos retrovisores interno e externos para proporcionar visão dos objetos atrás do veículo.

1

Retrovisor interno

Ajuste o retrovisor interno em uma posição central com relação à visão que você tem através do vidro traseiro.

3

Faça este ajuste antes de começar a dirigir.

4

⚠ ATENÇÃO – Visibilidade traseira

Não coloque objetos no banco traseiro ou na área de carga que possam interferir na sua visão através do vidro traseiro.

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

Não ajuste os retrovisores com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda de controle e em um acidente, causando LESÕES GRAVES ou FATAIS, além de danos materiais.

⚠ ATENÇÃO

Não modifique o retrovisor interno e nem instale um maior. Isto poderá resultar em lesões no caso de um acidente ou disparo do airbag.

Retrovisor interno tipo dia/noite (se equipado)



OKA4040065L

(A): Dia, (B): Noite

Faça este ajuste antes de começar a dirigir e enquanto a alavanca dia/noite estiver na posição dia (1).

Puxe a alavanca dia/noite na sua direção (2) para reduzir o ofuscamento provocado pelos faróis do veículo que vem atrás do seu durante à noite.

Lembre-se que você perde um pouco da nitidez quando o retrovisor está na posição noite.

Retrovisor Eletrocromático (ECM)**(se equipado)**

O retrovisor eletrocromático controla automaticamente o brilho dos faróis do veículo que vem atrás do seu durante à noite ou em condições de pouca visibilidade.



OKA4040502L

O sensor montado no retrovisor capta o nível de luz ao redor do veículo e controla automaticamente o brilho dos faróis do veículo que vem atrás do seu. Quando o motor está ligado, o brilho é automaticamente controlado pelo sensor montado no retrovisor interno.

Retrovisor externo

O seu veículo está equipado com retrovisores externos do lado esquerdo e do lado direito.

Ajuste os ângulos dos retrovisores antes de dirigir.

Os retrovisores podem ser ajustados remotamente com as botões de controle ou interruptor remoto, dependendo do tipo de controle de espelho retrovisor instalado. Os alojamentos dos espelhos retrovisores podem ser dobrados para dentro, para evitar danos quando o veículo for levado a um lava-rápido ou quando passar por ruas estreitas.

ATENÇÃO – Retrovisores

- Os retrovisores externos são convexos. Os objetos vistos nestes retrovisores estão mais próximos do que parecem.
- Use o retrovisor interno ou olhe diretamente para determinar a distância real em relação aos veículos que vêm atrás de você quando for mudar de pista.

⚠ CUIDADO

Não raspe o gelo formado na superfície do retrovisor para tirá-lo, pois isso pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo restringir o movimento do retrovisor, não force o retrovisor para regulá-lo. Para remover o gelo, use um descongelante tipo spray, uma esponja ou um pano macio com água morna.

⚠ CUIDADO

Se o retrovisor estiver emperrado devido ao gelo, não tente ajustá-lo à força. Utilize um descongelante tipo spray aprovado (não use o anticongelante do radiador) para soltar o mecanismo congelado ou mova o veículo para um local mais quente e deixe o gelo derreter.

⚠ ATENÇÃO

Não ajuste nem dobre os retrovisores externos com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda de controle e em um acidente, causando LESÕES GRAVES ou FATAIS, além de danos materiais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ajuste dos retrovisores externos

O interruptor do controle remoto elétrico do retrovisor permite ajustar a posição dos retrovisores externos esquerdo e direito.



OKA4040067

Ajuste dos retrovisores:

1. Mova o interruptor R ou L (1) L para selecionar o retrovisor que deseja ajustar (R - direito / L - esquerdo).
2. Pressione o ponto correspondente no controle de ajuste do retrovisor (2) para posicionar o retrovisor selecionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

CUIDADO

- **Os retrovisores param de se mover quando eles atingem os ângulos máximos de ajuste, mas o motor continua funcionando enquanto o interruptor estiver pressionado. Não pressione o interruptor mais que o necessário, pois isto irá danificar o motor.**
- **Não tente ajustar os retrovisores externos com as mãos. Isto pode danificá-los.**

Dobramento/desdobramento dos retrovisores externos

Tipo manual (se equipado)

Para dobrar os retrovisores externos, segure o alojamento do espelho e dobre-o em direção à traseira do veículo.



OKA4040071

Tipo elétrico (se equipado)

Os retrovisores externos podem ser dobrados ou desdobrados pressionando-se o interruptor conforme segue, com o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ON (ligado):



OKA4040068

- Para dobrar o retrovisor externo, pressione o botão.
- Para desdobrar o retrovisor externo, pressione o botão novamente.

CUIDADO

Os retrovisores externos elétricos funcionam mesmo se a ignição ou o botão de partida/parada do motor estiver na posição LOCK ou OFF (desligado). Entretanto, para evitar que a bateria se descarregue, não ajuste os retrovisores mais que o necessário com o motor desligado.

CUIDADO

Em veículos equipados com retrovisores externos elétricos, não dobre os retrovisores com as mãos. Isto pode causar problemas no motor.

Ajuste automático dos retrovisores para a marcha ré (Reversão automática) (se equipado)

Ao posicionar a transmissão em R (Ré), os retrovisores externos se movem para baixo para auxiliar a manobra do veículo para trás.



OKA4040069

A posição do interruptor (1) dos retrovisores externos é que determina se os retrovisores irão ou não se mover:

Esquerda/Direita: Quando o interruptor dos retrovisores externos estiver na posição esquerda ou direita, ambos os retrovisores externos se moverão para baixo.

Neutro: Quando o interruptor dos retrovisores externos estiver na posição central, eles não se moverão.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Os retrovisores externos voltarão automaticamente para as suas posições originais nas seguintes condições:

- 1 O interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor for colocado na posição ACC ou LOCK/OFF.
- 2 A transmissão for colocada em qualquer posição, exceto a posição R (Ré).
- 3 O interruptor dos retrovisores externos for colocado na posição central.

Ajustes do usuário na reversão automática

Se você não tiver visibilidade suficiente com os ângulos fornecidos originalmente pela fábrica, você pode reajustar e armazenar os ângulos dos espelhos retrovisores externos.

O ângulo padrão de fábrica dos espelhos retrovisores direito e esquerdo pode ser definido de forma diferente para melhorar a sua visibilidade.

1. Posicione o botão de seleção de marchas em P (Estacionamento). Certifique-se de que o veículo esteja parado e que os retrovisores não estejam funcionando.
2. Posicione o interruptor em L (esquerda) ou R (direita), dependendo do retrovisor que deseja ajustar.

3. Pise no pedal do freio e gire o botão de seleção de marchas para a posição R (Ré).
4. Quando o movimento para baixo do retrovisor for concluído, ajuste o retrovisor no ângulo desejado pressionando os interruptores: ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Se você mudar o botão de seleção de marchas para uma posição diferente de R (Ré), ou mudar o interruptor seletor do espelho retrovisor para a posição neutro, e o retorno automático do espelho for concluído, o ângulo ajustado será salvo automaticamente.
6. Você pode ajustar o retrovisor do outro lado seguindo os mesmos passos (1 a 5).

Como inicializar os ajustes do usuário na reversão automática

Se você desejar mudar a função de controle automático dos retrovisores para o ajuste original de fábrica, siga os passos abaixo:

1. Posicione o botão de seleção de marchas em P (Estacionamento). Certifique-se de que o veículo esteja parado e que os retrovisores não estejam funcionando.
2. Escolha o retrovisor a ser ajustado, posicionando o interruptor em L (esquerda) ou R (direita).

3. Pise no pedal do freio e gire o botão de seleção de marchas para a posição R (Ré).
4. Quando o movimento para baixo do retrovisor for concluído, pressione o interruptor ▲ para colocar o retrovisor em uma posição mais alta do que a anterior (P, N ou D). (Ajuste o retrovisor em uma posição mais alta comparada a sua posição no modo D (Dirigir)).
5. Ele é inicializado quando o botão de seleção de marchas é alterado para uma posição diferente de R (Ré), ou o interruptor seletor do espelho retrovisor é alterado para a posição neutro. (A posição inicializada será aplicada a partir da próxima operação).
6. Você pode inicializar os ajustes do retrovisor do outro lado seguindo os mesmos passos (1 a 5).



CUIDADO

Recomendamos seguir os procedimentos de maneira ordenada para alterar ou inicializar os ajustes do usuário da função auxiliar para marcha à ré.

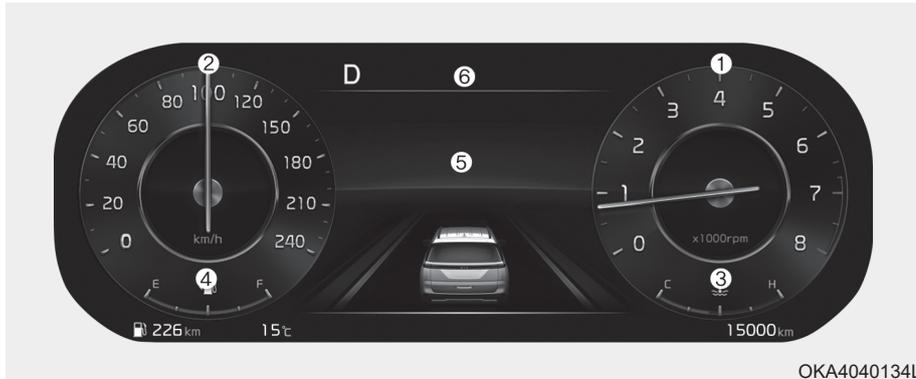
Se você seguir para o próximo passo antes de concluir o anterior, o ângulo alterado pode não ser alterado ou a inicialização pode não funcionar corretamente.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Painel convencional (Tipo A)



Painel de LCD (Tipo B)



1. Tacômetro
2. Velocímetro
3. Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
4. Indicador do nível de combustível
5. Visor de LCD (incluindo computador de bordo)
6. Luzes indicadoras e de aviso

* O painel de instrumentos do veículo pode ser diferente dos mostrados nas figuras ao lado. Para mais detalhes veja "Instrumentos" na página 4-79.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

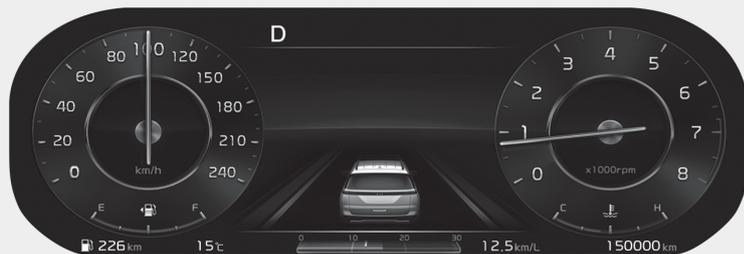
I

Painel de LCD (se equipado)

O painel de instrumentos do tipo Full LCD oferece dois temas.

Tipo A

O Tema A é o tema básico do painel de instrumentos do tipo Full LCD e oferece diferentes estilos gráficos dependendo do modo de condução.



OKA4040135L

Tipo B (Dinâmico)

O Tema B é definido pelo usuário e fornece visor digital. A tela de fundo muda de acordo com o clima e a hora.



OKA4040136

- Clima: ensolarado, nublado, chuvoso ou neve (4 tipos)
- Hora: noite, dia, nascer do sol, pôr do sol (4 tipos).

Você pode alterar o tema selecionando "Vehicle (Veículo)" → "Instrument Cluster Setting" (Ajustes do Painel de Instrumentos) → "Theme Selection" (Seleção do Tema)" no menu.

CUIDADO

As condições são exibidas após serem obtidas de um provedor de informações meteorológicas via GPS. Dependendo das condições de recepção do GPS, as informações podem ser diferentes do clima atual na sua área.

Se nenhuma informação for recebida via GPS (por exemplo, não inscrito no serviço UVO), o clima e a hora serão exibidos como "ensolarado" e "noite" no painel de instrumentos.

Instrumentos

Os instrumentos exibem várias informações, tais como velocidade do veículo etc.

Velocímetro

Tipo A - K mph



OKA4040101

Tipo A - mph (K mph)



OKA4040141L

Tipo A - K mph (mph)



OKA4040140L

Tipo B - K mph



OKA4040143L

Tipo B - mph



OKA4040148L

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Tipo B - K mph (mph)



OKA4040149L

O velocímetro indica a velocidade do veículo e é calibrado em quilômetros por hora (km/h) e milhas por hora (mph).

Tacômetro

Tipo A



OKA4040102

Tipo B



OKA4040147L

O tacômetro indica o número aproximado de rotações por minuto (rpm) do motor.

Use o tacômetro para selecionar os pontos corretos de troca de marchas e impedir que o motor trabalhe fora das rotações ideais.



CUIDADO

Não deixe o motor funcionar com o tacômetro na ZONA VERMELHA. Isso pode causar sérios danos ao motor.

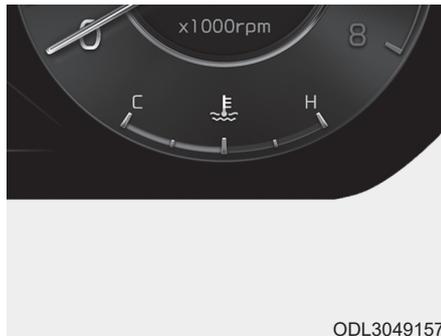
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Tipo A



OKA4040103

Tipo B



ODL3049157

Este indicador mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quan-

do o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor está ligado.

⚠ CUIDADO

Se o ponteiro se mover além da faixa normal de temperatura, em direção à posição “H”, isso significa um superaquecimento que pode danificar o motor.

Não continue trafegando com o motor em superaquecimento. Caso o motor do seu veículo superaqueça, consulte “Superaquecimento do motor” na seção 7.

⚠ ATENÇÃO

Nunca remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento do motor está sob pressão e pode causar queimaduras graves. Aguarde até que o motor esfrie antes de adicionar líquido de arrefecimento do motor no reservatório.

Indicador do nível de combustível

Tipo A



OKA4040104

Tipo B



OKA4040144L

O indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível que resta no tanque.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- I

* NOTA

- A capacidade de combustível no tanque é apresentada em “Lubrificantes recomendados e capacidades” na seção 9.
- O indicador do nível de combustível é suplementado por uma luz indicadora de nível baixo de combustível, que acende quando o tanque está quase vazio.
- Em locais inclinados ou em curvas, o ponteiro do indicador do nível de combustível pode flutuar, ou a luz indicadora de nível baixo de combustível pode acender antes do que seria normal, devido ao movimento do combustível dentro do tanque.

⚠ ATENÇÃO – Medidor do combustível

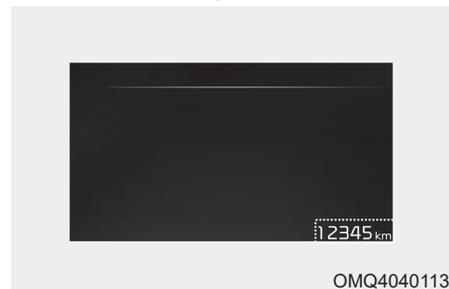
Ficar sem combustível pode expor a riscos os ocupantes do veículo. Você deve parar e comprar combustível o mais rápido possível depois que a luz de aviso acender ou quando o indicador se aproximar do nível “E” (vazio).

⚠ CUIDADO

Evite trafegar com pouco combustível no tanque. Se você ficar sem combustível, isso fará com que o motor falhe, danificando o catalisador.

Odômetro

Tipo A



Tipo B



O odômetro indica a distância total que o veículo já percorreu, e pode ser utilizado para determinar quando as revisões periódica devem ser feitas.

- Intervalo do odômetro : 0 ~ 1.599.999 quilômetros ou 999.999 milhas.

Distância para tanque vazio**Tipo A****Tipo B**

- A distância para tanque vazio é a distância estimada que o veículo pode trafegar com o combustível restante no tanque.
 - Intervalo da distância : 1 ~ 9.999 km ou 1 ~ 9.999 mi.

- Se a distância estimada for menos de 1km (ou 1mi), a distância para tanque vazio será exibida como “---” no computador de bordo.
- Se o nível de combustível restante for mais de três quartos do tanque, mais de 3 litros de combustível devem ser adicionados para que o indicador do nível de combustível mude. Em outros casos, mais de 6 litros de combustível devem ser adicionados para que o veículo altere o indicador do nível de combustível.

*** NOTA**

- Se o veículo não estiver em uma superfície plana, ou se a bateria foi desconectada, a função distância para tanque vazio pode não funcionar corretamente.
- A distância para tanque vazio pode ser diferente da distância real de condução, pois é uma estimativa da distância de condução disponível.
- O computador de bordo pode não registrar combustível adicional se menos de 6 litros de combustível forem adicionados no tanque do veículo.
- O consumo de combustível e a distância para tanque vazio podem variar significativamente com base nas condições de condução, hábitos de condução e condições do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Indicador da temperatura externa

Tipo A

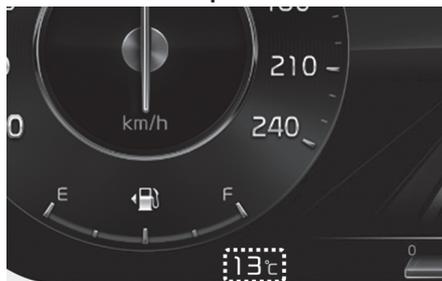
1



OMQ4040117

Tipo B

2



OKA4040146L

Este indicador mostra a temperatura atual externa em 1°C (1°F).

- Intervalo de temperatura : -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

A temperatura externa mostrada no visor pode não mudar imediatamente como um termômetro comum, para evitar tirar a atenção do motorista.

A unidade de temperatura pode ser alterada no modo “Ajustes do Usuário” do visor de LCD.

- * Para mais detalhes, consulte “Modo Ajustes do Usuário” na página 4-89.

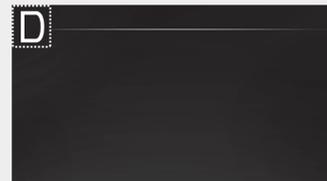
Indicador da marcha selecionada

Este indicador mostra as informações de marcha dependendo do tipo de transmissão do seu veículo.

Indicador da marcha selecionada da transmissão automática

Tipo A

3



OMQ4040120

4

5

6

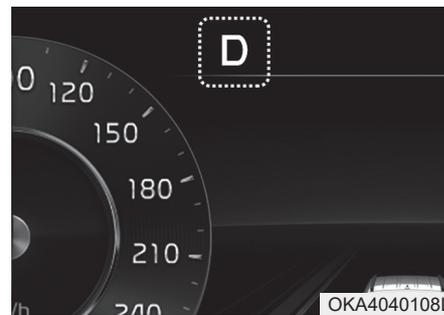
7

8

9

1

Tipo B



OKA4040108L

Este indicador mostra qual marcha da transmissão automática está selecionada.

- Estacionamento: P
- Ré: R
- Neutro: N
- Dirigir: D

Modo manual de mudança de marchas

- Para cima: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Para baixo: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

Indicador da marcha selecionada da transmissão automática no modo de mudança manual (se equipado)

No modo Manual de mudança de marchas, este indicador informa qual a melhor marcha a ser utilizada para economizar combustível.

Tipo A



Tipo B



- Para cima: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Para baixo: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

Por exemplo:

- ▲3: Indica que a mudança ascendente para a 3ª marcha é desejada (atualmente a alavanca seletora de mudança de marchas está em 2ª ou 1ª)
- ▼3: Indica que a mudança descendente para a 3ª marcha é desejada (atualmente a alavanca seletora de mudança de marchas está em 4ª, 5ª, ou 6ª).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Se o sistema não estiver funcionando corretamente, o indicador não será exibido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Quadro de indicador de mudança de marcha

O quadro que indica a posição atual da marcha é exibido no painel de instrumentos por cerca de 2 segundos quando a marcha é alterada para outras posições (P/R/N/D).

A função quadro de indicador de mudança de marcha pode ser ativada ou desativada no modo Ajustes do Usuário no visor de LCD.

Os modos do visor de LCD podem ser alterados através dos botões de controle.

Controle do visor de LCD



OMQ4040034

- (1)  : Botão MODE para alterar os modos.
- (2)  : Botão MOVE para mudar os itens selecionados
- (3) OK : Botão SELECT/RESET para ajustar ou reiniciar o item selecionado

Modos do LCD

O visor de LCD dispõe de 5 modos. Você pode alterar os modos pressionando o botão Modo.

	Modo				
	 Auxiliar de Condução	 Turn by Turn (TBT)*	 Computador de Bordo	 Ajustes do Usuário*	 Aviso Master
 Para cima/ Para baixo	SCC/Segurança na Faixa*	Guia de Rota	Informações de Condução	Assistência ao Condutor	O modo Aviso Master exibe mensagens de aviso relacionadas ao veículo quando um ou mais sistemas não está funcionando adequadamente.
	DAW*	Informações do Destino	Desde o Reabastecimento	Painel de Instrumentos	
	TPMS*		Informações Acumuladas	Luzes	
			Velocímetro Digital	Portas	
				Conveniência	
				Unidade	
				Reset	

As informações fornecidas podem ser diferentes dependendo de quais funções são aplicáveis ao seu veículo.

* : se equipado

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Auxiliar de Condução

Este modo exibe o estado dos sistemas a seguir:

- Piloto Automático Inteligente (se equipado)



OKA4040114

- Segurança na Faixa (se equipado)



OKA4040109

- Alerta de Atenção do Motorista (se equipado)



OMQ4050114L

- Pressão dos Pneus (se equipado)



OKA4060046L

- * Para mais detalhes, consulte cada sistema de informações em “Dirigindo o seu veículo”, na seção 6.

Estado da pressão dos pneus

Este modo exibe as informações relacionadas à Pressão dos Pneus.

- * Para mais detalhes, consulte “Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (se equipado)”, na seção 7.

Modo Turn by Turn (TBT) (se equipado)



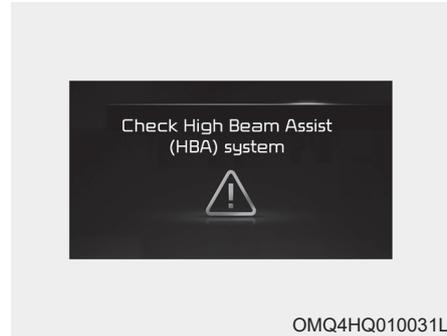
OMQ4040122

Este modo exibe o estado de navegação.

Modo computador de bordo

O modo computador de bordo exibe as informações relacionadas aos parâmetros de condução do veículo, incluindo consumo de combustível, informações de viagem e velocidade do veículo.

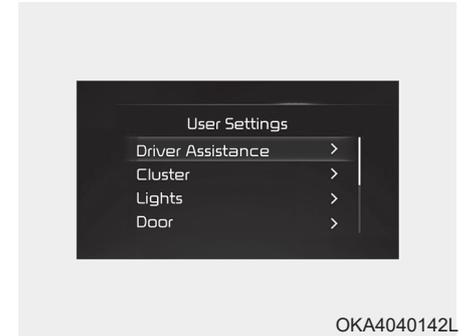
* Para mais detalhes, consulte “Informações de viagem (computador de bordo)”, na seção 4.

Modo de aviso master

Esta luz de aviso informa o motorista das seguintes situações:

- Anomalia no farol de LED (se equipado)
- Anomalia nas lâmpadas
- Anomalia do Auxiliar dos Faróis Altos (se equipado)

Em tais situações, o ícone do Aviso Master () será exibido, além do ícone do Ajustes do Usuário (), no visor de LCD. Se a situação alertada for resolvida, tanto a luz de aviso master, quanto o ícone, apagarão.

Modo ajustes do usuário

Neste modo, você pode alterar as configurações do painel de instrumentos, das portas, luzes etc.

1. *Driver Assistance* (Auxiliar de Condução)
2. *Cluster* (Instrumentos)
3. *Lights* (Luzes)
4. *Doors* (Portas)
5. *Convenience* (Conveniência)
6. *Unit* (Unidade)
7. Reset

As informações fornecidas podem ser diferentes, dependendo das funções aplicáveis ao seu veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1. Assistente de Condução

Itens	Explicação
1 <i>Driving Convenience</i> (Conveniência para condução)	Para ajustar a função Assistente para Condução em Rodovias * Para mais detalhes, consulte “Assistente para Condução em Rodovias (HDA) (se equipado)” na seção 6.
2 <i>Speed Limit</i> (Limite de Velocidade)	Para ajustar o Limite de Velocidade * Para mais detalhes, consulte “Assistente Manual para Limite de Velocidade (MSLA) (se equipado)” na seção 6 ou “Assistente Inteligente para Limite de Velocidade (ISLA) (se equipado)” seção 6.
3 <i>Warning Timing</i> (Tempo do Aviso)	• Normal/Atrasado Para selecionar o Tempo de Aviso
4 <i>Warning Volume</i> (Volume do Aviso)	• Alto/Médio/Baixo Para selecionar o Volume do Aviso
5 <i>Driver Attention Warning</i> (Alerta de Atenção do Motorista)	• Alerta de Fadiga do Motorista Para selecionar a função. * Para mais detalhes, consulte “Alerta Fadiga do Motorista (DAW) (se equipado)” na seção 6.
6 <i>Foward Safety</i> (Segurança à frente)	Para ajustar o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal. • Assistente Ativo/Somente Aviso/Desligado Para selecionar as funções.
7 <i>Lane Safety</i> (Segurança na faixa)	Para ajustar o Assistente para Permanência na Faixa. • Assistente para Permanência na Faixa/Alerta de Saída da Faixa/Desligado Para selecionar as funções.

Itens	Explicação
<p><i>Blind-Spot Safety</i> (Segurança no Ponto Cego)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Monitor de Ponto Cego Para ativar ou desativar o Monitor de Ponto Cego. • Assistente para Saída Segura Para ativar ou desativar o Assistente para Saída Segura. Para mais detalhes, consulte “Assistente para Saída Segura (SEA) (se equipado)” na seção 6. • Assistente ativo • Somente aviso • Desligado Para mais detalhes, consulte “Alerta de Colisão em Ponto Cego (BCW) (se equipado)” na seção 6 ou “Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego (BCA) (se equipado)” na seção 6.
<p><i>Parking Safety</i> (Estacionamento com segurança)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Monitor de Visão Periférica Automático ligado • Alerta Automático de Distância para Estacionar ligado • Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro Para ativar ou desativar o Assistente para Prevenção de Colisão Traseira. • Assistente ativo • Somente aviso • Desligado Para mais detalhes, consulte “Alerta de Colisão Traseira (RCCW) (se equipado)” na seção 6 ou “Assistente para Prevenção de Colisão Traseira (RCCA) (se equipado)” na seção 6.

* As informações fornecidas podem ser diferentes, dependendo de quais sistemas são aplicáveis ao seu veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

2. Instrumentos

Itens	Explicação
Rearme do Consumo de Combustível	<ul style="list-style-type: none">• Desligado: O consumo médio de combustível não será reiniciado.• Após o veículo ser ligado / Após o reabastecimento: O consumo médio de combustível será reiniciado automaticamente após ligar o veículo / reabastecimento.
Exibição do Limpador / Luzes	Se este item for selecionado, a exibição para o limpador / das luzes será ativado.
Aviso de Gelo na Pista	Se este item for selecionado, o aviso de gelo na pista será ativado.
Som de Boas-vindas	Se este item for selecionado, a função som de boas-vindas será ativada.
Seleção do Tema	<ul style="list-style-type: none">• Tema A / Tema B / Tema C Se este item for selecionado, o tema do painel de instrumentos irá alterar conforme a seleção.

* As informações fornecidas podem ser diferentes, dependendo de quais sistemas são aplicáveis ao seu veículo.

3. Luzes

Itens	Explicação
Iluminação	Para ajustar a luminosidade do painel de instrumentos.
Seta com um toque	<ul style="list-style-type: none">• Desligado: A função seta com um toque será desativada.• 3, 5, 7 sinais: O indicador das setas irá piscar 3, 5 ou 7 vezes quando a alavanca da seta for movida ligeiramente. * Para mais detalhes, consulte "Iluminação" na página 4-135.
Permanência dos faróis acesos	Se este item for selecionado, a função permanência dos faróis acesos será ativada.
Auxiliar dos faróis altos	Se este item for selecionado, o Auxiliar dos Faróis Altos será ativado.

* As informações fornecidas podem ser diferentes, dependendo de quais sistemas são aplicáveis ao seu veículo.

4. Portas

Itens	Explicação
Travamento automático	<ul style="list-style-type: none"> • Habilitar na mudança (para Transmissão Automática): Todas as portas serão automaticamente travadas quando a marcha for alterada da posição P (Estacionamento) para a posição R (Ré), N (Neutro) ou D (Dirigir). (É ativado com o motor ligado). • Habilitar por velocidade (para Transmissão Automática): Todas as portas serão automaticamente travadas quando a velocidade do veículo exceder 15km/h. • Desligado: A função travamento automático das portas será cancelada. <p>* Se a configuração for feita enquanto o veículo estiver em movimento, o ajuste alterado pode não funcionar imediatamente.</p>
Destravamento automático	<ul style="list-style-type: none"> • Na mudança para P (Estacionamento (para Transmissão Automática): Todas as portas serão automaticamente destravadas quando a marcha for posicionada em P (Estacionamento). (É ativado com o motor ligado). • Veículo desligado: Todas as portas serão automaticamente destravadas quando a chave de ignição for removida da ignição ou o botão de partida/parada do motor for posicionado em OFF (desligado). • Desligado: A função destravamento automático das portas será cancelada.
Travamento por afastamento	Para ajustar o Travamento por Afastamento
Pressionar 2 para destravar	Para ajustar a função Pressionar 2 para Destruvar
Retorno da Buzina	Para ajustar o Retorno da Buzina
Tampa Traseira Elétrica	Para ajustar a Tampa Traseira Elétrica
Velocidade de abertura da tampa traseira elétrica	<ul style="list-style-type: none"> • Rápido: A tampa traseira elétrica fechará mais rápido do que na velocidade normal. • Normal: A tampa traseira elétrica fechará na velocidade normal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Equipamentos do seu veículo

	Itens	Explicação
1	Altura da abertura da tampa traseira elétrica	<ul style="list-style-type: none">Totalmente aberta/Nível 3/Nível 2/Nível 1/Totalmente aberta A tampa traseira elétrica abrirá em um certo ângulo.
2	Fechamento automático da tampa traseira elétrica	Para ativar ou desativar o fechamento automático da tampa traseira elétrica. Para mais detalhes, consulte “Fechamento Automático da Tampa Traseira (se equipado)” na página 4-49.
3	Tampa Traseira Inteligente	Para ativar ou desativar a Tampa Traseira Inteligente com Abertura Automática. Para mais detalhes, consulte “Fechamento Automático da Tampa Traseira (se equipado)” na página 4-49.
4	Porta Deslizante Elétrica	Para ajustar a Porta Deslizante Elétrica
5	Porta Deslizante Inteligente	Para ativar ou desativar a Porta Deslizante Inteligente com Abertura Automática. Para mais detalhes, consulte “Porta Deslizante Inteligente com Abertura Automática (se equipado)” na página 4-32.
6	Portas Elétricas e Tampa Traseira Elétrica Remotas	Para ajustar as Portas Elétricas Remotas e a Tampa Traseira Elétrica Remota
7	Portas Elétricas Simultâneas	<ul style="list-style-type: none">Desligado: A função Porta Elétrica Simultânea é desligada.Porta Direita/Esquerda Aberta: As portas deslizantes abrem simultaneamente.Todas as portas abertas: As portas deslizantes e a tampa traseira abrem simultaneamente.
8		* Para mais detalhes, consulte “Portas Elétricas Simultâneas (se equipado)” na página 4-31.
9		

* As informações fornecidas podem ser diferentes, dependendo de quais sistemas são aplicáveis ao seu veículo.

5. Conveniência

Itens	Explicação
Banco para Acesso Fácil	<ul style="list-style-type: none"> • Desligado/Mover o Banco Para selecionar o movimento do banco.
Alerta de Ocupante Traseiro	Se este item for selecionado, a exibição de Alerta de Ocupante Traseiro (ROA) será ativada.
Espelho/Luzes de Boas-vindas	<ul style="list-style-type: none"> • No destravamento das portas / Na aproximação do motorista Selecionar a função de espelho/luzes de boas-vindas.
Sistema de Carregamento Sem Fio	Se este item for selecionado, a função de carregamento sem fio será ativada.
Limpador Traseiro Automático (em R)	Se este item for selecionado, o limpador traseiro automático será ativado.
Intervalo para Revisão	<ul style="list-style-type: none"> • Habilitar o Intervalo para Revisão Se este item for selecionado, a função Intervalo para Revisão será ativada. <ul style="list-style-type: none"> • Ajustar Intervalo Se o menu de intervalo para revisão estiver ativado, você pode ajustar o período e a distância. <ul style="list-style-type: none"> • Reset Para reiniciar a função intervalo para revisão.

* As informações fornecidas podem ser diferentes, dependendo de quais sistemas são aplicáveis ao seu veículo.

Se o intervalo para revisão for ativado e o período e distância estiverem configurados, as mensagens serão exibidas nas seguintes situações sempre que o veículo for ligado.

- Revisão em: Exibida para informar o motorista da quilometragem e dias faltantes para a revisão.
- Revisão necessária: Exibida quando a quilometragem e os dias para a revisão são atingidos ou ultrapassados.

Se alguma das condições abaixo ocorrer, a quilometragem e o período para a revisão podem estar incorretos:

- O cabo da bateria foi desconectado.
- A bateria descarregou.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

6. Unidade

Itens	Explicação
Unidade do Velocímetro	<ul style="list-style-type: none">• km/h ou mph Para selecionar a unidade do velocímetro.
Unidade do Consumo de Combustível	<ul style="list-style-type: none">• km/L, L/100km Para selecionar a unidade de consumo de combustível. Para mais detalhes, consulte “Informações de Viagem (computador de bordo)” na página 4-97.
Unidade de Temperatura	<ul style="list-style-type: none">• °C/°F Para selecionar a unidade de temperatura.
Unidade de Pressão dos Pneus	<ul style="list-style-type: none">• psi, kPa, bar Para selecionar a unidade da pressão dos pneus

* As informações fornecidas podem ser diferentes, dependendo de quais sistemas são aplicáveis ao seu veículo.

7. Reset

Itens	Explicação
Reset	Você pode reiniciar os menus no modo Ajustes do Usuário. Todos os menus no modo Ajustes do Usuário são reiniciados para a configuração original de fábrica, exceto o idioma e o intervalo para revisão.

VISORES DO LCD

Os visores do LCD mostram as seguintes informações para o motorista:

- Informações de viagem
- Modos do LCD
- Mensagens de aviso

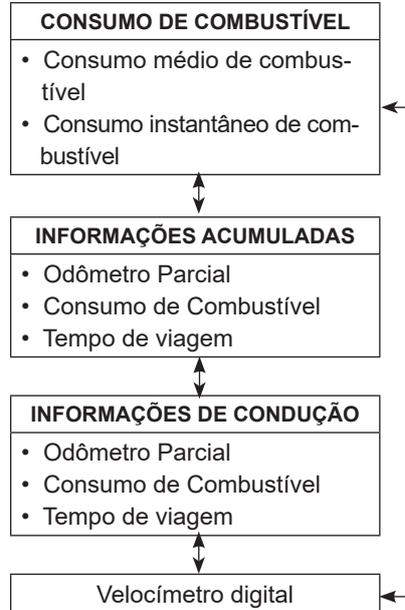
Informações de Viagem (computador de bordo)

O computador de bordo é um sistema de informações ao motorista, controlado por um microcomputador, que mostra informações relacionadas à condução.

* NOTA

Algumas informações armazenadas no computador de bordo são reiniciadas se a bateria for desconectada.

Modos do computador de bordo



Para mudar o modo do computador de bordo, alterne nos botões (↖ / ↘) localizados no volante.

Consumo de combustível

Consumo médio de combustível (1)



- Este modo calcula o consumo médio de combustível a partir do combustível total utilizado e da distância percorrida desde a última vez que o consumo médio foi zerado.
 - Faixa de atuação do indicador: 0,0 ~ 99,9 km/L, L/100km ou mpg
- O consumo médio de combustível pode ser zerado tanto de forma automática quanto manual.

Rearme manual

Para zerar o consumo médio de combustível manualmente, pressione o botão OK no volante por mais de 1 segundo quando o consumo médio de combustível estiver sendo exibido.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

Rearme automático

Para que o indicador de consumo médio de combustível seja zerado de forma automática sempre que o veículo for reabastecido, selecione o modo "Fuel economy auto reset (Rearme automático do consumo de combustível)" no menu Ajustes do Usuário do visor de LCD (Consulte "Modo Ajustes do Usuário").

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- *Desligado (Off)* - Você pode definir o padrão manualmente usando o botão de reset do trip (viagem).
- *Após a ignição ser ligada* - O veículo será automaticamente definido para o padrão uma vez que 4 horas se passem após a ignição ser desligada.
- *Após o reabastecimento* - Depois de reabastecer mais de 6 litros e dirigir a mais de 1km/h, o veículo será redefinido para o padrão automaticamente.

* NOTA

O consumo médio de combustível não é exibido para um cálculo mais exato caso o veículo não tenha trafegado por mais de 10 segundos ou mais de 50 metros desde que o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor foi ligado.

Consumo instantâneo de combustível (2)

- Este modo exibe o consumo instantâneo de combustível durante os últimos segundos quando a velocidade do veículo ultrapassa 10km/h.
 - Faixa de atuação do indicador :
0,0 ~ 30 km/L, L/100km ou
0,0 ~ 50 mpg

Modo de informações acumuladas de condução

Este visor exibe informações acumuladas de odômetro, consumo médio de combustível e tempo total de condução.

Tipo A



OMQ4040138L

Tipo B



OMQ4040160L

- As informações acumuladas são calculadas após o veículo ter rodado mais de 300 metros.
- Se você pressionar o botão "OK" por mais de 01 segundo após a exibição das informações acumuladas, elas serão zeradas.
- Se o motor estiver funcionando, as informações serão acumuladas, mesmo quando o veículo não estiver em movimento.

Exibição das Informações de Condução

Essa tela mostra as informações do odômetro, do consumo médio de combustível e do tempo total de condução uma vez por ciclo de ignição.

Tipo A



Tipo B



- O consumo de combustível é calculado após o veículo ter rodado mais de 300 metros.
- As Informações de Condução serão zeradas 4 horas após a ignição ter sido desligada. Portanto, quando a ignição do veículo for ligada dentro de 4 horas, as informações não terão sido reiniciadas.
- Se você pressionar o botão OK por mais de 01 segundo após a exibição das informações de condução, as informações serão reiniciadas.
- Se o motor estiver funcionando, as informações serão acumuladas, mesmo quando o veículo não estiver em movimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- I

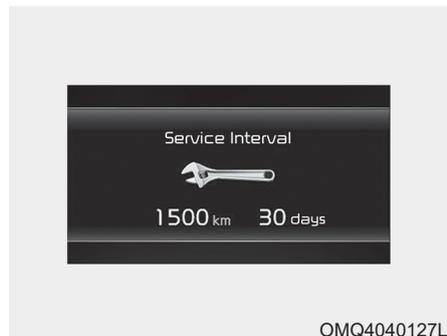
Velocímetro digital

O velocímetro digital exibe a velocidade do veículo.



Modo de Revisão

Este modo é um lembrete para a manutenção periódica programada.



Revisão em (Service in)

Ele calcula e exibe uma mensagem quando é necessário realizar a manutenção periódica programada (quilometragem ou tempo).

Se a quilometragem ou o tempo restante atingir 1.500km ou 30 dias, a mensagem "Service in" será exibida por vários segundos cada vez que você ligar a ignição ou o botão de partida/parada do motor.

Revisão necessária (Service required)

Se você não levar seu veículo para a manutenção periódica programada, conforme já informado no intervalo das manutenções programadas, a mensagem "Service required (Revisão necessária)" será exibida por vários segundos cada vez que você ligar a ignição ou o botão de partida/parada do motor.

Para rearmar os intervalos das manutenções programadas para a quilometragem e dias inseridos anteriormente:

- Pressione o botão OK (Reset) por mais de 01 segundo.

* NOTA

Se alguma das condições abaixo ocorrer, a quilometragem e os dias podem estar incorretos.

- O cabo da bateria foi desconectado.
- A bateria descarregou.

Exibição das informações de condução

No final de cada ciclo de condução, a mensagem de Informações da Condução é exibida.

Tipo A



Tipo B



A tela exibe o odômetro, o consumo de combustível e o tempo de condução. Essas informações são exibidas por alguns segundos quando o veículo é desligado e, então, apaga automaticamente. As informações são calculadas para cada vez que o veículo é ligado.

* NOTA

- Se o aviso de abertura do teto solar for exibido no painel de instrumentos, a mensagem de Informações de Condução poderá não ser exibida.
- Para definir o tempo de carregamento e/ou o tempo climático, consulte o manual do sistema de navegação fornecido separadamente para informações mais detalhadas.

Mensagens exibidas no LCD

Porta, capô do motor, tampa traseira, teto solar abertos



- Este aviso é exibido indicando qual porta, capô do motor, tampa traseira ou teto solar está aberto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Exibição do aviso de pressão baixa do pneu

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



OKA4060046L

Essa mensagem é exibida se a pressão do pneu estiver baixa. O pneu correspondente à mensagem será iluminado.

* Para mais detalhes, consulte "Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (se equipado)" na seção 7.

Modo Luzes

Tipo A



OMQ4040135L

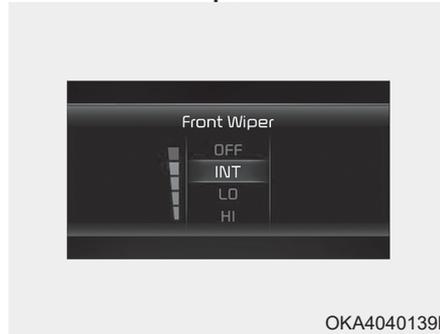
Tipo B



OMQ4040161L

Este indicador mostra qual luz externa foi selecionada pelo controle de iluminação.

Você pode ativar ou desativar a função Exibição do Limpador/das Luzes no modo Ajustes do Usuário no visor de LCD.

Modo Limpador**Tipo A****Tipo B**

Este indicador mostra qual a velocidade do limpador selecionada pelo controle do limpador.

Você pode ativar ou desativar a função Exibição do Limpador/das Luzes no modo Ajustes do Usuário no visor de LCD.

Nível baixo de fluido do limpador do para-brisa

Esta mensagem de aviso acende se o nível de fluido do limpador do para-brisa no reservatório estiver baixo. Adicione fluido do limpador no reservatório.

Aviso de gelo na pista

Esta mensagem é para alertar o motorista de que a pista pode estar escorregadia.

Quando a situação a seguir ocorrer, a luz de aviso (incluindo o Indicador de Temperatura Externa) piscará 5 vezes e, então, acenderá, e o alerta sonoro soará uma vez.

- A temperatura informada no Indicador de Temperatura Externa estiver abaixo de aproximadamente 4°C.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

* NOTA

Se o aviso gelo na pista aparecer enquanto estiver trafegando, você deve dirigir com mais atenção e segurança, evitando excesso de velocidade, aceleração rápida, frenagem brusca ou curvas fechadas etc.

Engine has overheated (Motor superaqueceu)

- Esta mensagem de aviso acende se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver acima de 120°C. Isso significa que o motor superaqueceu e que pode ser danificado.
- * Se o seu veículo superaqueceu, consulte “Se o motor superaquecer” na seção 7.

Low Key Battery (Bateria da chave está fraca) (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se a bateria da smart key estiver descarregada quando o botão de partida/parada do motor for alterado para a posição OFF (desligado).

Press START button while turning wheel (Pressione o botão Start enquanto gira o volante) (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se o volante de direção não destravar normalmente quando o botão de partida/parada do motor for pressionado.
- Isso significa que você deve pressionar o botão de partida/parada do motor enquanto gira o volante para a esquerda e para a direita.

Steering wheel unlocked (Volante de direção destravado) (para sistema smart key)

- Essa mensagem acende se o volante de direção não travar quando o botão de partida/parada do motor mudar para a posição OFF (desligado).

Check steering wheel lock system (Verifique o sistema de trava do volante de direção) (para sistema smart key)

- Essa mensagem acende se o volante de direção não travar normalmente quando o botão de partida/parada do motor mudar para a posição OFF (desligado).

Key not in vehicle (A chave não está no veículo) (para sistema smart key)

- Essa mensagem acende se a smart key não estiver no veículo quando o botão de partida/parada do motor for pressionado.
- Isto significa que você deve sempre estar de posse da smart key.

Key not detected (A chave não foi detectada) (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se a smart key não for detectada quando o botão de partida/parada do motor for pressionado.

Shift to P or N to start engine (Mude para a posição “P” ou “N” para ligar o motor) (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se você tentar ligar o motor com a transmissão fora da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro).

Press brake pedal to start engine (Pressione o pedal do freio para ligar o motor) (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se o botão de partida/parada do motor for posicionado em ACC duas vezes após ser pressionado repetidamente sem pisar no pedal do freio.
- Isso significa que você deve pisar no pedal do freio para ligar o veículo.

Battery discharging due to external electrical devices (Bateria descarregando devido a dispositivos elétricos externos)

O veículo pode detectar a autodescarga da bateria devido à sobrecorrente gerada por dispositivos elétricos não autorizados, como a montagem de câmera no painel durante o estacionamento.

Se o aviso continuar mesmo após a remoção do dispositivo elétrico externo, tenha seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Press start button again (Aperte o botão start novamente) (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se não for possível acionar o botão de partida/parada do motor devido a algum problema com o sistema do botão de partida/parada do motor.
- Isso significa que você pode ligar o veículo pressionando o botão de partida/parada do motor mais uma vez.
- Se o aviso acender cada vez que o botão de partida/parada do motor for pressionado, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia para verificação do sistema.

Press start button with key (Pressione o botão start com a chave) (para sistema smart key)

- Esta mensagem acende se você pressionar o botão partida/parada do motor enquanto a mensagem "Key not detected (Chave não detectada)" estiver acesa.
- Neste momento, a luz indicadora do imobilizador irá piscar.

Check BCW system (Verifique o sistema BCW) (se equipado)

Esta mensagem de aviso é exibida se houver alguma anomalia no sistema de Alerta de Colisão em Ponto Cego. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

LUZES INDICADORAS E DE AVISO

As luzes indicadoras e de aviso indicam uma situação na qual o motorista deve ser cuidadoso, e se as várias funções estão ativadas.

1

2

Luzes de aviso

As luzes de aviso indicam situações que exigem mais atenção do motorista.

3

4

* NOTA

Verifique se todas as luzes de aviso se apagam depois de ligar o veículo. Se alguma luz permanecer acesa, isso indica uma situação que exige atenção.

5

6

7

8

9

1

Luz de aviso do airbag



Essa luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é posicionado em ON (ligado).
 - Acende por cerca de 6 segundos e, então, apaga.
- Quando tem alguma anomalia no sistema de airbags. Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Avisos dos cintos de segurança



Esta luz de aviso informa o motorista que o cinto de segurança não está afivelado.

- * Para mais detalhes, consulte “Cintos de Segurança”, na seção 3.

Luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido de freio



Essa luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é posicionado em ON (ligado).
 - Acende por cerca de 3 segundos
 - Permanece acesa se o freio de estacionamento estiver acionado.
- Quando o freio de estacionamento está acionado.
- Quando o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.
 - Se a luz de aviso acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Se o nível de fluido de freio no reservatório estiver baixo

1. Dirija com cuidado até um local seguro e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do fluido de freio imediatamente e acrescente fluido se necessário (para mais detalhes, consulte “Fluido de Freio” na seção 8). Depois verifique todos os componentes do sistema de freios em busca de vazamento de fluido. Se encontrar algum vazamento no sistema de freios, se a luz de aviso permanecer acesa ou se os freios não estiverem funcionando adequadamente, não trafegue com o veículo. Neste caso, faça com que o veículo seja rebocado até uma Concessionária Autorizada Kia para uma inspeção no sistema de freios e reparos necessários

Sistema de freios diagonal duplo

O seu veículo está equipado com um sistema de freios diagonal duplo. Isso significa que ainda há a possibilidade de frenagem em duas rodas mesmo se um dos sistemas vier a falhar.

Com apenas um dos sistemas funcionando, o curso do pedal do freio será maior que o normal e será necessária uma maior força no pedal do freio para parar o veículo.

Além disso, o veículo não parará em uma distância curta com apenas uma parte do sistema de freios funcionando.

Se os freios falharem enquanto estiver trafegando, reduza a marcha para obter uma frenagem adicional proporcionada pelo motor e pare o veículo assim que for seguro.

 **ATENÇÃO - Luz de aviso do freio de estacionamento e do fluido de freio**

Dirigir o veículo com uma luz de aviso acesa é perigoso. Se a luz de aviso dos freios e do fluido de freio permanecer acesa com o freio de estacionamento liberado, significa que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja levado a uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Luz de aviso do sistema antitravamento dos freios (ABS)



Esta luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é posicionado em ON (ligado).
 - Acende por cerca de 3 segundos e, então, apaga.
- Quando há alguma anomalia no ABS (o sistema regular de freios continuará funcionando, mas sem o auxílio do sistema ABS).
Neste caso, recomendamos levar o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

Luzes de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)



Estas luzes de aviso acendem ao mesmo tempo enquanto trafega:

- Quando o ABS e o sistema regular de freios não estão funcionando corretamente.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO - Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

Quando as luzes do ABS e do Freio de Estacionamento e Fluido do Freio estão acesas significa que o sistema de freios não está funcionando normalmente e que poderão ocorrer situações perigosas e inesperadas no caso de uma frenagem brusca.

Evite trafegar em alta velocidade e frear bruscamente.

Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Kia o mais breve possível.

*** NOTA - Luz de aviso do sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)**

Se a luz de aviso do ABS ou as luzes do ABS e do Freio de Estacionamento e do Fluido de Freio estiverem acesas, o velocímetro, o odômetro/odômetro parcial podem não funcionar. Além disso, a luz de aviso do EPS poderá acender e o esforço para esterçamento poderá aumentar ou diminuir. Neste caso, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Kia o mais rápido possível.

Luz de aviso do Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)

EPB

Esta luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é posicionado em ON (ligado).
- Acende por cerca de 3 segundos e, então, apaga.
- Quando há alguma anomalia no EPB. Neste caso, recomendamos levar o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA**

A luz de aviso do Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) pode acender quando a luz indicadora do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) indicar que o ESC não está funcionando corretamente (isso não indica um defeito do EPB).

Luz de Aviso da Direção Eletricamente Assistida (EPS)



Esta luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é posicionado em ON (ligado).
- Acende após a chave de ignição ser ligada e, então, apaga após aproximadamente 3 segundos.
- Quando há alguma anomalia na EPS. Neste caso, recomendamos levar o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

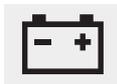
7

8

9

I

Luz de aviso do sistema de carga



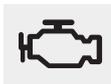
Essa luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é posicionado em ON (ligado).
- Quando há alguma anomalia no alternador ou no sistema elétrico de carga.

Se houver alguma anomalia no alternador ou no sistema elétrico de carga:

1. Dirija cuidadosamente até um local seguro e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique a correia do alternador, a fim de saber se está frouxa ou quebrada. Neste caso, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Kia o mais rápido possível.

Indicador de defeitos (MIL) (luz de verificação do motor)



Essa luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é posicionado em ON (ligado).
 - Acende por cerca de 3 segundos e, então, apaga.
- Quando há uma anomalia no sistema de controle de emissões ou no motor ou no trem de força do veículo. Neste caso, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia e tenha o sistema verificado.



CUIDADO - Luz indicadora de defeitos (MIL)

Trafegar com a Luz Indicadora de Defeitos (MIL) acesa pode causar danos ao sistema de controle de emissões, que podem afetar a dirigibilidade e/ou o consumo de combustível.



CUIDADO

Se a Luz Indicadora de Defeito (MIL) acender, pode ocorrer um dano potencial ao catalisador, resultando em perda de potência do motor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia e tenha o sistema inspecionado o mais rápido possível.

Luz de aviso da pressão do óleo do motor**Essa luz de aviso acende:**

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é posicionado em ON (ligado).
 - Permanece acesa até que o motor seja ligado.
- Quando a pressão do óleo do motor está baixa.

Se a pressão do óleo do motor estiver baixa:

1. Dirija com cuidado até o próximo local mais seguro e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do óleo do motor (para mais detalhes, consulte "Óleo do motor" na seção 8. Se o nível estiver baixo, acrescente óleo conforme necessário. Se a luz de aviso permanecer acesa depois de acrescentar óleo ou se você não tiver óleo para colocar, recomendamos levar seu veículo a uma Concessionária Autorizada Kia para análise e reparos, se necessários.

**CUIDADO - Luz de Aviso da Pressão do Óleo do Motor**

- **Se o motor não for desligado o mais rápido possível depois que a luz de aviso da pressão do óleo do motor acender, isso poderá resultar em graves danos.**
- **Se a luz de aviso da pressão do óleo do motor permanecer acesa enquanto o motor está funcionando, isso indica que pode haver um dano ou defeito sério no motor. Neste caso,**
 1. **Pare o veículo assim que for seguro.**
 2. **Desligue o motor e verifique o nível de óleo. Se o nível estiver baixo, complete o óleo.**
 3. **Ligue o motor novamente. Se a luz ainda permanecer acesa com o motor funcionando, desligue o motor imediatamente. Neste caso, recomendamos que o veículo seja analisado imediatamente por uma Concessionária Autorizada Kia.**

Luz de aviso de sobrevelocidade (se equipado)**120 km/h****Essa luz de aviso acende:**

- Quando trafegando a uma velocidade acima de 120km/h.
 - Isso é para evitar que você dirija a uma velocidade excessiva.
 - O alerta sonoro de aviso de sobrevelocidade também soará por cerca de 5 segundos.

Luz de aviso do nível baixo de combustível**Esta luz de aviso acende:**

Quando o tanque de combustível está quase vazio.

Se o tanque de combustível estiver quase vazio:

Reabasteça o veículo o mais rápido possível.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

CUIDADO - Nível baixo de combustível

Dirigir o veículo com a luz de aviso do nível baixo de combustível acesa ou com o nível abaixo de “E” pode causar falha de ignição.

2

3

Luz de aviso master



4

Essa luz de aviso acende:

- Essa luz de aviso informa o motorista das seguintes situações:
 - Anomalia no farol de LED (se equipado)
 - Anomalia no sistema de iluminação
 - Anomalia do Auxiliar para Farol Alto (se equipado)

5

6

7

Para identificar os detalhes do aviso, veja o visor de LCD.

8

Se a situação do avisos for resolvida, a luz de aviso master apagará.

9

1

Luz de aviso da pressão baixa dos pneus (se equipado)



Essa luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é posicionado em ON (ligado).
 - Acende por aproximadamente 3 segundos e depois apaga.
- Quando a pressão de um ou mais pneus está significativamente baixa (a localização do(s) pneu(s) com pouca pressão é exibida no visor de LCD).
- * Para mais detalhes, consulte “Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (se equipado)” na seção 7.

Esta luz de aviso permanece acesa após piscar por aproximadamente 60 segundos, ou pisca novamente e apaga em intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Quando há alguma anomalia no TPMS.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia o mais breve possível.
- * Para mais detalhes, consulte “Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) (se equipado)” na seção 7.

ATENÇÃO – Pressão baixa do pneu

- Pneu com pressão significativamente baixa torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controle do veículo e para o aumento da distância de frenagem.
- Continuar dirigindo o veículo com pneus com pouca pressão pode causar superaquecimento dos pneus e sua falha.

⚠️ ATENÇÃO – Parada segura

- O TPMS não pode alertá-lo de danos severos e repentinos nos pneus causados por fatores externos.
- Caso note alguma instabilidade do veículo, imediatamente tire o pé do acelerador, acione os freios gradualmente e com pouca força, e dirija para um local seguro, fora da pista.

Luz de aviso do sistema de exaustão (somente para motores a gasolina)



Esta luz de aviso acende:

- Se houver alguma anomalia no sistema de Filtro Particulado a Gasolina (FPG).
- Quando essa luz acende, ela pode apagar após trafegar com o veículo:
 - Por mais de 30 minutos a uma velocidade de 80km/h ou mais, ou
 - Nas seguintes condições: condições seguras de estrada, com a marcha na 3ª ou acima e o rpm do motor de 1500 a 4000 rpm.

Se, apesar do procedimento, essa luz de aviso piscar (a mensagem de aviso será exibida no LCD), recomendamos que o sistema FPG seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ CUIDADO - Motor a gasolina com FPG (se equipado)

Se você continuar trafegando com o veículo com a luz de aviso do FPG piscando por um longo tempo, o sistema FPG poderá ser danificado e o consumo de combustível aumentará.

Luz de aviso dos faróis de LED (se equipado)



Essa luz de aviso acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é posicionado em ON (ligado).
 - Acende por aproximadamente 3 segundos e, então, apaga.
- Se houver alguma anomalia nos faróis de LED.

Neste caso, tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Essa luz de aviso pisca:

- Se houver alguma anomalia em uma peça relacionada aos faróis de LED.
- Neste caso, tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Luz de aviso do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) (se equipado)



1

Essa luz de aviso acende:

- Se houver alguma anomalia no Assistente para Prevenção de Colisão Frontal.
 - Acende por aproximadamente 3 segundos e, então, apaga.

4

Neste caso, tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

5

6

7

8

9

1

Luzes indicadoras

Indicador ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) (se equipado)



Essa luz indicadora acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é posicionado em ON (ligado).
 - Acende por cerca de 3 segundos e então apaga.
- Se houver alguma anomalia no sistema ESC.
Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Essa luz indicadora pisca:

Quando o ESC está em funcionamento.

- * Para mais detalhes, consulte “Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC)” na seção 6.

Indicador ESC OFF (Controle de Estabilidade Eletrônico) (se equipado)



Essa luz indicadora acende:

- Quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor é posicionado em ON (ligado).
 - Acende por aproximadamente 3 segundos e então apaga.
 - Quando o sistema ESC é desativado através do botão ESC OFF.
- * Para mais detalhes, consulte “Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC)” na seção 6.

Indicador AUTO HOLD (se equipado)

Este indicador acende:

- **Branco** Quando o sistema Auto Hold é ativado através do botão AUTO HOLD.
 - **Verde** Quando você para o veículo completamente pisando no pedal do freio com o sistema auto hold ativado.
 - **Amarelo** Se houver alguma anomalia no sistema Auto Hold. Neste caso, recomendamos que seu veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.
- * Para mais detalhes, consulte “AUTO HOLD” na seção 6.

Indicador do imobilizador (sem smart key) (se equipado)



Este indicador acende:

- Quando a smart key é detectada adequadamente no veículo com o interruptor de ignição na posição ON (ligado).
 - Neste momento, o motor pode ser ligado.
 - O indicador apaga após o motor ser ligado.

Este indicador pisca:

- Se houver alguma anomalia no sistema imobilizador. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Indicador do imobilizador (com smart key) (se equipado)



Este indicador acende por até 30 segundos:

- Quando a smart key é detectada adequadamente no veículo com o botão de partida/parada do motor na posição ACC ou ON (ligado).
 - Neste momento, o motor pode ser ligado.
 - O indicador apaga após o motor ser ligado.

Este indicador pisca por alguns segundos:

- Quando a smart key não está no veículo.
 - Neste momento você não consegue dar a partida no motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

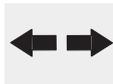
Este indicador acende por 2 segundos e, então, apaga:

- Quando o veículo não consegue detectar a smart key que está no veículo, com o botão de partida/parada do motor na posição ON (ligado). Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Este indicador pisca:

- Quando a bateria da smart key está fraca.
 - Neste momento, você não consegue ligar o motor. No entanto, pode ligá-lo se pressionar o botão de partida/parada do motor com a smart key (para mais detalhes, consulte “Sistema Imobilizador (se equipado)” na seção 4.
- Se houver alguma anomalia no sistema imobilizador. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

**Indicador das setas /
Luzes do pisca-alerta**



Este indicador pisca:

- Quando o sinal das setas é acionado.
- Quando o interruptor do pisca-alerta é pressionado.

Se alguma das situações abaixo ocorrer, significa que há alguma anomalia no sistema das setas. Neste caso, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

- O indicador não pisca, mas acende.
- O indicador pisca mais rapidamente.
- O indicador não acende.

Indicador de farol baixo



Este indicador acende:

- Quando os faróis estão ligados.

Indicador de farol alto



Este indicador acende:

- Quando os faróis estão ligados e na posição de farol alto.
- Quando a alavanca das setas é puxada para lampear os faróis.

**Indicador do Auxiliar
do Farol Alto (se equipado)**



Este indicador acende:

- Quando os faróis altos estão ligados com o interruptor das luzes na posição AUTO (automático).
- Se o seu veículo detectar veículos vindo na direção contrária ou veículos à sua frente, o sistema auxiliar do farol alto automaticamente muda o farol alto para farol baixo.
- * Para mais detalhes, consulte “Auxiliar dos Faróis Altos (HBA) (se equipado)” na seção 4.

Indicador de lanterna**Este indicador acende:**

- Quando as lanternas ou os faróis estão ligados.

Indicador de farol de neblina (se equipado)**Este indicador acende:**

- Quando o farol de neblina está aceso.

Indicador da luz de neblina traseira (se equipado)**Este indicador acende:**

- Quando as lanternas traseiras de neblina estão ligadas.

Indicador do Assistente para Permanência na Faixa (se equipado)

O indicador do LKA acenderá se o Assistente para Permanência na Faixa for ativado pressionando o botão de Segurança na Faixa.

Se houver alguma anomalia na função, o indicador amarelo do LKA acenderá.

- * Para mais detalhes, consulte “Assistente para Permanência na Faixa (LKA) (se equipado)” na seção 6.

Indicador do piloto automático (se equipado)**Este indicador acende:**

- Quando o sistema do piloto automático está habilitado.

- * Para mais detalhes, consulte “Piloto Automático (CC) (se equipado)” na seção 6.

Indicador do modo ESPORTE (se equipado)**Este indicador acende:**

- Quando o modo “SPORT” é selecionado como modo de condução.

- * Para mais detalhes, consulte “Sistema de Controle Integrado do Modo de Condução” na seção 6.

Indicador ECO (se equipado)**Este indicador acende:**

- Quando o modo “ECO” é selecionado como modo de condução.

- * Para mais detalhes, consulte “Sistema de Controle Integrado do Modo de Condução” na seção 6.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

MONITOR DE VISÃO TRASEIRA (RVM) (SE EQUIPADO)

1

2

3

4

5

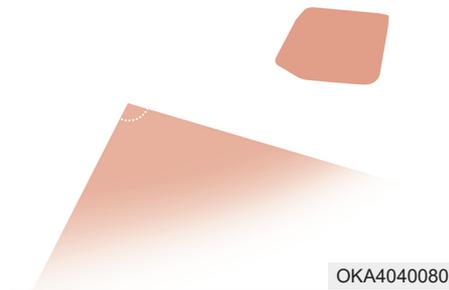
6

7

8

9

1



⚠ ATENÇÃO

A câmera retrovisora externa não cobre toda a área atrás do veículo. O motorista deve sempre verificar a área traseira diretamente pelos retrovisores interno e externos antes de estacionar ou dar ré.

⚠ ATENÇÃO

A imagem mostrada na tela pode ser diferente da distância real do objeto. Por segurança, lembre-se de sempre de olhar diretamente os arredores do veículo.

⚠ CUIDADO

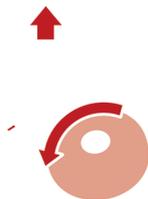
Mantenha a lente da câmera traseira sempre limpa. Se a lente estiver coberta de materiais estranhos, pode afetar adversamente o desempenho da câmera e o Monitor de Visão Traseira pode não funcionar adequadamente.

* NOTA

Para informações detalhadas, consulte o manual do sistema de infoentretenimento.

Sensor de detecção

Câmera traseira



O Monitor de Visão Traseira mostra a área atrás do veículo, para auxiliar o motorista quando for estacionar ou dar marcha à ré.



Veja a figura acima para localização detalhada do sensor de detecção.

Configurações da Função

Configuração



Você pode alterar as configurações do Monitor de Visão Traseira pressionando o ícone de configuração (⚙️) na tela enquanto a função estiver operando, ou selecionar 'Driver Assistance (Assistência para o Condutor) → Parking Safety (Segurança para Estacionamento) → Camera Settings (Configuração da Câmera)' no menu Configurações com o botão de partida/parada do motor na posição ON (ligado).

Botão de Estacionamento/Visualização



OKA4040082

Pressione o botão de Estacionamento/Visualização para ligar o Monitor de Visão Traseira.

Pressione o botão novamente para desligar a função.

Para mais detalhes, consulte "Funcionamento da Função".

Funcionamento da Função

Visualização traseira com orientação para estacionar

A função irá operar quando as condições a seguir forem atendidas:

- Botão de partida/parada do motor na posição ON (ligado).
- A marcha é alterada para a posição R (Ré) e a luz de ré acende.

Mantendo a visualização traseira

- Com o botão de partida/parada do motor na posição ON (ligado), selecione no menu de Configurações 'Advanced (Avançado) → Keep Rear Camera (Manter a câmera traseira)' para ligar a função e desmarcar o item desligar a função.
- Ao estacionar, a visualização traseira será mantida na tela se as condições a seguir forem atendidas:
 - A marcha for alterada da posição R (Ré) para a N (Neutro) ou D (Dirigir)
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de 10km/h
- A visualização traseira será desativada quando a velocidade do veículo ultrapassar 10km/h.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Visualização superior traseira

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



OKA4040478

Ao tocar no ícone (1), a visualização de cima é exibida na tela, mostrando a distância do veículo atrás do seu enquanto estaciona.

Anomalias e Limitações

Anomalias

Se o Monitor de Visão Traseira não estiver funcionando adequadamente, ou se a tela estiver piscando, ou se a imagem da câmera não estiver sendo exibida normalmente, recomendamos que a função seja inspecionada por uma Concessionária Autorizada Kia.

Limitações

Quando o veículo fica parado por um longo período de tempo no inverno, ou quando o veículo fica estacionado em local coberto, a fumaça do escapamento pode borrar temporariamente a imagem.

MONITOR DE VISÃO PERIFÉRICA (SVM) (SE EQUIPADO)



OKA4040082L

O Monitor de Visão Periférica irá auxiliar no estacionamento ao permitir que o motorista veja ao redor do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

SEMPRE olhe ao redor do veículo para se certificar de que não há objetos nem qualquer obstáculo antes de mover o veículo. O que você vê na tela pode ser diferente da localização atual em relação ao veículo.

⚠️ CUIDADO

O Monitor de Visão Periférica foi projetado para ser usado em uma superfície plana. Portanto, se for utilizado em estradas com alturas diferentes, como meio-fio e lombadas, a imagem na tela pode não parecer correta.

Sensor de detecção

[1] Câmera de visão frontal do SVM,
[2, 3] Câmera de visão lateral do SVM
(sob o espelho retrovisor externo)



OKA4040086L

[4] Câmera de visão traseira do SVM



OKA4040085L

Veja as figuras acima para localização detalhada dos sensores de detecção.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

⚠️ ATENÇÃO

A imagem mostrada na tela pode ser diferente da distância real do objeto. Por segurança, lembre-se de sempre olhar diretamente os arredores do veículo.

2

3

⚠️ CUIDADO

Mantenha a lente da câmera traseira sempre limpa. Se a lente estiver coberta de materiais estranhos, pode afetar adversamente o desempenho da câmera e o Monitor de Visão Periférica pode não funcionar adequadamente.

4

5

6

7

8

9

1

Configurações da Função

Configuração



OKA4040087

- Você pode alterar as configurações do Monitor de Visão Periférica pressionando o ícone de ajuste (⚙️) na tela enquanto a função estiver operando, ou selecionar 'Driver Assistance (Assistência para o Condutor) → Parking Safety (Segurança para Estacionamento) → Camera Settings (Configurações da Câmera)' no menu Configurações com o botão de partida/parada do motor na posição ON (ligado).

Botão de Estacionamento/Visualização



OKA4040082L

Pressione o botão de Estacionamento/Visualização para ligar o Monitor de Visão Periférica. Pressione o botão novamente para desligar a função. Para mais detalhes, consulte "Funcionamento da Função" na página seguinte.

Funcionamento da Função

Visualização auxiliar para estacionamento

Condições de funcionamento

- A função funcionará quando as condições a seguir forem atendidas:
 - A marcha for alterada para R (Ré).
 - A marcha for alterada de R (Ré) para N (Neutro) ou para D (Dirigir) quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 10km/h.
 - O botão de Visualização/Estacionamento for pressionado com a marcha em D (Dirigir) ou N (Neutro) quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 10km/h.
 - O botão de Visualização/Estacionamento for pressionado com a marcha em P (Estacionamento).
 - O Alerta de Distância de Estacionamento alertar o motorista quando a marcha estiver em D (Dirigir).
 Entretanto, 'Driver Assistance (Assistência para o Condutor) → *Parking Safety* (Segurança para Estacionar) → *Surround View Monitor Auto On* (Modo automático do Monitor de Visão Periférica ligado)' deve ser selecionado no menu de Configuração.

- Um indicador aparece na tela quando:
 - A tampa traseira é aberta
 - A porta do motorista ou do passageiro da frente é aberta
 - O retrovisor externo é rebatido
- A visualização traseira é possível independentemente da velocidade do veículo quando a marcha está em D (Dirigir) ou N (Neutro). Consulte "Visualização traseira" na página seguinte.
- Outros modos de visualização podem ser selecionados ao tocar nos ícones de visualização na tela do Monitor de Visão Periférica.

Condições desligado

- Botão de Estacionamento / Visualização pressionado.
- Quando a velocidade do veículo estiver acima de 10km/h, o Monitor de Visão Periférica desligará e a tela retornará para a tela anterior no modo do infoentretenimento.
- Quando a marcha estiver em R (Ré), o Monitor de Visão Periférica será ativado, independentemente da velocidade do veículo ou da posição do botão. Entretanto, se a velocidade do veículo for superior a 10km/h com a marcha em D (Dirigir), a função será desativada.
- Um dos botões do sistema de infoentretenimento for pressionado sem que o veículo esteja com a marcha em R (Ré). A tela retornará para a tela anterior no modo do infoentretenimento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Visualização traseira

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



O condutor pode visualizar a área atrás do veículo enquanto dirige, para ajudar na condução segura.

⚠ ATENÇÃO

A imagem traseira mostrada na tela pode ser diferente da distância real do objeto. Por segurança, lembre-se de sempre olhar diretamente os arredores do veículo.

Condições de funcionamento

- Botão de partida/parada do motor (1) na posição ON (ligado).
- O botão de Estacionamento/Visualização é pressionado com a velocidade do veículo acima de 10km/h.

Condições desligado

- Botão de Estacionamento / Visualização pressionado.
- Outro modo de visualização for selecionado no Monitor de Visão Periférica com a velocidade do veículo abaixo de 10km/h.
- Um dos botões do sistema de infoentretenimento (2) for pressionado.

Quando em funcionamento

- Quando a Visualização traseira está sendo exibida na tela, a função é mantida independentemente da velocidade do veículo.
- Se a marcha for alterada para R (Ré) enquanto a Visualização traseira estiver sendo exibida na tela, a tela mudará para o Monitor de Visão Periférica.

Anomalias e Limitações

Anomalias

Se o Monitor de Visão Periférica não estiver funcionando adequadamente, ou se a tela estiver piscando, ou se a imagem da câmera não estiver sendo exibida normalmente, recomendamos que a função seja inspecionada por uma Concessionária Autorizada Kia.

Limitações

Quando o veículo fica parado por um longo período de tempo no inverno, ou quando o veículo fica estacionado em local coberto, a fumaça do escapamento pode borrar temporariamente a imagem.

SENSOR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO (PDW) (SE EQUIPADO)

O Sensor de Estacionamento Traseiro avisa o motorista se um obstáculo for detectado quando o veículo estiver sendo movido para trás em baixa velocidade.

Sensor de detecção

Sensores ultrassônicos traseiros



Veja a figura acima para as localizações detalhadas dos sensores de detecção.

Configurações da Função

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição ON (ligado), selecione '*Driver Assistance* (Assistência para o condutor) → *Warning Volume* (Volume do alerta)' no menu Configurações para mudar o volume para '*High* (alto)', '*Medium* (médio)' ou '*Low* (baixo)', para o Sensor de Estacionamento Traseiro.

Se você alterar o Volume do Alerta, o volume de alerta dos outros sistemas de assistência ao condutor poderá ser alterado.

Funcionamento da Função

Condições de funcionamento

- Este sistema será ativado quando der marcha à ré com o botão de partida/parada do motor ligado.
- A função exibe um aviso no painel de instrumentos ou no sistema de infotretenimento e um aviso sonoro é emitido quando o sensor detecta um obstáculo.
- Quando mais de um objeto é captado pelos sensores ao mesmo tempo, o que estiver mais perto será captado primeiro.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tipos de avisos sonoros e indicadores

Tipos de avisos sonoros	Indicador
Quando um objeto está entre 60cm e 120cm do para-choque traseiro: A sirene toca intermitentemente.	
Quando um objeto está entre 30cm e 60cm do para-choque traseiro: A sirene toca com maior frequência.	
Quando um objeto está a menos de 30cm do para-choque traseiro: A sirene toca continuamente.	

A faixa de detecção pode diminuir quando:

- O sensor estiver sujo com materiais estranhos, tais como neve ou água (a função voltará a funcionar normalmente quando o material for removido).
- A temperatura externa estiver extremamente alta ou baixa.

Os seguintes objetos podem não ser reconhecidos pelo sensor:

- Objetos pontiagudos ou finos, tais como cabos, correntes ou pequenos postes.
- Objetos que tendem a absorver a frequência dos sensores, tais como tecidos, materiais esponjosos ou neve.
- Objetos menores do que 100cm de comprimento e menores do que 14cm de diâmetro.

Precauções com o Sensor de Estacionamento Traseiro

- O Sensor de Estacionamento Traseiro pode apresentar defeito se a altura do para-choque ou a instalação do sensor for modificada ou se as instalações forem danificadas. Quaisquer equipamentos ou acessórios não instalados na fábrica também podem interferir no desempenho do sensor.
- Quando os sensores estiverem congelados ou cobertos com neve, sujeira ou água, eles podem ficar inoperantes até que a cobertura seja removida com um pano macio.
- Não aperte, risque ou bata nos sensores, pois isso pode danificá-los.
- Não borrife os sensores ultrassônicos ou a área ao seu redor diretamente com água à alta pressão.

*** NOTA**

Certifique-se de que água à alta pressão não seja diretamente aplicada na superfície do sensor ultrassônico quando o veículo estiver sendo lavado em um lava-rápido.

Essa função só pode captar objetos dentro da faixa e localização dos sensores. Ela não pode detectar objetos em outras áreas onde os sensores não estiverem instalados. Além disso, objetos pequenos e finos, tais como postes ou objetos localizados entre os sensores não podem ser detectados pelos sensores.

Sempre verifique visualmente a região atrás do veículo quando for dar marcha à ré.

Certifique-se de informar a outros motoristas que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as capacidades e limitações do sistema.

⚠ ATENÇÃO

Preste muita atenção quando o veículo trafega próximo a objetos da estrada, principalmente pedestres e especialmente crianças. Esteja atento ao fato de que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores devido à distância, ao tamanho e ao material dos objetos, o que pode limitar a efetividade do sensor. Sempre faça uma inspeção visual para se certificar de que o veículo está livre de obstruções antes de movimentar o veículo em qualquer direção.

Anomalia

O Sensor de Estacionamento Traseiro possui uma função de autodiagnóstico que pode determinar se o sensor ultrassônico está funcionando corretamente. Após a partida do motor, um bipe soará quando a marcha for trocada para R (Ré) para indicar que a função está operando normalmente.

No entanto, se um ou mais dos seguintes itens ocorrer, primeiro verifique se o sensor ultrassônico está danificado ou se a função está em uma condição não operacional. Se ainda assim não funcionar adequadamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

- O aviso sonoro não soa.
- O bipe soa intermitentemente.
- A mensagem '*Parking sensor error or blockage*' (Erro ou bloqueio do sensor de estacionamento) é exibida no painel de instrumentos.



OKA4050190L

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠️ ATENÇÃO

- O Sensor de Estacionamento Traseiro é uma função complementar. O funcionamento da função pode ser afetado por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do motorista sempre verificar a parte da frente e a parte de trás antes e enquanto estaciona.
- Para evitar colisões, sempre olhe ao redor do veículo para se certificar de que não há objetos ou obstáculos antes de mover o veículo em qualquer direção.
- A garantia contratual do seu veículo não cobre quaisquer acidentes, danos ao veículo ou lesões em seus ocupantes relacionados ao Sensor de Estacionamento Traseiro.

(Continua)

(Continuação)

- Preste muita atenção quando o veículo trafega próximo a objetos da estrada, principalmente pedestres e especialmente crianças. Esteja atento ao fato de que alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos devido à distância, ao tamanho e ao material dos objetos, o que pode limitar a efetividade do sensor.
- O Sensor de Estacionamento Traseiro pode não funcionar adequadamente quando:
 - Houver umidade congelada no sensor (o sensor funcionará normalmente quando a umidade for removida).
 - O sensor estiver coberto com materiais estranhos, tais como neve ou água, ou a cobertura do sensor estiver bloqueada (o sensor funcionará normalmente quando o material for removido ou quando o sensor não mais estiver bloqueado).
 - A temperatura externa for extremamente alta ou baixa.

(Continua)

(Continuação)

- O sensor for empurrado, arranhado ou atingido por qualquer objeto duro e pontiagudo, o que pode danificar a superfície.
- Água de alta pressão for aplicada diretamente ao sensor ultrassônico.
- Presença de chuva forte ou spray de água.
- O sensor estiver coberto de neve.
- Interferência do sensor de outro veículo.
- Água fluir na superfície do sensor.
- Trafegando em pistas com superfície irregular, tais como vias não pavimentadas, vias de cascalho, lombadas, em locais inclinados.
- Transmissores sem fio ou celulares estiverem dentro do campo de ação dos sensores.
- A placa de licença for instalada em um local diferente do original.
- Acessórios, como moldes para placas de veículos, ou adesivos, estiverem instalados na área do sensor.

(Continua)

(Continuação)

- A altura do para-choque do veículo ou instalação do sensor foi modificada.
- Os objetos a seguir podem não ser reconhecidos pelo sensor:
 - Objetos pontiagudos ou finos, tais como cabos, correntes ou pequenos postes.
 - Objetos indetectáveis menores do que 100cm de comprimento e menores do que 14cm de diâmetro.
 - Objetos que tendem a absorver a frequência dos sensores, tais como tecidos, materiais esponjosos ou neve.
- Se não estiver funcionando corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

SENSOR DE ESTACIONAMENTO DIANTEIRO/TRASEIRO (PDW) (SE EQUIPADO)

O Sensor de Estacionamento Dianteiro/Traseiro avisa o motorista se um obstáculo for detectado quando o veículo estiver sendo movido para frente ou para trás em baixa velocidade.

1

2

Sensor de detecção

3

Sensores ultrassônicos dianteiros

4



5

6

7

8

9

1

Sensores ultrassônicos traseiros



Veja as figuras ao lado e acima para as localizações detalhadas dos sensores de detecção.



CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor de detecção:

- *Nunca desmonte o sensor de detecção ou o conjunto do sensor, nem aplique qualquer impacto sobre ele.*
- *Se os sensores de detecção foram substituídos ou reparados, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *O Sensor de Estacionamento Dianteiro/Traseiro pode não funcionar adequadamente quando:*
 - *Houver umidade congelada no sensor.*
 - *O sensor estiver coberto com materiais estranhos, tais como neve ou água (o sensor funcionará normalmente quando o material for removido).*

(Continua)

(Continuação)

- **O Sensor de Estacionamento Dianteiro/Traseiro pode apresentar anomalias quando:**
 - **Trafegando em pistas com superfície irregular, vias de cascalho ou sobre a grama.**
 - **Objetos que emitem ondas ultrassônicas, tais como buzina de veículos, escapamento de motocicletas ou freio a ar de caminhões estiverem perto do sensor.**
 - **Houver chuva forte ou spray de água.**
 - **Transmissores sem fio ou celulares estiverem dentro do campo de ação dos sensores.**
 - **O sensor estiver coberto de neve.**
 - **Interferência do sensor de outro veículo.**
 - **Água fluir na superfície do sensor.**
 - **A placa de licença for instalada em um local diferente do original.**

*(Continua)***(Continuação)**

- **A faixa de detecção pode diminuir quando:**
 - **O sensor estiver sujo com materiais estranhos, tais como neve ou água (a função voltará a funcionar normalmente quando o material for removido).**
 - **A temperatura externa estiver extremamente alta ou baixa.**
- **Os objetos a seguir podem não ser detectados:**
 - **Objetos pontiagudos ou finos, tais como cabos, correntes ou pequenos postes.**
 - **Objetos que tendem a absorver a frequência dos sensores, tais como tecidos, materiais esponjosos ou neve.**
 - **Objetos menores do que 100cm de comprimento e com menos de 14cm de diâmetro.**

Configurações da Função**Ligar/Desligar**

- Pressione o botão Segurança para Estacionamento (P^o▲) para ligar o Sensor de Estacionamento Dianteiro/Traseiro. Pressione o botão novamente para desligar a função.

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição ON (ligado), selecione 'Driver Assistance (Assistência para o condutor) → Warning Volume (Volume do alerta)' no menu Configurações para mudar o volume para 'High (alto)', 'Medium (médio)' ou 'Low (baixo)' do Sensor de Estacionamento Dianteiro/Traseiro. Se você alterar o Volume do Alerta, o volume de alerta dos outros sistemas de assistência ao condutor poderá ser alterado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Funcionamento da Função

1

Condições de funcionamento

2

3

4



5

OKA4040078L

6

• Quando o botão de Segurança para Estacionamento (P \blacktriangle) é pressionado com o motor ligado, a luz indicadora do botão acende e a função entra em funcionamento quando o veículo se mover para frente ou para trás.

7

• Com o botão desligado (luz indicadora do botão apagada), se você mudar para a marcha R (Ré), a função ligará automaticamente.

8

9

• O Sensor de Estacionamento Dianteiro/Traseiro pode não funcionar adequadamente em velocidades acima de 5km/h. Se o veículo estiver acima de 10km/h, a função não irá alertar

o motorista; e se o veículo estiver acima de 20km/h, a função será desligada (luz indicadora do botão apagada).

- Se equipado com Assistência para Prevenção de Colisão em Marcha Ré ou Assistente para Estacionamento Inteligente Remoto, o Sensor de Estacionamento Dianteiro/Traseiro será desligado (luz indicadora do botão apagada) quando a velocidade do veículo ultrapassar 30km/h.
- Mesmo que a velocidade retorne para abaixo de 20km/h, a função não será ativada. Se necessário, pressione o botão Segurança para Estacionamento (P \blacktriangle).
- Quando um obstáculo é detectado, isso é exibido no painel de instrumentos e na tela do sistema de infoentretenimento.
- Quando mais de um objeto é detectado, o que estiver mais perto será alertado com um aviso sonoro.

Tipos de avisos sonoros e indicadores

Distância do objeto		Indicadores de aviso		Aviso sonoro
		Dirigindo para frente	Dirigindo para trás	
60 cm ~ 100 cm	para frente		-	Sirene toca intermitentemente
60 cm ~ 120 cm	para trás	-		Sirene toca intermitentemente
30 cm ~ 60 cm	para frente			Sirene toca com maior frequência
	para trás	-		Sirene toca com maior frequência
até 30 cm	para frente			Sirene toca continuamente
	para trás	-		Sirene toca continuamente

- O indicador correspondente irá acender sempre que um sensor ultrassônico detectar um objeto em sua faixa de detecção.
- Somente os sensores dianteiros alertam o motorista quando trafegando para frente. Os sensores traseiros e dianteiros alertam o motorista quando trafegando para trás. No entanto, o objeto deve estar até 60cm de distância dos sensores laterais dianteiros para que funcionem.
- Se um objeto estiver a uma distância de até 30cm dos sensores ultrassônicos, os sensores podem não detectar esse objeto, ou um sensor de fora da área de detecção pode alertar o motorista.
- O alerta de distância pode não ocorrer sequencialmente, dependendo da velocidade do veículo ou do formato do objeto.
- Os indicadores e os alertas podem ser diferentes dos apresentados ao lado quando os obstáculos estão localizados no centro do sensor, muito perto do veículo ou em várias outras circunstâncias.
- Os indicadores ilustrados ao lado podem ser diferentes dos indicadores reais do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Anomalias e Precauções

1

Anomalias

O Sensor de Estacionamento Dianteiro/Traseiro possui uma função de autodiagnóstico que pode determinar se o sensor ultrassônico está funcionando corretamente. Após a partida do motor, um bipe soará quando a marcha for trocada para R (Ré) para indicar que a função está operando normalmente.

2

No entanto, se um ou mais dos seguintes itens ocorrer, primeiro verifique se o sensor ultrassônico está danificado ou se a função está em uma condição não operacional. Se ainda assim não funcionar adequadamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.

3

4

5

6

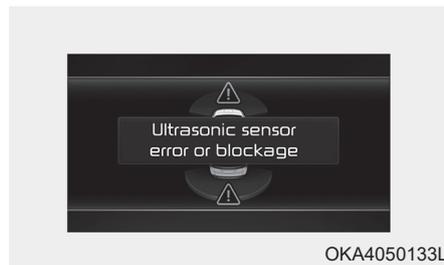
7

8

9

1

- O aviso sonoro não soa.
- O bipe soa intermitentemente.
- A mensagem '*Parking sensor error or blockage* (Erro ou bloqueio do sensor de estacionamento)' é exibida no painel de instrumentos.



Precauções

- O Sensor de Estacionamento Dianteiro/Traseiro pode apresentar defeito se a altura do para-choque ou a instalação do sensor ultrassônico for modificada ou danificada. Quaisquer equipamentos ou acessórios não instalados na fábrica também podem interferir no desempenho do sensor.
- Quando os sensores estiverem congelados ou cobertos com neve, sujeira ou água, eles podem ficar inoperantes até que a cobertura seja removida com um pano macio.
- Não aperte, risque ou bata nos sensores, pois isso pode danificá-los.
- Não borrife os sensores ultrassônicos ou a área ao seu redor diretamente com água à alta pressão.

ILUMINAÇÃO

Este veículo está equipado com uma variedade de luzes para iluminar o interior e o exterior do veículo.

CUIDADO

Para evitar que a bateria descarregue, não deixe os faróis e as luzes internas acesas por períodos prolongados enquanto o motor estiver desligado.

Função economizadora da bateria

O objetivo deste dispositivo é evitar que a bateria descarregue caso determinadas luzes fiquem acesas. O sistema desliga automaticamente as luzes de posição quando o veículo é desligado e a porta do motorista é aberta e fechada.

Com este dispositivo, as luzes de posição se desligam automaticamente se o motorista estacionar no acostamento à noite e abrir a porta do motorista.

Se for necessário manter as luzes de posição acesas quando o veículo for desligado, faça o seguinte:

- 1) Abra a porta do motorista.
- 2) Desligue as luzes de posição e ligue-as novamente usando o interruptor das luzes na coluna de direção.

Temporizador dos faróis

Se você girar a ignição ou o botão de partida/parada do motor para a posição ACC ou OFF com os faróis ligados, os faróis permanecerão acesos por cerca de 5 minutos. Entretanto, se a porta do motorista for aberta e fechada, os faróis serão desligados depois de 15 segundos.

Os faróis podem ser desligados apertando-se o botão de travamento do transmissor (ou da smart key) duas vezes ou desligando o interruptor dos faróis.

Luzes de rodagem diurna (DRL)

As Luzes de Rodagem Diurna (DRL) podem facilitar para que outras pessoas vejam a frente do seu veículo durante o dia. As DRL podem ser úteis em muitas condições diferentes ao trafegar e elas são de especial ajuda depois do amanhecer e antes do pôr do sol.

O sistema DRL fará com que a luz dos faróis se apague quando:

- O interruptor dos faróis estiver ligado.
- O motor estiver desligado.
- O farol de neblina dianteiro estiver ligado (se equipado).
- O freio de estacionamento estiver acionado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Controle da iluminação

O interruptor das luzes tem uma posição para os faróis e uma para as luzes de posição.



Luzes de posição e Lanternas Traseiras Posição farol (baixo)



OKA4040095

OKA4040093

OKA4040091

Para ligar as luzes, gire o botão na extremidade da alavanca de controle para uma das seguintes posições:

1. Posição OFF (desligado)
2. Posição para iluminação automática
3. Luzes de posição e Lanternas
4. Posição faróis

Quando o interruptor das luzes está na posição de luzes de posição, as luzes de posição dianteiras e as luzes auxiliares (se equipado), a lanterna traseira e a luz da placa de licença estão ligadas.

* NOTA

As luzes auxiliares ficam ligadas somente na condição de luzes de posição .

Quando o interruptor das luzes está na posição farol, os faróis (baixos), as lanternas traseiras e a luz da placa de licença estão ligados.

* NOTA

O interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor deve estar na posição “ON” (ligado) para que os faróis acendam.

Posição iluminação automática

OKA4040092

Quando o interruptor das luzes está na posição de iluminação automática (AUTO), as luzes traseiras e os faróis são ligados e desligados automaticamente, dependendo da quantidade de luz fora do veículo.

 **CUIDADO**

- **Nunca coloque nada sobre o sensor (1) localizado no painel de instrumentos. Isto assegurará um melhor controle do sistema de iluminação automática.**
- **Não limpe o sensor utilizando um limpa vidros, pois ele pode deixar um pequeno filme que irá interferir no funcionamento do sensor.**
- **Se o para-brisa do veículo possuir algum tipo de filme obscurecedor, o sistema de iluminação automática pode não funcionar adequadamente.**

Farol alto 

OKA4040096

Para ligar os farol alto:

- Empurre a alavanca para frente. A alavanca retornará para sua posição original. O indicador de farol alto acende quando os faróis altos estão ligados.

 **ATENÇÃO**

Não utilize farol alto quando houver outros veículos. O uso de farol alto pode obstruir a visão dos outros motoristas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Para piscar o farol:

- Puxe a alavanca na sua direção.



OKA4040094

Ela retornará à posição normal (farol baixo) quando for solta. O interruptor dos faróis não precisa estar ligado para usar este recurso.

Sinais de seta e para mudança de pista



OKA4040097

O botão de partida/parada do motor deve estar ligado para que as setas funcionem. Para ligar as setas:

- Mova a alavanca para cima ou para baixo (A).

Os indicadores verdes em forma de setas, no painel de instrumentos, indicam qual seta está funcionando.

Elas desligarão automaticamente depois da curva ser completada. Se o indicador continuar piscando depois de completar a curva, retorne a alavanca manualmente para a posição desligada (OFF).

Para sinalizar uma mudança de pista:

- Movimente a alavanca até a metade do curso e segure-a (B).

A alavanca retornará até a posição desligada (OFF) quando for solta.

Se um dos indicadores permanecer aceso e não piscar, ou se piscar de maneira anormal, uma das lâmpadas das setas pode estar queimada e necessita ser substituída.

Função de mudança de pista com um toque

Para ativar a função de mudança de pista com um toque, mova a alavanca das setas levemente e depois solte-a. O sinal de mudança de pista piscará 3, 5 ou 7 vezes.

Você pode ativar ou desativar a Função de Mudança de Pista com Um Toque ou escolher o número de vezes que a seta piscará (3, 5 ou 7 vezes) selecionando “*User Settings* (Ajustes do Usuário) → *Lights* (Luzes) → *One Touch Turn signal* (Mudança de pista com um toque)”.

* **NOTA**

Se o piscar de um dos indicadores estiver muito rápido ou muito devagar, uma das lâmpadas pode estar queimada ou com mau contato elétrico no circuito.

Farol de neblina  (se equipado)

Os faróis de neblina são utilizados para propiciar uma visibilidade melhorada quando ela for ruim devido à neblina, chuva, neve etc.



OKA4040098

Os faróis de neblina acenderão quando o interruptor (1) for ligado depois que as lanternas estiverem ligadas.

Para desligar os faróis de neblina:

- Gire o interruptor do farol de neblina (1) para a posição ON.

 CUIDADO

Quando ligados, os faróis de neblina consomem grande quantidade da energia elétrica produzida pelo veículo. Só utilize os faróis de neblina quando a visibilidade for ruim.

Lanternas traseiras de neblina  (se equipado)

OMQ4040487L

Para ligar as lanternas traseiras de neblina, gire o interruptor das lanternas de neblina traseira (1) para a posição ligado quando os faróis estiverem ligados.

As lanternas traseiras de neblina acenderão quando o interruptor correspondente for ligado depois que o interruptor dos faróis de neblina (se equipado) for ligado e o interruptor dos faróis estiver na posição "lanternas".

Para desligar as lanternas traseiras de neblina:

- Gire o interruptor das lanternas traseiras de neblina para a posição ON (ligado) novamente.

Auxiliar para Farol Alto (HBA) (se equipado)

OKA4040099

O Auxiliar para Farol Alto é uma função que ajusta automaticamente o alcance dos faróis (muda de farol alto para farol baixo e vice-versa), dependendo da luminosidade detectada dos veículos e de certas condições da rodovia.

1

2

3

4

5

6

7

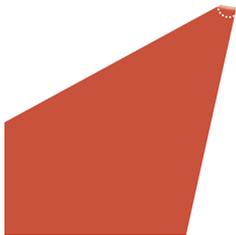
8

9

10

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



OKA4050021L

A câmera de visão frontal é usada como um sensor de detecção para detectar a luz e o brilho do ambiente enquanto trafega.

Veja a figura acima para saber a localização detalhada do sensor de detecção.

* NOTA

Mantenha a câmera de visão frontal sempre em boas condições para garantir o desempenho ideal do Auxiliar para Farol Alto.

Para mais detalhes sobre os cuidados com a câmera de visão frontal, consulte “Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)” seção 6.

Configurações da função

Com o botão de partida/parada do motor ligado, selecione 'Lights (Luzes) → High Beam Assist (Auxiliar para Farol Alto)' no menu Configurações para ativar ou desativar a função.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, mude a Configuração somente após ter estacionado o veículo em um local seguro.

Funcionamento da função

Display e controle

- Após selecionar 'High Beam Assist (Auxiliar para Farol Alto)' no menu Configurações, o Auxiliar para Farol Alto funcionará conforme procedimento abaixo.
 - Coloque o interruptor dos faróis na posição AUTO e empurre a alavanca das luzes em direção ao painel de instrumentos. O indicador do Auxiliar para Farol Alto (☰D) irá acender no painel de instrumentos e a função será habilitada.
 - Quando a função estiver habilitada, o farol alto acenderá com a velocidade do veículo acima de 40km/h. Se a velocidade do veículo diminuir para menos de 25km/h, o farol alto não acenderá.
 - O indicador de Farol Alto (☰D) acende no painel de instrumentos quando o farol alto está ligado.
- Quando o Auxiliar para Farol Alto está funcionando, se a alavanca dos faróis ou o interruptor for usado, a função funcionará conforme segue:
 - Se a alavanca dos faróis for puxada na sua direção com o farol alto desligado, o farol alto acenderá sem cancelar o Auxiliar para Farol Alto. Quando você soltar a alavanca dos

faróis, a alavanca se moverá para o meio e o farol alto será desligado.

- Se a alavanca dos faróis for puxada para a sua direção quando o farol alto estiver aceso devido ao Auxiliar para Farol Alto, o farol baixo será ligado e a função será desligada.
- Se a posição do interruptor dos faróis for alterada de AUTO para outra posição (faróis/posições/desligado), o Auxiliar para Farol Alto será desligado e a luz correspondente será ligada.
- Quando o Auxiliar para Farol Alto está funcionando, o farol alto muda para farol baixo se alguma das condições a seguir ocorrer:
 - Quando os faróis de um veículo vindo na direção oposta são detectados.
 - Quando a lanterna traseira de um veículo à frente é detectada.
 - Quando os faróis ou lanterna traseira de uma moto ou bicicleta é detectada.
 - Quando a luz ambiente ao redor é brilhante o suficiente para que o farol alto não seja necessário.
 - Quando as luzes da rua ou outras luzes são detectadas.

Anomalias e Limitações

Anomalias



Se o Auxiliar para Farol Alto não estiver funcionando adequadamente, a mensagem de aviso 'Check High Beam Assist (HBA) system (Verifique o sistema do Auxiliar para Farol Alto (HBA))' será exibida e a luz de aviso (⚠) acenderá no painel de instrumentos. Recomendamos que a função seja verificada por uma Concessionária Autorizada Kia.

Limitações

O Auxiliar para Farol Alto pode não funcionar adequadamente nas seguintes situações:

- As luzes de um veículo não são detectadas devido a alguma lâmpada queimada ou quebrada, ou porque está está oculta etc.
- Os faróis de um veículo estão cobertos de poeira, neve ou água.
- Os faróis de um veículo estão desligados, mas as lâmpadas de neblina estão acesas etc.
- Há alguma lâmpada que tem um formato similar à lâmpada de um veículo.
- Os faróis foram danificados ou reparados de forma incorreta.
- O fecho dos faróis não está apontando corretamente.
- Dirigindo em uma estrada estreita e cheia de curvas, estrada acidentada, subida ou descida.
- O veículo à frente está parcialmente visível em um cruzamento ou em uma estrada com curvas.
- Há um semáforo, uma placa refletora, uma sinalização piscando ou um espelho à frente.
- Há um refletor temporário ou com sinal luminoso à frente (área em construção).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

- As condições da estrada são ruins, tais como molhada, com gelo ou coberta de neve.
- Um veículo aparece repentinamente após uma curva.
- O veículo está inclinado devido a um pneu furado ou por estar sendo rebocado.
- As luzes de um veículo não são detectadas devido à fumaça do escapamento, fumaça na estrada, neblina, neve etc.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠️ ATENÇÃO

Para mais detalhes sobre as limitações da câmera de visão frontal, consulte “Assistência para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)” na seção 6.

⚠️ ATENÇÃO

- Às vezes o Auxiliar para Farol Alto pode não funcionar adequadamente. A função é somente para sua conveniência. As práticas seguras de condução são de responsabilidade do condutor, que deve sempre verificar as condições da rodovia para sua segurança.
- Se o Auxiliar para Farol Alto não estiver funcionando normalmente, mude a posição dos faróis de forma manual, de farol alto para farol baixo.

Dispositivo de nivelamento dos faróis (se equipado)



OKA4040446L

Para ajustar o nível do fecho dos faróis de acordo com o número de passageiros e com o peso da carga transportada no porta-malas, ligue o interruptor de nivelamento dos faróis.

Quanto maior o número da posição do interruptor, menor será o nível do fecho dos faróis. Mantenha sempre o fecho dos faróis no nível adequado, caso contrário eles poderão ofuscar a visão de outros motoristas.

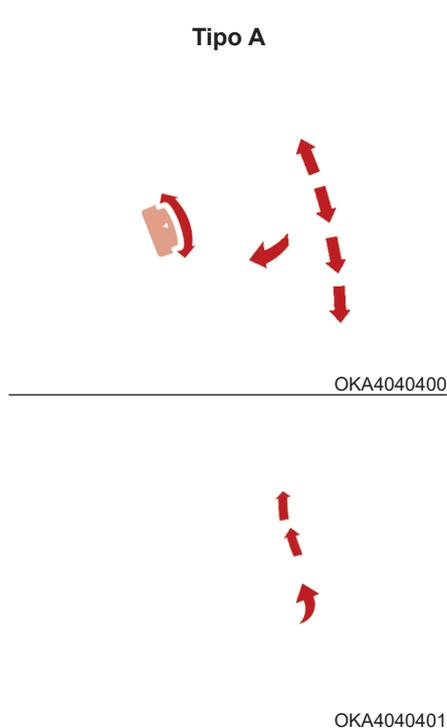
LIMPADORES E LAVADORES

Abaixo estão listados exemplos de ajustes adequados do interruptor. Para condições de carregamento diferentes das listadas abaixo, ajuste a posição do interruptor de modo que o nível dos faróis esteja o mais próximo das condições obtidas de acordo com a lista.

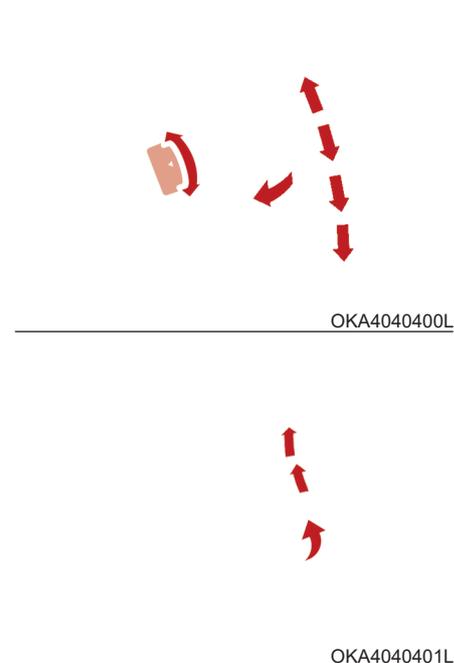
Condição de carregamento	Posição do interruptor (7, 8 lugares)
Somente o motorista	0
Condutor + Passageiro da frente	0
Condutor + Passageiro da frente + 3 ^a /4 ^a fileira de passageiros (3 pessoas)	1
Todos os passageiros (incluindo o condutor)	1
Todos os passageiros (incluindo o condutor) + Carga máxima permitida	2
Condutor + Carga máxima permitida	3

Os limpadores e lavadores removem substâncias estranhas do para-brisa e do vidro traseiro, ajudando a manter a visibilidade.

Tipo A



Tipo B



1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

A: Controle de velocidade dos limpadores

- MIST / 1x – Um ciclo de limpeza
- OFF / 0 – Desligado
- INT / --- – Limpeza intermitente
- L0 / 1 – Velocidade baixa do limpador
- HI / 2 – Velocidade alta do limpador

B: Ajuste do tempo de limpeza intermitente

C: Lavagem com algumas limpezas rápidas

D: Controle do limpador/lavador traseiro

- HI / 2 – Limpeza contínua
- L0 / 1 – Limpeza intermitente
- OFF / 0 – Desligado

E: Lavagem com algumas limpezas rápidas (traseiro)

Limpadores do para-brisa

Funcionam como descrito a seguir com a ignição ou o botão de partida/parada do motor ligado.

MIST / 1x : Para um único ciclo de limpeza, mova a alavanca para esta posição e solte-a. Os limpadores funcionarão continuamente se a alavanca for mantida nesta posição.

OFF / 0 : Os limpadores não funcionam

INT / --- : Os limpadores funcionam intermitentemente nos mesmos intervalos. Utilize este modo em uma chuva leve ou neblina. Para variar o ajuste de velocidade, gire o anel de controle de velocidade.

L0 / 1 : Velocidade normal dos limpadores

HI / 2 : Velocidade mais alta dos limpadores

* NOTA

Para assegurar o funcionamento adequado do limpador do para-brisa, se houver um grande acúmulo de neve ou gelo no para-brisa, desembace-o por cerca de 10 minutos ou até que a neve e/ou o gelo sejam removidos antes de usar os limpadores do para-brisa. Se a neve e/ou o gelo não for removido antes de utilizar o limpador e o lavador do para-brisa, isso poderá danificar o sistema.

Lavadores do para-brisa

Tipo A



OKA4040405

Tipo B



OKA4040405L

1. Mova o botão do controle da velocidade do limpador para a posição Desligado (0).
2. Puxe a alavanca suavemente em sua direção para espirrar líquido de lavagem no para-brisa e para fazer o limpador funcionar por 1 a 3 ciclos. Use esta função quando o para-brisa estiver sujo. O jato de líquido e o funcionamento do limpador continuarão até que você solte a alavanca.

Se o lavador não funcionar, examine o nível do fluido de lavagem. Se o nível do fluido não for suficiente, você terá de adicionar ao reservatório um fluido de lavagem não abrasivo apropriado.

O bocal de enchimento do reservatório está localizado na frente do compartimento do motor, do lado do passageiro.

 **CUIDADO**

Para evitar possíveis danos à bomba do lavador, não acione o lavador quando o reservatório de fluido estiver vazio.

 **ATENÇÃO**

Não use o lavador em temperaturas muito baixas sem primeiro aquecer o para-brisa com os desembaçadores; a solução de lavagem pode congelar no para-brisa e ofuscar a sua visão.

 **CUIDADO**

- *Para evitar possíveis danos aos limpadores ou ao para-brisa, não ligue os limpadores com o para-brisa seco.*
- *Para evitar danos às lâminas dos limpadores, não use gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nos limpadores ou próximo deles.*
- *Para evitar danos aos braços dos limpadores e outros componentes, não tente mover os limpadores manualmente.*
- *Para evitar possíveis danos ao sistema dos limpadores e lavadores, use fluido de lavagem anticongelante no inverno ou em climas frios.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Limpador e lavador do vidro traseiro

O interruptor do limpador e do lavador do vidro traseiro está localizado na ponta da alavanca do interruptor dos limpadores e lavador.

- Gire o interruptor para a posição desejada para acionar o limpador e o lavador traseiros.

- LOW / 1 – Limpeza intermitente
- OFF / 0 – Desligado
- Empurre a alavanca suavemente para espirrar líquido de lavagem no vidro traseiro e para fazer o limpador funcionar por 1 a 3 ciclos.

Tipo A



OKA4040506L

Tipo B



OKA4040507L

Tipo A



OKA4040404

Tipo B



OKA4040404L

- HI / 2 – Limpeza normal

O lavador e a limpador continuarão funcionando até você soltar a alavanca. Quando o limpador dianteiro é acionado e a marcha é alterada para a posição R (Ré), o limpador traseiro é ativado uma vez para propiciar melhor visibilidade.

Limpador traseiro automático

O limpador traseiro funcionará enquanto o veículo estiver com a marcha R (Ré) engatada e o limpador dianteiro ativado, selecionando a função no visor de LCD.

Acesse "*User Settings* (Ajustes do Usuário) → *Convenience* (Conveniência) → *Auto Rear Wiper (in R)* (Limpador Traseiro Automático (em R))".

Se o seu veículo for equipado com um sistema de infoentretenimento, você pode aprender a configurar no site via código QR no guia de consulta rápida do infoentretenimento.

Bico aquecido do lavador (se equipado)

A função de aquecimento do bico do lavador é descongelar os bicos do lavador em climas muito frios.

O bico aquecido do lavador ligará e desligará automaticamente quando a ignição ou o botão de partida/parada do motor for posicionado em ON (ligado) ou quando o motor estiver funcionando nas condições a seguir:

- Liga quando a temperatura externa é inferior a 5°C, e desliga quando a temperatura ultrapassa 10°C.
- A velocidade de descongelamento do fluido de lavagem pode ser menor quando a ignição está ligada do que quando o motor está ligado.
- Quando a ignição está ligada, após aproximadamente 20 minutos de funcionamento o sistema desliga automaticamente, para evitar possível descarga da bateria.
- Depois que o motor estiver funcionando, o fluido de lavagem descongela após cerca de 5 a 10 minutos.

* NOTA

Nas condições abaixo, o aquecimento do bico do lavador pode não funcionar adequadamente:

- O fluido de lavagem estiver congelado dentro do reservatório do lavador.
- O sensor de temperatura externa estiver com defeito.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

SISTEMA DE BOAS-VINDAS (SE EQUIPADO)

O sistema de boas-vindas é uma função que ilumina os arredores ou o interior do veículo quando o motorista se aproxima ou sai do veículo.

Luz na maçaneta da porta (se equipado)



OKA4040447L

Quando todas as portas (e a tampa traseira) são fechadas e travadas, a luz na maçaneta da porta acende por cerca de 15 segundos se uma das ações abaixo for realizada:

- O botão de destravamento das portas for pressionado na smart key.
- O botão da maçaneta externa da porta for pressionado.
- Aproximar-se do veículo de posse da smart key.

Temporizador dos faróis

Os faróis (e/ou as luzes traseiras) ficam acesos por aproximadamente 5 minutos após a chave de ignição ser removida, ou o botão de partida/parada do motor ser posicionado em ACC ou LOCK. Entretanto, se a porta do motorista for aberta e fechada, os faróis serão desligados depois de 15 segundos.

Os faróis podem ser desligados apertando-se o botão de travamento do transmissor ou da smart key duas vezes ou desligando o interruptor dos faróis.

Luz interna

Quando o interruptor da luz interna está na posição PORTAS e todas as portas (e tampa traseira) estão fechadas e travadas, a luz interna acende por 30 segundos se qualquer um dos seguintes ocorrer:

- Com o smart key
 - Quando o botão de destravamento das portas é pressionado na smart key.
 - Quando o botão da maçaneta externa da porta é pressionado.

Nesse momento, se você pressionar o botão de travamento das portas, as luzes apagarão imediatamente.

LUZES INTERNAS

Este veículo está equipado com luzes em todo o veículo para iluminar o interior.

⚠ CUIDADO

Não deixe as luzes internas acesas por longos períodos quando o motor estiver desligado. Isto pode descarregar a bateria.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize as luzes internas quando estiver dirigindo à noite. Podem ocorrer acidentes, pois sua visão ficará obscurecida pelas luzes internas.

Função de desligamento automático

As luzes internas desligam automaticamente 20 minutos depois que o botão de partida/parada do motor foi desligado, se as luzes estiverem na posição ON (ligado).

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de alarme antifurto, as luzes internas desligarão de forma automática aproximadamente 5 segundos depois que o sistema for armado.

Luzes de leitura

Tipo A



OKA4040407L

Tipo B



OKA4040406L

- / : Liga e desliga as luzes internas de forma independente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

-  (2) : Modo DOOR (portas)
 - A luz de leitura e a luz interna acendem quando uma porta é aberta. As luzes apagam após cerca de 30 segundos.
 - A luz de leitura e a luz interna acendem por aproximadamente 30 segundos quando as portas são destravadas com a smart key, desde que as portas não sejam abertas.
 - A luz de leitura e a luz interna ficarão acesas por aproximadamente 10 minutos se uma porta for aberta com o botão de partida/parada do motor na posição ACC ou OFF (desligado).
 - A luz de leitura e a luz interna ficarão acesas continuamente se a porta for aberta com o botão de partida/parada do motor na posição ON (ligado).
 - A luz de leitura e a luz interna apagam imediatamente se o botão de partida/parada do motor for alterado para a posição ON (ligado) ou todas as portas forem travadas.
 - Para desligar o modo DOOR, pressione o botão DOOR (2) mais uma vez (não pressionado).
-  (3) : A luz de leitura permanece acesa o tempo todo.

* NOTA

Os modos DOOR e ROOM não podem ser acionados de uma vez.

Luz interna

Tipo A



Tipo B



Luz pessoal (se equipado)



OKA4040408

Pressione o interruptor para acender ou apagar a luz interna.

OKA4040452

OKA4070075

Luz do porta-malas

- ☞ : A luz acende sempre que a tampa traseira é aberta/fechada.
- ☞ : A luz acende quando a tampa traseira está aberta, e apaga quando a tampa traseira é fechada.
- ☞ : A luz permanece sempre apagada.

Tipo A

OKA4040409

Tipo B

OMQ4040409

A luz do porta-malas acende quando a tampa traseira é aberta.

! CUIDADO

A luz do porta-malas acende desde que a tampa traseira esteja aberta. Para evitar drenagem desnecessária do sistema de carga, feche a tampa traseira corretamente após usar o porta-malas.

Luz do espelho de cortesia (se equipado)

OKA4040410

Pressione o botão para ligar ou desligar a luz.

- ☞ : A luz acenderá se este botão for pressionado.
- : A luz apagará se este botão for pressionado.

*** NOTA**

Para evitar drenagem desnecessária do sistema de carga, feche a tampa do espelho de cortesia após usar o espelho.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Luz do porta-luvas (se equipado)



OKA4070076

A luz do porta-luvas acende quando ele é aberto.

* NOTA

Para evitar drenagem desnecessária do sistema de carga, feche o porta-luvas corretamente após utilizá-lo.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

O sistema de climatização usa a refrigeração e o aquecimento para ajudar a manter um ambiente agradável dentro do veículo.

Funcionamento do sistema

Ventilação

1. Ajuste o modo na posição .
2. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição ar externo (fresco).
3. Ajuste a temperatura na posição desejada.
4. Ajuste a velocidade do ventilador na velocidade desejada.

Aquecimento

1. Ajuste o modo na posição .
2. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição ar externo (fresco).
3. Ajuste a temperatura na posição desejada.
4. Ajuste a velocidade do ventilador na velocidade desejada.
5. Se for desejado aquecimento com desumidificação, ligue o ar condicionado.
 - Se o para-brisa embaçar, ajuste o modo na posição  ou .

Dicas de funcionamento

- Para evitar que poeira ou gases indesejáveis entrem no veículo através do sistema de ventilação, ajuste o controle de entrada do ar temporariamente para a posição de recirculação do ar. Certifique-se de retornar o controle para a posição de ar fresco quando essa situação momentânea tiver cessado, para manter ar fresco dentro do veículo. Isso ajudará a manter o motorista alerta e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/refrigeração é insuflado para dentro do veículo através de grelhas próximas do para-brisa. Deve-se ter cuidado para que elas não fiquem bloqueadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para evitar o embaçamento interno do para-brisa,
 - Ajuste o controle do ar de entrada para a posição de ar fresco e a velocidade do ventilador para a posição desejada.
 - Ligue o ar condicionado e ajuste o controle de temperatura para a temperatura desejada.

Ar condicionado (A/C)

Todos os Sistemas de Ar Condicionado KIA usam gás refrigerante R-134a/R-1234yf.

1. Ligue o motor. Aperte o botão A/C.
2. Coloque o modo na posição .
3. Coloque o controle de entrada de ar na posição ar externo ou recirculação.
4. Ajuste o controle da velocidade do ventilador e o controle de temperatura para máximo conforto.

⚠ CUIDADO**Uso excessivo do ar condicionado**

Quando estiver usando o sistema do ar condicionado, monitore o indicador de temperatura do motor frequentemente, enquanto trafega em subidas longas ou em tráfego pesado se a temperatura externa for alta. O funcionamento do ar condicionado pode causar superaquecimento do motor. Continue utilizando o ventilador, mas desligue o ar condicionado se o indicador de temperatura do motor indicar superaquecimento.

⚠ CUIDADO

O sistema de ar condicionado só deve ser utilizado com os vidros e o teto solar fechados para evitar a condensação no interior do veículo, o que pode causar danos aos componentes elétricos.

Dicas para a utilização do ar condicionado

- Se o veículo ficou estacionado sob o sol em um dia quente, abra os vidros por um curto período de tempo para permitir que o ar quente que está dentro do veículo saia.
- Ligue o ar condicionado para ajudar a reduzir a umidade na parte interna dos vidros em dias chuvosos ou úmidos.
- Durante o funcionamento do ar condicionado, você pode ocasionalmente notar uma pequena mudança na velocidade do veículo, quando o compressor do ar condicionado liga. Esta é uma característica normal do funcionamento do sistema.
- Use o ar condicionado pelo menos uma vez por mês, nem que seja por alguns minutos, para assegurar o desempenho do sistema.

- Após o uso do ar condicionado, você pode notar um gotejamento de água limpa (ou mesmo turva) no piso da garagem, sob o assoalho do passageiro. Esta é uma característica normal de funcionamento do sistema.
- Usar o ar condicionado na posição de recirculação de ar proporciona maior refrigeração. Entretanto, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar dentro do veículo se torne viciado.
- Durante o uso do ar condicionado pode-se ocasionalmente notar um fluxo de ar nevoento devido ao rápido resfriamento e à entrada de ar úmido. Esta é uma característica normal de funcionamento.

1

2

3

4

5

6

7

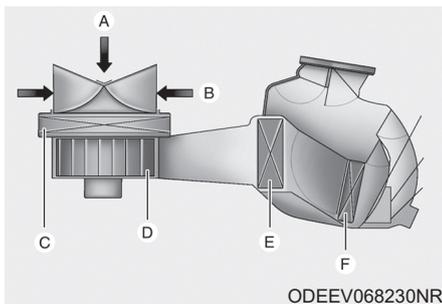
8

9

10

Filtro de ar do sistema de climatização

O filtro de ar do sistema de climatização, instalado atrás do porta-luvas, filtra poeira ou outros poluentes que entram no veículo vindo de fora através do sistema de climatização.



A: Ar externo

B: Ar de recirculação

C: Filtro de ar do sistema de climatização

D: Ventilador

E: Núcleo do evaporador

F: Núcleo do aquecedor

Se poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro por um período de tempo, o fluxo de ar que entra no veículo pode diminuir, resultando no acúmulo de umidade na parte interna do para-brisa, mesmo quando for selecionada a posição de ar externo (fresco). Se isto ocorrer, tenha o filtro do ar condicionado substituído em uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com a **Manutenção Periódica Programada**. Se o veículo trafega em condições severas, tais como em pistas poeirentas ou irregulares, são necessárias inspeções e substituições mais frequentes do filtro do ar condicionado.
- Se o fluxo de ar diminuir repentinamente, tenha o sistema verificado por uma **Concessionária Autorizada Kia**.

Filtro de ar do sistema de climatização traseiro

O filtro de ar do sistema de climatização, instalado no compartimento de bagagens, filtra poeira ou outros poluentes da cabine do veículo.

Se poeira ou outros poluentes se acumularem no filtro por um período de tempo, o fluxo de ar das saídas de ar pode diminuir, resultando no acúmulo de umidade na parte interna do para-brisa, mesmo quando for selecionada a posição de ar externo (fresco). Se isto ocorrer, tenha o filtro do ar condicionado substituído em uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com a **Manutenção Periódica Programada**. Se o veículo trafega em condições severas, tais como em pistas poeirentas ou irregulares, são necessárias inspeções e substituições mais frequentes do filtro do ar condicionado.
- Se o fluxo de ar diminuir repentinamente, tenha o sistema verificado por uma **Concessionária Autorizada Kia**.

Etiqueta do refrigerante do ar condicionado

Exemplo do Tipo A



OCDW069042

Exemplo do Tipo B



OCDW069043

Segue abaixo o significado de cada símbolo e as especificações da etiqueta:

1. Classificação do refrigerante
2. Quantidade de refrigerante
3. Classificação do lubrificante do compressor
4. Cuidados
5. Refrigerante inflamável
6. Técnico registrado para manutenção do ar condicionado
7. Manual de serviço

Para saber qual o refrigerante aplicado no seu veículo, verifique a etiqueta localizada no compartimento do motor.

Consulte "Etiqueta do refrigerante" na seção 9 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta do refrigerante do ar condicionado.

Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Quando a quantidade de fluido refrigerante está baixa, o desempenho do ar condicionado fica prejudicado. Encher o sistema demais também tem um impacto negativo no sistema do ar condicionado. Portanto, se for detectado um funcionamento anormal, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia para ter o sistema inspecionado.

* A etiqueta real do refrigerante do ar condicionado no seu veículo pode ser diferente das ilustrações acima.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO - Veículos equipados com R-134a



Como o refrigerante é mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados. É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados.

Caso contrário, poderá causar danos ao veículo e lesões pessoais.

ATENÇÃO - Veículos equipados com R-1234yf



Como o refrigerante é levemente inflamável e mantido à alta pressão, a manutenção do sistema do ar condicionado deve ser feita somente por técnicos treinados e certificados.

É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados. Todos os refrigerantes devem ser recuperados com equipamento adequado. Liberar refrigerantes diretamente para a atmosfera é prejudicial às pessoas e ao meio ambiente. Não seguir estes avisos pode causar ferimentos graves.

CUIDADO

Reparo do Ar Condicionado

É importante que tanto as quantidades quanto os tipos corretos de óleo e lubrificante sejam utilizados. Para evitar danos, o ar condicionado do seu veículo deve ser reparado somente por técnicos treinados e certificados na Rede de Concessionárias Autorizadas Kia.

SISTEMA MANUAL DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)

O sistema manual de climatização usa a refrigeração e o aquecimento para ajudar a manter um ambiente agradável dentro do veículo.

Bancos dianteiros - Tipo A



Bancos dianteiros - Tipo B



Bancos dianteiros

1. Botão de controle da velocidade do ventilador
2. Botão de controle do ar de entrada
3. Botão de seleção do modo
4. Botão do desdew do vidro traseiro
5. Botão do desdew do para-brisa
6. Botão de controle da temperatura
7. Botão do ar condicionado (A/C)
8. Botão para ligar o controle de climatização traseiro
9. Botão de travamento do controle de climatização traseiro
10. Interruptor para controle da temperatura dos bancos traseiros
11. Interruptor para controle da velocidade do ventilador dos bancos traseiros
12. Aquecedor do vidro dianteiro (se equipado)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Bancos traseiros



CUIDADO

Utilizar o ventilador com a ignição ou o botão de partida/parada do motor ligado pode fazer com que a bateria descarregue.

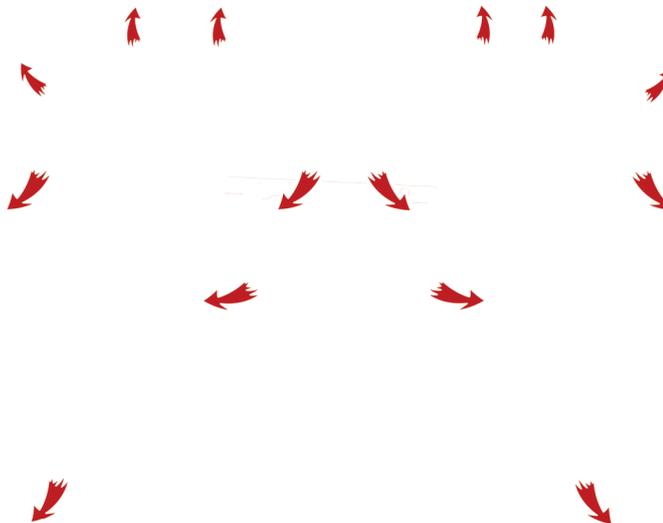
Utilize o ventilador somente com o motor ligado.

Bancos traseiros

1. Botão para desligar o controle de climatização traseiro
2. Botão de controle da velocidade do ventilador traseiro
3. Botão de seleção de modo traseiro
4. Botão de controle da temperatura traseira

Aquecimento e ar condicionado

1. Ligue o motor.
2. Ajuste o modo na posição desejada.
Para melhorar a eficiência do aquecimento e do resfriamento:
 - Aquecimento: 
 - Resfriamento: 
3. Ajuste o controle de temperatura na posição desejada.
4. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (ar fresco).
5. Ajuste o controle do ventilador na velocidade desejada.
Se for desejado ar condicionado, ligue o sistema do ar condicionado.



1

2

3

4

5

6

7

8

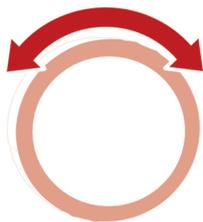
9

I

OKA4040494L

Seleção de modo

Os botões de seleção do modo controlam a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.



OKA4040306

O ar pode ser direcionado para o piso, saídas de ar do painel ou para o para-brisa.

São utilizados cinco símbolos para representar as posições: Face, Dois Níveis, Piso, Piso-Desembaçador e Desembaçador.



Posição Face (B, D)

O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para a face. Além disso, cada saída pode ser ajustada para direcionar o fluxo de ar de cada saída.



Dois Níveis (B, C, D, E)

O fluxo de ar é direcionado para a face e para o piso.



Posição Piso (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena parte direcionada para o para-brisa, para os desembaçadores dos vidros laterais e para as saídas de ar laterais.



Posição Piso-Desembaçador (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais e para as saídas de ar laterais.



Posição Desembaçador (A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais e para as saídas de ar laterais.

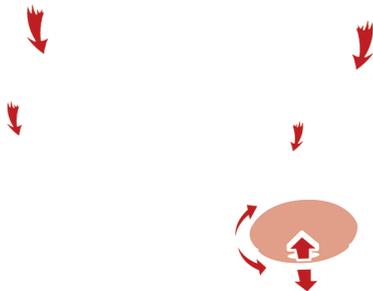
Saídas de ar do painel de instrumentos

Dianteiras



OKA4040309L

Traseiras

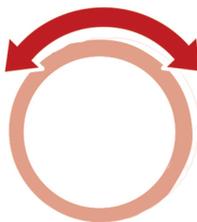


OKA4040334

Você pode ajustar a direção do ar que sai por estas saídas utilizando as alavancas de controle como mostrado.

Controle da temperatura

O botão de controle da temperatura permite controlar a temperatura do ar que sai pelo sistema de ventilação.



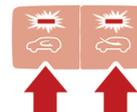
OKA4040310

Para mudar a temperatura do ar no compartimento do passageiro, gire o botão para a direita para aquecer, ou para a esquerda para esfriar.

Controle da entrada de ar

O controle da entrada de ar é utilizado para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou a posição de recirculação do ar interno.

Tipo A



OKA4040311

Tipo B



OKA4040311L

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Para mudar a posição do controle da entrada de ar:

- Aperte o botão do controle desejado.

1

Posição recirculação do ar

2

- A luz indicadora do botão acende quando a posição de recirculação do ar é selecionada.

3

Com a recirculação do ar selecionada, o ar do compartimento de passageiros será forçado através do sistema de aquecimento e será aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

4

5

Posição ar externo (fresco)

6

Tipo A

—

Tipo B



7

8

9

A luz indicadora do botão apagará quando a posição de ar externo (fresco) for selecionada.

Com a posição ar externo (fresco) selecionada, o ar entra no veículo vindo do ambiente externo e é aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

1

* NOTA

O funcionamento contínuo do sistema de aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o funcionamento do ar condicionado) poderá causar o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e o ar dentro do compartimento dos passageiros se tornará viciado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a “posição de recirculação do ar” selecionada, resultará em um ar muito seco no compartimento dos passageiros.

⚠ ATENÇÃO

- O uso contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode fazer com que a umidade aumente dentro do veículo, embaçando o vidro e atrapalhando a visão.
- Não durma dentro de um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isso pode causar lesões sérias ou mesmo fatais devido à queda no nível de oxigênio e/ou na temperatura do corpo.
- O uso contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode causar entorpecimento ou sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco) o maior tempo possível enquanto trafega.

Controle da velocidade do ventilador

O botão de controle da velocidade do ventilador permite ajustar a velocidade do ar que sai do sistema de ventilação. O botão de partida/parada do motor deve estar ligado para que o ventilador funcione.

Para mudar a velocidade do ventilador:

- Gire o botão para a direita para velocidade maior, ou gire-o para a esquerda para diminuir a velocidade.



OKA4040312

Para desligar o ventilador:

- Posicione o botão do controle da velocidade do ventilador em "0".

Ar condicionado**Tipo A**

OKA4040313

Tipo B

OKA4040313L

- Aperte o botão A/C para ligar o ar condicionado (a luz indicadora acenderá).
- Aperte o botão novamente para desligar o ar condicionado.

Controle de climatização traseiro**A partir do banco dianteiro**

1. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel dianteiro de controle de climatização, na posição ON (ligado).
2. Ajuste o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro, localizado no painel dianteiro de controle de climatização, na posição desejada.
3. Ajuste o botão de controle da temperatura traseira, localizado no painel dianteiro de controle de climatização, na posição desejada.

1

2

3

4

5

6

7

8

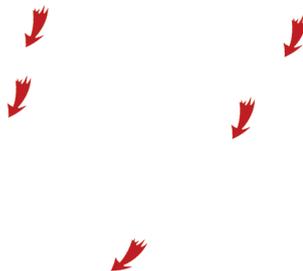
9

1

A partir do banco traseiro

1. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel dianteiro de controle de climatização, na posição ON (ligado).
2. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR LOCK), localizado no painel dianteiro de controle de climatização, na posição OFF (desligado).
3. Ajuste o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro, localizado no painel traseiro de controle de climatização, na posição desejada.

Seleção de modo traseiro (se equipado)



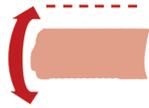
OKA4040320

- Controle de climatização dianteiro na posição MAX A/C, :
O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro.
- Controle de climatização dianteiro na posição :
O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro e das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito simultaneamente.
- Controle de climatização dianteiro na posição ou :
O vento traseiro sopra das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito.

Com o botão de seleção de controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel dianteiro de controle de climatização, na posição ON (ligado), ajuste o botão de seleção de controle de climatização traseiro (REAR LOCK), localizado no painel dianteiro de controle de climatização, na posição OFF (desligado). O modo traseiro pode ser selecionado pressionando-se o botão de seleção do modo traseiro, localizado no painel traseiro de controle, conforme segue:

- : O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro.
- : O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro e das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito simultaneamente.
- : O vento traseiro sopra das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito.

Controle de temperatura traseira A partir do banco dianteiro



OKA4040316

Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON) na posição ON (ligado) e gire o botão de controle da temperatura traseira (REAR TEMP), localizado no painel dianteiro de controle de climatização, para a posição desejada.

Para alterar a temperatura do ar traseiro, pressione o interruptor para cima para ar mais quente, ou para baixo para ar mais frio.

A partir do banco traseiro



OKA4040318

Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel dianteiro de controle de climatização, na posição ON (ligado) e ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR LOCK), localizado no painel dianteiro de controle de climatização, na posição OFF (desligado).

Para alterar a temperatura do ar traseiro, pressione o botão (^) para ar mais quente, ou o botão (v) para ar mais frio.

Controle da velocidade do ventilador traseiro

A partir do banco dianteiro



OKA4040315

Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON) na posição ON (ligado) e gire o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro (REAR), localizado no painel dianteiro de controle de climatização, para a posição desejada.

Para alterar a velocidade do ventilador traseiro, pressione o botão para cima para uma velocidade maior, ou para baixo para velocidade menor.

Para desligar o ventilador traseiro, posicione o botão em "0".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

A partir do banco traseiro

1

2

3

4



OKA4040317

5

Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel dianteiro de controle de climatização, na posição ON (ligado); posicione o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR LOCK), localizado no painel dianteiro de controle de climatização, na posição ON (ligado) e pressione o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro para a posição desejada.

6

7

8

9

1

Para desligar o ar condicionado traseiro, pressione o botão OFF (desligar), localizado no painel de controle de climatização traseiro.

SISTEMA AUTOMÁTICO DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)

O sistema automático de climatização usa a refrigeração e o aquecimento para ajudar a manter um ambiente agradável dentro do veículo.

Bancos dianteiros - tipo A



OKA4040301

Bancos dianteiros - tipo B



OKA4040302L

Bancos dianteiros

1. Botão de controle da temperatura para o motorista
2. Botão de controle para a temperatura do passageiro
3. Botão AUTO (controle automático)
4. Botão para desligar o controle de climatização
5. Botão de controle da velocidade do ventilador
6. Botão de seleção do modo
7. Botão do desembaçador do para-brisa
8. Botão do desembaçador do vidro traseiro
9. Botão SYNC (sincronização)
10. Botão de controle do ar de entrada
11. Botão do ar condicionado (A/C)
12. Aquecedor do vidro dianteiro (se equipado)
13. Visor do controle de climatização
14. Botão de controle de climatização traseiro

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Bancos traseiros



OKA4040330

Bancos traseiros

1. Botão de controle da temperatura traseira
2. Botão AUTO (controle automático) traseiro
3. Botão de seleção de modo traseiro
4. Botão para desligar o controle de climatização traseiro
5. Botão de controle da velocidade do ventilador traseiro

CUIDADO

Utilizar o ventilador com a ignição ou o botão de partida/parada do motor ligado pode fazer com que a bateria descarregue. Utilize o ventilador somente com o motor ligado.

Aquecimento e ar condicionado automáticos

1. Pressione o botão AUTO.
Os modos, velocidade do ventilador, entrada de ar e ar condicionado serão controlados automaticamente pelo ajuste da temperatura.



OKA4040322

Nível	Indicador	Visor do LCD	Fluxo de ar
Alto	---		1 ~ 8 (EU) 2 ~ 8
Médio	--		1 ~ 7
Baixo	-		1 ~ 5

2. Pressione o botão do controle da temperatura para a temperatura desejada.



OKA4040326

* NOTA

- Para desligar o funcionamento automático, selecione qualquer um dos botões ou interruptores abaixo:
 - Botão de seleção de modo
 - Botão do ar condicionado
 - Botão do desembaçador do para-brisa (Pressione o botão uma vez mais para cancelar a seleção de desembaçador do para-brisa. O sinal de AUTO irá acender no visor de informações novamente.)
 - Botão de controle da velocidade do ventilador
- A função selecionada será controlada manualmente enquanto as outras funções funcionarão de forma automática.

- Para sua conveniência e para melhorar a eficiência do controle de climatização, use o botão AUTO e ajuste a temperatura para 22°C.

* NOTA

Para garantir um melhor controle do sistema de aquecimento e resfriamento, nunca coloque nada sobre o sensor localizado no painel de instrumentos.



OKA4040411

1

2

3

4

5

6

7

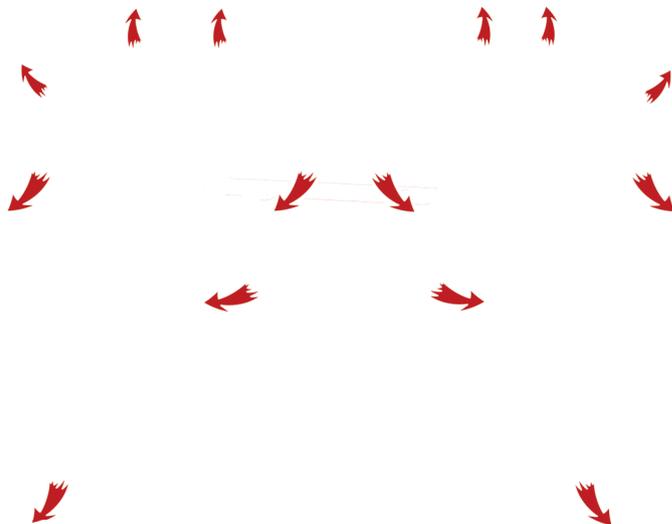
8

9

1

Aquecimento e ar condicionado manuais

O sistema de aquecimento e resfriamento pode ser controlado manualmente pressionando-se qualquer botão que não o botão AUTO.



Neste caso, o sistema funciona sequencialmente de acordo com a ordem dos botões selecionados.

1. Ligue o motor.
2. Ajuste o modo na posição desejada.
Para melhorar a eficiência do aquecimento e do resfriamento:
 - Aquecimento :
 - Resfriamento :
3. Ajuste o controle de temperatura na posição desejada.
4. Ajuste o controle do ar de entrada na posição de ar externo (fresco).
5. Ajuste o controle da velocidade do ventilador na velocidade desejada.
Se for desejado ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado.

OKA4040307L

Seleção de modo

O botão de seleção do modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.



OKA4040323

A porta de saída do fluxo de ar se modifica na sequência abaixo:

**Posição Face (B, D)**

O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para a face. Além disso, cada saída pode ser ajustada para direcionar o fluxo de ar de cada saída.

**Dois Níveis (B, C, D, E)**

O fluxo de ar é direcionado para a face e para o piso.

**Posição Piso (A, C, D, E)**

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena parte direcionada para o para-brisa, para os desembaçadores dos vidros laterais e para as saídas de ar laterais.

**Posição Piso-Desembaçador (A, C, D, E)**

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais e para as saídas de ar laterais.

**Posição Desembaçador (A, D)**

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisa, com uma pequena parte direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais e para as saídas de ar laterais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

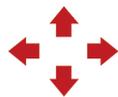
10

Saídas de ar do painel de instrumentos

Você pode ajustar a direção do ar que sai por estas saídas utilizando as alavancas de controle como mostrado nas figuras ao lado.

Controle da temperatura

1 Dianteiras



OKA4040309L

2
3
4
5
6 Traseiras



OKA4040334



OKA4040326

A temperatura aumentará até o máximo (HI) movendo-se o botão para cima. A temperatura diminuirá até o mínimo (Lo) movendo-se o botão para baixo. Ao mover o botão, a temperatura aumenta ou diminui em 0,5°C. Quando ajustado para a temperatura mais baixa, o ar condicionado funciona continuamente.

Ajustando a temperatura do lado do motorista e do passageiro igualmente

OKA4040325

1. Aperte o botão "SYNC" para ajustar a temperatura do lado do motorista e do lado do passageiro igualmente. A temperatura do lado do passageiro será ajustada para a mesma temperatura do lado do motorista.
2. Mova o interruptor de controle da temperatura do lado do motorista. A temperatura do lado do motorista e do passageiro será ajustada igualmente.
3. Se você mover o interruptor de controle da temperatura do passageiro com o botão SYNC desligado, a temperatura do passageiro poderá ser ajustada individualmente.

Ajustando a temperatura do lado do motorista e do passageiro individualmente

Aperte o botão "SYNC" novamente para ajustar a temperatura do motorista e do passageiro individualmente. A luz do botão apagará.

Alterando a unidade de temperatura

Você pode alterar o modo de temperatura de Centígrados para Fahrenheit conforme segue:

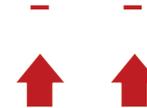
- Enquanto pressiona o botão OFF, pressione o botão AUTO por 3 segundos ou mais.

O visor irá mudar de graus Centígrados para Fahrenheit, ou de Fahrenheit para Centígrados.

Se a bateria descarregou ou foi desconectada, o visor do modo de temperatura será rearmado para graus Centígrados.

Controle da entrada de ar

O botão de controle da entrada de ar é utilizado para selecionar a posição de ar externo (fresco) ou a posição de recirculação do ar interno.

Tipo A / Tipo B

OKA4040339BR

Para mudar a posição deste controle:

- Aperte o botão de controle correspondente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Posição recirculação do ar

Com a posição de recirculação do ar selecionada, o ar do compartimento de passageiros será forçado através do sistema de aquecimento e será aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

* NOTA

O funcionamento contínuo do sistema de aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o funcionamento do ar condicionado) poderá causar o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais e o ar dentro do compartimento dos passageiros se tornará viciado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a “posição de recirculação do ar” selecionada, resultará em um ar muito seco no compartimento dos passageiros.

Posição ar externo (fresco)

Tipo A

Tipo B

—



Com a posição ar externo (fresco) selecionada, o ar entra no veículo vindo do ambiente externo e é aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

⚠ ATENÇÃO

- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode fazer com que a umidade aumente dentro do veículo, embaçando o vidro e atrapalhando a visão.
- Não durma dentro de um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais devido à queda no nível de oxigênio e/ou na temperatura do corpo.
- O funcionamento contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação de ar pode causar entorpecimento ou sonolência e perda de controle do veículo. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco) o maior tempo possível enquanto trafega.

Controle da velocidade do ventilador

A velocidade do ventilador pode ser ajustada na velocidade desejada através do botão do controle da velocidade do ventilador.

Para mudar a velocidade do ventilador:

- Pressione o botão à direita para velocidade maior, ou pressione o botão à esquerda para diminuir a velocidade.



OKA4040327

Para desligar o ventilador:

- Pressione o botão OFF.

Ar condicionado (A/C)



OKA4040328

- Aperte o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acenderá).
- Aperte o botão novamente para desligar o sistema de ar condicionado.

Desligando o controle de climatização dianteiro



OKA4040329

- Pressione o botão OFF para desligar o sistema de climatização dianteiro. Entretanto, ainda é possível acionar os botões do modo e do ar de entrada, contanto que o botão de partida/parada do motor esteja na posição LIGADO.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ar limpo (se equipado)

Quando a chave de ignição ou o botão de partida/parada do motor está na posição LIGADO, a função de ar limpo é ligada automaticamente.

Além disso, a função de ar limpo desliga automaticamente quando a chave de ignição ou o botão de partida/parada do motor é alterado para a posição DESLIGADO.

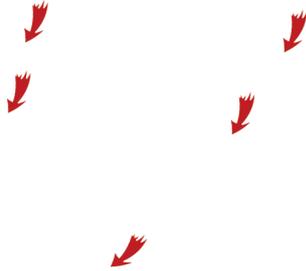
Controle de climatização traseiro

A partir do banco dianteiro

1. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON) - localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição ON (ligado).
2. Ajuste o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro - localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição desejada.
3. Ajuste o botão de controle da temperatura traseira - localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição desejada.

A partir do banco traseiro

1. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON) - localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição ON (ligado).
2. Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR LOCK) - localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição OFF (desligado).
3. Ajuste o botão de controle da velocidade do ventilador traseiro - localizado no painel traseiro de controle de climatização, na posição desejada.

Seleção de modo traseiro

OKA4040320

- Controle de climatização dianteiro na posição MAX A/C, :
O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro.
- Controle de climatização dianteiro na posição :
O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro e das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito simultaneamente.
- Controle de climatização dianteiro na posição ou :
O vento traseiro sopra das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito.

Com o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON), localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição ON (ligado), ajuste o botão de seleção de controle de climatização traseiro (REAR LOCK) - localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição OFF (desligado). O modo traseiro pode ser selecionado pressionando-se o botão de seleção do modo traseiro - localizado no painel traseiro de controle, conforme segue:

- : O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro.
- : O vento traseiro sopra das saídas de ar superiores do teto traseiro e das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito simultaneamente.
- : O vento traseiro sopra das saídas de ar inferiores do revestimento traseiro direito.

Controle de temperatura traseira**A partir do banco dianteiro**

OKA4040343

Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR ON) na posição ON (ligado) e pressione o interruptor de controle da temperatura - localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição desejada. Para alterar a temperatura do ar traseiro, pressione o interruptor para cima para ar mais quente, ou para baixo para ar mais frio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

A partir do banco traseiro

Controle da velocidade do ventilador traseiro

A partir do banco traseiro

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



OKA4040332

Para alterar a temperatura do ar traseiro, pressione o botão (^) para ar mais quente, ou o botão (v) para ar mais frio.



OKA4040343

Ajuste o botão de seleção do controle de climatização traseiro (REAR CLIMATE) na posição ON (ligado) e pressione o botão de controle da velocidade do ventilador - localizado no painel de controle de climatização dianteiro, na posição desejada.

Para mudar a velocidade do ventilador traseiro, pressione o botão esquerdo da velocidade do ventilador para velocidade mais baixa, ou o botão direito da velocidade do ventilador para velocidade mais alta. Pressione o botão OFF (desligar) para desligar o controle da velocidade do ventilador traseiro.



OKA4040331

Pressione o botão do controle da velocidade do ventilador traseiro - localizado no painel de controle traseiro, na posição desejada.

Para desligar o sistema de ar condicionado traseiro, pressione o botão desligar - localizado no painel de controle de climatização traseiro.

DESEMBAÇADOR DO PARA-BRISA

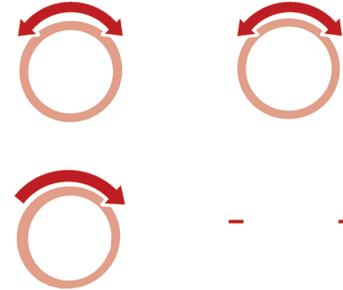
Quando o para-brisa está coberto de gelo ou umidade, a visão frontal fica embaçada, portanto, você deve remover o gelo e a umidade.

⚠ ATENÇÃO – Aquecimento do para-brisa

Não utilize as posições  ou  durante o funcionamento com refrigeração em climas extremamente úmidos. A diferença entre as temperaturas do ar externo e do para-brisa pode fazer com que a superfície externa do para-brisa embace, causando perda de visibilidade. Neste caso, ajuste o botão de seleção de modo para a posição  e o botão de controle do ventilador para a velocidade mais baixa.

- Para máximo desembaçamento, ajuste o controle de temperatura para a posição extrema direita/quente e o controle de velocidade do ventilador para a velocidade mais alta.
- Se for desejado ar morno para o piso enquanto desembaça, ajuste o modo para a posição piso-desembaçador.
- Antes de dirigir, limpe toda a neve e gelo do para-brisa, do vidro traseiro, dos retrovisores externos e de todos os vidros laterais.
- Limpe toda a neve e gelo do capô do motor e das entradas de ar na grade acima do capô, para melhorar a eficiência do aquecedor e do desembaçador e para reduzir a probabilidade de embaçamento na parte de dentro do para-brisa.

Para desembaçar a parte de dentro do para-brisa com o sistema manual de climatização



OKA4040335

1. Selecione qualquer velocidade do ventilador, exceto "0".
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição  ou .
4. O ar externo (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.

Se o ar condicionado e a posição de ar externo (fresco) não forem selecionados automaticamente, pressione o botão correspondente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Para desembaçar a parte de fora do para-brisa com o sistema manual de climatização

1

2

3

4

5

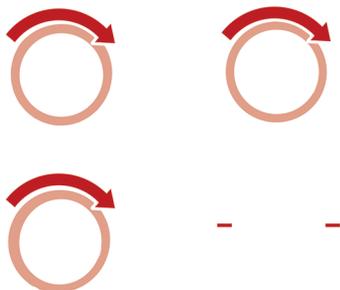
6

7

8

9

1



OKA4040336

1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta (extrema direita).
2. Ajuste a temperatura para a posição extrema quente.
3. Selecione a posição .
4. O ar externo (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.

Para desembaçar a parte de dentro do para-brisa com o sistema automático de climatização

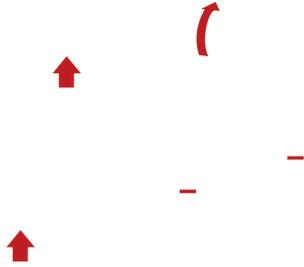


OKA4040337

1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição desejada.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Pressione o botão de desembaçamento .
4. A posição de ar externo (fresco) será selecionada automaticamente e o ar condicionado ligará de acordo com a temperatura ambiente detectada.

Se o ar condicionado e a posição de ar externo (fresco) não forem selecionados automaticamente, ajuste o botão correspondente manualmente. Se a posição for selecionada, a velocidade menor do ventilador será ajustada para uma velocidade maior.

Para desembaçar a parte de fora do para-brisa com o sistema automático de climatização



OKA4040338

1. Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.
2. Ajuste a temperatura para a posição extrema quente (HI).
3. Pressione o botão de desembaçamento ().
4. A posição de ar externo (fresco) será selecionada automaticamente e o ar condicionado ligará de acordo com a temperatura ambiente detectada.

Sistema automático de desembaçamento (somente para sistema automático de climatização) (se equipado)

O desembaçamento automático reduz a probabilidade de embaçamento da parte interna do para-brisa, captando automaticamente a umidade da parte interna do para-brisa.



OKA4040412L



O sistema automático de desembaçamento funciona quando o aquecedor ou o ar condicionado está ligado.

Quando o Sistema Automático de Desembaçamento é ativado, o indicador acende.

Se uma alta quantidade de umidade for detectada no veículo, o Sistema de Desembaçamento Automático será habilitado.

As etapas a seguir serão realizadas automaticamente:

1. O botão do A/C ligará.
2. O controle de entrada de ar mudará para o modo Fresco sob baixa temperatura externa.
3. O modo será alterado para desembaçamento para direcionar o fluxo de ar para o para-brisa.
4. A velocidade do ventilador será aumentada.

Para cancelar ou rearmar o Sistema Automático de Desembaçamento, pressione o botão de desembaçamento do para-brisa por 3 segundos quando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor estiver ligado.

Quando o Sistema Automático de Desembaçamento é cancelado, o indicador no botão pisca 3 vezes.

Quando o Sistema Automático de Desembaçamento é rearmado, o indicador no botão pisca 6 vezes sem um sinal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

* NOTA

- Se o ar condicionado for ligado pelo sistema automático de desembaçamento e você tentar desligar o ar condicionado, o indicador piscará 3 vezes e o ar condicionado não será desligado.
- Para manter a eficácia e a eficiência do Sistema Automático de Desembaçamento, não selecione o modo de Recirculação enquanto o sistema estiver funcionando.
- Se o Sistema Automático de Desembaçamento estiver funcionando, o botão de ajuste da velocidade do ventilador, o botão de ajuste da temperatura e o botão de controle de entrada de ar estarão desabilitados.

* NOTA

Não remova a cobertura do sensor localizado na extremidade superior do para-brisa, do lado do motorista. Podem ocorrer danos aos componentes do sistema, que não serão cobertos pela garantia contratual do veículo.

Descongelador (se equipado)

O veículo está equipado com um descongelador para remoção de gelo ou névoa do vidro traseiro.



CUIDADO - Condutores

Para evitar danos aos condutores ligados à superfície interna do vidro traseiro, nunca use instrumentos pontiagudos ou limpadores de vidros contendo abrasivos para limpar o vidro.

Se desejar desembaçar o para-brisa, consulte "Desembaçador do para-brisa" na página 4-179.

Utilizando o descongelador do vidro traseiro

O descongelador aquece o vidro para remover geada, névoa e gelo fino do vidro traseiro, com o motor ligado.

Se houver grande acúmulo de neve no vidro traseiro, remova-o com uma escova antes de acionar o descongelador traseiro.



OMQ4040332

Para ativar o descongelador do vidro traseiro:

- Pressione o botão do descongelador do vidro traseiro, localizado no painel de controle do aquecedor. O indicador no botão do descongelador do vidro traseiro acenderá quando o descongelador estiver ligado.

O descongelador do vidro traseiro desliga automaticamente após cerca de 20 minutos ou quando o botão de partida/parada do motor é desligado.

Para desligar o descongelador:

- Pressione o botão do descongelador do vidro traseiro novamente.

Descongelador do retrovisor externo (se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com descongelador para os retrovisores externos, eles serão acionados quando o descongelador do vidro traseiro for ligado.

Aquecedor do vidro dianteiro (se equipado)

O aquecedor do vidro dianteiro aquece o vidro para remover geada, névoa e gelo fino das partes interna e externa do vidro dianteiro, com o motor ligado.

Tipo A**Tipo B**

OKA4040351L

OKA4040349L

1

2

3

4

5

6

7

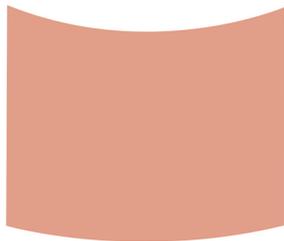
8

9

I

Se houver grande acúmulo de neve no vidro dianteiro, remova-o com uma escova antes de acionar o aquecedor do vidro dianteiro.

Para desligar o aquecedor do vidro dianteiro enquanto ele estiver operando, pressione o botão do aquecedor do vidro dianteiro novamente.



OSP2049442L

Para ativar o aquecedor do vidro dianteiro:

- Pressione o botão do aquecedor do vidro dianteiro. O indicador do botão acende quando o aquecedor está ligado.

O aquecedor do vidro dianteiro desliga automaticamente após cerca de 15 minutos ou quando a ignição ou o botão de partida/parada do motor é desligado. Entretanto, se você pressionar o botão depois do aquecedor ter desligado de forma automática após funcionar por 15 minutos, ele permanecerá ligado por apenas 5 minutos.

Lógica de desembaçamento

Para reduzir a probabilidade de embaçamento da parte interna do para-brisa, o controle de entrada do ar ou o ar condicionado é controlado automaticamente de acordo com certas condições, tais como a posição  ou .

Para cancelar ou retornar à lógica de desembaçamento, faça o seguinte:

Cancelar/retornar à lógica de desembaçamento automático no sistema manual de climatização



OKA4040346

1. Ligue o botão de partida/parada do motor.
2. Selecione a posição .
3. 10 segundos após ter pressionado o botão de desembaçamento, pressione

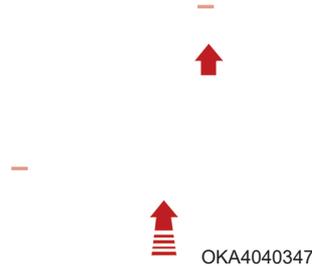
o botão de entrada do ar ao menos 5 vezes em 3 segundos.

A luz indicadora do botão de entrada do ar piscará 3 vezes. Isso indica que a lógica de desembaçamento está cancelada ou que retornou ao status programado.

Se a bateria descarregou ou foi desconectada, ele será rearmado para a lógica de desembaçamento.

Cancelar/retornar à lógica de desembaçamento automático no sistema automático de climatização

Se a bateria descarregou ou foi desconectada, ele será rearmado para a lógica de desembaçamento.



1. Ligue o botão de partida/parada do motor.
2. Pressione o botão de desembaçamento (🔼).
3. Enquanto mantém o botão do ar condicionado (A/C) pressionado, aperte o botão de entrada do ar ao menos 5 vezes em 3 segundos.
A luz indicadora do botão de entrada do ar piscará 3 vezes. Isso indica que a lógica de desembaçamento está cancelada ou retornou ao status programado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

PORTA-OBJETOS

Estes compartimentos podem ser utilizados para armazenar pequenos objetos do motorista e dos passageiros.

1 **Bandeja aberta do lado do passageiro**

2

3

4

5

6

**Porta-objetos da caixa do console
(se equipado)**

OKA4040414L



Porta-objetos giratório (se equipado)



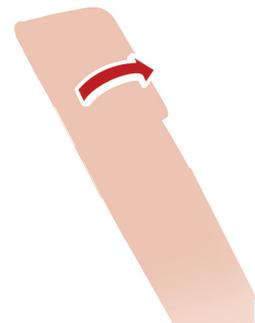
OKA4040487

Para 7, 8 lugares (se equipado)

- Puxe a alavanca para abrir a tampa. (Usado para armazenar pequenos itens etc.)
 - Os objetos com fluido dentro são fixados com uma faixa.

CUIDADO

- *Quando utilizar o porta-objetos giratório, ajuste o encosto do banco da 3ª fileira de bancos em uma inclinação apropriada após o posicionamento.*



OKA4040486

- *Não coloque itens grandes ou objetos com peso excessivo no porta-objetos giratório. A porta não fechará corretamente e pode deformar-se, causando ferimentos em uma colisão.*

⚠ CUIDADO

- *Para evitar roubo, não deixe objetos valiosos nos porta-objetos.*
- *Sempre mantenha as tampas dos porta-objetos fechadas enquanto trafega. Não tente colocar muitos objetos no porta-objetos de modo que a tampa não possa ser fechada seguramente.*

⚠ ATENÇÃO – Materiais inflamáveis

Não armazene isqueiros, cilindros de propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes itens podem pegar fogo e/ou explodir se o veículo ficar exposto à alta temperatura por longos períodos.

Porta-objetos do console central

OKA4040413

Para abrir o porta-objetos do console central:

- Puxe a alavanca para cima.

Porta-luvas

OKA4040417

O porta-luvas pode ser travado e destravado com a chave canivete (1).

Para abrir o porta-luvas:

- Puxe a maçaneta e o porta-luvas se abrirá automaticamente (2).
- Feche o porta-luvas depois de utilizá-lo.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões no caso de um acidente ou parada brusca, mantenha o porta-luvas sempre fechado enquanto dirige.

⚠ CUIDADO

Não deixe alimentos dentro do porta-luvas por muito tempo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

CARACTERÍSTICAS INTERNAS

Há diversos recursos dentro do veículo para conveniência dos seus ocupantes.

1

Luz ambiente (se equipado)

As luzes ambientes são aplicadas às portas dianteiras e à porta deslizante.

2

3

4



5

6

7

8

9

1

Quando os faróis estão ligados, a luz ambiente fica ligada ao mesmo tempo. Essa configuração pode ser ajustada no menu do infotretenimento.

Consulte o manual do infotretenimento para mais detalhes.

Cinzeiro (se equipado)



OKA4040509L

- Para usar o cinzeiro, abra a tampa.
- Para limpar ou esvaziar o cinzeiro, puxe-o para fora.

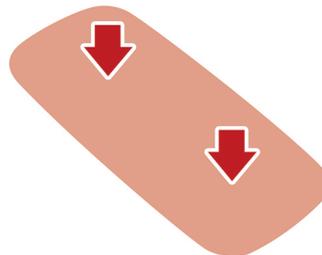
Use o cinzeiro apoiando-o no porta-copos bem ao lado.

⚠ ATENÇÃO – Utilização do cinzeiro

- Não utilize o cinzeiro do veículo como lixeira.
- Colocar cigarros ou fósforos acesos no cinzeiro juntamente com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.

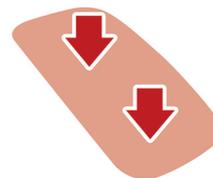
Porta-copos

Bancos dianteiros



OKA4040418L

2ª fileira de bancos



OKA4040419

Revestimento da porta



OKA4040421

3ª/4ª fileira de bancos externos



OMQ4040074

Copos ou pequenas latas de bebidas podem ser colocados no porta-copos.

⚠ ATENÇÃO – Líquidos quentes

- Não coloque copos descobertos com líquido quente no porta-copos quando o veículo estiver em movimento. Se o líquido quente for derramado, você pode se queimar. Essa queimadura, no motorista, pode causar a perda de controle do veículo.
- Para reduzir o risco de danos pessoais no caso de uma parada brusca ou colisão, não coloque garrafas, copos de bebida, latas etc. sem tampa ou mal fixados no porta-copos com o veículo em movimento.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha latas e garrafas fora da incidência direta da luz solar e não as coloque em um veículo que esteja quente, pois elas podem estourar.

* NOTA

- Mantenha suas bebidas lacradas enquanto dirige para evitar derramar sua bebida. Se o líquido derramar, ele pode entrar no sistema elétrico/eletrônico do veículo e danificar as peças elétricas/eletrônicas.
- Ao limpar líquidos derramados, não seque o porta-copos em alta temperatura. Isso pode danificá-lo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aquecimento dos bancos (se equipado)

A função do aquecimento dos bancos é aquecê-los nos dias frios.

Banco dianteiro



OKA4040423L

Banco traseiro



OKA4040424

Com a ignição ou o botão de partida/parada do motor ligado:

- Pressione um dos interruptores para aquecer o banco do motorista ou do passageiro da frente.

Nos dias quentes ou sob condições onde o funcionamento dos aquecedores dos bancos não seja necessário, mantenha os botões desligados.

Controle da temperatura (Manual)

- Cada vez que o botão é pressionado, o ajuste de temperatura dos bancos muda conforme segue:

- Banco dianteiro

DESL→ALTA (☀☀☀☀)→MÉD. (☀☀☀)→BAIXA (☀☀)
↑

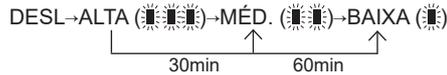
- Banco traseiro

DESL→ALTA (☀☀☀☀)→MÉD. (☀☀☀)→BAIXA (☀☀)
↑

- O aquecedor dos bancos muda para a posição OFF (desligado) sempre que a ignição ou o botão de partida/parada do motor é ligado.

Controle da temperatura (Automático)

O aquecedor do banco começa a controlar automaticamente a temperatura do assento para evitar queimaduras de baixa temperatura após ser ligado manualmente.



Você pode pressionar o botão manualmente para aumentar a temperatura do banco. Entretanto, a função logo retorna para o modo automático novamente.

- Quando o botão/interruptor é pressionado por mais de 1,5 segundo com o aquecedor dos bancos funcionando, ele é desligado.
- O aquecedor dos bancos muda para a posição OFF (desligado) sempre que a ignição ou o botão de partida/parada do motor é ligado.

*** NOTA**

Com o interruptor do aquecedor dos bancos na posição ON (ligado), o sistema de aquecimento dos bancos liga ou desliga automaticamente, dependendo da temperatura dos bancos.

⚠ CUIDADO

- *Quando for limpar os bancos, não use solventes orgânicos, tais como tiner, benzeno, álcool ou gasolina. Estes produtos podem danificar a superfície do aquecedor ou dos bancos.*
- *Para evitar superaquecimento do aquecedor dos bancos, não coloque revestimentos, almofadas ou capas enquanto o aquecedor estiver em funcionamento.*
- *Não coloque objetos pesados ou pontiagudos sobre os bancos equipados com aquecedor, pois podem danificar o sistema de aquecimento dos bancos.*
- *Não troque a capa dos bancos, pois isso pode danificar o sistema de aquecimento ou de ventilação do banco.*

⚠ CUIDADO - Queimaduras

Os passageiros devem ter extremo cuidado ao utilizar o aquecimento dos bancos devido à possibilidade de aquecimento excessivo ou queimaduras. O aquecimento dos bancos pode causar queimaduras, mesmo quando em baixa temperatura, especialmente se utilizado por longos períodos de tempo. Em particular, o motorista deve ter extremo cuidado com os seguintes tipos de passageiros:

1. *Bebês, crianças, idosos, deficientes físicos, pacientes saindo de hospitais.*
2. *Pessoas com pele sensível ou propensas à queimaduras.*
3. *Pessoas fatigadas.*
4. *Pessoas intoxicadas.*
5. *Pessoas sob o efeito de medicamentos que possam causar tonturas ou sono (relaxantes, antitigripais etc.)*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Ventilação dos bancos (se equipado)

Banco dianteiro



Banco traseiro



OKA4040426L

OKA4040425

O ajuste da temperatura do banco muda de acordo com a posição do interruptor.

- Para ventilar o assento do banco, pressione os interruptores. Cada vez que os interruptores são pressionados, o fluxo de ar muda conforme abaixo:

DESL → ALTA (☀️☀️☀️) → MÉD. (☀️☀️) → BAIXA (☀️)

A ventilação dos bancos muda para a posição desligado sempre que o botão de partida/parada do motor é ligado.

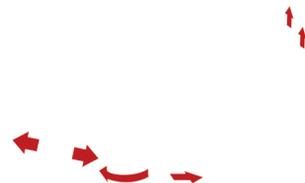


CUIDADO - Danos aos bancos

- **Quando for limpar os bancos, não use solventes orgânicos, tais como tiner, benzeno, álcool ou gasolina. Estes produtos podem danificar a ventilação dos bancos.**

Para-sol

Utilize o para-sol para cobrir a luz direta que entra através do vidro frontal ou dos vidros laterais.



OKA4040427

- Para utilizar o para-sol, puxe-o para baixo.
- Para utilizar o para-sol para o vidro lateral, puxe-o para baixo, solte-o do suporte (1) e gire-o para o lado (2). Você pode deslizar o para-sol se necessário (3) (se equipado).
- Para utilizar o espelho de cortesia, puxe o para-sol para baixo e deslize a cobertura do espelho (4). Pressione o botão ON (☺️) para acender a lâmpada dentro do para-sol quando estiver utilizando o espelho de cortesia.

Antes de retornar o para-sol à posição original, lembre-se de pressionar o botão OFF (○) para desligar a luz. Existe um porta-bilhetes (5) que pode ser utilizado para guardar os bilhetes de pedágios.

⚠️ ATENÇÃO

Para a sua segurança, não bloqueie sua visão quando estiver usando o para-sol.

* NOTA

Não coloque vários bilhetes no porta-bilhetes de uma vez só, pois isso pode danificar o porta-bilhetes.

Carregador USB (se equipado)

O carregador USB permite ao motorista carregar seus dispositivos digitais, tais como smartphone e tablets.

Dianteiro



Banco dianteiro



OKA4040451

3ª fileira de bancos (se equipado)



OKA4040434

Conecte o cabo à entrada USB para que o carregamento se inicie.

O carregador USB do veículo está disponível com a ignição na posição ACC ou ligada. No entanto, recomendamos que você conecte a porta USB e os dispositivos digitais com o motor ligado.

Verifique a tela do dispositivo para verificar a conclusão do processo de carregamento. O seu smartphone ou tablet pode aquecer enquanto carrega, mas isso não é motivo para preocupação e não afeta o tempo de vida ou as funções do dispositivo.

Por questões de segurança, o carregamento pode ser interrompido se a bateria aquecer a uma certa temperatura que possa afetar negativamente o dispositivo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1 O carregamento de alguns dispositivos digitais não está disponível ou requer adaptadores dedicados especiais se seus métodos de carregamento não se encaixarem na forma como o carregador USB do veículo funciona.

2 O Quick Charge 2.0 está disponível no smartphone ou no tablet equipado com recursos de carregamento rápido. Consulte : <https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>.

3 O smartphone ou tablet sem o carregamento rápido é carregado em velocidade normal.

Saída nominal:

- Dispositivos digitais com carregamento rápido:
- 9,0V / 1,67A
- Dispositivos digitais com carregamento normal:
- 5,0V / 2,1A

CUIDADO

- **Utilize o carregador USB do veículo com a ignição ligada. Caso contrário, a bateria do veículo pode descarregar.**
- **Use o cabo USB oficial do fabricante do dispositivo digital a ser carregado.**
- **Certifique-se de que nenhum objeto estranho, bebidas e água entrem em contato com o carregador USB do veículo. Água ou objetos estranhos podem danificar o carregador USB.**
- **Não use o dispositivo se o consumo de corrente for superior a 2,1A.**
- **Não conecte um dispositivo elétrico que gere ruído eletromagnético excessivo à entrada USB. Se você fizer isso, pode haver ruído ou os dispositivos eletrônicos do veículo podem ser interrompidos enquanto o áudio ou AV estiver ligado.**
- **Se o carregador for conectado incorretamente, pode causar sérios danos ao dispositivo. Danos causados por uso incorreto não são cobertos pela garantia contratual do veículo.**

Tomada de energia (se equipado)

As tomadas de energia alimentam telefones celulares ou outros dispositivos projetados para funcionar com o sistema elétrico do veículo.

2ª fileira de bancos



OKA4040429L

3ª fileira de bancos



OKA4040430L

Os dispositivos devem consumir menos de 15 ampéres com o motor funcionando.

⚠ CUIDADO

- *Utilize a tomada de energia somente quando o motor estiver funcionando e remova o plugue da tomada depois de terminar de usá-la. O uso da tomada de energia por um longo período com o motor desligado pode fazer a bateria descarregar.*
- *Utilize somente aparelhos elétricos de 12V, que consumam menos de 15 ampéres.*

(Continua)

(Continuação)

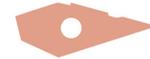
- *Ajuste o ar condicionado ou o aquecedor para o menor nível de funcionamento quando você tiver de usar uma tomada de energia.*
- *Feche a tampa quando não estiver em uso.*
- *Alguns dispositivos elétricos podem causar interferência eletrônica quando conectados à tomada de um veículo. Estes dispositivos podem causar estática de áudio excessiva e defeitos em outros sistemas ou dispositivos eletrônicos usados no veículo.*
- *Empurre o plugue o máximo que puder. Se não houver um bom contato, o plugue pode superaquecer e o fusível pode abrir.*
- *Conecte dispositivos eletrônicos equipados com bateria com proteção contra corrente reversa. A corrente da bateria pode fluir para o sistema elétrico eletrônico do veículo e causar mau funcionamento do sistema.*

⚠ ATENÇÃO - Choque elétrico

Não coloque os dedos ou elementos estranhos (pino etc.) na tomada de energia e não a toque com as mãos úmidas. Você pode levar um choque.

Carregador sem fio para smartphone (se equipado)

É um sistema sem fio para carregar smartphone, localizado na frente do console central.



OKA4040444L

[A]: Indicador, [B]: Painel de carga

Feche corretamente todas as portas e ligue a ignição ou o botão de partida/parada do motor. Para iniciar o carregamento sem fio, coloque o smartphone equipado com a função de carga sem fio no painel do carregador sem fio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Para obter melhores resultados de carga, coloque o smartphone no centro do painel de carregamento.

O carregador sem fio foi projetado para um smartphone equipado com Qi para somente um usuário. Leia a capa acessória do smartphone ou a página online do fabricante para verificar se seu smartphone suporta a função Qi.

ATENÇÃO

Se algum objeto metálico, tal como moedas, estiver entre o carregador sem fio e o smartphone, o carregador poderá falhar. Além disso, qualquer objeto metálico fará a temperatura aumentar.

Carregamento sem fio para smartphone

1. Remova qualquer objeto do painel de carregamento do smartphone, incluindo a smart key. Se houver algum outro objeto no painel, que não o smartphone, o carregamento sem fio poderá não funcionar corretamente.
2. Coloque o smartphone no centro do painel do carregador sem fio.
3. A luz indicadora mudará para a cor laranja quando o carregamento sem fio começar. Após a carga estar completa, a luz laranja irá mudar para a cor verde.
4. Você pode optar por ligar ou desligar a função de carregamento sem fio, selecionando USM no painel de instrumentos (para mais detalhes, consulte ("Modo ajustes do usuário" na página 4-89).

Se o carregador sem fio não estiver funcionando corretamente, mova suavemente o seu smartphone no painel de carga até a luz indicadora ficar amarela. Dependendo do smartphone, a luz indicadora de carga poderá não ficar verde após o carregamento ser concluído.

Se o carregador sem fio não estiver funcionando corretamente, a luz laranja irá piscar e brilhar por 10 segundos e, então, apagará. Em tais casos, remova o smartphone do painel e coloque-o de volta, ou verifique mais uma vez o estado de carga.

Se você deixar o smartphone no painel quando a ignição do veículo estiver desligada, o veículo irá alertá-lo através de mensagens e alertas (aplicável para veículos com a função guia de voz) após a função 'Goodbye' do painel de instrumentos se encerrar.

*** NOTA**

Para os smartphones de alguns fabricantes, o sistema pode não avisá-lo mesmo que o smartphone seja deixado na unidade de carregamento sem fio. Isso se deve às características específicas do smartphone e não a um mau funcionamento do carregamento sem fio.

⚠ CUIDADO

- Se a temperatura interna do sistema do carregador sem fio aumentar acima de uma determinada temperatura, o sistema irá parar de funcionar. Após a temperatura cair para menos do limite, a função irá retornar.
- Se houver algum objeto metálico entre o smartphone e o painel de carregamento sem fio, remova imediatamente o smartphone. Retire o objeto metálico após o painel ter resfriado.
- O carregador sem fio pode não funcionar corretamente se houver uma capa acessória pesada sobre o smartphone.
- O carregamento sem fio será interrompido ao usar a função busca pela smart key, para evitar a interrupção das ondas de rádio.
- O carregamento sem fio será interrompido quando a smart key for retirada do veículo com a ignição ligada.
- O carregamento sem fio será interrompido se alguma porta for aberta (aplicável para veículos equipados com smart key).

*(Continua)***(Continuação)**

- O carregamento sem fio irá parar de funcionar quando o veículo for desligado.
- O carregamento sem fio será interrompido se o smartphone não estiver em completo contato com o painel de carregamento sem fio.
- Itens equipados com componentes magnéticos, tais como cartão de crédito, cartão telefônico, livro bancário, ticket para meios de transporte e similares podem ser danificados durante a utilização do carregador sem fio.
- Para melhores resultados, coloque o smartphone no centro do painel do carregador. O smartphone poderá não carregar se localizado próximo à beirada do carregador. Quando o smartphone está carregado, ele pode aquecer excessivamente.
- Para smartphones sem o sistema de carga sem fio embutido, é necessário um acessório adequado.

*(Continua)***(Continuação)**

- Os smartphones de alguns fabricantes podem exibir mensagens sobre corrente fraca. Isso se deve às características particulares do smartphone e não implica em um mau funcionamento da função de carregamento sem fio.
- A luz indicadora do smartphone de alguns fabricantes pode permanecer amarela após o smartphone ter sido carregado. Essa é uma característica do smartphone, e não um defeito do carregador sem fio.
- Quando um smartphone sem a função de carregamento sem fio ou um objeto metálico é colocado no painel do carregador, pode ser ouvido um pequeno ruído. Esse pequeno ruído é devido à verificação de compatibilidade pelo veículo do objeto colocado no painel do carregador. Isso não afeta seu veículo ou o smartphone.
- Celulares sem a certificação para carregamento sem fio (Qi) podem falhar durante o carregamento.
- A função de autoproteção equipada em alguns celulares pode fazer com que o carregamento seja mais lento ou até mesmo pare.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

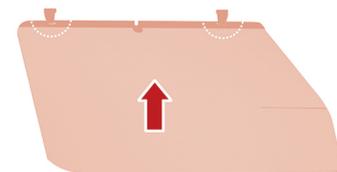
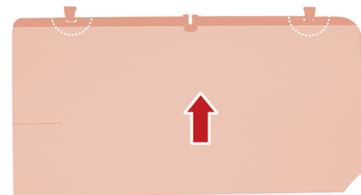
1

Gancho para roupas

O gancho para roupas fica localizado perto da alça traseira.



Cortina lateral (se equipado)



ODEEV068209NR

OKA4040438

OKA4040439

ATENÇÃO

Não pendure nada que não seja roupa. Também não pendure objetos pesados, pontiagudos ou quebráveis nos bolsos das roupas. No caso de um acidente ou se o airbag de cortina inflar, poderá danificar o veículo ou causar lesões nos ocupantes.

CUIDADO

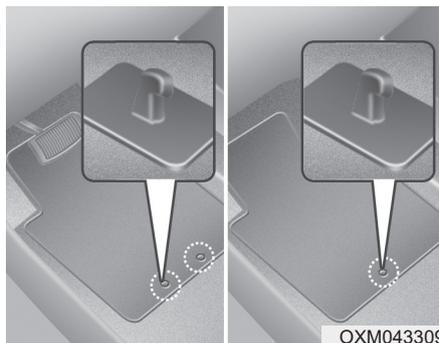
Não pendure roupas pesadas, pois elas podem danificar o gancho.

* O acessório real pode ser diferente da ilustração acima.

OKA4040436

*** NOTA**

- Sempre pendure os dois lados da cortina no gancho. Se apenas um lado da cortina estiver enganchado, isso pode causar danos à cortina lateral.
- Não deixe nenhum material estranho entrar entre o veículo e a cortina lateral. A cortina lateral não poderá ser levantada.

**Ancoragens para o(s) tapete(s)
(se equipado)****Dianteiro****Traseiro**

OKA4040510L

Quando for utilizar um tapete sobre o carpete do assoalho dianteiro, fixe-o corretamente nas ancoragens do veículo. Isto evita que o tapete deslize para frente.

⚠ ATENÇÃO - Tapetes não originais

Não instale tapetes não originais, que não possam ser presos com segurança às ancoragens do assoalho do veículo.

Tapetes não adequados podem interferir na operação dos pedais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

Os itens dados a seguir devem ser observados quando for instalar **QUALQUER** tapete no veículo:

- **Assegure que o tapete esteja corretamente fixado nas ancoragens antes de começar a trafegar.**
- **Não utilize NENHUM tapete que não possa ser firmemente fixado nas ancoragens.**
- **Não coloque um tapete sobre outro tapete (por exemplo, um tapete de borracha sobre um tapete feito de carpete). Somente um tapete deve ser instalado em cada posição.**

Rede para bagagem (se equipado)

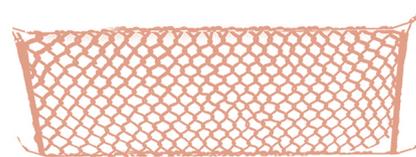
Para evitar que os itens fiquem em movimento no porta-malas, você pode usar os quatro ganchos localizados no porta-malas para fixar a rede para bagagem, ou você pode dobrar a rede de bagagem ao meio e prendê-la para cima usando os 2 ganchos adicionais localizados em cada lado.



OKA4040440L

Se necessário, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

A rede para bagagem é um item opcional.



OKA4040508L

⚠ CUIDADO

Para evitar danos aos bens e ao veículo, deve-se ter cuidado ao carregar objetos frágeis e volumosos no porta-malas.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos aos olhos, **NÃO** estique a rede para bagagem. Mantenha **SEMPRE** sua face e o corpo fora da trajetória de encolhimento da rede. **NÃO** use a rede para bagagem se houver sinais visíveis de danos ou desgaste.

CARACTERÍSTICAS EXTERNAS

Rack de teto (se equipado)

Se o veículo possui um rack de teto, você pode colocar carga na parte superior do veículo.



OKA4040441

Barras transversais e componentes de fixação necessários para instalar o rack de teto no veículo podem ser adquiridos em uma Concessionária Autorizada Kia.

* NOTA

- As barras transversais (se equipado) devem ser colocadas nas posições adequadas antes de colocar os objetos no rack de teto.
- Se o veículo estiver equipado com teto solar, certifique-se de não colocar carga no rack de teto numa posição que venha a interferir no funcionamento do teto solar.
- Quando o rack de teto não estiver sendo utilizado para carregar carga, as barras transversais podem precisar ser reposicionadas se for detectado algum ruído devido ao vento.

⚠ CUIDADO

- *Quando estiver transportando carga no rack de teto, tome as precauções necessárias para se certificar que a carga não danifique o teto do veículo.*
- *Quando estiver carregando objetos grandes no rack de teto, certifique-se de que eles não ultrapassem o comprimento nem a largura do teto.*
- *Quando estiver carregando carga no rack de teto, não utilize o teto solar (se equipado).*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

- A especificação dada a seguir é o peso máximo que pode ser colocado no rack de teto. Distribua a carga o mais uniformemente possível nas barras transversais (se equipado) e no rack de teto e prenda a carga firmemente.

RACK DE TETO	100kg DISTRIBUÍDOS UNIFORMEMENTE
--------------	--

Colocar carga ou bagagem no rack de teto com peso acima da especificação pode danificar o veículo.

- O centro de gravidade do veículo ficará mais alto quando houver carga no rack de teto. Evite arrancadas e frenagens bruscas, curvas fechadas, manobras abruptas e velocidade alta, que possam resultar na perda de controle do veículo ou em capotamento, causando um acidente grave.

(Continua)

(Continuação)

- Sempre dirija devagar e faça as curvas cuidadosamente quando estiver carregando objetos no rack de teto. Fortes rajadas de vento, ocasionadas pelos veículos que passam, ou naturalmente, podem causar uma pressão ascendente nos objetos colocados no rack de teto. Isto é especialmente verdadeiro quando se carrega objetos grandes e planos, tais como painéis de madeira ou colchões. Isto pode fazer com que esses objetos caiam do rack de teto e causem danos ao veículo ou a terceiros próximos do veículo.
- Para evitar danos ou a perda da carga, verifique frequentemente antes de trafegar e enquanto trafega, se a carga no rack de teto está corretamente fixada.

Sistema de áudio / 5-2

Áudio (sem tela de toque) / 5-5

Rádio / 5-12

Mídia Player / 5-15

Bluetooth / 5-19

Ícones de status do sistema / 5-27

Especificações do sistema / 5-28

Marcas registradas / 5-29

1

2

3

4

Sistema de Infoentretenimento

5

Declaração de conformidade / 5-30

6

7

8

9

I

SISTEMA DE INFOENTRETENIMENTO

Sistema de Áudio

Antena

* NOTA

Se você instalar uma lâmpada para farol do tipo HID comprada no mercado de reposição, o sistema de áudio e os dispositivos eletrônicos do veículo poderão apresentar defeitos.

* Se o seu veículo for equipado com sistema de infoentretenimento, consulte o manual fornecido separadamente para informações detalhadas.



OKA4040442

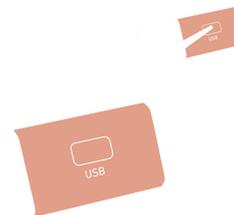
A antena do tipo shark recebe os dados transmitidos (por exemplo: GPS).

* NOTA

Evite adicionar revestimentos metálicos, como Ni, Cd etc. Eles podem degradar a recepção de sinais de transmissão AM e FM.

Entrada USB

Você pode utilizar a entrada USB para conectar USB.



OKA4040454L

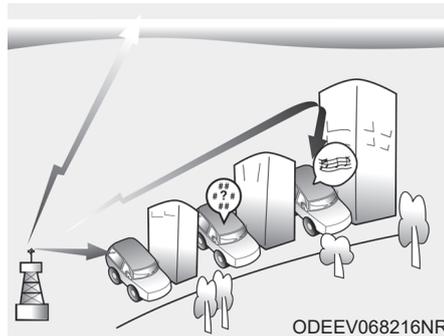


CUIDADO

Dependendo do tamanho, comprimento ou formato do pen drive USB, se você fechar a tampa da bandeja à força, o dispositivo USB pode ser danificado ou deformado ou a tampa pode não abrir novamente porque o dispositivo está preso.

Quando o pen drive fica preso, a abertura forçada da tampa também pode causar danos ao dispositivo. Se o pen drive não couber no espaço, não feche a tampa e tente outro pen drive com especificações diferentes.

Como funciona o sistema de áudio
Recepção de FM

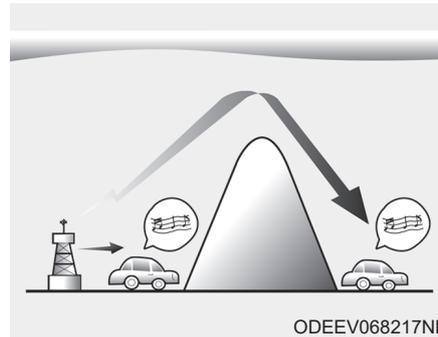


Os sinais de rádio AM e FM são irradiados por torres de transmissão localizadas ao redor da cidade. Eles são captados pela antena do seu veículo. Este sinal é, então, recebido pelo rádio e enviado aos alto-falantes.

No entanto, em alguns casos, o sinal que chega ao seu veículo pode não ser forte e claro.

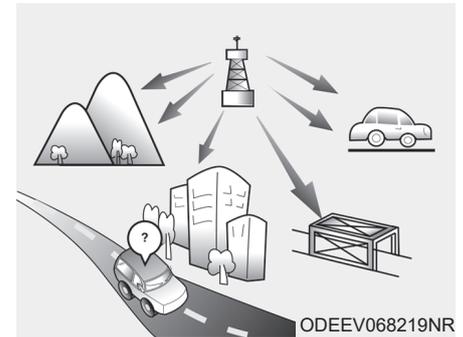
Isto pode ser devido a fatores tais como a distância da estação de rádio, proximidade de outras estações de rádio fortes ou a presença de edifícios, pontes ou outras obstruções grandes existentes na área.

Recepção de AM



As irradiações de AM podem ser recebidas a distâncias maiores que as de FM. Isto se deve ao fato de que as ondas de rádio AM são transmitidas em baixa frequência. Estas ondas de rádio longas e de baixa frequência podem seguir a curvatura da superfície em vez de trafegarem em linha reta na atmosfera. Além disso, elas fazem curvas ao redor de obstruções, de modo que podem proporcionar uma melhor cobertura de sinal.

Estação de rádio FM



As irradiações de FM são transmitidas em alta frequência e não se curvam para seguir a superfície da terra. Devido a isto, as irradiações de FM geralmente começam a enfraquecer a pequenas distâncias da estação. Além disso, os sinais de FM são mais facilmente afetados por prédios, montanhas ou outras obstruções. Isto pode fazer com que certas condições de som possam levá-lo a acreditar que existe algum problema com o rádio. As condições a seguir são normais e não indicam problemas com o rádio:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- I

1

2

3

4

5

6

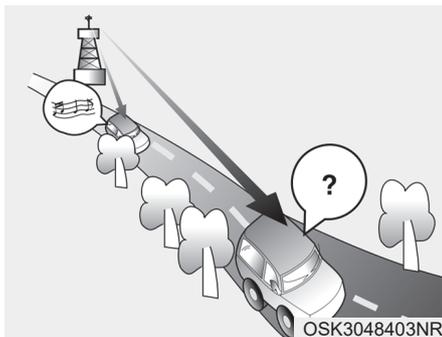
7

8

9

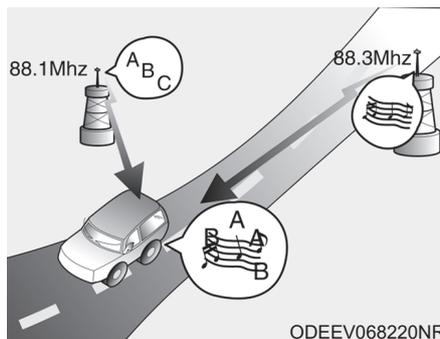
1

- **Enfraquecimento** – Conforme o veículo se afasta da estação de rádio, o sinal enfraquece e o som começa a desaparecer. Quando isto ocorre, sugerimos sintonizar uma estação mais forte.



- **Perturbação/Estática** – Sinais fracos de FM ou grandes obstruções entre o transmissor e o rádio podem distorcer o sinal, causando estática ou ruídos de perturbação. Reduzir o nível de agudos pode ajudar a diminuir este efeito até que o distúrbio cesse.

- **Troca de Estações** – Conforme o sinal de FM enfraquece, um outro sinal mais forte, próximo da mesma frequência, pode começar a tocar. Isto ocorre porque o rádio é projetado para travar no sinal mais claro. Se isto acontecer, selecione uma estação com sinal mais forte.



- **Cancelamento de Múltiplos Caminhos** – Os sinais de rádio que são recebidos de várias direções podem causar distorção ou enfraquecimento. Isto pode ser causado por sinais diretos e refletidos vindos da mesma estação, ou por sinais de duas estações com frequências próximas. Se isto ocorrer, selecione outra estação até que a condição tenha passado.

Uso de aparelho celular ou de rádio comunicador

Quando um celular é utilizado dentro do veículo, pode ser produzido ruído pelo rádio. Isto não significa que haja algo de errado com o equipamento de áudio. Neste caso, use o celular em um local o mais distante possível do equipamento de áudio.

⚠ CUIDADO

Quando utilizar um sistema de comunicação tal como um celular ou um radiocomunicador dentro do veículo, deve-se usar uma antena externa separada. Quando um celular ou um radiocomunicador é utilizado somente com a antena interna, ele pode interferir no sistema eletrônico do veículo e afetar adversamente o funcionamento seguro do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Utilização do celular

Não use um celular enquanto estiver dirigindo. Pare em um local seguro para utilizá-lo.

ÁUDIO (SEM TELA DE TOQUE)

Layout do sistema - Painel de controle



(Com Tecnologia sem Fio Bluetooth®)

* A aparência e o layout reais do sistema podem ser diferentes dependendo do modelo e das especificações do veículo.

1. Botão AUDIO

- Pressione este botão para exibir a janela de seleção do modo rádio/mídia.
- Quando a janela de seleção do modo for exibida, gire o botão [TUNE] para selecionar o modo desejado e, então, pressione o botão.
- Quando a janela do Modo não estiver selecionada em [MENU/CLOCK] ► **Mode popup**, pressione o botão [AUDIO] no painel de controle para alterar o modo. Cada vez que o botão [AUDIO] é pressionado, o modo altera na ordem rádio ► mídia.

2. Botão PHONE

- Pressione este botão para iniciar a conexão com um celular via Bluetooth.
- Após a conexão via Bluetooth ser estabelecida, pressione-o para acessar o menu do telefone Bluetooth.

3. Botão FAV

- Enquanto estiver ouvindo o rádio, pressione este botão para mover para a próxima página da lista predefinida.

4. Botão POWER/VOL

- Pressione este botão para ligar ou desligar o sistema.
- Gire o botão para a esquerda ou para a direita para ajustar o volume de som do sistema.

1

2

3

4

5

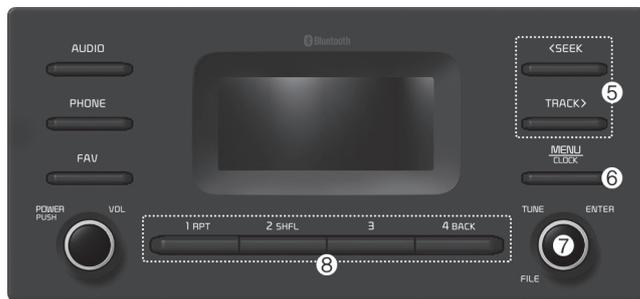
6

7

8

9

1



(Com Tecnologia sem Fio Bluetooth®)

* A aparência e o layout reais do sistema podem ser diferentes dependendo do modelo e das especificações do veículo.

5. Botão SEEK/TRACK

- Muda a estação/faixa/arquivo.
- Enquanto estiver ouvindo o rádio, pressione e mantenha o botão pressionado para procurar por uma estação.
- Enquanto estiver ouvindo uma mídia, pressione e mantenha o botão pressionado para retroceder ou avançar rapidamente (exceto para o modo de áudio do Bluetooth).

6. Botão MENU/CLOCK

- Pressione para acessar a tela do menu do modo atual.
- Pressione e mantenha pressionado para acessar a tela de configuração de hora.

7. Botão TUNE/FILE/ENTER

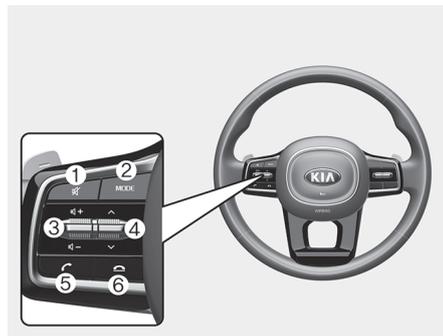
- Enquanto estiver ouvindo o rádio, gire o botão para ajustar a frequência.
- Enquanto estiver reproduzindo uma mídia, gire o botão para procurar uma faixa/arquivo (exceto para o modo de áudio do Bluetooth).

- Enquanto procura girando o botão, pressione para selecionar a faixa/arquivo atual (exceto para o modo de áudio do Bluetooth).

8. Botões numéricos (1 RPT ~ 4 BACK)

- Enquanto estiver ouvindo o rádio, pressione para ouvir uma estação de rádio salva.
- Enquanto estiver ouvindo o rádio, pressione e mantenha pressionado para salvar a estação de rádio atual na lista de predefinidas.
- Nos modos de áudio do USB/Bluetooth, pressione o botão [1 RPT] para alterar o modo de repetição da reprodução. Pressione o botão [2 SHFL] para alterar o modo de reprodução aleatória.
- Pressione o botão [4 BACK] para retornar à tela anterior (exceto para a lista de estações predefinidas).

Layout do sistema - controle remoto no volante de direção



(Para modelo equipado com Bluetooth®)

* A aparência e o layout reais do sistema podem ser diferentes dependendo do modelo e das especificações do veículo.

1. Botão MUTE

- Pressione para ativar ou desativar o som do sistema.
- Em uma ligação, pressione para ativar ou desativar o microfone.
- Enquanto estiver reproduzindo uma mídia, pressione para pausar ou retomar a reprodução (se equipado).

2. Botão MODE

- Pressione para alternar entre os modos de rádio e mídia.
- Pressione e mantenha pressionado para ligar ou desligar o sistema.

3. Nível do volume

- Empurre para cima ou para baixo para ajustar o volume.

4. Interruptor para cima/para baixo

- Muda de estação/faixa/arquivo.
- Enquanto estiver ouvindo o rádio, empurre para ouvir a próxima/anterior estação de rádio.
- Enquanto estiver reproduzindo uma mídia, pressione e mantenha pressionado para retrocer ou avançar rapidamente (exceto para o modo de áudio do Bluetooth).

5. Botão Ligar/Atender

- Pressione para iniciar uma conexão com o celular via Bluetooth.
- Após a conexão via Bluetooth ser estabelecida, pressione para acessar o seu histórico de ligações. Pressione e mantenha pressionado para ligar para o número de telefone mais recente. Quando receber uma chamada, pressione para atendê-la.

- Durante uma ligação, pressione para alternar entre a ligação ativa e a ligação em espera. Pressione e mantenha pressionado para alternar a ligação entre o sistema e o celular.

6. Botão para encerrar a chamada

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

Sobre dirigir

- Não opere o sistema enquanto estiver dirigindo. Dirigir distraído pode resultar na perda de controle do veículo, levando a um acidente com lesões severas ou até mesmo fatais. A utilização legal e segura do veículo é responsabilidade primária do motorista e o uso de dispositivos portáteis, de outros equipamentos, ou do sistema do veículo, que pode tirar a atenção e o foco do motorista, não é permitido por lei, e tais dispositivos nunca devem ser utilizados durante a condução do veículo.
 - Não olhe fixamente para a tela enquanto dirige. Olhar fixamente para a tela pode causar acidentes de trânsito. Pare o seu veículo em um local seguro antes de usar funções que requerem operações múltiplas.
- (Continua)

(Continuação)

- Pare o seu veículo antes de usar o celular. Usar o celular enquanto dirige pode causar acidentes. Se necessário, use o viva-voz do Bluetooth para fazer ligações e mantenha as ligações o mais curtas possível.
- Mantenha o volume baixo o suficiente para ouvir os sons externos. Dirigir com o volume do áudio em um estado que impeça o motorista de ouvir os sons externos pode ocasionar acidentes. Ouvir som alto por um longo período pode causar danos à audição.

ATENÇÃO

Sobre como lidar com o sistema

- Não desmonte ou modifique o sistema. Tais ações podem resultar em acidentes, incêndio ou choques elétricos.
- Não permita que líquidos ou substâncias estranhas entrem no sistema. Líquidos ou substâncias estranhas podem causar vapores nocivos, incêndio ou defeito no sistema.
- Pare de utilizar o sistema se apresentar alguma anomalia, tal como a tela estiver branca ou se nenhum som for emitido. Continuar utilizando o sistema em tais condições poderá ocasionar incêndios, choques elétricos ou falhas do sistema.
- Não encoste na antena quando houver trovões ou relâmpagos, pois poderão ocorrer choques elétricos induzidos por raio elétrico.

⚠ CUIDADO**Sobre a operação do sistema**

- *Utilize o sistema com o veículo ligado. O uso prolongado do sistema com o veículo desligado pode descarregar a bateria.*
- *Não instale produtos não aprovados. O uso de produtos não aprovados pode causar falhas durante o uso do sistema. Falhas do sistema causadas pela instalação de produtos não aprovados não são cobertas pela garantia contratual do veículo.*

⚠ CUIDADO**Sobre como lidar com o sistema**

- *Não aplique força excessiva no sistema. A pressão excessiva na tela pode danificar o painel LCD ou a tela de toque.*
- *Ao limpar a tela ou o painel de botões, desligue o motor e utilize um pano seco e macio. Limpar a tela ou os botões com um tecido áspero ou usando solventes (álcool, benzeno, tiner etc.), pode riscar ou danificar quimicamente a superfície.*
- *Se você conectar um aromatizador do tipo líquido à saída de ar do ventilador, a superfície da saída de ar pode ficar deformada devido ao fluxo de ar.*
- *Se você deseja alterar a posição do dispositivo instalado, consulte uma Concessionária Autorizada Kia. É necessário conhecimento técnico para instalar ou desmontar o dispositivo.*

*** NOTA**

- Se você tiver algum problema com o sistema, consulte uma Concessionária Autorizada Kia.
- Colocar o sistema de infoentretenimento em um ambiente eletromagnético pode resultar em interferência de ruído.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Ligando ou desligando o sistema

Para ligar o sistema, dê a partida no motor.

- Caso não queira usar o sistema enquanto dirige, você pode desligá-lo pressionando o botão **[POWER]** no painel de controle. Para usar o sistema novamente, pressione o botão **[POWER]**.

O sistema desliga automaticamente um pouco após o motor ter sido desligado ou assim que a porta do motorista for aberta.

- Dependendo do modelo do veículo ou das especificações, o sistema pode desligar assim que o motor for desligado.
- Ao ligar novamente o sistema, o modo e as configurações anteriores permanecerão intactos.

ATENÇÃO

- Algumas funções podem ser desabilitadas por razões de segurança enquanto o veículo está em movimento. Elas funcionam apenas quando o veículo para. Estacione seu veículo em um local seguro antes de usar qualquer uma dessas funções.
- Pare de utilizar o sistema se apresentar alguma anomalia, tal como a tela estiver branca ou se nenhum som for emitido. Continuar utilizando o sistema em tais condições poderá ocasionar incêndios, choques elétricos ou falhas do sistema.

CUIDADO

Você pode ligar o sistema quando a ignição está na posição "ACC" ou "ON (ligada)". Usar o sistema por um longo período com o motor do veículo desligado pode descarregar a bateria. Caso queira utilizar o sistema por um longo período, dê a partida no motor.

Ligando ou desligando a tela

Para evitar o brilho intenso, você pode desligar a tela. Ela pode ser desligada apenas enquanto o sistema está ligado.

1. No painel de controle, pressione o botão **[MENU/CLOCK]**.
2. Quando a janela de seleção de opções for exibida, gire o botão **[TUNE]** para selecionar **Display off** (tela desligada) e, então, pressione o botão.
 - Para ligar novamente a tela, pressione qualquer botão do painel de controle.

Conhecendo as operações básicas

Você pode selecionar um item ou ajustar as configurações usando os botões numéricos e o botão **[TUNE]** no painel de controle.

Selecionando um item

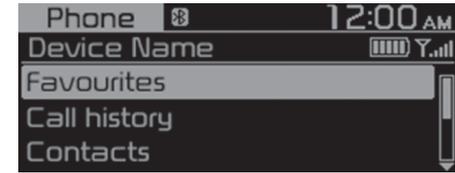
Itens numerados

Pressione o botão de número correspondente.



Itens não numerados

Gire o botão **[TUNE]** para selecionar o item desejado e, então, pressione o botão.



1

2

3

4

5

6

7

8

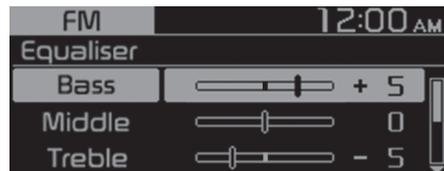
9

I

Ajustando as configurações

Gire o botão [TUNE] para ajustar o valor e, então, pressione o botão para salvar as alterações.

Gire o botão [TUNE] para a direita para aumentar o valor, e gire o botão para a esquerda para diminuir o valor.



Rádio

Ligando o rádio

1. Pressione o botão [AUDIO] no painel de controle.
2. Quando a janela de seleção do modo abrir, gire o botão [TUNE] para selecionar o modo de rádio desejado e, então, pressione o botão.

Modo FM/AM



1. Modo de rádio atual
2. Informações da estação do rádio
3. Lista pré-salva

Pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle para acessar as seguintes opções:

- **Autostore:** Salvar estações de rádio na lista de pré-salvos.
- **Scan:** O sistema procura estações de rádio com sinais fortes e executa cada uma por cerca de cinco segundos.
- **Configurações do som:** Você pode alterar as configurações relacionadas

ao som, tais como local onde o som deve ficar mais concentrado e o nível de saída para cada faixa.

- **Posição:** Selecionar o local no qual o som ficará mais concentrado no veículo. Selecione **Fade (Fader)** ou **Balance**, gire o botão [TUNE] para selecionar a posição desejada e, então, pressione o botão. Para ajustar o som a ser centralizado no veículo, selecione **center (Center)**.

- **Equaliser (Tone):** Ajustar o nível de saída para cada modo de tom de som.

- **Speed dependent vol.:** Configurar o volume a ser ajustado automaticamente de acordo com a velocidade de condução.

* NOTA

- As opções disponíveis podem variar dependendo do modelo do veículo ou especificações.
- As opções disponíveis podem variar dependendo das especificações do sistema ou do amplificador aplicadas ao seu veículo.

- **Mode popup:** Configure para exibir a janela de seleção do modo quando o botão **[AUDIO]** for pressionado no painel de controle.
- **Date/Time:** Você pode alterar a data e o horário exibidos no visor do sistema.
 - **Set date:** Ajuste a data a ser exibida no visor do sistema.
 - **Set time:** Ajuste o horário a ser exibido no visor do sistema.
 - **Time format:** Selecione o horário a ser exibido no formato de 12 ou 24 horas.
 - **Display (Power Off):** Ajuste para exibir a hora quando o sistema estiver desligado.
- **Language:** Você pode alterar o idioma de exibição.

Modo FM/AM (Com RDS)



1. Modo de rádio atual
2. Informações da estação do rádio
3. Lista pré-salva

Pressione o botão **[MENU/CLOCK]** no painel de controle para acessar as seguintes opções:

- **Traffic announcement:** Ativar ou desativar os anúncios de tráfego. Os anúncios e programas serão recebidos automaticamente, se disponíveis.
- **Autostore:** Salvar estações de rádio na lista de pré-salvos.
- **Scan:** O sistema procura estações de rádio com sinais fortes e executa cada uma por cerca de cinco segundos.
- **Configurações do som:** Você pode alterar as configurações relacionadas ao som, tais como local onde o som deve ficar mais concentrado e o nível de saída para cada faixa.
 - **Posição:** Selecionar o local no qual o som ficará mais concentrado no veículo. Selecione **Fade (Fader)** ou **Ba-**

lance, gire o botão **[TUNE]** para selecionar a posição desejada e, então, pressione o botão. Para ajustar o som a ser centralizado no veículo, selecione **center (Center)**.

- **Equaliser (Tone):** Ajustar o nível de saída para cada modo de tom de som.
- **Speed dependent vol.:** Configurar o volume a ser ajustado automaticamente de acordo com a velocidade de condução.

* NOTA

- As opções disponíveis podem variar dependendo do modelo do veículo ou especificações.
- As opções disponíveis podem variar dependendo das especificações do sistema ou do amplificador aplicadas ao seu veículo.
- **Mode popup:** Configure para exibir a janela de seleção do modo quando o botão **[AUDIO]** for pressionado no painel de controle.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

- **Date/Time:** Você pode alterar a data e o horário exibidos no visor do sistema.
 - **Set date:** Ajuste a data a ser exibida no visor do sistema.
 - **Set time:** Ajuste o horário a ser exibido no visor do sistema.
 - **Time format:** Selecione o horário a ser exibido no formato de 12 ou 24 horas.
 - **Display (Power Off):** Ajuste para exibir a hora quando o sistema estiver desligado.
- **Language:** Você pode alterar o idioma de exibição.

2

3

4

5

Alterando o modo rádio

1. Pressione o botão **[AUDIO]** no painel de controle.
2. Quando a janela de seleção de modo for exibida, gire o botão **[TUNE]** para selecionar o modo de rádio desejado e, então, pressione o botão.
 - Cada vez que o botão **[MODE]** é pressionado no volante, o modo de rádio muda na ordem FM ► AM.

6

7

8

9

1

*** NOTA**

Se a janela do modo não estiver selecionada em **[MENU/CLOCK]** ► **Mode popup**, pressione o botão **[AUDIO]** no painel de controle para mudar o modo de rádio.

Cada vez que o botão **[AUDIO]** é pressionado no painel de controle, o modo de rádio muda na ordem FM ► AM.

Procurando estações de rádio disponíveis

Você pode ouvir as estações de rádio por alguns segundos para testar a recepção e selecionar a qual deseja.

1. Na tela do rádio, pressione o botão **[MENU/CLOCK]** no painel de controle.
2. Quando a janela de seleção das opções abrir, gire o botão **[TUNE]** para selecionar **Scan** e, então, pressione o botão.
 - O sistema procura estações de rádio com sinal forte e executa cada estação por cerca de cinco segundos.
3. Quando encontrar a estação de rádio que deseja ouvir, pressione o botão **[TUNE]**.
 - Você poderá continuar ouvindo a estação selecionada.

Procurando estações de rádio

Para procurar a estação de rádio anterior ou seguinte disponível, pressione o botão **[< SEEK]** / **[TRACK >]** no painel de controle.

- Você também pode pressionar e manter pressionado o botão **[< SEEK]** / **[TRACK >]** para procurar as frequências rapidamente. Ao soltar o botão, uma estação de rádio com sinal forte será selecionada automaticamente.

Se você souber a frequência exata da estação de rádio que deseja ouvir, gire o botão **[TUNE]** no painel de controle para mudar a frequência.

Salvando estações de rádio

Você pode salvar suas estações de rádio favoritas e ouvi-las selecionando-as na lista de pré-salvas.

Salvando a estação de rádio atual

Enquanto estiver ouvindo à rádio, pressione e mantenha pressionado o botão numérico desejado no painel de controle.

- A estação de rádio que você estiver ouvindo será adicionada ao número selecionado.
- Para salvar a próxima página da lista de pré-salvas, pressione o botão **[FAV]**.

*** NOTA**

- Você pode salvar até 12 estações de rádio em cada modo.
- Se já houver uma estação de rádio salva no número predefinido selecionado, a estação será substituída pela estação que você está ouvindo.

Usando a função de salvamento automático

Você pode procurar estações de rádio em sua área onde haja um sinal forte. Os resultados da sua procura podem ser salvos na lista predefinida automaticamente.

- Na tela do rádio, pressione o botão **[MENU/CLOCK]** no painel de controle.
- Quando a janela de seleção das opções for exibida, gire o botão **[TUNE]** para selecionar **Autostore** e, então, pressione o botão.

Ouvindo estações de rádio salvas**Modo FM/AM**

1. Confirme o número predefinido da estação de rádio que deseja ouvir.
 - Para ver a próxima página da lista de pré-salvas, pressione o botão **[FAV]**.
2. No painel de controle, pressione o botão numérico desejado.
 - Alternativamente, empurre para cima / para baixo o interruptor localizado no volante para mudar a estação.

Mídia Player**Usando o mídia player**

Você pode reproduzir músicas armazenadas em vários dispositivos de armazenamento de mídia, como dispositivos USB e smartphones.

1. Conecte um dispositivo à porta USB do seu veículo.
 - A reprodução pode começar imediatamente, dependendo do dispositivo que você conectou ao sistema.
2. Pressione o botão **[AUDIO]** no painel de controle.
3. Quando a janela de seleção de modo for exibida, gire o botão **[TUNE]** para selecionar o modo desejado e, então, pressione o botão.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

* NOTA

- 1 Para iniciar o reprodutor de mídia, pressione o botão [AUDIO] no painel de controle.
- 2 Você também pode alterar o modo pressionando o botão [MODE] repetidamente no volante.
- 3 Certifique-se de conectar ou desconectar os dispositivos USB externos com o sistema desligado.
- 4 Se o modo popup não estiver selecionado em [MENU/CLOCK] ► **Mode popup**, pressione o botão [AUDIO] no painel de controle para mudar o reprodutor de mídia.
Cada vez que o botão [AUDIO] é pressionado no painel de controle, o modo de mídia muda na ordem USB ► Bluetooth.
- 5 Dependendo dos modelos e das especificações dos veículos, os botões disponíveis ou a aparência e o layout da porta USB em seu veículo podem variar.
- 6 Não conecte um smartphone ou um dispositivo MP3 no sistema via métodos múltiplos, como USB e Bluetooth, simultaneamente, pois isso pode causar ruído distorcido ou falha no sistema.

- Se a função do equalizador do dispositivo conectado e as configurações do Equalizador (Tom) do sistema estiverem ativadas, os efeitos podem interferir uns nos outros e causar degradação ou distorção do som. Desative a função equalizador do dispositivo, se possível.

Usando o modo USB

Você pode reproduzir arquivos de mídia armazenados em dispositivos portáteis, tais como dispositivos de armazenamento USB e MP3 players. Verifique os dispositivos de armazenamento USB compatíveis e as especificações do arquivo antes de usar o modo USB.

Conecte o seu dispositivo USB na porta USB do veículo.

- A reprodução iniciará imediatamente.
- Pressione o botão [AUDIO] no painel de controle para exibir a janela de seleção de modo, gire o botão [TUNE], selecione **USB** e, então, pressione o botão.



1. Número do arquivo atual e número total de arquivos
2. Tempo de reprodução
3. Informações sobre a música atual

Pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle para acessar as seguintes opções:

- **List:** Acessar a lista de arquivos.
- **Folder list:** Acessar a lista de pastas.
- **Information:** Exibir as informações sobre a música que estiver sendo reproduzida.
- **Sound settings:** Você pode alterar as configurações relacionadas ao som, tais como local onde o som deve ficar mais concentrado e o nível de saída para cada faixa.
 - **Posição:** Selecionar o local no qual o som ficará mais concentrado no veículo. Selecione **Fade (Fader)** ou **Balance**, gire o botão [TUNE] para selecionar a posição desejada e, então, pressione o botão. Para ajustar o som a ser centralizado no veículo, selecione **center (Center)**.

- **Equaliser (Tone):** Ajustar o nível de saída para cada modo de tom de som.
- **Speed dependent vol.:** Configurar o volume a ser ajustado automaticamente de acordo com a velocidade de condução.

* NOTA

- As opções disponíveis podem variar dependendo do modelo do veículo ou especificações.
- As opções disponíveis podem variar dependendo das especificações do sistema ou do amplificador aplicadas ao seu veículo.
- **Song information (Media Display):** Selecione informações como **Folder(Pasta)/File(Arquivo)** ou **Artist/Title/Album** para serem exibidas quando reproduzindo arquivos MP3.
- **Mode popup:** Configure para exibir a janela de seleção do modo quando o botão **[AUDIO]** for pressionado no painel de controle.
- **Date/Time:** Você pode alterar a data e o horário exibidos no visor do sistema.
 - **Set date:** Ajuste a data a ser exibida no visor do sistema.

- **Set time:** Ajuste o horário a ser exibido no visor do sistema.
- **Time format:** Selecione o horário a ser exibido no formato de 12 ou 24 horas.
- **Display (Power Off):** Ajuste para exibir a hora quando o sistema estiver desligado.
- **Language:** Você pode alterar o idioma de exibição.

Retroceder/Avançar rapidamente

Pressione e mantenha pressionado o botão [**< SEEK**] / [**TRACK >**] no painel de controle.

- Você também pode empurrar e manter para cima/para baixo o interruptor localizado no volante.

Reiniciando a reprodução atual

No painel de controle, após a música ter sido reproduzida por 2 segundos, pressione o botão [**< SEEK**].

- Você também pode empurrar para cima o interruptor localizado no volante.

Reproduzir a música anterior ou seguinte

Para reproduzir a música anterior: no painel de controle, nos primeiros 2 segundos da música atual, pressione o botão [**< SEEK**]. Para reproduzir a música seguinte, pressione o botão [**TRACK >**] no painel de controle.

- Se mais de 2 segundos de reprodução tiverem decorrido, pressione o botão [**< SEEK**] no painel de controle duas vezes para reproduzir a música anterior.
- Você também pode empurrar para cima/para baixo o interruptor localizado no volante.

* NOTA

Pressione o botão [**MENU/CLOCK**] no painel de controle para exibir a janela de seleção de modo. Gire o botão [**TUNE**] para encontrar a música desejada e, então, pressione o botão para reproduzir o arquivo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Reproduzindo repetidamente

Pressione o botão [1 RPT] no painel de controle. O modo de reprodução repetida muda cada vez que o botão é pressionado. O ícone do modo correspondente será exibido no visor.

1

2

Reproduzindo em ordem aleatória

Pressione o botão [2 SHFL] no painel de controle. O modo de reprodução aleatória é ativado ou desativado cada vez que o botão é pressionado. Quando ativar o modo aleatório, o ícone do modo correspondente será exibido no visor.

3

4

5

Procurando pastas

1. Pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle.
2. Quando a janela de seleção de opções for exibida, gire o botão [TUNE] para selecionar **Folder list** e, então, pressione o botão.
3. Navegue até a pasta desejada em **Folder list** e, então, pressione o botão [TUNE].
 - A primeira música da pasta selecionada será reproduzida.

6

7

8

9

1

CUIDADO

- **Ligue o motor do veículo antes de conectar um dispositivo USB ao sistema. Dar a partida no motor com um dispositivo USB já conectado ao sistema pode danificar o dispositivo USB.**
- **Tenha cuidado com eletricidade estática quando for conectar ou desconectar um dispositivo USB. Uma descarga estática pode causar mau funcionamento do sistema.**
- **Tenha cuidado para não deixar seu corpo ou objetos externos entrarem em contato com a porta USB, pois isso pode causar acidentes ou mau funcionamento do sistema.**
- **Não conecte e desconecte um conector USB repetidamente em um curto período de tempo. Isso pode causar erro no dispositivo ou mau funcionamento do sistema.**
- **Não use um dispositivo USB para outros fins que não a reprodução de arquivos. Usar acessórios USB para carregar ou aquecer pode causar baixo desempenho ou mau funcionamento do sistema.**

* NOTA

- Ao conectar um dispositivo de armazenamento USB, não use um cabo de extensão. Conecte-o diretamente à porta USB. Se você usar um hub USB ou um cabo de extensão, o dispositivo pode não ser reconhecido.
- Insira totalmente o conector USB na porta USB. Não fazer isso pode causar um erro de comunicação.
- Quando você desconecta um dispositivo de armazenamento USB, pode ocorrer um ruído distorcido.
- O sistema pode reproduzir apenas arquivos codificados em um formato padrão.
- Os seguintes tipos de dispositivos USB podem não ser reconhecidos ou não funcionar corretamente:
 - Leitores de MP3 criptografados
 - Dispositivos USB não reconhecidos como discos removíveis.
- Um dispositivo USB pode não ser reconhecido dependendo de sua condição.
- Alguns dispositivos USB podem ser incompatíveis com o seu sistema.
- Dependendo do tipo de dispositivo USB, capacidade ou formato dos arquivos, o tempo de reconhecimento do USB pode ser maior.
- A reprodução de imagem e vídeo não é suportada.

Bluetooth

Conectando dispositivos Bluetooth

Bluetooth é uma tecnologia de rede sem fio de curto alcance. Via Bluetooth, você pode conectar dispositivos móveis próximos sem fio para enviar e receber dados entre os dispositivos conectados. Isso permite usar os dispositivos de forma eficaz.

Para usar o Bluetooth, você deve primeiro conectar um dispositivo habilitado para Bluetooth ao seu sistema, como um telefone celular ou um MP3 player. Certifique-se de que o dispositivo que deseja conectar suporta Bluetooth.

ATENÇÃO

Estacione o seu veículo em um local seguro antes de conectar dispositivos Bluetooth. A distração ao dirigir pode causar um acidente de trânsito com ferimentos ou morte.

* NOTA

- Em seu sistema, você pode usar apenas os recursos de viva-voz e áudio via Bluetooth. Conecte um dispositivo móvel compatível com os dois recursos.
- Alguns dispositivos Bluetooth podem causar mau funcionamento do sistema de infoentretenimento ou causar ruídos de interferência. Nesse caso, armazenar o dispositivo em um local diferente pode resolver o problema.
- Dependendo do dispositivo Bluetooth ou celular conectado, algumas funções podem não ser suportadas.
- Se o sistema não estiver estável devido a um erro de comunicação do dispositivo Bluetooth do veículo, exclua os dispositivos emparelhados e conecte os dispositivos Bluetooth novamente.
- Se a conexão Bluetooth não estiver estável, siga estas etapas para tentar novamente:
 1. Desative o Bluetooth e reative-o no dispositivo. Em seguida, reconecte o dispositivo.
 2. Desligue e ligue o dispositivo. Reconecte-o.
 3. Remova a bateria do dispositivo e reinstale-a. Ligue o dispositivo e reconecte-o.
 4. Cancele o registro de emparelhamento do Bluetooth no sistema e no dispositivo e, em seguida, registre-os novamente e reconecte-os.

- A conexão Bluetooth fica indisponível quando a função Bluetooth do dispositivo está desligada. Certifique-se de ligar a função Bluetooth do dispositivo.

Pareando dispositivos com o seu sistema

Para conexões Bluetooth, primeiro emparelhe seu dispositivo com o sistema para adicioná-lo à lista de dispositivos Bluetooth do sistema. Você pode registrar até cinco dispositivos.

1. No painel de controle, pressione o botão **[PHONE]** e, então, selecione **Phone settings ► Add new device**.
 - Se estiver emparelhando um dispositivo com seu sistema pela primeira vez, você também pode pressionar o botão Ligar / Atender no volante.
2. No dispositivo com Bluetooth que você deseja conectar, ative o Bluetooth, procure o sistema do seu veículo e selecione-o.
 - Verifique o nome do Bluetooth do sistema, que é exibido na janela do novo registro na tela do sistema.

1

2

3

4

5

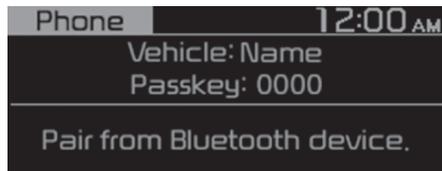
6

7

8

9

1



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

3. Insira ou confirme a senha para confirmar a conexão.

- Se a tela para inserção da senha for exibida no dispositivo Bluetooth, insira a senha '0000' que é exibida na tela do sistema.
- Se a senha de 6 dígitos for exibida na tela do dispositivo Bluetooth, certifique-se de que a senha de acesso do Bluetooth, exibida no dispositivo Bluetooth, seja igual à senha de acesso na tela do sistema, e confirme a conexão do dispositivo.

* NOTA

- A imagem da tela mostrada neste manual é apenas um exemplo. Verifique a tela do seu sistema para o nome exato do veículo e do dispositivo Bluetooth.
- A senha padrão é '0000'.
- Pode demorar um pouco para o sistema se conectar ao dispositivo após você permitir que o sistema acesse o dispositivo. Quando uma conexão é feita, o ícone de status do Bluetooth aparece na parte superior da tela.
- Você pode alterar as configurações de permissão por meio do menu de configurações de Bluetooth do celular. Para obter mais informações, consulte o guia do usuário do seu celular.
- Para registrar um novo dispositivo, repita os passos de 1 a 3.
- Se você usar a função de conexão automática do Bluetooth, uma chamada pode ser transferida para o viva-voz do veículo quando você estiver atendendo o telefone perto do veículo com o motor ligado. Se você não quiser que o sistema se conecte ao dispositivo automaticamente, desative o Bluetooth em seu dispositivo.
- Quando um dispositivo é conectado ao sistema via Bluetooth, a bateria do dispositivo pode descarregar mais rapidamente.

Conectando um dispositivo pareado

Para usar um dispositivo Bluetooth em seu sistema, conecte o dispositivo pareado ao sistema. Seu sistema pode se conectar a apenas um dispositivo por vez.

1. No painel de controle, pressione o botão **[PHONE]** e, então, selecione **Phone settings ► Paired devices**.
 - Se não houver nenhum dispositivo conectado, pressione o botão Ligar/Atender no volante.
2. Gire o botão **[TUNE]** para selecionar o dispositivo para conectar e, então, pressione o botão.
 - Se já houver outro dispositivo conectado ao seu sistema, desconecte-o. Selecione o dispositivo conectado para desconectá-lo.

* NOTA

- Se uma conexão for encerrada porque um dispositivo está fora da faixa de conexão ou porque ocorreu um erro do dispositivo, a conexão será restaurada automaticamente quando o dispositivo entrar na faixa de conexão ou quando o erro for eliminado.
- Dependendo da prioridade da conexão automática, a conexão a um dispositivo pode demorar.

Desconectando um dispositivo

Se você deseja parar de usar um dispositivo Bluetooth ou conectar outro dispositivo, desconecte o dispositivo atualmente conectado.

1. No painel de controle, pressione o botão **[PHONE]** e, então, selecione **Phone settings ► Paired devices**.
2. Gire o botão **[TUNE]** para selecionar o dispositivo atualmente conectado e, então, pressione o botão.
3. Pressione o botão **[1 RPT]** para selecionar **Yes (Sim)**.

Excluindo dispositivos pareados

Se você não quiser mais um dispositivo Bluetooth pareado ou se quiser conectar um novo dispositivo quando a lista de dispositivos Bluetooth estiver cheia, exclua os dispositivos pareados.

1. No painel de controle, pressione o botão **[PHONE]** e, então, selecione **Phone settings ► Delete devices**.
2. Gire o botão **[TUNE]** para selecionar o dispositivo a ser excluído e, então, pressione o botão.
3. Pressione o botão **[1 RPT]** para selecionar **Yes (Sim)**.

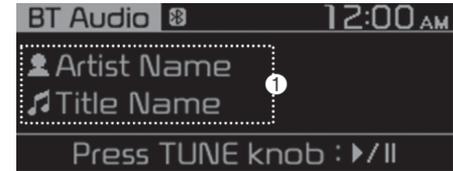
* NOTA

- Ao excluir um dispositivo pareado, o histórico de chamadas, bem como os contatos armazenados no sistema, também serão excluídos.
- Para reutilizar um dispositivo excluído, você deve pareá-lo novamente.

Usando um dispositivo de áudio Bluetooth

Você pode ouvir músicas armazenadas no dispositivo de áudio Bluetooth conectado por meio dos alto-falantes do veículo.

1. Pressione o botão **[AUDIO]** no painel de controle.
2. Quando a janela de seleção de modo for exibida, gire o botão **[TUNE]** para selecionar **Bluetooth audio** e, então, pressione o botão.



1. Informações sobre a música em reprodução.

Pressione o botão **[MENU/CLOCK]** no painel de controle para acessar as seguintes opções:

- **Sound settings:** Você pode alterar as configurações relacionadas ao som, tais como local onde o som deve ficar mais concentrado e o nível de saída para cada faixa.
 - **Posição:** Seleciona o local no qual o som ficará mais concentrado no veículo. Selecione **Fade (Fader)** ou **Balance**, gire o botão **[TUNE]** para selecionar a posição desejada e, então, pressione o botão. Para ajustar o som a ser centralizado no veículo, selecione **center (Center)**.
 - **Equaliser (Tone):** Ajusta o nível de saída para cada modo de tom de som.
 - **Speed dependent vol.:** Configura o volume a ser ajustado automaticamente de acordo com a velocidade de condução.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

* NOTA

- As opções disponíveis podem variar dependendo do modelo do veículo ou das especificações.
- As opções disponíveis podem variar dependendo das especificações do sistema ou do amplificador aplicadas ao seu veículo.
- **Mode popup:** Configure para exibir a janela de seleção do modo quando o botão [AUDIO] for pressionado no painel de controle.
- **Date/Time:** Você pode alterar a data e o horário exibidos no visor do sistema.
 - **Set date:** Ajuste a data a ser exibida no visor do sistema.
 - **Set time:** Ajuste o horário a ser exibido no visor do sistema.
 - **Time format:** Selecione o horário a ser exibido no formato de 12 ou 24 horas.
 - **Display (Power Off):** Ajuste para exibir a hora quando o sistema estiver desligado.
- **Language:** Você pode alterar o idioma de exibição.

Pausando/Retomando a reprodução

Para pausar a reprodução, pressione o botão [TUNE] no painel de controle. Para retomar a reprodução, pressione o botão [TUNE] novamente.

- Você também pode pressionar o botão Mudo no controle remoto do volante.

Reproduzindo repetidamente

Pressione o botão [1 RPT] no painel de controle. O modo de reprodução repetida muda cada vez que o botão é pressionado. O ícone do modo correspondente será exibido no visor.

Reproduzindo em ordem aleatória

Pressione o botão [2 SHFL] no painel de controle. O modo de reprodução aleatória é ativado ou desativado cada vez que o botão é pressionado. Quando ativar o modo aleatório, o ícone do modo correspondente será exibido no visor.

* NOTA

- Dependendo do dispositivo Bluetooth, celular ou reprodutor de música conectado que você está usando, os controles de reprodução podem ser diferentes.
- Dependendo do reprodutor de música que você está usando, a transmissão pode não ser compatível.
- Dependendo do dispositivo Bluetooth ou celular conectado, algumas funções podem não ser suportadas.
- Se um celular habilitado para Bluetooth estiver sendo usado para reproduzir música e receber ou fazer uma chamada, a música será interrompida.
- Receber ou fazer uma chamada durante a reprodução de áudio Bluetooth pode resultar em interferência de áudio.
- Se você usar o modo de telefone Bluetooth enquanto usa o áudio Bluetooth, a reprodução pode não retomar automaticamente após o encerramento da chamada, dependendo do telefone celular conectado.
- Mudar de faixa durante a reprodução do modo de áudio Bluetooth pode resultar em ruídos de estalo em alguns telefones celulares.
- A função de retrocesso/avanço rápido não é compatível com o modo de áudio Bluetooth.

- O recurso lista de reprodução não é compatível com o modo de áudio Bluetooth.
- Se o dispositivo Bluetooth for desconectado, o modo de áudio Bluetooth será encerrado.

Usando um telefone com Bluetooth

Você pode usar o Bluetooth para falar ao telefone com as mãos livres. Visualize as informações da chamada na tela do sistema e faça ou receba chamadas com segurança e conveniência através do microfone e alto-falantes embutidos do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Estacione o seu veículo em um local seguro antes de conectar dispositivos Bluetooth. A distração ao dirigir pode causar um acidente de trânsito com ferimentos ou morte.
- Nunca disque um número de telefone ou pegue seu celular enquanto dirige. O uso do celular pode distrair sua atenção, dificultando o reconhecimento de condições externas e reduzindo a capacidade de lidar com situações inesperadas, que podem causar um acidente. Se necessário, use o viva-voz do Bluetooth para fazer chamadas e seja o mais breve possível.

*** NOTA**

- Você não pode acessar a tela do celular se não houver um celular conectado. Para usar a função de telefone do Bluetooth, conecte um celular ao sistema.
- A função viva-voz do Bluetooth pode não funcionar quando você está saindo da área de cobertura do serviço de celular, tal como quando você está em um túnel, no subsolo ou em uma área montanhosa.
- A qualidade da chamada pode ser prejudicada nos seguintes ambientes:
 - Recepção fraca do celular.
 - O interior do veículo barulhento.
 - O celular colocado próximo a objetos metálicos, como uma lata de bebida.
- Dependendo do celular conectado, o volume e a qualidade do som do viva-voz Bluetooth podem variar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Fazendo uma ligação

Se o seu celular estiver conectado ao sistema, você poderá fazer ligações selecionando o nome no seu histórico de ligações ou na lista de contatos.

1. No painel de controle, pressione o botão **[PHONE]**.
 - Você também pode pressionar o botão ligar/atender no volante.
2. Selecione um número de telefone
 - Para selecionar um número na sua lista de favoritos, selecione **Favorites**.
 - Para selecionar um número no seu histórico de ligações, selecione **Call history**.
 - Para selecionar um número da sua lista de contatos baixada do celular conectado, selecione **Contacts**.
3. Para encerrar a ligação, pressione o botão **[2 SHFL]** no painel de controle.
 - Você também pode pressionar o botão Encerrar ligação no volante.

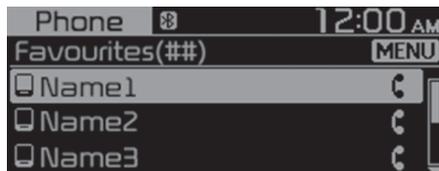
Registrando a lista de favoritos

Você pode usar o Bluetooth com mais facilidade para falar no viva-voz, registrando os números de telefone como favoritos.

1. Na tela do telefone, gire o botão **[TUNE]** no painel de controle para selecionar **Favorites** e, então, pressione o botão.
2. Selecione **[MENU/CLOCK] ► Add new favorites**.
3. Pressione o botão **[1 RPT]** e selecione o número do telefone desejado.

Usando a lista de favoritos

1. Na tela do telefone, gire o botão **[TUNE]** no painel de controle para selecionar **Favorites** e, então, pressione o botão.
2. Gire o botão **[TUNE]** para selecionar o contato desejado e, então, pressione o botão para realizar a chamada.



Pressione o botão **[MENU/CLOCK]** no painel de controle para acessar as seguintes opções de menu:

- **Add new favorites:** Adicione aos favoritos um número de telefone usado com frequência.

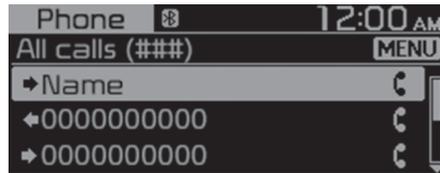
- **Delete items:** Exclua um item selecionado dos favoritos.
- **Delete all:** Exclua todos os itens favoritos.

* NOTA

- Você pode registrar até 20 favoritos para cada dispositivo.
- Você deve primeiro baixar os contatos para o sistema para registrar os favoritos.
- A lista de favoritos salva no celular não é baixada para o sistema.
- Mesmo que as informações de contato sejam editadas no celular, os favoritos no sistema não são editados automaticamente. Exclua e adicione o item aos favoritos novamente.
- Quando você conecta um novo celular, seus favoritos definidos para o celular anterior não serão exibidos, mas permanecerão no sistema até que você exclua o celular anterior da lista de dispositivos.

Usando o seu histórico de chamadas

1. Na tela do telefone, gire o botão [TUNE] no painel de controle para selecionar **Call history** e, então, pressione o botão.
2. Gire o botão [TUNE] para selecionar a entrada desejada e, então, pressione o botão para realizar a chamada.



Pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle para acessar as seguintes opções de menu:

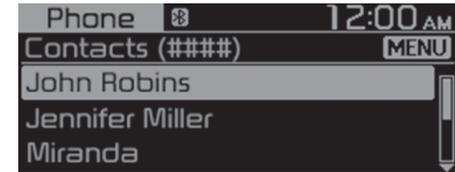
- **Download:** Baixe o seu histórico de chamadas.
- **All calls:** Veja todos os registros de chamadas.
- **Dialled calls:** Veja somente as ligações realizadas.
- **Received calls:** Veja somente as ligações recebidas.
- **Missed calls:** Veja somente as ligações não atendidas.

* NOTA

- Alguns celulares podem não suportar a função de download.
- O histórico de chamadas é acessado somente após o seu download quando o celular está conectado ao sistema.
- As chamadas de IDs restritos não são salvas na lista do histórico de chamadas.
- Até 50 registros de chamadas serão baixados por lista individual.
- A duração da chamada e as informações de tempo não serão exibidas na tela do sistema.
- É necessária permissão para baixar o histórico de chamadas do celular. Ao tentar baixar os dados, pode ser necessário permitir o download no celular. Se o download falhar, verifique a tela do celular para obter qualquer notificação ou configuração de permissão do celular.
- Quando você baixa seu histórico de chamadas, todos os dados antigos são excluídos.

Usando a lista de contatos

1. Na tela do telefone, gire o botão [TUNE] no painel de controle para selecionar **Contacts** e, então, pressione o botão.
2. Gire o botão [TUNE] para selecionar o grupo desejado de caracteres alfanuméricos e, então, pressione o botão.
3. Gire o botão [TUNE] para selecionar o contato desejado e, então, pressione o botão para realizar a chamada.



Pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle para acessar as seguintes opções de menu:

- **Download:** Baixe os contatos do seu celular.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

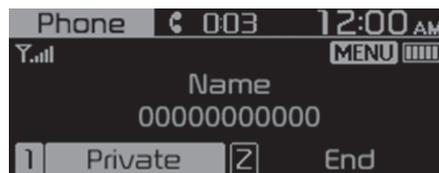
* NOTA

- Os contatos podem ser exibidos apenas quando o dispositivo Bluetooth está conectado.
- Apenas contatos no formato compatível podem ser baixados e exibidos no dispositivo Bluetooth. Os contatos de alguns aplicativos não serão incluídos.
- Até 2.000 contatos podem ser baixados de seu dispositivo.
- Alguns celulares podem não suportar a função de download.
- Dependendo das especificações do sistema, alguns dos contatos baixados podem ser perdidos.
- Os contatos armazenados no celular e no cartão SIM são baixados. Com alguns celulares, os contatos do cartão SIM podem não ser baixados.
- Os caracteres e figuras especiais usados no nome do contato podem não ser exibidos corretamente.
- É necessário permissão para baixar contatos do celular. Quando você tenta baixar os dados, pode ser necessário permitir o download no celular. Se o download falhar, verifique a tela do celular para qualquer notificação ou configuração de permissão do celular.
- Dependendo do tipo ou status do celular, o download pode demorar mais.

- Quando você baixa seus contatos, todos os dados antigos são excluídos.
- Você não pode editar ou excluir seus contatos no sistema.
- Quando você conecta um novo celular, seus contatos baixados do telefone anterior não são exibidos, mas permanecem no sistema até que você exclua o telefone anterior da lista de dispositivos.

Atendendo ligações

Quando uma chamada é recebida, uma janela de notificação da chamada recebida é exibida na tela do sistema.



Para atender a ligação, pressione o botão [1 RPT] no painel de controle.

- Você também pode atender a ligação pressionando o botão Ligar/Atender no volante.

Para rejeitar a ligação, pressione o botão [2 SHFL] no painel de controle.

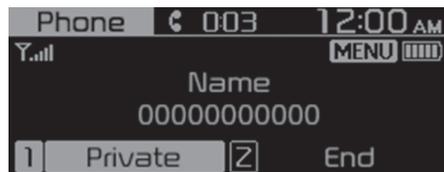
- Você também pode rejeitar a ligação, pressionando o botão de Encerrar ligação no volante.

* NOTA

- Dependendo do tipo do celular, a rejeição de chamadas pode não ser compatível.
- Uma vez que o celular esteja conectado ao sistema, o som da chamada pode ser emitido pelos alto-falantes do veículo, mesmo depois de sair do veículo, se o celular estiver dentro do alcance da ligação. Para encerrar a conexão, desconecte o dispositivo do sistema ou desative o Bluetooth no dispositivo.

Usando opções durante uma ligação

Durante uma ligação, você verá a tela mostrada abaixo. Pressione um botão para executar a função desejada.



Para transferir a ligação para o seu celular, pressione o botão [1 RPT] no painel de controle.

- Ou você pode pressionar e manter pressionado o botão Ligar/Atender uma ligação no volante.

Para encerrar uma ligação, pressione o botão [2 SHFL] no painel de controle.

- Ou você pode pressionar o botão Encerrar ligação no volante.

Pressione o botão [MENU/CLOCK] no painel de controle para acessar o menu de opções abaixo:

- **Volume do Microfone (Volume de Saída):** Ajusta o volume do microfone ou desliga o microfone para que a outra parte não possa ouvi-lo.

* NOTA

- Se as informações de quem está ligando estiverem salvas em sua lista de contatos, o nome e o número de telefone de quem está ligando serão exibidos. Se as informações de quem está ligando não estiverem salvas na sua lista de contatos, apenas o número do telefone será exibido.
- Você não pode alternar para outra tela, como a tela de áudio ou a tela de configurações, durante uma chamada Bluetooth.
- Dependendo do tipo do celular, a qualidade da chamada pode variar. Em alguns telefones, sua voz pode ser menos audível para a outra parte.
- Dependendo do tipo do celular, o número do telefone pode não ser exibido.

Ícones dos status do sistema

Os ícones dos status aparecem no topo da tela para exibir o status atual do sistema.

Familiarize-se com os ícones de status que aparecem quando você executa certas ações ou funções e seus significados.



Bluetooth

Ícone	Descrição
	Nível da bateria do dispositivo Bluetooth conectado
	Celular ou dispositivo de áudio conectado via Bluetooth
	Ligação Bluetooth em progresso
	Microfone desligado durante uma ligação Bluetooth
	Baixando histórico de ligações de um celular conectado via Bluetooth para o sistema
	Baixando os contatos de um celular conectado via Bluetooth para o sistema

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Intensidade do Sinal

Ícone	Descrição
	Intensidade do sinal do celular conectado via Bluetooth

* NOTA

- O nível da bateria exibido na tela pode ser diferente do nível da bateria exibido no dispositivo conectado.
- A intensidade do sinal exibida na tela pode ser diferente da intensidade do sinal exibida no celular conectado.
- Dependendo dos modelos e especificações do veículo, alguns ícones de status podem não ser exibidos.

Especificações do sistema

USB

Formatos de áudio suportados

- Especificações de arquivos de áudio
 - Formato de áudio WAVEform
 - MPEG 1/2/5 Camada de Áudio 3
 - Windows Media Versão 7.X / 8.X
- Taxa de Bits
 - MPEG1 (Camada 3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Camada 3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Camada 3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (Grande Alcance): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits por amostra
 - WAV (PCM (Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Frequência de amostragem
 - MPEG 1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG 2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG 2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Comprimento máximo dos nomes das pastas/arquivos (com base em Unicode): 40 caracteres ingleses ou coreanos.

- Caracteres compatíveis para nomes de pastas/arquivos (suporte Unicode): 2.604 caracteres coreanos, 94 caracteres alfanuméricos, 4.888 caracteres chineses em uso comum, 986 caracteres especiais.
- Número máximo de pastas: 1.000.
- Número máximo de arquivos: 5.000.

* NOTA

- Os arquivos que não estão em um formato compatível podem não ser reconhecidos ou reproduzidos, ou as informações sobre eles, como o nome do arquivo, podem não ser exibidas corretamente.
- Somente arquivos com extensões .mp3 / .wma / .wav podem ser reconhecidos pelo sistema. Se o arquivo não estiver no formato compatível, altere o formato do arquivo usando o software de codificação Lates.
- O dispositivo não suporta arquivos bloqueados por DRM (Gerenciamento de Direitos Digitais).
- Para arquivos de compactação MP3 / WMA e WAV, ocorrerão diferenças na qualidade do som dependendo da taxa de bits. (Arquivos de música com uma taxa de bits maior têm uma qualidade de som melhor).

- Os caracteres japoneses ou chineses simplificados nos nomes das pastas ou arquivos podem não ser exibidos corretamente.

Dispositivos de armazenamento USB compatíveis

- Byte/Setor: 64 kbyte ou menos
- Formato do sistema: FAT 12/16/32 (recomendado), exFAT/NTFS.

* NOTA

- A operação é garantida apenas para um dispositivo de armazenamento USB do tipo tampa de metal com um conector do tipo plugue.
 - Dispositivos de armazenamento USB com um plugue de plástico podem não ser reconhecidos.
 - Dispositivos de armazenamento USB em tipos de cartão de memória, como cartão CF ou cartões SD, podem não ser reconhecidos.
- As unidades de disco rígido USB podem não ser reconhecidas.
- Quando você usa um dispositivo de armazenamento USB de grande capacidade com várias unidades lógicas, apenas os arquivos armazenados na primeira unidade serão reconhecidos.
- Se um aplicativo for carregado em um

dispositivo de armazenamento USB, os arquivos de mídia correspondentes podem não ser reproduzidos.

- Para melhor compatibilidade, use dispositivos USB 2.0.

Bluetooth

- Classe de Potência 2 do Bluetooth: -6 a 4 dBm.
- Potência Aerial: Máx. 3 mW
- Alcance da frequência: 2400 a 2483.5 MHz.
- Versão do Programa patch RAM do Bluetooth: 1.

Marcas registradas

Outras marcas e nomes comerciais pertencem a seus respectivos proprietários.

- A marca e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso de tais marcas pela Kia é feito sob licença.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Declaração de Conformidade

Certificação FCC

Este equipamento foi testado e está em conformidade com os limites para um dispositivo digital Classe B, de acordo com a parte 15 das Regras da FCC. Esses limites foram projetados para fornecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em uma instalação residencial.

Este equipamento gera, usa e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e usado de acordo com as instruções, pode causar interferência prejudicial às comunicações de rádio. No entanto, não há garantia de que não ocorrerá interferência em uma instalação específica. Se este equipamento causar interferência prejudicial à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado desligando e ligando o equipamento, o usuário é encorajado a tentar corrigir a interferência por uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou reposicione a antena receptora.
- Aumente a separação entre o equipamento e o receptor.
- Conecte o equipamento a uma tomada ou circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.
- Consulte a concessionária ou um técnico de rádio / TV experiente para obter ajuda.

nico de rádio / TV experiente para obter ajuda.

Cuidado: Quaisquer alterações ou modificações neste dispositivo não explicitamente aprovadas pelo fabricante podem anular sua autoridade para operar este equipamento.

Este dispositivo está em conformidade com a parte 15 das regras da FCC. A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam causar funcionamento indesejado.

Este equipamento está em conformidade com os limites de exposição à radiação da FCC definidos para um ambiente não controlado.

Este equipamento deve ser instalado e operado a uma distância mínima de 20cm entre o radiador e seu corpo. Este transmissor não deve ser colocado ou operado em conjunto com qualquer outra antena ou transmissor, a menos que seja autorizado a fazê-lo pela FCC.

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾



Product details ⁽²⁾	
Product ⁽³⁾	Car Audio System
Model ⁽⁴⁾	ACB10HSGG, ACB11HSGG, ACB10HSGN, ACB10HSLG, ACB11HSMG
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾	
Applied Standards ⁽⁶⁾	
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 Draft EN 303 345-3 V1.1.0
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.2.3 Draft EN 301 489-17 V3.2.2 EN 55032:2015 EN 55035:2017
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014/A11:2017 EN 62311:2008
Manufacturer ⁽¹²⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707	
Notified Body ⁽¹⁴⁾	
TÜV SÜD Danmark ApS Strandvejen 125, 2900 Hellerup, Denmark 0	
Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾	2443
Reference ⁽¹⁸⁾	DK-REDO01635 ID1
Additional information ⁽¹⁹⁾	
HW : 1.0 SW : KAA.GEN.001	

Representative in the EU ⁽¹³⁾	
MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Signed By ⁽¹⁵⁾	
03/03/2020	
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
	Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Gases de exaustão / 6-4

Antes de dirigir / 6-5

Posições das chaves / 6-7

Botão de partida/parada do motor / 6-11

Transmissão Automática (Com manopla) / 6-17

Transmissão Automática (Com seletor SBW) / 6-25

Sistema de freios / 6-35

Sistema de controle integrado do modo de condução / 6-57

Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) -

Somente câmera frontal / 6-62

1

2

3

4

5

Dirigindo seu veículo

6

Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) -

Fusão de sensores / 6-74

Assistente para Permanência na Faixa (LKA) / 6-89

Alerta de Colisão em Ponto Cego (BCW) / 6-95

**Assistente para Prevenção de Colisão
em Ponto Cego (BCA) / 6-104**

Assistente para Saída Segura (SEA) / 6-115

Assistente Manual para Limite de Velocidade (MSLA) / 6-120

7

8

9

10

1

**Assistente Inteligente para Limite de Velocidade
(ISLA) / 6-123**

2

Alerta de Fadiga do Motorista (DAW) / 6-129

3

Monitor de Ponto Cego (BVM) / 6-137

4

Piloto Automático (CC) / 6-139

Piloto Automático Inteligente (SCC) / 6-142

5

**Piloto Automático Inteligente
com base na Navegação (NSCC) / 6-160**

Assistente para Seguimento da Faixa (LFA) / 6-167

6

Dirigindo seu veículo

7

**Assistente para Condução em Rodovias
(HDA) / 6-171**

8

Alerta de Colisão Traseira (RCCW) / 6-177

9

**Assistente para Prevenção de Colisão Traseira
(RCCA) / 6-185**

1

**Assistente para Prevenção de Colisão em
Marcha Ré (PCA) / 6-195**

Declaração de Conformidade / 6-203

Operação Econômica / 6-204

Condições especiais de dirigibilidade / 6-206

Dirigindo no inverno / 6-212

Pesos dos veículos / 6-216

1

2

3

4

5

Dirigindo seu veículo

6

7

8

9

10

⚠ ATENÇÃO – OS GASES DE EXAUSTÃO PODEM SER PERIGOSOS

Os gases de exaustão do motor podem ser extremamente perigosos. Se, a qualquer tempo, você sentir cheiro de gases de exaustão dentro do veículo, abra os vidros imediatamente.

- **Não inale os gases de exaustão.**

Os gases de exaustão contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar desmaios e mesmo a morte por asfixia.

- **Certifique-se que o sistema de exaustão não possua vazamentos.**

O sistema de exaustão deve ser verificado sempre que o veículo for elevado para a troca de óleo ou por qualquer outro motivo. Se você ouvir uma mudança no som emitido pela exaustão ou se o veículo passar sobre alguma coisa que tenha batido na parte de baixo do veículo, verifique o sistema de exaustão o mais rápido possível em uma Concessionária Autorizada KIA.

- **Não ligue o motor em um local fechado.**

Deixar o motor funcionar em marcha lenta dentro da garagem, mesmo que a porta da garagem esteja aberta, é muito perigoso. Nunca deixe o motor funcionando dentro da garagem mais que o tempo suficiente para ligá-lo e tirar o veículo da garagem.

- **Evite deixar o motor em marcha lenta por longos períodos com pessoas dentro do veículo.**

Se for necessário deixar o motor em marcha lenta por um longo período com pessoas dentro do veículo, certifique-se de fazer isto apenas em um local aberto com a entrada de ar na posição de ar externo (fresco) e com o ventilador ligado em uma das posições de maior velocidade, de modo que o ar fresco seja insuflado para dentro do veículo.

Se você tiver que trafegar com o porta-malas aberto porque você está carregando objetos que tornam isso necessário:

1. Feche todos os vidros.
2. Abra as entradas de ar laterais.
3. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco), o controle do fluxo de ar para a posição “Piso” ou “Face” e deixe o ventilador ligado em uma das posições de maior velocidade.

Para assegurar um funcionamento adequado do sistema de ventilação, certifique-se que as entradas de ar que ficam logo à frente do para-brisa estejam livres de neve, gelo ou outras obstruções.

ANTES DE DIRIGIR

Antes de entrar no veículo, você deve examinar o veículo e seus arredores. Depois de entrar no veículo, você deve verificar uma série de coisas antes de dirigir.

Antes de entrar no veículo:

- Certifique-se que todos os vidros, retrovisores externos e luzes externas estejam limpos.
- Verifique as condições dos pneus.
- Verifique se existe algum tipo de vazamento sob o veículo.
- Certifique-se de que não haja obstáculos atrás do veículo, se você pretende dar marcha à ré.

Inspeções necessárias

Os níveis dos fluidos, tais como o óleo do motor, líquido de arrefecimento, fluido de freio e o líquido de lavagem dos vidros devem ser verificados regularmente, dentro dos intervalos recomendados, dependendo do fluido. Mais detalhes são dados na Seção 8, Manutenção.

ATENÇÃO

Dirigir distraído pode resultar na perda de controle do veículo, levando a um acidente com lesões sérias ou mesmo fatais. É responsabilidade primária do motorista o uso legal e seguro do veículo. A utilização de qualquer dispositivo manual, equipamento ou sistema do veículo que desvie a atenção do motorista da operação segura do veículo, ou que não seja permitido por lei, nunca deve ser feita durante o tráfego.

Antes de dar a partida

- Feche e trave todas as portas.
- Ajuste o banco de modo que todos os controles sejam alcançados com facilidade.
- Afivele o cinto de segurança.
- Ajuste o retrovisor interno e os externos.
- Certifique-se que todas as luzes funcionam.
- Verifique todos os instrumentos.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso quando o botão de partida/parada do motor é ligado.
- Solte o freio de estacionamento e certifique-se que a luz de aviso de freio de estacionamento acionado se apaga.

Para um tráfego seguro, certifique-se que você esteja familiarizado com o veículo e seus equipamentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

A

I

1

ATENÇÃO

Se você pretende estacionar ou parar o veículo com o motor ligado, tome cuidado para não pisar no pedal do acelerador por um longo período de tempo. Isso pode superaquecer o motor ou sistema de escapamento e causar incêndio.

2

3

4

ATENÇÃO

Verifique sempre as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, especialmente crianças, antes de engatar alguma marcha e começar a trafegar.

5

6

7

ATENÇÃO

Armazene itens com segurança em seu veículo. Quando você para de forma repentina ou gira o volante rapidamente, objetos soltos podem cair no chão e podem interferir na operação dos pedais, possivelmente causando um acidente.

8

9

1

ATENÇÃO – Dirigir sob a influência de álcool ou drogas

Não dirija sob a influência de álcool, drogas ou outras substâncias prejudiciais. Beber e dirigir é perigoso e ilegal.

Mesmo uma pequena quantidade de álcool afeta os reflexos, a percepção e a capacidade de julgamento do motorista. Dirigir sob a influência de drogas ou outras substâncias é tão ou mais perigoso do que dirigir embriagado.

ATENÇÃO

Sempre use calçados apropriados para dirigir seu veículo. Sapatos inadequados (salto alto, botas de esqui, sandálias etc.) podem interferir na sua capacidade de usar os pedais do freio e do acelerador.

POSIÇÕES DAS CHAVES (SE EQUIPADO)

O seu veículo é equipado com quatro posições diferentes de ignição.

Interruptor de ignição iluminado (se equipado)

Sempre que uma das portas dianteiras for aberta, o interruptor de ignição será iluminado para a sua conveniência, desde que ele não esteja na posição ON (ligado).



OMQ4050264L

A luz apagará imediatamente quando o interruptor de ignição for ligado. Ela também apagará depois de cerca de 30 segundos que a porta for fechada.

Posições do interruptor de ignição

O seu veículo é equipado com quatro posições diferentes de ignição.



OSK3058160NR

LOCK (travada) (1)

A chave de ignição só pode ser removida quando estiver na posição LOCK.

ACC (acessórios) (2)

Os acessórios elétricos estão operacionais. Se tiver dificuldade em girar a chave de ignição para a posição ACC, vire a chave enquanto gira o volante para a direita e para a esquerda para liberar a tensão.

ON (ligada) (3)

Nesta posição as luzes de aviso podem

ser verificadas antes de ligar o motor. Esta é a posição normal em que a chave fica depois que o motor é ligado.

Não deixe a chave na posição ON se o motor não estiver ligado, para evitar descarregar a bateria.

START (partida) (4)

Gire a chave para a posição START para ligar o motor. O motor de partida funcionará até que a chave seja liberada, depois ela retornará para a posição ON. A luz de aviso dos freios ainda pode ser verificada nesta posição da chave.

⚠ ATENÇÃO

Nunca gire a chave de ignição para a posição LOCK ou ACC enquanto o veículo estiver em movimento. Isso resultaria na perda do controle direcional e da função de frenagem, o que poderia causar um acidente.

* NOTA

Se você deixar o interruptor de ignição na posição ACC ou ON (ligado) por um longo período, a bateria poderá descarregar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO - Chaveiro

Não prenda bolsas pequenas, chaves múltiplas ou quaisquer outros acessórios pesados no chaveiro do motorista usado para dar partida no veículo. Isso pode fazer com que o motorista acidentalmente coloque a chave inserida no veículo para mudar a posição de ignição para a posição ACC enquanto o veículo está em movimento, aumentando assim o risco de um acidente e causando a desativação de vários dispositivos de segurança.

ATENÇÃO - Saindo do veículo

Para evitar movimentos inesperados ou repentinos do veículo, nunca saia do veículo se a transmissão não estiver travada na posição P (Estacionamento) e o freio de mão estiver totalmente engatado. Antes de deixar o banco do motorista, certifique-se sempre de que a transmissão esteja na posição P (Estacionamento), acione o freio de mão totalmente e desligue o motor.

Partida do motor

ATENÇÃO

- Sempre utilize calçados apropriados quando for dirigir um veículo. Calçados não apropriados (salto alto, botas para esqui etc.) podem interferir na sua habilidade em usar os pedais do freio e do acelerador.
- Não dê a partida com o pedal do acelerador pressionado. O veículo poderá mover e causar um acidente.
- Aguarde até que o rpm (rotações do motor) do motor esteja normal. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado com o rpm alto.

*** NOTA - Mecanismo *kick down***
(se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com um mecanismo de *kick down* no pedal do acelerador, ele evita que você dirija em aceleração máxima involuntariamente, fazendo com que demande do motorista um esforço maior para pressionar o pedal do acelerador. No entanto, se você pressionar o pedal mais do que aproximadamente 82%, o veículo pode estar em aceleração máxima e o pedal do acelerador será mais fácil de pressionar. Isso não é um mau funcionamento, mas uma condição normal.



CUIDADO

Você também pode dar a partida no motor com a transmissão em N (Neutro). Mas, para sua segurança, dê a partida somente com a transmissão na posição P (Estacionamento).

Partida do motor a gasolina

1. Certifique-se que o freio de estacionamento esteja acionado.
2. Coloque a transmissão na posição P (Estacionamento). Pressione o pedal do freio completamente.
3. Gire o interruptor de ignição para a posição START e segure-o até o motor ligar (no máximo 10 segundos). Depois solte a chave.
Deve ser ligado sem pisar no pedal do acelerador.
4. Não espere o veículo aquecer enquanto permanece parado. Comece a trafegar em velocidades moderadas (deve-se evitar aceleração e desaceleração abruptas).

Partida e parada do motor com turbocompressor e intercooler

1. Não acelere o motor logo depois da partida.
Se o motor estiver frio, deixe-o em marcha lenta por vários segundos até assegurar lubrificação suficiente para o turbo compressor.
2. Depois de trafegar em alta velocidade ou por longos períodos que requeiram uma grande carga do motor, o motor deve ser deixado em marcha lenta por cerca de 1 minuto antes de desligá-lo. Este tempo em marcha lenta permitirá que o turbo compressor resfrie antes de desligar o motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

 **CUIDADO**

Não desligue o motor imediatamente após ele ter sido submetido a altas cargas. Fazer isto pode causar severos danos ao motor ou ao turbo compressor.

 **CUIDADO**

Se o motor desligar enquanto você estiver trafegando, não tente engatar a marcha P (Estacionamento). Se o tráfego e as condições da pista permitirem, você pode mudar para a marcha N (Neutro) enquanto o veículo estiver em movimento, e girar o interruptor de ignição para a posição START na tentativa de ligar o motor novamente.

 **CUIDADO**

- *Não acione o motor de partida por mais de 10 segundos. Se o motor falhar ou não pegar, aguarde de 5 a 10 segundos antes de tentar dar a partida novamente. O uso inadequado do motor de partida pode danificá-lo.*
- *Não gire o interruptor de ignição para a posição START com o veículo ligado. Isso pode danificar a partida.*

BOTÃO DE PARTIDA / PARADA DO MOTOR (SE EQUIPADO)



OKA4050100

Botão de PARTIDA/PARADA DO MOTOR iluminado (se equipado)

A luz apagará 30 segundos depois que a porta for fechada. Ela também apagará imediatamente quando o alarme antifurto for armado.

Posição do botão de partida/parada do motor

O seu veículo é equipado com quatro posições diferentes de ignição.

OFF (Desligado)

Para desligar o motor (posição START/RUN) ou a alimentação do veículo (posição ON), aperte o botão de partida/parada do motor com a transmissão na posição P (Estacionamento). Quando o botão de partida/parada do motor é pressionado sem que a transmissão esteja na posição P (Estacionamento), ele não muda para a posição OFF (desligado), mas sim para a posição ACC.

Veículos equipados com travamento da coluna de direção

O volante de direção trava quando o botão de partida/parada do motor é posicionado em OFF (desligado), para proteger o veículo contra roubo.

O volante trava quando a porta é aberta. Se o volante de direção não estiver travado adequadamente quando a porta do motorista for aberta, o aviso sonoro soará. Tente travar o volante de direção novamente. Se o problema não for resolvido, tenha o veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Além disso, se o botão de partida/parada do motor estiver na posição OFF (desligado) depois que a porta do motorista for aberta, o volante de direção não travará e o aviso sonoro soará. Neste caso, feche a porta. Então o volante de direção irá travar e o aviso sonoro cessará.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

* NOTA

Se o volante de direção não destravar adequadamente, o botão de partida/parada do motor não funcionará. Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto gira o volante de direção para a direita e para a esquerda para aliviar a pressão.

* NOTA

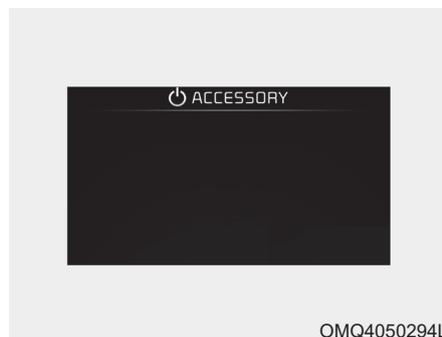
Você pode desligar o motor (START/RUN) ou a alimentação do veículo (ON), somente quando o veículo não estiver em movimento.

CUIDADO

Em uma situação de emergência com o veículo em movimento, é possível desligar o motor e ir para a posição ACC pressionando o botão de partida/parada do motor por mais de 2 segundos ou 3 vezes sucessivas dentro de 3 segundos.

Se o veículo ainda estiver em movimento, para reiniciar o veículo, pressione o botão de partida/parada do motor quando a velocidade for 5km/h ou mais.

ACC (Acessório)



Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição OFF, (desligado) sem pisar no pedal do freio. O volante de direção destrava e os acessórios eletrônicos podem ser acionados. Se o botão de partida/parada do motor ficar na posição ACC por mais de 1 hora, ele será automaticamente desligado para evitar descarga da bateria.

ON (Ligado)

Aperte o botão de partida/parada do motor enquanto ele estiver na posição ACC, sem pisar no pedal do freio.

As luzes de aviso podem ser verificadas antes que o motor seja ligado. Não deixe o botão de partida/parada do motor ligado por muito tempo. A bateria poderá descarregar, pois o motor não estará funcionando.

* NOTA

Se você deixar o botão de partida/parada do motor na posição ACC ou LIGADO por um longo período, a bateria irá descarregar.

START / RUN (Ligar / Trafegar)

Para ligar o motor, pise no pedal do freio e aperte o botão de partida/parada do motor com a transmissão na posição P (Estacionamento) ou N (Neutro). Para sua segurança, ligue o motor com a transmissão na posição P (Estacionamento).

*** NOTA**

Se você apertar o botão de partida/parada do motor sem pisar no pedal do freio, o motor não ligará e o botão de partida/parada do motor alternará nas posições conforme segue:

OFF → ACC → ON → OFF ou ACC
(desl. → ACC → lig. → desl. ou ACC)

⚠ ATENÇÃO

- Nunca aperte o botão de partida/parada do motor com o veículo em movimento. Isto pode resultar na perda do controle direcional e da função de frenagem, levando a um acidente.
- Antes de sair do veículo, certifique-se sempre de que transmissão esteja na posição P (Estacionamento), acione o freio de mão totalmente e desligue o motor. Pode ocorrer movimento inesperado e repentino do veículo se essas precauções não forem tomadas.
- Nunca acesse o botão de partida/parada do motor, ou qualquer outro controle, colocando a mão por dentro do volante, com o veículo em movimento. A presença de suas mãos ou braços nesta área pode causar uma perda do controle do veículo, um acidente e lesões graves ou mesmo fatais.

(Continua)

(Continuação)

- Não coloque objetos móveis ao redor do banco do motorista, pois eles podem se mover enquanto trafega, interferir na ação do motorista e levar a um acidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Partida do motor

ATENÇÃO

- Sempre utilize calçados apropriados quando for dirigir um veículo. Calçados não apropriados (salto alto, botas para esqui etc.) podem interferir na sua habilidade em usar os pedais do freio e do acelerador.
- Não dê a partida com o pedal do acelerador pressionado. O veículo poderá se mover e causar um acidente.
- Aguarde até que o rpm (rotações do motor) do motor esteja normal. O veículo pode se mover repentinamente se o pedal do freio for liberado com o rpm alto.

* NOTA - Mecanismo *kick down* (se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com um mecanismo de *kick down* no pedal do acelerador, ele evita que você dirija em aceleração máxima involuntariamente, fazendo com que demande do motorista um esforço maior para pressionar o pedal do acelerador. No entanto, se você pressionar o pedal mais do que aproximadamente 82%, o veículo pode estar em aceleração máxima e o pedal do acelerador será mais fácil de pressionar. Isso não é um mau funcionamento, mas uma condição normal.

Partida do motor com smart key

No momento em que as portas do veículo são abertas ou quando o botão de partida/parada do motor é pressionado, o veículo verifica a smart key.

Se a smart key não estiver no veículo, o indicador  e a mensagem "Key is not in the vehicle (A chave não está no veículo)" aparecerão no painel de instrumentos e no visor de LCD. E se todas as portas estiverem fechadas, o sinal sonoro soará por 5 segundos. O indicador ou aviso apagará enquanto o veículo estiver em movimento. Sempre tenha a smart key com você.

⚠️ ATENÇÃO

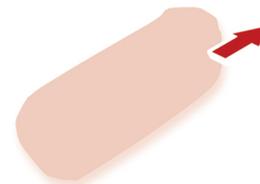
O motor dará a partida somente quando a smart key estiver no veículo. Nunca permita que crianças ou qualquer pessoa que não esteja familiarizada com o veículo toque no botão de partida/parada do motor ou em peças relacionadas. Pressionar o botão de partida/parada do motor com a smart key no veículo pode resultar na ativação não intencional do motor e/ou movimento não intencional do veículo.

⚠️ CUIDADO

Se o motor desligar enquanto você estiver trafegando, não tente engatar a marcha P (Estacionamento). Se o tráfego e as condições da pista permitirem, você pode selecionar a marcha N (Neutro) enquanto o veículo estiver em movimento, e girar o interruptor de ignição para a posição START na tentativa de ligar o motor novamente.

*** NOTA**

- Se a bateria estiver fraca ou a smart key não funcionar corretamente, você pode dar a partida no motor pressionando o botão de partida/parada do motor com a smart key. Ao pressionar o botão de partida/parada do motor diretamente com a smart key, ela deve entrar em contato com o botão em um ângulo reto.



OKA4050003L

- Se o fusível da luz de freio estiver queimado, você não conseguirá dar partida no motor normalmente. Substitua o fusível por um novo. Se não for possível, você pode dar partida no motor pressionando o botão de partida/parada do motor por 10 segundos enquanto estiver na posição ACC. O motor pode dar a partida sem pressionar o pedal do freio. Mas, para sua segurança, sempre pressione o pedal do freio antes de ligar o motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

CUIDADO

Não pressione o botão de partida/parada do motor por mais de 10 segundos, exceto quando o fusível da luz de freio estiver queimado.

2

3

CUIDADO

Você também pode dar partida no motor quando a transmissão estiver na posição N (Neutro), mas por segurança, certifique-se de dar partida no motor apenas quando a transmissão estiver na posição P (Estacionamento).

4

5

6

7

8

9

1

Partida do motor a gasolina

1. Leve a smart key com você ou deixe-a dentro do veículo.
2. Certifique-se que o freio de estacionamento esteja acionado.
3. Coloque a transmissão na posição P (Estacionamento). Pressione o pedal do freio completamente.
4. Aperte o botão de partida/parada do motor.
Deve ser ligado sem pisar no pedal do acelerador.
5. Não espere o veículo aquecer enquanto permanece parado.
Comece a trafegar em velocidades moderadas (deve-se evitar aceleração e desaceleração abruptas).

Partida e parada do motor com turbocompressor e intercooler

1. Não acelere o motor logo depois da partida.
Se o motor estiver frio, deixe-o em marcha lenta por vários segundos até assegurar lubrificação suficiente para o turbo compressor.
2. Depois de trafegar em alta velocidade ou por longos períodos que requeiram uma grande carga do motor, o motor deve ser deixado em marcha lenta por cerca de 1 minuto antes de desligá-lo. Este tempo em marcha lenta permitirá que o turbo compressor resfrie antes de desligar o motor.

CUIDADO

Não desligue o motor imediatamente após ele ter sido submetido a altas cargas. Fazer isto pode causar severos danos ao motor ou ao turbo compressor.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (COM MANOPLA) (SE EQUIPADO)



OKA4050005

 Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da trava quando fizer a mudança.

 Pressione o botão de liberação da trava quando fizer a mudança.

 A alavanca seletora de mudança de marchas pode ser movida livremente.

Funcionamento da transmissão automática

A transmissão automática possui 8 marchas à frente e uma ré. As marchas são selecionadas automaticamente dependendo do equilíbrio entre a economia de combustível e a potência.

* NOTA

As primeiras mudanças de marcha de um veículo novo, ou se a bateria tiver sido desconectada, podem ser um pouco abruptas. Isto é uma condição normal e a sequência das trocas de marchas se ajustará depois que elas forem feitas algumas vezes pelo TCM (Módulo de Controle da Transmissão) ou pelo PCM (Módulo de Controle do Trem de Força).

Para uma operação suave, pressione o pedal de freio ao mudar a marcha de N (Neutro) para uma marcha para frente ou ré.

ATENÇÃO – Transmissão automática

- Verifique sempre as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, principalmente crianças, antes de engatar a posição D (Dirigir) ou R (Ré) e começar a trafegar.
- Antes de sair do veículo, certifique-se que a alavanca seletora de mudança de marchas esteja na posição P (Estacionamento), depois acione o freio de estacionamento e desligue o motor. Pode ocorrer um movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas na ordem acima descrita.
- Não use o freio motor (mudar de uma marcha alta para uma marcha baixa) rapidamente em superfícies escorregadias. O veículo pode derrapar, causando um acidente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

CUIDADO

- *Para evitar danos à transmissão, não acelere o motor em R (Ré) ou qualquer uma das posições para frente com os freios acionados.*
- *Quando estiver parado numa subida, não mantenha o veículo parado com o uso do motor. Use o freio de serviço ou de estacionamento.*
- *Não mude de N (Neutro) ou P (Estacionamento) para D (Dirigir) ou R (Ré) quando o motor estiver acima da rotação de marcha lenta.*

Posições da transmissão

As luzes indicadoras no painel de instrumentos mostram a posição da alavanca seletora de mudança de marchas quando a ignição ou o botão de partida/parada do motor está na posição ON (ligado).

P (Estacionamento)

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento). Esta posição trava a transmissão e impede que as rodas dianteiras girem.

ATENÇÃO

- **Se você mudar para P (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento, as rodas motrizes serão travadas e você perderá o controle do veículo.**
- **Não use a posição P (Estacionamento) com a função de freio de estacionamento. Certifique-se sempre que a alavanca seletora esteja travada em P (Estacionamento) e acione completamente o freio de estacionamento.**
- **Nunca deixe uma criança sozinha em um veículo.**

CUIDADO

A transmissão poderá ser danificada se você mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para P (Estacionamento) com o veículo em movimento.

R (Ré)

Esta posição permite movimentar o veículo para trás.

 **CUIDADO**

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a alavanca seletora de mudança de marchas para R (Ré) ou de R (Ré) para outras marchas. Você pode danificar a transmissão se você mudar para R (Ré) enquanto o veículo estiver em movimento, exceto quando tiver de “Balançar o Veículo”, como descrito na página 6-207.

N (Neutro)

Com a transmissão na posição N (Neutro), as rodas e a transmissão não estão travadas. O veículo rodará livremente, mesmo em um piso com pouca inclinação, a menos que o freio de estacionamento ou os freios de serviço estejam acionados.

 **ATENÇÃO**

Não trafegue com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição N (Neutro).
O freio motor não irá funcionar e poderá causar um acidente.

 **CUIDADO**

- *Por questões de segurança sempre estacione o veículo em [P] (Estacionamento) e acione o freio de estacionamento. Se deixar em [N] (Neutro), o veículo pode se mover e causar sérios danos e lesões.*
- *Depois que a ignição ou o botão de partida/parada do motor estiver na posição DESLIGADO, o freio eletrônico de estacionamento não pode ser desengatado.*
- *Para veículos equipados com EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) com a função AUTO HOLD usado durante a condução, se o botão de ignição tiver sido desligado, o freio de estacionamento eletrônico será acionado automaticamente. Portanto, a função AUTO HOLD deve ser desligada antes que o botão de ignição seja desligado.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

D (Dirigir)

Esta é a posição normal para trafegar para frente. A transmissão fará as mudanças automaticamente através da sequência de 8 marchas, proporcionando a melhor economia e potência.

Para obter mais potência para ultrapassar outro veículo ou subir rampas, pressione o acelerador totalmente, momento em que a transmissão reduzirá automaticamente para a próxima marcha mais baixa.

2

3

4

5

* NOTA

- Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a marcha para D (Dirigir).

6

7

8

9

1

Modo manual



OKA4050006L

Com o veículo parado ou em movimento, o modo manual é selecionado empurrando-se a alavanca seletora de mudanças de marchas da posição D (Dirigir) para a ranhura das trocas manuais. Para retornar para a posição D (Dirigir), empurre a alavanca de volta para a ranhura principal.

No modo manual, mover a alavanca para trás e para frente permite fazer rápidas mudanças de marcha. Ao contrário da transmissão manual, o modo manual permite trocar as marchas com o pedal do acelerador pressionado.

Para cima (+): Empurre a alavanca para frente uma vez para mudar uma marcha para cima.

Para baixo (-): Puxe a alavanca para trás uma vez para mudar uma marcha para baixo.

* NOTA

- O motorista deve efetuar as trocas de marcha ascendentes de acordo com as condições do local, tendo o cuidado de manter a rotação do motor abaixo da zona vermelha.
- Somente as 8 marchas à frente podem ser selecionadas. Para dar ré ou estacionar, mova a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição R (Ré) ou P (Estacionamento).
- As reduções de marcha são feitas automaticamente quando o veículo diminui a velocidade. Quando o veículo para, a 1ª marcha é automaticamente selecionada.
- No modo manual, quando a rotação do motor se aproxima da zona vermelha, os pontos de troca são alterados para uma troca ascendente automática.

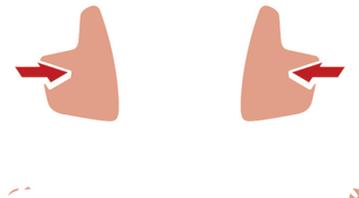
(Continua)

(Continuação)

- Para manter os níveis requeridos de desempenho e segurança, o sistema não pode executar certas trocas de marchas quando a alavanca seletora de mudança de marchas é acionada.
- Quando estiver trafegando em pistas escorregadias, empurre a alavanca seletora de mudança de marchas para frente, para a posição + (para cima). Isto faz com que a transmissão mude para a 2ª marcha, que é melhor para um trafegar suave em pistas escorregadias. Empurre a alavanca para o lado, - (para baixo), para voltar para a 1ª.

Paddle shifter (se equipado)

O paddle shifter está disponível quando a alavanca seletora de mudança de marchas está na posição D (Dirigir) ou no modo manual.



OMQ4050042

Com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição D (Dirigir)

Puxe o botão [+] ou [-] do paddle shifter uma vez para aumentar ou diminuir uma marcha, e o sistema muda do modo automático para o modo manual.

Para retornar para o modo automático, faça um dos seguintes:

- Puxe o botão [+] do paddle shifter por mais de um segundo.
- Mova a alavanca seletora de mudança de marchas de D (Dirigir) para as ranhuras manuais e retorne-a para a posição D (Dirigir) novamente.

O modo manual também retorna ao modo automático em uma das situações abaixo:

- Quando o pedal do acelerador é pressionado suavemente por cerca de 6 segundos durante a condução (indisponível no modo manual).
- Quando a velocidade do veículo diminui para aproximadamente menos de 7 km/h.

Com a alavanca seletora de mudança de marchas no modo manual

Puxe o botão [+] ou [-] do paddle shifter uma vez para aumentar ou diminuir uma marcha.

*** NOTA**

Se você puxar os botões [+] e [-] ao mesmo tempo, você não conseguirá engatar a marcha.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Sistema de travamento das trocas de marcha

1 Para a sua segurança, a transmissão automática possui um sistema de travamento das trocas de marcha, que evita mudar a transmissão da posição P (Estacionamento) para a posição R (Ré), a menos que o pedal do freio seja pressionado.

2 Para mover a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) para a posição R (Ré):

1. Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio.

2. Ligue o motor ou posicione o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor em "ON" (Ligado).
3. Mova a alavanca seletora de mudança de marchas.

4 Se o pedal do freio for pressionado e solto repetidamente com a alavanca seletora de mudança de marchas na posição P (Estacionamento), você poderá ouvir um ruído próximo da alavanca. Isto é normal.

ATENÇÃO

Sempre pressione totalmente o pedal do freio antes e enquanto muda a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) para uma outra posição, para evitar movimentos inadvertidos do veículo, o que pode causar lesões nas pessoas que estão no veículo ou ao redor dele.

Supressão do travamento das trocas de marcha



OKA4050183L

Se a alavanca seletora de mudança de marchas não puder ser movida da posição P (Estacionamento) para a posição R (Ré), com o pedal do freio pressionado, continue pressionando o pedal do freio e faça o seguinte:

1. Posicione o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição LOCK/OFF.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Cuidadosamente remova a tampa (1) que cobre a abertura de acesso ao travamento das trocas de marcha.
4. Insira uma chave na abertura de acesso e pressione-a para baixo.
5. Mova a alavanca seletora de mudança de marchas.

6. Remova a chave da abertura de acesso ao travamento das trocas de marcha e instale a tampa.
7. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Boas práticas ao dirigir

- Nunca mova a alavanca seletora de mudança de marchas da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra posição com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mova a alavanca seletora de mudança de marchas para a posição P (Estacionamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes de colocar a alavanca seletora de mudança de marchas na posição R (Ré) ou D (Dirigir).
- Nunca deixe a alavanca seletora de mudança de marchas na posição Neutro (N) ao descer uma ladeira ("banguela"). Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado.
- Não sobreaqueça os freios. Eles podem superaquecer e falhar. Ao invés disso, quando estiver descendo uma ladeira longa, diminua a velocidade e engrene uma marcha menor. Ao fazer isso, o efeito de freio motor ajudará a diminuir a velocidade do veículo.
- Diminua a velocidade quando for engatar uma marcha menor. Caso contrário, a marcha menor pode não engrenar.

- Use sempre o freio de estacionamento. Não confie em colocar a transmissão na posição P (Estacionamento) para evitar que o veículo se mova.
- Tenha extremo cuidado ao trafegar sobre uma superfície escorregadia. Seja especialmente cuidadoso quando for frear, acelerar ou mudar de marcha. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam tração e deixem o veículo fora de controle.
- Um ótimo desempenho do veículo e uma boa economia são obtidos pisando e soltando o pedal do acelerador suavemente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

- Ao dirigir em aclives ou declives, sempre mude para D (Dirigir) para ir para a frente ou mude para R (Ré) para dirigir para trás, e verifique a posição da marcha indicada no painel antes de dirigir. Dirigir na direção oposta à marcha selecionada pode levar a uma situação perigosa, desligando o motor e afetando o desempenho da frenagem.
- Sempre use os cintos de segurança! Em uma colisão, um ocupante que esteja sem cinto tem uma probabilidade muito maior de sofrer lesões graves ou mesmo fatais do que os ocupantes adequadamente presos pelos cintos.
- Evite fazer curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, tais como mudanças bruscas de faixa ou fazer curvas muito fechadas em alta velocidade.
- O risco de capotamento é em muito aumentado se você perder o controle do veículo quando trafegando em alta velocidade.

(Continua)

(Continuação)

- A perda de controle frequentemente ocorre se duas ou mais rodas saírem fora da pista e o motorista virar demais o volante para retornar para a pista.
- Caso o veículo saia da pista, não esterce bruscamente. Em vez disso, diminua a velocidade antes de retornar para a pista.
- Nunca exceda os limites de velocidade indicados.

ATENÇÃO

Se o veículo ficar preso na neve, lama, areia etc., você pode tentar “balançar” o veículo movendo-o para frente e para trás. Não tente fazer este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos do veículo. Durante a operação de “balançar”, o veículo pode se mover repentinamente para frente ou para trás, assim que ele se desprender, causando lesões nas pessoas e danos nos objetos próximos.

Subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado

Para subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado:

- Pressione o pedal do freio e coloque a alavanca seletora de mudança de marchas na posição D (Dirigir). Selecione a marcha apropriada dependendo do peso da carga e da inclinação da pista e solte o freio de estacionamento. Pressione o pedal do acelerador gradualmente enquanto solta os freios de serviço.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (COM SELETOR SBW) (SE EQUIPADO)

A transmissão automática possui 8 marchas à frente e uma ré. As marchas são selecionadas automaticamente dependendo do equilíbrio entre a economia de combustível e a potência.

Funcionamento da transmissão automática

Selecione as posições da transmissão girando o seletor SBW.



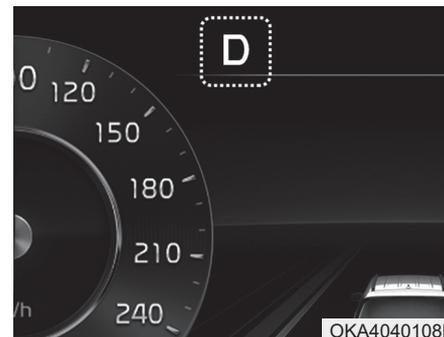
⚠️ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou fatais:

- Verifique sempre as áreas próximas do veículo para ver se há pessoas, principalmente crianças, antes de engatar a posição D (Dirigir) ou R (Ré) e começar a trafegar.
- Antes de sair do veículo, certifique-se que a transmissão esteja na posição P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e desligue o motor. Pode ocorrer um movimento inesperado e repentino do veículo se estas precauções não forem seguidas.

Para a sua segurança, sempre pise no pedal do freio quando for trocar a marcha.

Posições da transmissão



O indicador localizado no painel de instrumentos informa a posição da transmissão quando o botão de partida/parada do motor está ligado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

P (Estacionamento)

Sempre pare completamente o veículo antes de engatar a P (Estacionamento).

Para mudar a marcha de R (Ré), N (Neutro) ou D (Dirigir) para P (Estacionamento), pressione o botão [P]. Se você desligar o veículo com a transmissão em D (Dirigir), N (Neutro) ou R (Ré), ela mudará automaticamente para P (Estacionamento).

Com o veículo ligado, a transmissão muda automaticamente para P (Estacionamento) se você abrir a porta do motorista com a transmissão em N (Neutro), R (Ré) ou D (Dirigir) e as condições a seguir forem atendidas:

- O pedal do freio/acelerador não estiver sendo pressionado.
- O cinto de segurança estiver desafivelado.
- A velocidade do veículo estiver abaixo de 2 km/h.

Quando o veículo está acima de uma certa velocidade, a transmissão não muda para P (Estacionamento) se o botão [P] for pressionado.

ATENÇÃO

- **Se você mudar para P (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento, as rodas motrizes serão travadas e você perderá o controle do veículo.**
- **Após o veículo parar, certifique-se que a transmissão esteja em P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e desligue o veículo.**
- **Não use a posição P (Estacionamento) com a função de freio de estacionamento.**

R (Ré)

Esta posição permite movimentar o veículo para trás.

Para engatar a marcha R (Ré), gire o seletor SBW para a posição [R] enquanto pisa no pedal do freio.

CUIDADO

Sempre pare o veículo completamente antes de mudar a marcha para R (Ré) ou de R (Ré) para outras marchas. Você pode danificar a transmissão se você mudar para R (Ré) enquanto o veículo estiver em movimento, exceto quando tiver de “Balançar o Veículo”, como descrito na página 6-207.

N (Neutro)

Com a transmissão na posição N (Neutro), as rodas e a transmissão não estão travadas.

Para engatar a marcha N (Neutro), gire o seletor SBW para a posição [N] enquanto pisa no pedal do freio.

Sempre pise no pedal do freio quando for mudar de N (Neutro) para outra marcha.

Se o motorista tentar desligar o veículo com a transmissão em N (Neutro), o veículo será desligado e a transmissão será posicionada em P (Estacionamento) automaticamente.

Permanecer em N (Neutro) quando o veículo é desligado

Se deseja manter a transmissão em N (Neutro) após o veículo ser desligado, faça o seguinte:

1. Desative o AUTO HOLD e libere o freio de estacionamento com o botão de partida/parada do motor ligado.
2. Gire o seletor SBW para a posição N (Neutro) pisando no pedal do freio. A mensagem ("*Press and hold OK button to stay in Neutral when the vehicle is Off* (Pressione e mantenha pressionado o botão OK para permanecer em Neutro quando o veículo for desligado))" será exibida no visor de LCD quando você tirar o pé do pedal do freio. Pressione e mantenha pressionado o botão OK no volante por mais de 1 segundo. Após a mensagem desaparecer, o veículo não poderá manter a transmissão na posição N (Neutro) quando ele for desligado.
3. Desligue o motor após a mensagem ("*Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel* (O veículo permanecerá em (N). Mude de marcha para cancelar))" aparecerá no visor de LCD.

Nesta situação, se você soltar o cinto de segurança do motorista e abrir a porta do motorista em até 3 minutos, a transmissão mudará para a posição P (Estacionamento) e o botão de partida/parada do motor desligará.

ODL3059188

OKA4050172

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Se a bateria estiver descarregada:

Você não conseguirá mudar o seletor de marchas se a bateria estiver descarregada.

Em situações de emergência, faça o seguinte para mover o seletor para N (Neutro) em um piso plano.

1. Conecte os cabos da bateria de outro veículo ou de outra bateria aos terminais auxiliares de partida dentro do compartimento do motor. Para obter mais detalhes, consulte "Partida de Emergência" na seção 7.
2. Libere o freio de estacionamento com o botão de partida/parada do motor ligado.
3. Mude a transmissão para a posição N (Neutro). Se desejar manter a posição N após o veículo ser desligado, desconecte a bateria do outro veículo ou leia "Permanecer em N (Neutro) quando o veículo é desligado" na página anterior.

CUIDADO

- **Por questões de segurança sempre estacione o veículo em [P] (Estacionamento) e acione o freio de estacionamento. Se deixar em [N] (Neutro), o veículo pode se mover e causar sérios danos e lesões.**
- **Depois que o botão de partida/parada do motor é desligado, o freio de estacionamento eletrônico não pode ser desengatado.**
- **Para veículos equipados com EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) com a função AUTO HOLD usada durante a condução, se o botão de ignição tiver sido desligado, o freio de estacionamento eletrônico será acionado automaticamente. Portanto, a função AUTO HOLD deve ser desligada antes que o botão de ignição seja desligado.**

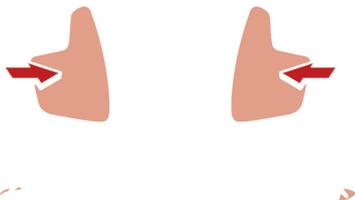
D (Dirigir)

Esta é a posição normal para condução. Para engatar a marcha D (Dirigir), gire o seletor SBW para a posição [D] enquanto pisa no pedal do freio.

Se o motorista tentar desligar o veículo, o veículo será desligado e a transmissão será alterada para a posição [P] (Estacionamento) automaticamente.

Paddle shifter (se equipado)

O paddle shift está disponível quando o seletor de marchas está na posição D (Dirigir).



OMQ4050042

Com o seletor de marchas na posição D (Dirigir)

Para retornar para o modo automático, faça um dos seguintes:

- Puxe o botão [+] do paddle shifter por mais de um segundo.
- Gire o seletor de marchas para a posição D (Dirigir).

O modo manual também retorna ao modo automático em uma das situações abaixo:

- Quando o pedal do acelerador é pressionado suavemente por cerca de 6 segundos durante a condução.

- Quando a velocidade do veículo diminui para aproximadamente menos de 7 km/h.

*** NOTA**

Se você puxar os botões [+] e [-] ao mesmo tempo, você não conseguirá engatar a marcha.

Sistema de travamento das trocas de marcha

Para a sua segurança, o seu veículo possui um sistema de travamento das trocas de marcha, que evita mudar a transmissão da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para a posição R (Ré) ou D (Dirigir), a menos que o pedal do freio seja pressionado.

Para mudar de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para a posição R (Ré) ou D (Dirigir); de R (Ré) para D (Dirigir); ou de D (Dirigir) para R (Ré):

1. Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Ligue o motor ou posicione o botão de partida/parada do motor em "ON" (Ligado).
3. Gire o seletor de marchas para a posição R (Ré) ou D (Dirigir).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

P (Estacionamento)

- 1 Sempre pare completamente o veículo e continue pisando no pedal do freio.
- 2 Mude para a posição P (Estacionamento).
- 3 Acione o freio de estacionamento.
- 4 Desligue o botão de partida/parada do motor.
- 5 Leve a chave com você ao sair do veículo.

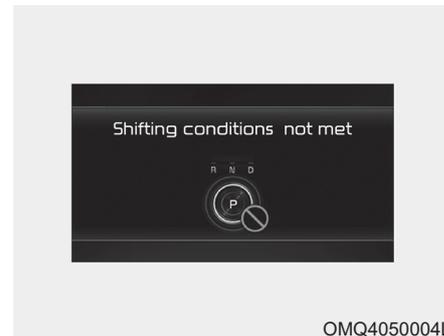
Se a bateria (12V) estiver descarregada

Você não conseguirá mudar a marcha quando a bateria estiver descarregada. Dê partida de emergência em seu veículo (consulte "Partida de Emergência" na seção 7) ou consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

Mensagens no visor de LCD

Se uma mensagem for exibida no visor de LCD, consulte a próxima seção para as providências a serem tomadas.

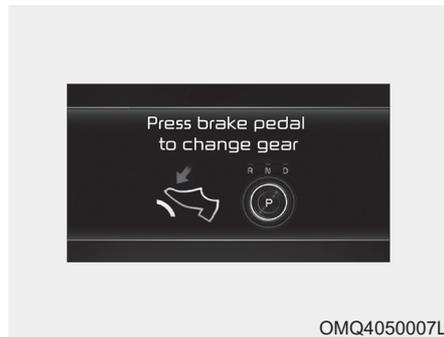
Shifting conditions not met (Condições para mudança não atendidas)



A mensagem é exibida no visor de LCD nas condições a seguir:

- Quando a velocidade de condução é muito rápida para mudar de marcha. Diminua a velocidade do veículo ou desacelere antes de mudar a marcha.

**Press brake pedal do change gear
(Pise no pedal do freio para mudar a
marcha)**



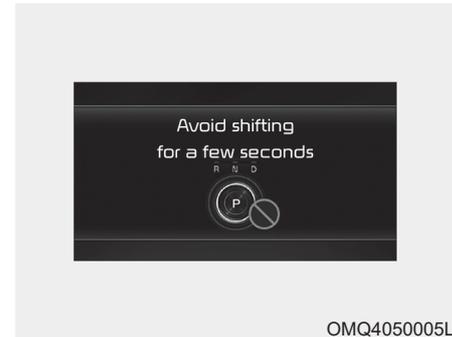
A mensagem é exibida no visor de LCD quando o pedal do freio não é pressionado na mudança de marcha. Pise no pedal do freio e, então, mude a marcha.

**Shift to P after stopping (Mude para P
após parar)**



A mensagem é exibida no visor de LCD quando a marcha é alterada para P (Estacionamento) com o veículo ainda em movimento. Pare o veículo antes de engatar a marcha P (Estacionamento).

**Gear already selected (Marcha já sele-
cionada)**



A mensagem é exibida no visor de LCD quando a marcha P é selecionada novamente ou está superaquecida.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle (Mau funcionamento da marcha P. Acione o freio de estacionamento quando estacionar o veículo)

1

2

3

4

5

6

7

8

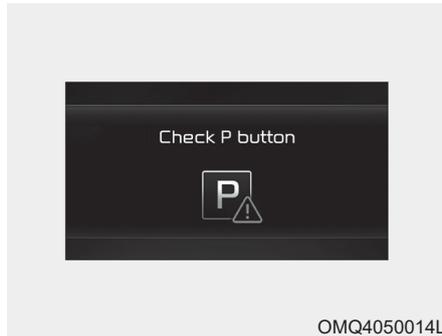
9

1



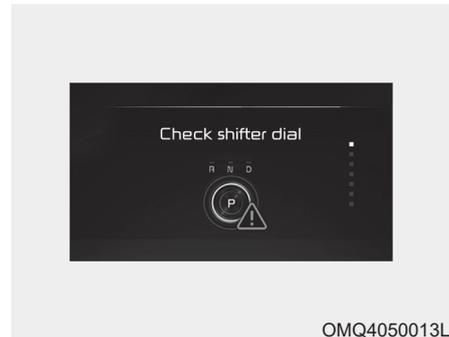
A mensagem é exibida quando há alguma anomalia com a função envolvendo a posição P (Estacionamento). Tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Kia imediatamente.

Check P button (Verifique o botão P)

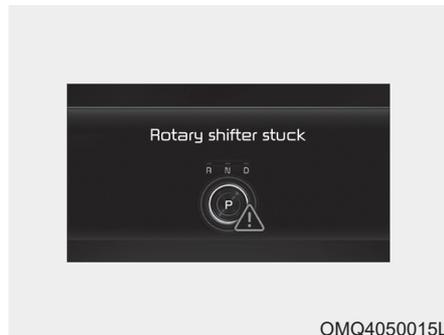


A mensagem é exibida no visor de LCD quando há alguma anomalia no botão P (Estacionamento). Tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Kia imediatamente.

Check dial SBW (Verifique o seletor de marchas SBW)



A mensagem é exibida no visor de LCD quando há alguma anomalia no seletor de marchas SBW. Tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Kia imediatamente.

Rotary shifter stuck (Seletor preso)

OMQ4050015L

A mensagem é exibida no visor de LCD se o seletor de marchas SBW ficar preso ou se houver alguma anomalia no seletor SBW.

Certifique-se de que não haja nenhum objeto ao redor do seletor SBW. Se o problema persistir, tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Kia imediatamente.

Boas práticas ao dirigir

- Nunca mova o seletor de marchas da posição P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra posição com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mova o seletor de marchas para a posição P (Estacionamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se que o veículo esteja completamente parado antes tentar mudar para a posição R (Ré) ou D (Dirigir).
- Nunca deixe o seletor de marchas na posição Neutro (N) ao descer uma ladeira ("banguela"). Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado.
- Não sobrecarregue os freios. Eles podem superaquecer e falhar. Ao invés disso, quando estiver descendo uma ladeira longa, diminua a velocidade e engrene uma marcha menor. Ao fazer isso, o efeito de freio motor ajudará a diminuir a velocidade do veículo.
- Diminua a velocidade quando for engatar uma marcha menor. Caso contrário, a marcha menor pode não engrenar.

- Use sempre o freio de estacionamento. Não confie em colocar a transmissão na posição P (Estacionamento) para evitar que o veículo se mova.
- Tenha extremo cuidado ao trafegar sobre uma superfície escorregadia. Seja especialmente cuidadoso quando for frear, acelerar ou mudar de marcha. Em uma superfície escorregadia, uma mudança abrupta na velocidade do veículo pode fazer com que as rodas motrizes percam tração e deixem o veículo fora de controle.
- Um ótimo desempenho do veículo e uma boa economia são obtidos pisando e soltando o pedal do acelerador suavemente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

- Ao dirigir em aclives ou declives, sempre mude para D (Dirigir) para ir para a frente ou mude para R (Ré) para dirigir para trás, e verifique a posição da marcha indicada no painel antes de dirigir. Dirigir na direção oposta à marcha selecionada pode levar a uma situação perigosa, desligando o motor e afetando o desempenho da frenagem.
- Sempre use os cintos de segurança! Em uma colisão, um ocupante que esteja sem cinto tem uma probabilidade muito maior de sofrer lesões graves ou mesmo fatais do que os ocupantes adequadamente presos pelos cintos.
- Evite fazer curvas em alta velocidade.
- Não faça movimentos bruscos com o volante de direção, tais como mudanças bruscas de faixa ou fazer curvas muito fechadas em alta velocidade.
- O risco de capotamento é em muito aumentado se você perder o controle do veículo quando trafegando em alta velocidade.

(Continua)

(Continuação)

- A perda de controle frequentemente ocorre se duas ou mais rodas saírem fora da pista e o motorista virar demais o volante para retornar para a pista.
- Caso o veículo saia da pista, não esterce bruscamente. Ao invés disso, diminua a velocidade antes de retornar para a pista.
- Nunca exceda os limites de velocidade indicados.

ATENÇÃO

Se o veículo ficar preso na neve, lama, areia etc., você pode tentar “balançar” o veículo movendo-o para frente e para trás. Não tente fazer este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos do veículo. Durante a operação de “balançar”, o veículo pode se mover repentinamente para frente ou para trás, assim que ele se desprender, causando lesões nas pessoas e danos nos objetos próximos.

Subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado

Para subir uma ladeira íngreme partindo com o veículo parado:

- Pressione o pedal do freio e posicione o botão seletor de marchas em D (Dirigir).
Selecione a marcha apropriada dependendo do peso da carga e da inclinação da pista e solte o freio de estacionamento.
Pressione o pedal do acelerador gradualmente enquanto solta os freios de serviço.

SISTEMA DE FREIOS

Seu veículo possui servo freios, freio de estacionamento e diversos sistemas de frenagem para uma condução segura.

Servo-freios

O seu veículo possui servo freios que se ajustam automaticamente com o uso.

No caso de o servo-freio perder força devido ao motor ter falhado, ou por algum outro motivo, você ainda pode parar o veículo aplicando maior força ao pedal de freio do que você faria normalmente. A distância de parada, contudo, será maior.

Quando o motor não estiver funcionando, a reserva de vácuo será parcialmente exaurida cada vez que o pedal de freio for acionado. Não bombeie o pedal de freio quando o vácuo tiver cessado.

Bombeie o pedal de freio apenas quando necessário, para manter o controle do veículo em superfícies escorregadias.



CAUIDADO - Pedal do freio

Não dirija com o pé apoiado no pedal de freio. Isto gera alta temperatura nos freios, desgaste excessivo nas pastilhas e lonas e maiores distâncias de frenagem.



ATENÇÃO – Frenagem em descidas íngremes

Ao descer ladeiras longas ou íngremes, mude para uma marcha mais reduzida e evite acionar os freios continuamente. A aplicação contínua dos freios fará com que eles superaqueçam e resultará numa perda temporária do desempenho de frenagem.

Freios molhados podem diminuir a capacidade do veículo de reduzir a velocidade; o veículo também pode puxar para um dos lados quando os freios são acionados. Acionando os freios levemente será possível verificar se foram afetados deste modo. Sempre teste os freios desta forma depois de trafegar em locais alagados. Para secar os freios, acione-os de leve enquanto trafega, até que o seu desempenho retorne ao normal.

Em caso de falha do freio

Se os freios de serviço falharem enquanto o veículo estiver em movimento, você pode fazer uma parada de emergência com o freio de estacionamento. A distância de parada, contudo, será maior que a normal.



ATENÇÃO – Freio de Estacionamento

Evite acionar o freio de estacionamento para parar o veículo quando estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência.

Acionar o freio de estacionamento enquanto o veículo está em movimento em velocidade normal pode causar a perda repentina do controle do veículo. Se for necessário usar o freio de estacionamento para parar o veículo, tenha muito cuidado ao acioná-lo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Freio sobre acelerador

No caso de o pedal do acelerador ficar preso ou bloqueado, pressione o pedal do freio de forma firme e constante para reduzir a velocidade do veículo e a potência do motor.

Se esta situação ocorrer, proceda da seguinte forma:

- Acione os freios e pare o veículo com segurança.
- Mude a transmissão para P (Estacionamento), desligue o motor e acione o freio de estacionamento.
- Inspeção o pedal do acelerador para ver se há alguma interferência.

Se não encontrar nada e a situação persistir, tenha seu veículo rebocado até a Concessionária Kia mais próxima para verificação.

Indicador de desgaste das pastilhas de freio

Quando as pastilhas do freio estiverem gastas e necessitarem ser trocadas, você ouvirá um aviso sonoro agudo vindo dos freios dianteiros ou traseiros. Você poderá ouvir este som intermitentemente ou sempre que pisar no freio.

Lembre-se que certas situações ao dirigir, ou certas condições climáticas, podem fazer com que os freios assobiem quando você os aciona pela primeira vez (ou os aciona levemente). Isto é normal e não indica um problema com os freios. Sempre troque conjuntamente as pastilhas das duas rodas do mesmo eixo.



CUIDADO - Substituição das pastilhas de freio

Não continue dirigindo com as pastilhas de freio gastas. A condução contínua com pastilhas de freio gastas pode danificar o sistema de freios, bem como resultar em reparos mais caros dos freios.

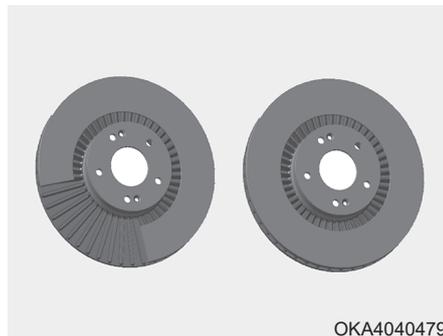


ATENÇÃO – Desgaste do Freio

Este aviso sonoro de desgaste do freio significa que o veículo necessita de manutenção. Se você ignorar este aviso sonoro, eventualmente perderá performance na frenagem, o que pode acarretar sérios acidentes.

*** NOTA**

A poeira dos freios pode se acumular nas rodas, mesmo em condições normais de condução. Um pouco de poeira é inevitável, pois os freios se desgastam e contribuem para o ruído dos freios.

Disco de freio externo ventilado

OKA4040479

A área de ventilação do disco de freio externo do tipo ventilado fica exposta para melhorar o desempenho de refrigeração do freio durante a condução. A área de ventilação exposta pode enferrujar, mas não afetará o desempenho de frenagem, e tal corrosão não é coberta pela garantia contratual do veículo.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

Após estacionar o veículo, acione o Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) para evitar que o veículo seja movido por força externa.

Acionamento do freio de estacionamento com interruptor do EPB

OKA4050011L

1. Pise no pedal do freio.
2. Puxe o interruptor do EPB.

Verifique se a luz de aviso acende. O EPB também é acionado automaticamente se o botão do Auto Hold estiver ligado quando o motor for desligado. Além disso, se você puxar o interruptor do EPB após o veículo ser desligado, o EPB será acionado.

⚠️ ATENÇÃO

Riscos de acidente e lesões provocados por crianças deixadas sozinhas no veículo.

Crianças deixadas sozinhas no veículo podem conseguir colocar o veículo em movimento ao:

- Soltar o freio de estacionamento.
- Tirar a transmissão da posição P (Estacionamento).
- Ligar o motor. Além disso, elas podem acionar equipamentos do veículo.

Nunca deixe crianças e animais sozinhos no veículo.

Ao sair do veículo, sempre leve a smart key com você e trave o veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

* NOTA

Em uma ladeira ou quando puxando um trailer, se o veículo não ficar parado, siga os passos abaixo:

1. Acione o EPB.
2. Puxe o interruptor do EPB por mais de 3 segundos.

Não acione o freio de estacionamento enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência.

* NOTA

Um clique ou som agudo do motor elétrico do freio pode ser ouvido durante o acionamento ou liberação do EPB.

Essas condições são normais e indicam que o EPB está funcionando corretamente.

Liberação do freio de estacionamento com interruptor do EPB



OKA4050012L

Liberação do freio de estacionamento com interruptor do EPB:

1. O botão de partida/parada do motor deve estar ligado (posição ON).
2. Pise no pedal do freio.
3. Certifique-se de que a transmissão esteja na posição P (Estacionamento).
4. Pressione o interruptor do EPB.
5. Certifique-se que a luz de aviso do freio tenha apagado.

Liberação automática do EPB

O EPB é liberado automaticamente nas seguintes condições:

Tipo alavanca seletora de mudança de marchas (se equipado)

- Com a alavanca seletora de mudança de marchas em P (Estacionamento):
Com o motor ligado, pressione o pedal do freio e mude a alavanca seletora de mudança de marchas de P (Estacionamento) para R (Ré) ou D (Dirigir).
- Com a alavanca seletora de mudança de marchas em N (Neutro)
Com o motor ligado, pressione o pedal do freio e mude a alavanca seletora de mudança de marchas de N (Neutro) para R (Ré) ou D (Dirigir).
 1. Ligue o motor.
 2. Afiwele o cinto de segurança do motorista.
 3. Feche a porta do motorista, o capô do motor e a tampa traseira.
 4. Pise no pedal do acelerador enquanto a alavanca seletora de mudança de marchas está em R (Ré), D (Dirigir) ou no modo manual.

Tipo seletor de marchas SBW (se equipado)

1. Ligue o motor.
2. Afivele o cinto de segurança do motorista.
3. Feche a porta do motorista, o capô do motor e a tampa traseira.
4. Pise no pedal do acelerador enquanto a transmissão está em R (Ré), D (Dirigir) ou no modo manual.

Certifique-se que a luz de aviso do freio tenha apagado.

*** NOTA**

- Para sua segurança, você pode acionar o EPB mesmo que o botão de partida/parada do motor esteja na posição OFF (desligado), mas você não pode liberá-lo.
- Para sua segurança, pise no pedal do freio e libere o freio de estacionamento manualmente com o interruptor do EPB quando trafegando em uma descida ou dirigindo para trás.

Não siga o procedimento acima se estiver trafegando em um nível plano. O veículo pode se mover repentinamente para frente.

*** NOTA**

Se a luz de aviso do freio de estacionamento ainda estiver acesa apesar de o EPB ter sido liberado, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

**CUIDADO**

Não dirija seu veículo com o EPB acionado. Isso pode causar desgaste excessivo das pastilhas de freio e do rotor do freio.

Acionamento automático do EPB

O EPB é acionado automaticamente nas seguintes condições:

- Ao mudar a transmissão para P (Estacionamento) em subidas/descidas.
- Desligar o motor com o AUTO HOLD ativado.
- Quando o veículo se desloca um pouco na posição P (Estacionamento).
- Nas condições abaixo com o AUTO HOLD ativado:
 - A porta do motorista é aberta
 - O capô do motor é aberto
 - A tampa traseira é aberta
 - O veículo fica parado por mais de cerca de 10 minutos em uma inclinação acentuada
- Solicitado por outros sistemas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

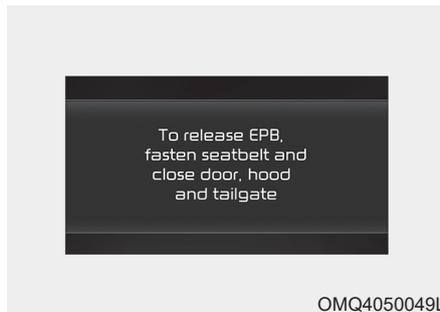
* NOTA

Para veículos equipados com Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) com função AUTO HOLD usada durante a condução, se o botão de partida/parada do motor tiver sido desligado, o EPB será acionado automaticamente. Portanto, a função AUTO HOLD deve ser desligada antes que o botão de partida/parada do motor seja desligado.

Aviso do sistema

O EPB exibirá uma mensagem de aviso com som em determinadas situações:

- Se você tentar partir com o veículo pisando no acelerador com o EPB acionado, e o EPB não liberar automaticamente, um alerta irá soar e a mensagem abaixo será exibida.
- Se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado e o capô do motor ou a porta do motorista ou a tampa traseira estiver aberta, um alerta irá soar e a mensagem abaixo será exibida.



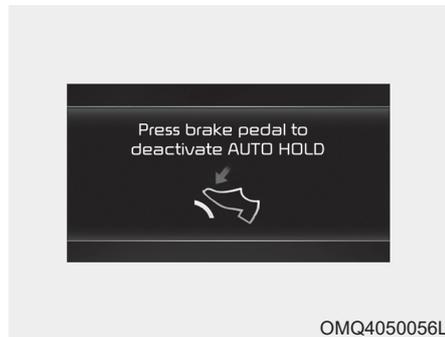
- Se houver algum problema com o veículo, um alerta poderá soar e uma mensagem poderá ser exibida.

Se uma das situações acima ocorrer, pise no pedal do freio e libere o EPB pressionando o interruptor do EPB.

⚠️ ATENÇÃO

- **Nunca permita que um passageiro toque no freio de estacionamento. Se o freio de estacionamento for solto não intencionalmente podem ocorrer lesões graves.**
- **Todos os veículos devem sempre ter o freio de estacionamento completamente acionado quando estacionados para evitar um movimento inadvertido do veículo, o que pode resultar em lesões aos ocupantes e pedestres.**
- Um clique ou som agudo do motor elétrico do freio pode ser ouvido durante o acionamento ou liberação do EPB. Essas condições são normais e indicam que o EPB está funcionando corretamente.
- Ao deixar suas chaves em um estacionamento ou com manobristas, lembre-se de informar a eles sobre como utilizar o EPB.
- O EPB poderá apresentar falhas se você dirigir com ele acionado.
- Quando liberar o EPB automaticamente, pisando no pedal do acelerador, faça-o lentamente.

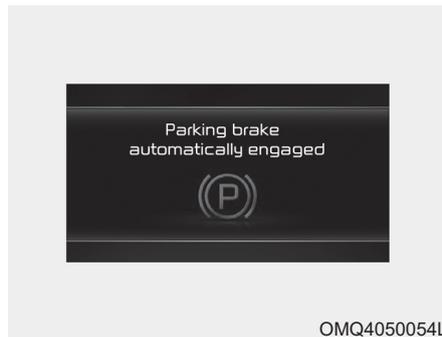
Se a conversão de Auto Hold para EPB não estiver funcionando corretamente, um alerta irá soar e uma mensagem será exibida.



* NOTA

Pise no pedal do freio se a mensagem acima for exibida, pois o Auto Hold e o EPB podem não ser ativados.

Se o EPB for acionado enquanto o Auto Hold estiver ativo devido ao sinal ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico), um alerta irá soar e uma mensagem será exibida.



Indicador de falhas do EPB

Esta luz acende se o botão de partida/parada do motor for alterado para a posição ON (ligado), e apaga em aproximadamente 3 segundos se o sistema estiver funcionando normalmente.

EPB

OKA4050013

Se o indicador de falhas do EPB permanecer aceso, acender enquanto trafega, ou não acender quando o botão de partida/parada do motor for ligado, isso significa que o EPB pode estar com defeito.

Se isso ocorrer, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

O indicador de falhas do EPB pode acender quando o indicador ESC acender para indicar que o ESC não está funcionando corretamente, mas isso não significa um defeito do EPB.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

* NOTA

1 A luz de aviso do EPB pode acender se o interruptor do EPB estiver com problemas. Desligue o motor e ligue-o novamente após alguns minutos. A luz de aviso irá apagar e o interruptor do EPB irá funcionar normalmente. Entretanto, se a luz de aviso do EPB permanecer acesa, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

2 Se a luz de aviso do freio de estacionamento não acender ou se piscar, mesmo com o interruptor do EPB puxado para cima, o EPB não está acionado.

3 Se a luz de aviso do freio de estacionamento piscar quando a luz de aviso do EPB estiver acesa, pressione o interruptor e, então, puxe-o para cima. Mais uma vez pressione-o de volta para sua posição original e puxe-o para cima. Se a luz de aviso do EPB não apagar, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Frenagem de emergência com o interruptor do EPB

Se houver algum problema com o pedal do freio enquanto trafega, é possível realizar uma frenagem de emergência puxando e segurando o interruptor do EPB. A frenagem é possível somente enquanto segurando o interruptor do EPB.

ATENÇÃO

Não acione o Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em uma situação de emergência. Acionar o EPB enquanto o veículo está trafegando em velocidade normal pode causar perda repentina do controle do veículo. Se precisar usar o EPB para parar o veículo, use-o com muito cuidado.

* NOTA

Durante a frenagem de emergência com o EPB, a luz de aviso do freio de estacionamento irá acender para indicar que o sistema está atuando.

Se você notar um ruído contínuo ou cheiro de queimado na utilização do EPB para frenagem de emergência, tenha o veículo verificado por uma Concessionária Kia.

Quando o EPB (freio de estacionamento eletrônico) não libera

Se o EPB não liberar normalmente, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia e levar o veículo em uma plataforma para que o sistema seja verificado.

AUTO HOLD

O Auto Hold mantém o veículo parado mesmo quando o pedal do freio não é pressionado, após o motorista parar o veículo totalmente pressionando o pedal do freio.

Acionando a função Auto Hold

1. Pressione o pedal do freio e ligue o veículo.
2. Aperte o botão Auto Hold. O indicador branco AUTO HOLD acenderá e o sistema estará na posição de espera.



OKA4050014L

Antes de acionar o Auto Hold a porta do motorista, o capô do motor e a tampa traseira devem ser fechados.



OKA4050016

Quando você para o veículo totalmente pisando no pedal do freio, o indicador AUTO HOLD muda de branco para verde, indicando que o AUTO HOLD está acionado. O veículo permanecerá parado mesmo se você liberar o pedal do freio.

Se o EPB for aplicado, o Auto Hold será liberado.

Se você pressionar o pedal do acelerador com a transmissão em D (Drive), R (Ré) ou no modo manual, o Auto Hold será liberado automaticamente e o veículo começará a se mover. O indicador muda de verde para branco, indicando que o Auto Hold está em modo de espera e o EPB está liberado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

Quando partindo do Auto Hold, pisando no pedal do acelerador, verifique sempre a área próxima ao seu veículo.

Pressione levemente o pedal do acelerador para um arranque suave.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Cancelando a função Auto Hold



OKA4050015L

- Para cancelar a atuação do Auto Hold, pressione o interruptor do Auto Hold. O indicador AUTO HOLD apagará.
- Para cancelar a atuação do Auto Hold quando o veículo estiver parado, pressione o interruptor do Auto Hold enquanto pisa no pedal do freio.

* NOTA

- A seguir estão as condições quando o Auto Hold não será acionado (a luz do Auto Hold não ficará verde e o sistema Auto Hold permanecerá em espera):
 - A porta do motorista estiver aberta
 - O capô do motor estiver aberto
 - A tampa traseira estiver aberta
 - A transmissão estiver em P (Estacionamento)
 - O EPB estiver acionado
- Para sua segurança, o bloqueio automático alterna automaticamente para o EPB em qualquer uma das seguintes condições (a luz do Auto Hold permanece branca e o EPB é aplicado automaticamente):
 - A porta do motorista for aberta
 - O capô do motor for aberto
 - A tampa traseira for aberta
 - O veículo estiver parado por mais de 10 minutos
 - O veículo estiver parado em um declive íngreme
 - O veículo movimentou-se por alguns segundos.

(Continua)

(Continuação)

Nestes casos, a luz de advertência do freio acende, o indicador AUTO HOLD muda de verde para branco, soa um alerta e uma mensagem é exibida para informar que o EPB foi acoplado automaticamente. Antes de dirigir novamente, pise no pedal do freio, verifique a área próxima ao seu veículo e libere o freio de estacionamento manualmente com o interruptor do EPB.

- Se a luz indicadora do AUTO HOLD ficar amarela, o Auto Hold não está funcionando adequadamente. Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Autorizada Kia.
- Ao utilizar o Auto Hold, você pode ouvir um ruído mecânico. Entretanto, é um ruído normal de operação.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de acidente, não ative o Auto Hold ao dirigir em uma descida, dar marcha à ré ou estacionar o veículo.

Se houver alguma falha na porta do motorista, na tampa traseira ou no sistema de abertura do capô do motor, o Auto Hold pode não funcionar adequadamente.

Recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA**

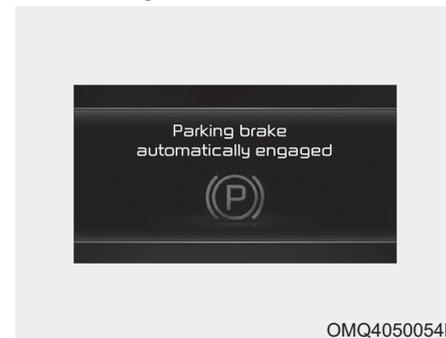
Um clique ou som agudo do motor elétrico do freio pode ser ouvido durante o acionamento ou liberação do EPB.

Essas condições são normais e indicam que o EPB está funcionando corretamente.

Mensagens de aviso

A função Auto Hold exibirá uma mensagem de aviso com som em determinadas situações.

Quando o EPB é aplicado a partir do Auto Hold, um aviso irá soar e será exibida uma mensagem.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Quando a conversão do Auto Hold para EPB não estiver funcionando corretamente, um aviso irá soar e será exibida uma mensagem.

AUTO HOLD turning Off!
Press brake pedal



OMQ4050055L

Se você não pisar no pedal do freio ao liberar o Auto Hold pressionando o interruptor [AUTO HOLD], um aviso soará e uma mensagem será exibida.

Press brake pedal to
deactivate AUTO HOLD



OMQ4050056L

Ao pressionar o interruptor [AUTO HOLD], se a porta do motorista, a tampa traseira e o capô do motor não estiverem fechados, um aviso soará e uma mensagem será exibida no visor de LCD.

AUTO HOLD
conditions not met.
Close door, hood,
and tailgate

OMQ4050057L

Neste momento, pressione o botão [AUTO HOLD] após fechar a porta do motorista e o capô do motor.

* NOTA

Quando essa mensagem é exibida, o Auto Hold e o EPB podem não funcionar. Para sua segurança, pressione o pedal do freio.

Sistema antitravamento dos freios (ABS)

O Sistema Antitravamento dos Freios (ABS) evita que as rodas travem, para que o veículo permaneça estável e possa ser manobrado.

O ABS (ou o ESC) não evita acidentes devido a manobras inadequadas ou perigosas. Mesmo que o controle do veículo seja melhorado durante as frenagens de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o veículo e os objetos que estão à frente. A velocidade do veículo sempre deve ser reduzida em condições extremas da pista. A velocidade do veículo deve ser sempre reduzida nas seguintes situações:

- Pistas onduladas, de terra ou cobertas de neve.
- Com correntes instaladas nos pneus.
- Em pistas onde a superfície está cheia de buracos ou possui degraus.

Dirigir nestas condições aumenta a distância de frenagem para o seu veículo.

O ABS sensoriza continuamente a velocidade das rodas. Se as rodas vão travar, o sistema ABS modula repetidamente a pressão hidráulica dos freios para as rodas.

Quando você aplica os freios em condições que podem travar as rodas, você pode ouvir um som “tic-tic” vindo dos freios, ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Isto é normal e significa que o sistema ABS está ativo. Para obter máximo benefício do sistema ABS em uma situação de emergência, não tente modular a pressão aplicada aos freios e não tente bombear o pedal de freio. Pressione o pedal do freio o mais firme possível e deixe que o sistema ABS controle a força que está sendo aplicada aos freios.

* NOTA

Um som de “clique” pode ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começa a se mover depois que o motor foi ligado. Esta condição é normal e indica que o antitravamento dos freios está funcionando adequadamente.

Mesmo com o Sistema Antitravamento dos Freios, o seu veículo ainda requer uma distância de frenagem considerável. Mantenha sempre uma distância segura do veículo que vai à sua frente.

Sempre diminua a velocidade quando for fazer curvas. O Sistema Antitravamento dos Freios não pode prevenir acidentes resultantes de velocidade excessiva.

Em estradas de pedrisco ou com superfície irregular, a atuação do Sistema Antitravamento dos Freios pode resultar em uma distância de frenagem maior do que para veículos equipados com um sistema convencional de freios.

A luz de aviso do ABS ficará acesa por aproximadamente 3 segundos depois que o botão de partida/parada do motor for ligado.



Durante este tempo o ABS fará um autodiagnóstico e a luz apagará se tudo estiver normal. Se a luz permanecer acesa, pode haver um problema com o ABS. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA, para fazer os reparos necessários, o mais rápido possível.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

Quando você estiver trafegando em uma estrada com pouco atrito, tal como uma estrada com gelo, e acionou os freios continuamente, o ABS ficará ativo de forma contínua e a luz de aviso do ABS poderá acender. Leve o veículo para um local seguro e desligue o motor.

2

Ligue o motor novamente. Se a luz do ABS apagar, então o sistema está normal. Se isto não ocorrer, pode haver um problema com o ABS. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA, para fazer os reparos necessários, o mais rápido possível.

3

4

5

* NOTA

6

Quando a bateria estiver sem carga e você der a partida no motor usando uma bateria auxiliar, o motor poderá não funcionar tão suavemente e a luz de aviso do ABS poderá acender. Isto ocorre devido à baixa voltagem da bateria e não significa defeito no ABS.

7

8

9

1

- Não bombeie os freios!
- Recarregue a bateria antes de trafegar com o veículo.

Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC)

O Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) é projetado para estabilizar o veículo nas manobras de curvas.



OKA4050017L

O ESC aplica os freios individualmente nas rodas e intervém no sistema de gerenciamento do motor para estabilizar o veículo.

O ESC não irá prevenir acidentes. Velocidade excessiva em curvas, manobras repentinas e aquaplanagem em superfícies molhadas ainda podem resultar em acidentes graves.

Somente um motorista seguro e atento pode evitar acidentes, não realizando manobras que façam com que o veículo perca tração. Mesmo com o ESC instalado, siga sempre todas as precauções normais ao dirigir, incluindo dirigir em velocidade segura para as condições que se apresentarem.

⚠ ATENÇÃO

Para máxima proteção, use sempre o cinto de segurança. Nenhum sistema, por mais avançado que seja, pode compensar todos os erros do motorista e/ou condições de direção. Sempre dirija com responsabilidade.

O Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) é um sistema eletrônico projetado para ajudar o motorista a manter o controle do veículo sob condições adversas. Ele não é um substituto das práticas seguras de condução. Fatores que incluem a velocidade, as condições da pista e o quanto o motorista esterça, podem afetar a efetividade do ESC na prevenção da perda de controle. Continua sendo responsabilidade do motorista dirigir e fazer curvas em velocidade razoável e deixar uma margem de segurança suficiente.

Quando se aplica os freios sob condições que possam travar as rodas, pode-se ouvir um som “tic-tic” vindo dos freios, ou sentir uma sensação correspondente no pedal de freio. Isto é normal e significa que o sistema ESC está ativo.

* NOTA

Um som de “clique” pode ser ouvido no compartimento do motor quando o veículo começa a se mover depois que o motor foi ligado. Esta condição é normal e indica que o Sistema de Estabilidade Eletrônico (ESC) está funcionando adequadamente.

Funcionamento do ESC

Condição ESC ligado

- Quando o botão de partida/parada do motor é ligado, as luzes indicadoras ESC e ESC OFF acendem por aproximadamente 3 segundos e, depois, o ESC é ligado.
- Pressione o botão ESC OFF depois de ligar a ignição, para desligar o ESC (a luz indicadora ESC OFF acenderá). Para ligar o ESC, pressione o botão ESC OFF (a luz indicadora ESC OFF apagará).
- Quando estiver ligando o motor, pode-se ouvir um som “tic-tic”. Ele vem do ESC, que está fazendo uma verificação automática do sistema, e não indica um problema.

Quando em funcionamento



Quando o ESC estiver funcionando, a luz indicadora ESC piscará.

Quando o ESC está funcionando adequadamente, é possível sentir uma leve pulsação no veículo. Isto é apenas o efeito do controle do freio e não indica nada de anormal.

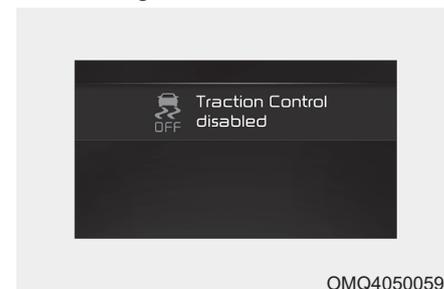
Quando saindo da lama ou trafegando em uma estrada escorregadia, pisar no pedal do acelerador pode não aumentar o rpm (rotações por minuto) do veículo.

Condição ESC OFF (desligado)



Este veículo tem 2 tipos de condição ESC desligado.

Se o motor for desligado com o ESC desligado, o ESC permanecerá desligado. Ao religar o motor, o ESC irá ligar automaticamente.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

Condição 1 ESC OFF (desligado)

Para desligar o funcionamento da função controle de tração e utilizar somente a função controle dos freio do ESC, pressione o botão ESC OFF (ESC OFF ) por menos de 3 segundos e o indicador ESC OFF (ESC OFF ) acenderá.

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Condição 2 ESC OFF (desligado)

Para desligar o funcionamento da função controle de tração e da função controle dos freios, pressione o botão ESC OFF (ESC OFF ) por mais de 3 segundos. O indicador ESC OFF  acenderá e o aviso sonoro soará.

Isso significa que a função de controle da estabilidade do veículo não está mais funcionando.

Luz indicadora



Quando o botão de partida/parada do motor é ligado, a luz indicadora acende, depois apaga se o sistema ESC estiver funcionando normalmente.

A luz indicadora ESC pisca sempre que o ESC entra em ação ou acende quando o ESC falha.

A luz indicadora ESC OFF acende quando o ESC é desligado através do botão.

ATENÇÃO

Dirija com cuidado, mesmo seu veículo tendo o Controle de Estabilidade Eletrônico. Ele só pode ajudá-lo a manter o controle do veículo em determinadas circunstâncias.

Uso do ESC OFF

Quando estiver dirigindo

- O ESC deve ser mantido ligado para o uso diário sempre que possível.
- Para desligar o ESC enquanto dirige, pressione o botão ESC OFF quando estiver trafegando em uma pista de superfície plana.

ATENÇÃO

Nunca pressione o botão ESC OFF enquanto o ESC estiver em ação (luz indicadora ESC piscando).

Se o ESC for desligado enquanto ele estiver em ação, o veículo poderá deslizar e ficar fora de controle.

* NOTA

- Quando estiver medindo a velocidade do veículo em um dinamômetro, certifique-se que o ESC esteja desligado (luz indicadora ESC OFF acesa). Se o ESC permanecer ligado, ele poderá evitar que a velocidade aumente, resultando em um diagnóstico incorreto.
- Desligar o ESC não afeta o funcionamento do ABS ou do sistema de freios.

Freio Multicolisão (MCB) (se equipado)

O Freio Multicolisão controla o freio automaticamente no caso de um acidente no qual o airbag é acionado, para reduzir o risco de acidentes adicionais que possam ocorrer.

Funcionamento do sistema

- A partir do momento em que o airbag infla, o Freio Multicolisão monitora a intensidade de depressão do pedal do freio e do acelerador por um curto período. O sistema atua quando as seguintes condições são atendidas:
 - Velocidade do veículo inferior a 180km/h no momento da colisão.
 - O pedal do freio e o pedal do acelerador estão fortemente pressionados.
- Se a pressão exercida pelo motorista no pedal do freio ultrapassar um certo nível com o sistema de Freio Multicolisão ativo, a força de frenagem sobrepõe-se à frenagem automática pelo sistema de Freio Multicolisão. No entanto, se o motorista tirar o pé do pedal do freio, o sistema de Freio Multicolisão manterá a frenagem automática.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Sistema desligado

O Freio Multicolisão é cancelado nas seguintes situações:

- O pedal do acelerador é pressionado para além de um certo nível.
- O veículo para.
- Há alguma anomalia no ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) ou em dispositivos eletrônicos.
- Passaram-se 10 segundos desde que o freio foi controlado automaticamente pelo sistema de Freio Multicolisão.

ATENÇÃO

- **O Freio Multicolisão diminui a velocidade do veículo após uma colisão e reduz o risco de uma segunda colisão, mas ele não evita uma segunda colisão. Você pode se afastar do local da colisão para evitar outras situações perigosas, pisando no pedal do acelerador.**
- **Após o veículo ser parado pelo Freio Multicolisão, o sistema para de controlar os freios. Dependendo da situação, o motorista deve pisar no pedal do freio ou no pedal do acelerador para evitar um outro acidente.**

Controle Auxiliar para Partir em Ladeiras (HAC)

Todo veículo tem a tendência de andar para trás em uma ladeira íngreme quando ele começa a andar depois de ter sido parado. O controle auxiliar para partir em ladeiras (HAC) evita que o veículo mova para trás, acionando os freios automaticamente por cerca de 2 segundos.

Os freios são liberados quando o pedal do acelerador é pressionado ou depois de cerca de 2 segundos.

O HAC é ativado somente por cerca de 2 segundos, portanto, quando estiver partindo, pise no pedal do acelerador.

ATENÇÃO

O HAC não substitui a necessidade de acionar os freios ao parar em uma inclinação. Enquanto estiver parado, certifique-se de manter a pressão de freio suficiente para evitar que o veículo role para trás e cause um acidente. Não solte o pedal do freio até que esteja pronto para acelerar para frente.

Sistema de Gerenciamento da Estabilidade do Veículo (VSM)

O Gerenciamento da Estabilidade do Veículo (VSM) proporciona uma melhoria da estabilidade do veículo e das respostas da direção nas seguintes condições:

- Ao dirigir em uma estrada escorregadia ou;
- Quando é detectada uma mudança no coeficiente de atrito entre as rodas esquerda e direita.

ATENÇÃO

Tamanho do pneu/roda

Ao substituir pneus e rodas, certifique-se de que sejam do mesmo tamanho que os pneus e rodas originalmente instalados. Dirigir com pneus ou rodas de tamanhos variados pode diminuir quaisquer benefícios de segurança suplementares do sistema VSM.

Funcionamento do VSM

Quando o VSM está funcionando corretamente, você pode sentir uma leve pulsação no veículo e/ou respostas anormais da direção (Direção Assistida Eletricamente (EPS)). Isso é apenas efeito do controle do freio e da EPS, e não indica nada anormal.

O VSM não atua quando:

- Dirigindo em uma estrada inclinada, como um declive ou inclinação.
- Dirigindo de ré.
- A luz indicadora ESC OFF () permanece acesa no painel de instrumentos.
- A luz indicadora EPS permanece acesa no painel de instrumentos.

VSM desligado

Se você pressionar o botão ESC OFF para desligar o ESC, o VSM também será cancelado e o indicador ESC OFF () acenderá.

Para ligar o VSM, pressione o botão novamente. O indicador ESC OFF apagará.

ATENÇÃO

Gerenciamento da Estabilidade do Veículo

Dirija com cuidado, mesmo o seu veículo tendo o Gerenciamento de Estabilidade. Ele só pode ajudá-lo a manter o controle do veículo em determinadas circunstâncias.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Indicador de defeito

O VSM pode ser desativado mesmo se você não cancelar seu funcionamento pressionando o botão ESC OFF. Isso indica que foi detectada uma anomalia em algum lugar no sistema de Direção Eletricamente Assistida ou no sistema VSM. Se a luz indicadora ESC () ou a luz de aviso da EPS permanecer acesa, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

O VSM não é um substituto para práticas de direção seguras, mas apenas uma função suplementar. É responsabilidade do motorista verificar sempre a velocidade e a distância do veículo à frente. Sempre segure o volante firmemente enquanto dirige.

Seu veículo foi projetado para ser ativado de acordo com a intenção do motorista, mesmo com o VSM instalado. Siga sempre todas as medidas de precauções habituais para dirigir em velocidades seguras para as condições, por exemplo, com mau tempo e em pistas escorregadias.

⚠️ ATENÇÃO

Para máxima proteção, use sempre o cinto de segurança. Nenhum sistema, por mais avançado que seja, pode compensar todos os erros do motorista e/ou condições de direção. Dirija sempre com responsabilidade.

Sistema de Assistência à Frenagem (BAS)

O sistema BAS visa reduzir ou evitar o risco de acidentes. Ele reconhece a distância do veículo à frente ou do pedestre através dos sensores (por exemplo, radar e câmera) e, se necessário, avisa o motorista do risco de acidente com mensagem ou alertas de aviso.

⚠️ ATENÇÃO

Limitações do Sistema de Assistência à Frenagem (BAS)

O sistema BAS é um sistema suplementar e não um substituto para as práticas seguras de condução. É responsabilidade do motorista verificar sempre a velocidade e a distância do veículo à frente para garantir a segurança no uso do sistema AEB.

*** NOTA**

Tenha os seguintes cuidados ao usar o Sistema de Assistência à Frenagem (BAS):

O sistema é apenas um sistema complementar e não se destina a, nem substitui, a necessidade de extremo cuidado e atenção do motorista. O alcance de detecção e os objetos detectáveis pelos sensores são limitados. Preste atenção às condições da estrada o tempo todo.

NUNCA dirija rápido demais de acordo com as condições da estrada ou ao fazer curvas.

Sempre dirija com cuidado para evitar a ocorrência de situações inesperadas e repentinas. O BAS não para o veículo completamente e não evita colisões.

Boas práticas ao frear

As boas práticas de frenagem ajudam a manter os ocupantes seguros e prolongam a vida útil do freio.

- Certifique-se que o freio de estacionamento não esteja acionado e que a luz indicadora dos freios esteja apagada antes de trafegar.
- Dirigir na água pode molhar os freios. Eles também podem ficar molhados quando o veículo for lavado. Freios molhados podem ser perigosos! O seu veículo não irá parar tão rapidamente se os freios estiverem molhados. Freios molhados podem fazer o veículo puxar para um dos lados. Para secar os freios, acione os freios de serviço levemente até que a ação de frenagem retorne ao normal, tomando cuidado para manter o veículo sob controle todo o tempo. Se a ação de frenagem não voltar ao normal, pare o veículo assim que for seguro e chame uma Concessionária Autorizada Kia para obter assistência.

- Tenha cuidado quando estacionar em uma ladeira. Acione firmemente o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição P (Estacionamento). Se o veículo estiver voltado para a descida, gire as rodas em direção ao meio-fio para ajudar a evitar que o veículo se mova. Se o veículo estiver voltado para a subida, gire as rodas para se afastarem do meio-fio para ajudar a evitar que o veículo se mova. Se não houver meio-fio ou se for requerido por outras condições evitar que o veículo se mova, bloqueie as rodas.
- Em certas condições o freio de estacionamento pode congelar na posição acionado. Isto é mais fácil de acontecer quando existe um acúmulo de neve ou gelo ao redor ou próximo dos freios traseiros, ou se os freios estiverem molhados. Se houver o risco do freio de estacionamento congelar, acione-o apenas temporariamente enquanto coloca a transmissão em P (Estacionamento) e bloqueie as rodas traseiras de modo que o veículo não possa se mover. Então solte o freio de estacionamento.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

- Não mantenha o veículo parado em uma subida com o uso do acelerador. Isto pode fazer com que a transmissão superaqueça. Sempre use o pedal do freio ou o freio de estacionamento.
- Não desça ladeiras com o veículo desengrenado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha o veículo engrenado todo o tempo, utilize os freios para diminuir a velocidade, depois mude para uma marcha menor, de modo que o efeito de freio-motor o ajude a manter uma velocidade segura.
- Não “sobrecarregue” o pedal dos freios. Apoiar os pés no pedal dos freios enquanto dirige pode ser perigoso, pois pode resultar em superaquecimento dos freios e na perda de sua eficiência. Isto também aumenta o desgaste dos componentes dos freios.
- Se um pneu furar enquanto estiver dirigindo, acione os freios vagarosamente e mantenha o veículo apontado para frente enquanto a velocidade diminui. Quando estiver trafegando devagar o suficiente, saia da pista e pare em um local seguro.
- Se o veículo estiver equipado com transmissão automática, não deixe o veículo se arrastar. Para evitar esse arraste, mantenha o pé firme no pedal do freio quando o veículo estiver parado.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

SISTEMA DE CONTROLE INTEGRADO DO MODO DE CONDUÇÃO

Modo de condução

O modo de condução pode ser selecionado de acordo com as preferências do motorista ou das condições da pista.



OKA4050192BR

Quando o modo NORMAL está selecionado, ele não é exibido no painel de instrumentos.

- **Modo ECO:**
O modo ECO ajuda a melhorar a eficiência do combustível para uma direção ecológica.
- **Modo NORMAL:**
O modo NORMAL oferece uma condução suave e confortável.
- **Modo SPORT:**
O modo SPORT proporciona uma condução desportiva, mas firme.

O modo de condução será alterado para o modo NORMAL quando o motor for reiniciado, exceto quando ele estiver no modo ECO ou no modo SMART.

Os modos ECO e SMART serão mantidos, conforme selecionado quando o motor for reiniciado.

Ao alterar a configuração do modo de condução, a resposta do Piloto Automático Inteligente (SCC) muda (se equipado).

Modo de Condução	Resposta do SCC
NORMAL	Normal
ECO	Lenta
SPORT	Rápida
SMART	Normal

Modo ECO

ECO Quando o Modo de Condução é colocado no modo ECO, a lógica de controle do motor e da transmissão é alterada para maximizar a eficiência do combustível.

- Quando o modo ECO é selecionado através do botão MODO DE CONDUÇÃO, o indicador ECO acende.
- Sempre que o motor é reiniciado, o modo de condução permanece no modo ECO.



OKA4050178L

* NOTA

Se houver um problema com o painel de instrumentos, o modo de condução estará no modo NORMAL e pode não mudar para o modo ECO ou SPORT.

O modo muda quando você altera o botão do MODO DE CONDUÇÃO.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

* NOTA

A eficiência do combustível depende dos hábitos de condução do motorista e das condições da pista.

Quando o modo ECO é ativado:

- A resposta de aceleração pode ser ligeiramente reduzida se o pedal do acelerador for pressionado com moderação.
 - O desempenho do ar condicionado pode ficar limitado.
 - O padrão de mudança da transmissão automática pode mudar.
 - O ruído do motor pode ficar mais alto.
- As situações acima são condições normais do modo ECO quando ele está ativado, para melhorar a eficiência do combustível.

Limitações do funcionamento do modo ECO:

Se as seguintes situações ocorrerem enquanto o modo ECO estiver funcionando, a operação do sistema será limitada, mesmo que não haja alteração no indicador ECO:

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento estiver baixa:
O sistema estará limitado até que o desempenho do motor fique normal.
- Quando trafegando em uma subida:
O sistema estará limitado para obter potência para a subida, uma vez que o torque do motor fica restrito.
- Quando o pedal do acelerador é pressionado a fundo durante alguns segundos:
O sistema será limitado, prevendo que o motorista pretende acelerar.

Modo SPORT

SPORT O modo Sport gerencia a dinâmica de condução através do ajuste automático do esforço de direção e do funcionamento automático do motor e da transmissão, para melhor desempenho do condutor.

- Quando o modo SPORT é selecionado pelo botão MODO DE CONDUÇÃO, o indicador SPORT acende.
- Sempre que o motor é reiniciado, o Modo de Condução retorna ao modo NORMAL. Se desejar o modo SPORT, selecione novamente o modo SPORT através do botão MODO DE CONDUÇÃO.
- Quando o modo SPORT é ativado:
 - O rpm do motor tenderá a permanecer elevado durante um certo tempo, mesmo depois de soltar o pedal do acelerador.
 - A mudança para uma marcha acima será retardada durante a aceleração.

* NOTA

No modo SPORT, a eficiência de combustível pode diminuir.

Modo SMART

SMART O modo SMART seleciona o modo de condução adequado entre ECO, NORMAL e SPORT, avaliando os hábitos de condução do motorista (por exemplo, se é econômico ou mais agressivo (desportivo)) a partir da pressão no pedal do acelerador ou da utilização do volante.

- Alterne o botão do MODO DE CONDUÇÃO para selecionar o modo SMART. Quando o modo SMART é selecionado, o indicador acende no painel de instrumentos.
- O modo SMART controla automaticamente a condução do veículo, como padrões de mudança de marcha e torque do motor, de acordo com os hábitos de direção do motorista.

*** NOTA**

- Quando você dirige suavemente o veículo no modo SMART, o modo de condução muda para o modo ECO para melhorar a eficiência do combustível. No entanto, a eficiência real do combustível pode ser diferente de acordo com seus hábitos de condução (por exemplo, em subidas/descidas, desaceleração/aceleração do veículo).
- Quando você dirige o veículo dinamicamente no modo SMART, desacelerando de forma abrupta ou esterçando bruscamente, o modo de condução muda para o modo SPORT. No entanto, pode afetar adversamente a economia de combustível.

Várias situações de condução que você pode encontrar no modo SMART

- O modo de condução muda automaticamente para o modo ECO após um certo período de tempo, quando você pressiona suavemente o pedal do acelerador. (Sua direção é classificada como econômica.)
- O modo de condução muda automaticamente do modo SMART ECO para o modo SMART COMFORT após um certo período de tempo, quando você pressiona de forma brusca ou repetitiva o pedal do acelerador.
- O modo de condução muda automaticamente para o modo SMART COMFORT, com os mesmos padrões de direção, quando o veículo começa a dirigir em uma inclinação ascendente em um determinado ângulo. O modo de condução retorna automaticamente ao modo SMART ECO quando o veículo entra em uma estrada nivelada.
- O modo de condução muda automaticamente do SMART SPORT quando você acelera abruptamente o veículo ou opera o volante de forma repetitiva. (Sua direção é classificada como moderada.) Nesse modo, seu veículo é conduzido em uma

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

marcha mais baixa para acelerar/desacelerar abruptamente e aumentar o desempenho do freio motor.

2

- Você ainda pode sentir o desempenho da frenagem do motor, mesmo quando soltar o pedal do acelerador no modo SMART SPORT. Isso porque seu veículo permanece em marcha mais baixa por um determinado período de tempo para a próxima aceleração. Portanto, é uma situação normal de direção e não indicando nenhum mau funcionamento.

3

- O modo de condução muda automaticamente para o modo SMART SPORT apenas em situações severas de direção. Na maioria das situações de direção normal, o modo de condução é definido para estar no modo SMART ECO ou no modo SMART COMFORT.

4

5

6

7

8

9

1

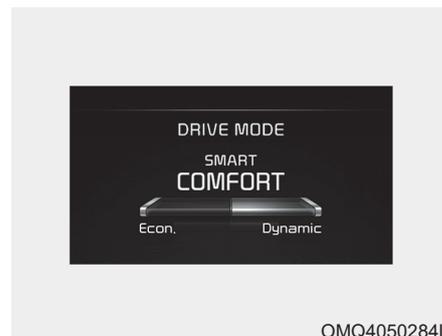
Limitações do modo SMART

O modo SMART pode ser limitado nas seguintes situações. (O indicador DESL. acende nessas situações.)

- O piloto automático é ativado:
O piloto automático pode desativar o modo SMART quando o veículo é controlado pela velocidade definida do Piloto Automático Inteligente (o modo SMART não é desativado apenas ativando Piloto Automático).
- A temperatura do óleo da transmissão está extremamente baixa ou extremamente alta:
O modo SMART pode estar ativo na maioria das situações normais de condução. No entanto, a temperatura extremamente alta/baixa do óleo da transmissão pode desativar temporariamente o modo SMART, porque a condição da transmissão está fora da condição normal de operação.

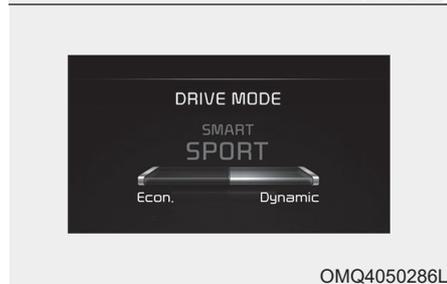
Smart shift no computador de bordo (se equipado)

Selecione o modo Computador de Bordo no visor de LCD do painel de instrumentos e mova para a tela do smart shift. Em seguida, o motorista pode ver o modo de condução selecionado e o modo de condução que é automaticamente alternado pelo modo SMART.



O modo de condução selecionado pelo motorista e o indicador do estilo de condução mostrando o estilo de direção do motorista são exibidos na tela.

Indicador do estilo do motorista no modo SMART



Com o estilo de condução padrão no centro, o lado esquerdo do indicador é 'Econ.' e o lado direito é o estilo 'Dinâmico'.

Quando o lado esquerdo do indicador do estilo do motorista é preenchido e passa um certo tempo, o modo SMART ECO é ativado automaticamente. Quando o lado direito do indicador é preenchido e a con-

dição de direção esportiva é detectada, o modo SMART SPORT é ativado.

Para manter o modo SMART ECO para eficiência de combustível, dirija com o lado esquerdo do medidor cheio.

1

2

3

4

5

6

7

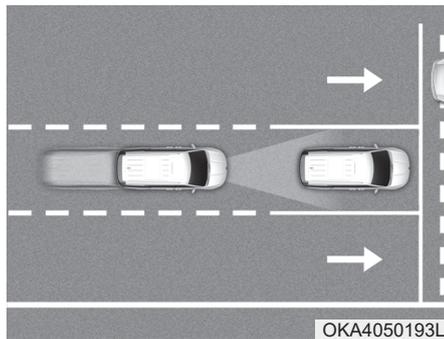
8

9

I

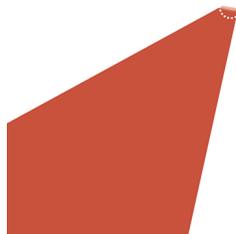
ASSISTENTE PARA PREVENÇÃO DE COLISÃO FRONTAL (FCA) - SOMENTE CÂMERA FRONTAL (SE EQUIPADO)

Função básica



Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



OKA4050021L

Veja a imagem acima para obter a localização detalhada dos sensores de detecção.



CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor de detecção:

- **Nunca desmonte o sensor de detecção ou o conjunto do sensor, nem aplique qualquer impacto sobre ele.**

(Continua)

(Continuação)

- **Nunca instale quaisquer acessórios ou adesivos no para-brisa dianteiro, nem aplique tinta ou insulfilme no para-brisa dianteiro.**
- **Se os sensores de detecção foram reparados ou substituídos, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.**
- **Tenha muito cuidado para manter a câmera de visão frontal seca.**
- **Nunca coloque objetos reflexivos (por exemplo, papel branco, espelho) sobre o painel. Qualquer reflexo da luz pode impedir o funcionamento adequado da função.**

Configurações da Função

Configurações

Segurança Frontal

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione ou desmarque 'Assistência para o Condutor → Segurança Frontal' no menu Configurações, para definir se deve ou não usar cada função.

- Se 'Ativar Assistência' for selecionado, a função avisará o condutor com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. A assistência de frenagem será aplicada dependendo do risco de colisão.
- Se 'Somente Alertar' for selecionado, a função irá avisar o condutor com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. A frenagem não será assistida.
- Se a opção 'Desligado' for selecionada, a função será desligada. A luz de aviso  acenderá no painel de instrumentos.

O condutor pode monitorar o status **LIG./DESL.** do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal no menu Configurações. Se a luz de aviso  permanecer acesa quando a função estiver ligada, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

ATENÇÃO

Quando o motor é ligado, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal estará sempre ligado. No entanto, se a opção 'Desligado' for selecionada após o motor ser reiniciado, o condutor deverá estar sempre alerta com os arredores e dirigir com segurança.

CUIDADO

Se a opção 'Somente Alertar' for selecionada, a frenagem não será assistida.

ATENÇÃO

O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal será desativado quando o ESC for desativado, pressionando e mantendo pressionado o botão ESC OFF. A luz de aviso  acenderá no painel de instrumentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Tempo para o Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o Condutor → Tempo para o Alerta' no menu Configurações, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal.

Na primeira entrega, o veículo está sempre configurado na opção 'Normal'.

Se você alterar o Tempo para o Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Condutor.

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o Condutor → Volume do Alerta' no menu Configurações, para alterar o Volume do Alerta do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal para 'Alto', 'Médio' ou 'Baixo'.

Se você alterar o Volume do Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência para o Condutor.

CUIDADO

- ***A configuração do Tempo para o Alerta e do Volume do Alerta se aplica a todas as funções do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal.***
- ***Mesmo que a opção 'Normal' seja selecionada para Tempo para o Alerta, se o veículo da frente parar repentinamente, o tempo de ativação do aviso inicial pode parecer atrasado.***
- ***Selecione 'Tardio' para o Tempo para o Alerta quando o tráfego estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.***

* NOTA

Se o motor for reiniciado, o Tempo para o Alerta e o Volume do Alerta manterão a última configuração.

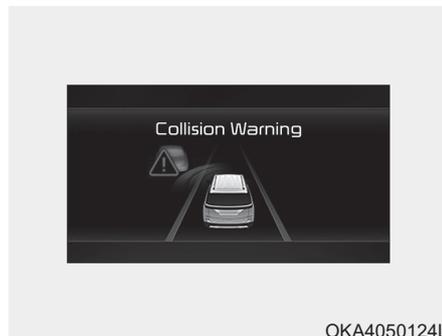
Funcionamento do Sistema

Função básica

Alerta e Controle do Sistema

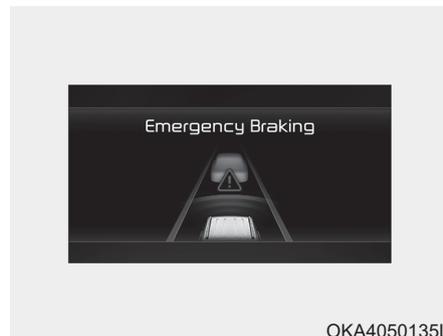
A função básica do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal é alertar e controlar o veículo dependendo do nível de colisão: 'Alerta de Colisão', 'Frenagem de Emergência' e 'Parada do veículo e finalizar controle do freio'.

Alerta de Colisão



- Para alertar o condutor de uma colisão, a mensagem '*Collision Warning* (Aviso de Colisão)' aparecerá no painel de instrumentos e um aviso sonoro soará.
- Se um veículo for detectado na frente, a função funcionará quando a velocidade do seu veículo estiver entre aproximadamente 10 ~ 60km/h.
- Se um pedestre for detectado na frente, a função funcionará quando a velocidade do veículo estiver entre aproximadamente 10 ~ 60km/h.
- Se 'Ativar Assistência' estiver selecionado, a frenagem poderá ser assistida.

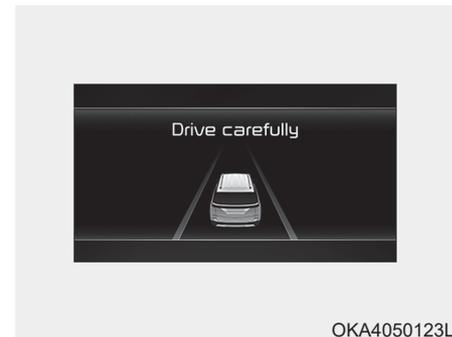
Frenagem de Emergência



- Para avisar o condutor de que a frenagem de emergência será assistida, a mensagem de aviso '*Emergency Braking* (Frenagem de Emergência)' aparece no painel de instrumentos e um aviso sonoro soa.
- Se um veículo for detectado na frente, a função funcionará quando a velocidade do seu veículo estiver entre aproximadamente 10 ~ 60km/h.
- Se um pedestre for detectado na frente, a função funcionará quando a velocidade do veículo estiver entre aproximadamente 10 ~ 60km/h.
- Em situação de frenagem de emergência, a frenagem é assistida com forte poder de frenagem pela função

para ajudar a prevenir colisão com o veículo ou pedestre.

Parando o veículo e finalizando o controle do freio



- Se o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de aviso '*Drive carefully* (Dirija com cuidado)' aparecerá no painel de instrumentos.
- Para sua segurança, o motorista deve pisar no pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.
- O controle de freio terminará depois que o veículo for parado pela frenagem de emergência por aproximadamente 2 segundos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

- Para sua segurança, altere as configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Com a opção 'Ativar Assistência' ou 'Somente Alertar' selecionada, quando o ESC é desligado pressionando-se e mantendo pressionado o botão ESC OFF, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal é desligado automaticamente. Neste caso, a função não pode ser definida a partir do menu Configurações e a luz de aviso  não acenderá no painel de instrumentos, o que é normal. Se o ESC for ativado pressionando-se o botão ESC OFF, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal manterá a última configuração.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal não opera em todas as situações e não pode evitar todas as colisões.

(Continua)

(Continuação)

- O condutor deve ter a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa apenas do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade da condução ou para parar o veículo.
- Nunca opere deliberadamente o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal em pessoas, animais, objetos etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não funcionar se o condutor pressionar o pedal do freio para evitar a colisão.
- Dependendo da estrada e das condições de condução, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode alertar o condutor tarde ou não avisá-lo.

(Continua)

(Continuação)

- Durante a atuação do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal, o veículo pode parar repentinamente, ferindo passageiros e movendo objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e mantenha os objetos presos.
- Se qualquer mensagem de aviso de outra função for exibida, ou um aviso sonoro for emitido, a mensagem de aviso do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não ser exibida e um aviso sonoro pode não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som do alerta do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal se o ambiente estiver barulhento.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode desligar ou não operar corretamente, ou pode operar desnecessariamente, dependendo das condições da estrada e dos arredores.

⚠️ ATENÇÃO

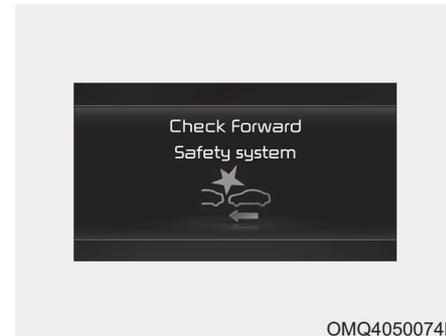
- Mesmo se houver um problema com o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal, o desempenho básico de frenagem do veículo funcionará normalmente.
- Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pela função será cancelado automaticamente quando o motorista pressionar excessivamente o pedal do acelerador ou manobrar o veículo bruscamente.

⚠️ CUIDADO

Dependendo da condição do veículo, do pedestre à frente e dos arredores, a faixa de velocidade para operar o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode reduzir. A função pode apenas avisar o motorista ou pode não funcionar.

*** NOTA**

Em uma situação de colisão iminente, a frenagem pode ser assistida pelo Assistente para Prevenção de Colisão Frontal se a frenagem for insuficiente pelo motorista.

Mau funcionamento e Limitações**Mau funcionamento**

Se o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Forward Safety system (Verifique o sistema de Segurança Frontal)' será exibida e as luzes de aviso  e  acenderão no painel de instrumentos. Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Função desabilitada



Se o para-brisa dianteiro, onde a câmera de visão frontal está localizada, estiver coberto com material estranho, como neve ou chuva, ele pode reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal.

Se isso ocorrer, a mensagem '*Forward Safety Function disabled. Camera obscured*' (Função de Segurança Dianteira desabilitada. Câmera obscurecida) e as luzes de aviso (☀️) e (⚠️) acenderão no painel de instrumentos.

A função funcionará normalmente quando a neve, chuva ou material estranho for removido. Mantenha o para-brisa sempre limpo.

Se a função não funcionar normalmente após a remoção das obstruções (neve, chuva ou materiais estranhos), recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ATENÇÃO

- **Mesmo que a mensagem ou a luz de aviso não apareça no painel de instrumentos, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não operar corretamente.**
- **O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não operar adequadamente em uma área (por exemplo, em terreno aberto) onde nenhuma substância é detectada após ligar o motor.**

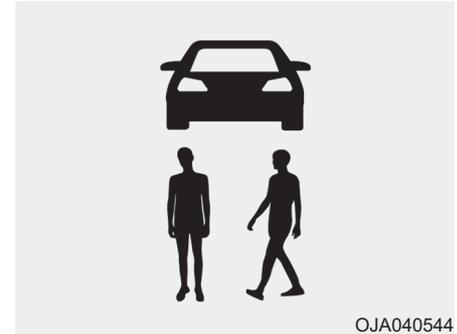
Limitações

O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não funcionar normalmente, ou a função pode operar inesperadamente, nas seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou os arredores estão contaminados ou danificados.
- A temperatura ao redor da câmera de visão frontal é alta ou baixa.
- A lente da câmera está contaminada devido ao para-brisa escurecido, filmado ou revestido, vidro danificado ou material estranho preso (adesivo, inseto etc.) no vidro.
- A umidade não foi removida ou está congelada no para-brisa.
- O líquido do limpador é pulverizado continuamente ou o limpador está ligado.
- Dirigindo sob chuva forte ou neve ou nevoeiro espesso.
- O campo de visão da câmera de visão frontal está obstruído pelo brilho do sol.
- A luz da rua ou de um veículo que se aproxima é refletida na superfície molhada da estrada, como uma poça de água na estrada.
- Há um objeto no painel.
- Seu veículo está sendo rebocado.
- O ambiente está muito claro.

- O ambiente é muito escuro, como em um túnel etc.
- A luminosidade muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel.
- A luminosidade externa está fraca e os faróis não estão acesos ou não estão clareando o suficiente.
- Dirigindo através de vapor, fumaça ou sombra.
- Apenas parte do veículo / pedestre é detectada.
- O veículo da frente é um ônibus, caminhão pesado, caminhão com uma carga de formato incomum, reboque etc.
- O veículo da frente não tem luzes traseiras, as luzes traseiras estão localizadas de forma incomum etc.
- A luminosidade externa está fraca e as lâmpadas traseiras não estão acesas ou não são claras o suficiente.
- A parte traseira do veículo dianteiro é pequena ou o veículo não parece normal, como quando o veículo é inclinado, capotado ou somente a lateral do veículo está visível etc.
- A distância ao solo do veículo dianteiro é baixa ou alta.
- Um veículo ou pedestre entra repentinamente na frente.
- Demora para detectar o veículo da frente.
- O veículo da frente é repentinamente bloqueado por um obstáculo.
- O veículo da frente muda repentinamente de faixa ou reduz a velocidade de forma brusca.
- O veículo da frente está torto.
- A velocidade do veículo dianteiro está alta ou baixa.
- O veículo da frente manobra na direção oposta ao seu veículo para evitar uma colisão.
- Com um veículo na frente, seu veículo muda de faixa em baixa velocidade.
- O veículo da frente está coberto de neve.
- Você está saindo ou voltando para a pista.
- Condução instável.
- Você está em uma rotatória e o veículo da frente não é detectado.
- Você está dirigindo continuamente em um círculo.
- O veículo da frente tem um formato incomum.
- O veículo da frente está subindo ou descendo.
- O pedestre não é totalmente detectado, por exemplo, se o pedestre está inclinado ou não está andando totalmente ereto
- O pedestre está vestindo roupas ou equipamentos que dificultam a detecção como um pedestre.

O desenho abaixo mostra a imagem que o sensor reconhece como veículo e pedestre.



- O pedestre da frente está se movendo muito rapidamente.
- O pedestre da frente é baixo ou está em uma postura baixa.
- O pedestre da frente tem mobilidade prejudicada.
- O pedestre da frente está se movendo em intersecção em relação à direção da condução.
- Há um grupo de pedestres ou uma grande multidão na frente.
- O pedestre está usando roupas que se misturam facilmente com o fundo, dificultando sua detecção.
- É difícil de distinguir o pedestre da estrutura de formato semelhante nos arredores.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

- Você está passando por um pedestre, sinal de trânsito, estruturas etc. perto do cruzamento.

2

- Dirigindo em um estacionamento.
- Dirigindo por um pedágio, área de construção, estrada não pavimentada, estrada parcialmente pavimentada, estrada irregular, redutores de velocidade etc.

3

- Dirigindo em uma estrada inclinada, estrada curva etc.

4

- Dirigindo por uma estrada com árvores ou postes de luz.

5

- As condições adversas da estrada causam vibrações excessivas no veículo durante a condução.

6

- A altura do seu veículo é baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.

7

- Dirigindo por uma estrada estreita onde há árvores, grama ou vegetação alta.

8

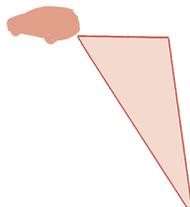
- Há interferência de ondas eletromagnéticas, como dirigir em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico.

9

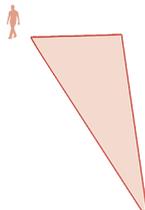
1

⚠️ ATENÇÃO

- Dirigindo em uma curva



OCD059189



OCD059188

O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não detectar outros veículos e pedestres à sua
(Continua)

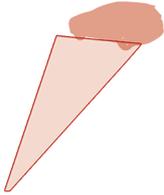
(Continuação)

frente em estradas curvas, afetando negativamente o desempenho dos sensores. Isso pode resultar em nenhum aviso, assistência de frenagem ou assistência de direção quando necessário.

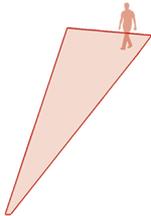
Ao dirigir em uma curva, você deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, dirigir o veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade de direção e manter uma distância segura.

(Continua)

(Continuação)



OCD059191



OCD059190

O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode detectar um veículo, pedestre na faixa ao lado ou fora da faixa ao dirigir em uma estrada curva.

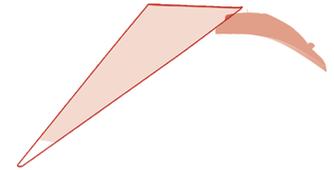
(Continua)

(Continuação)

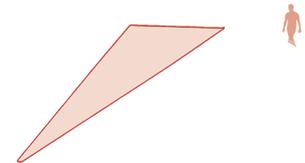
Se isso ocorrer, a função pode alertar desnecessariamente o motorista e controlar o freio ou o volante. Sempre verifique as condições de tráfego ao redor do veículo.

⚠ ATENÇÃO

• Dirigindo em uma ladeira



ODL3059040



OCD059192

O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não detectar outros veículos ou pedestres à sua

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

(Continuação)

frente durante a condução em aclives ou declives, afetando adversamente o desempenho dos sensores. Isso pode resultar em alerta, assistência de frenagem ou assistência de direção desnecessário OU nenhum aviso, assistência de frenagem ou assistência de direção quando necessário.

Além disso, a velocidade do veículo pode diminuir rapidamente quando um veículo ou pedestre à frente é detectado repentinamente. Mantenha sempre os olhos na estrada ao conduzir em aclives ou declives e, se necessário, manobre o seu veículo e pise no pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.

2

3

4

5

6

7

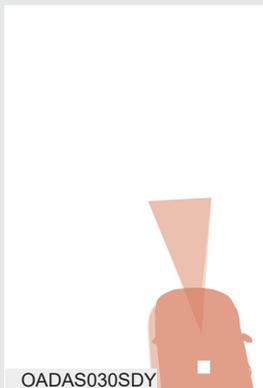
8

9

1

⚠️ ATENÇÃO

- Mudando de faixa



[A]: O seu veículo

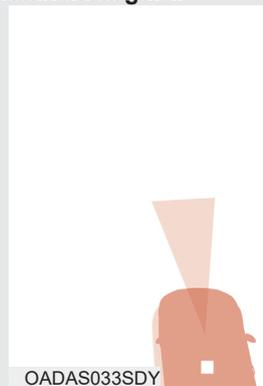
[B]: Veículo mudando de faixa

Quando um veículo [B] se move para a sua faixa, partindo de uma pista adjacente, ele não pode ser detectado pelo sensor até que esteja na faixa de detecção do sensor. O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não detectar imediatamente o veículo quando ele muda de faixa abruptamente.

(Continua)

(Continuação)

Neste caso, você deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, manobrar o veículo e pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.



[A]: O seu veículo

[B]: Veículo mudando de faixa

[C]: Veículo na mesma faixa

Quando um veículo [B] à sua frente sai da faixa, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não detectar imediatamente o veículo [C] que está agora à sua frente.

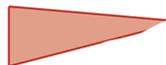
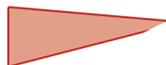
(Continua)

(Continuação)

Neste caso, você deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, manobrar o veículo e pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.

⚠️ ATENÇÃO

- Detectando veículo



OKA4050194L

Se o veículo à sua frente tiver carga que se estende para trás da cabine, ou quando o veículo à sua frente tem maior distância ao solo, é necessário atenção especial. O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não ser capaz de detectar a carga que se estende do veículo. Nesses casos, você deve manter uma distância de frenagem segura do objeto mais longo e, se necessário, manobrar o veículo e pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade de direção e manter a distância.

⚠️ ATENÇÃO

- Quando você estiver rebocando um trailer ou outro veículo, recomendamos que o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal seja desativado por razões de segurança.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode atuar se forem detectados objetos de forma ou características semelhantes a veículos e pedestres.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal não funciona com bicicletas, motocicletas ou objetos menores com rodas, como bolsas de bagagem, carrinhos de compras ou carrinhos de bebê empurrados por um pedestre.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não operar normalmente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não operar por aproximadamente 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão frontal ser inicializada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ASSISTENTE PARA PREVENÇÃO DE COLISÃO FRONTAL (FCA) - FUSÃO DE SENSORES (SE EQUIPADO)

Função básica

1

2

3

4

5

6

7

8

9

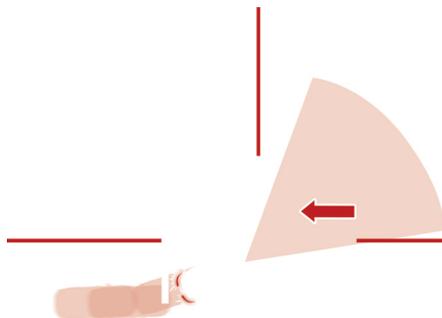
1



OKA4050019

O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal foi projetado para ajudar a detectar e monitorar o veículo à frente, ou ajudar a detectar um pedestre ou ciclista na estrada, e avisar o motorista que uma colisão é iminente, com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro e, se necessário, aplicação de uma frenagem de emergência.

Função de Junção de Cruzamento

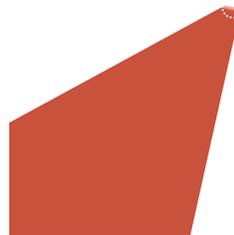


OKA4050020

A função de Junção de Cruzamento ajuda a evitar uma colisão com um veículo em sentido contrário em uma pista adjacente ao virar à esquerda em um cruzamento com o sinal de seta ligado, aplicando a frenagem de emergência.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



OKA4050021L

Radar dianteiro



OKA4050022L

Veja as imagens acima para obter a localização detalhada dos sensores de detecção.

CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor indicador:

- **Nunca desmonte o sensor indicador ou o conjunto do sensor, nem aplique qualquer impacto sobre ele.**
- **Nunca instale quaisquer acessórios ou adesivos no para-brisa dianteiro, nem aplique tinta ou insulfilme no para-brisa dianteiro.**
- **Se os sensores indicadores foram reparados ou substituídos, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.**
- **Tenha muito cuidado para manter a câmera de visão frontal seca.**
- **Nunca coloque objetos reflexivos (por exemplo, papel branco, espelho) sobre o painel. Qualquer reflexo da luz pode impedir o funcionamento adequado da função.**
- **Não coloque moldura da placa do carro ou objetos, como um adesivo de para-choque, filme ou proteção de para-choque, perto da tampa do radar frontal.**

(Continua)

(Continuação)

- **Mantenha sempre o radar frontal e a tampa limpos e livres de sujeira e detritos. Use apenas um pano macio para lavar o veículo. Não borrife água pressurizada diretamente no sensor ou na tampa do sensor.**
- **Se força desnecessária foi aplicada ao radar ou ao redor do radar, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não funcionar adequadamente, mesmo que a mensagem de alerta não apareça no painel de instrumentos. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.**
- **Use apenas peças genuínas para reparar ou substituir a tampa danificada do radar frontal. Não aplique tinta na tampa do radar frontal.**

Ajustes da Função

Ajustes

Segurança Frontal

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione ou desmarque 'Assistência para o Condutor → Segurança Frontal' no menu Configurações, para definir se deve ou não usar cada função.

- Se 'Ativar Assistência' for selecionado, a função avisará o condutor com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. A assistência de frenagem será aplicada dependendo do risco de colisão.
- Se 'Somente Alertar' for selecionado, a função irá avisar o condutor com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. A frenagem não será assistida.
- Se a opção 'Desligado' for selecionada, a função será desligada. A luz de aviso  acenderá no painel de instrumentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

O condutor pode monitorar o status LIGADO/DESLIGADO do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal no menu Configurações. Se a luz de aviso  permanecer acesa quando a função estiver ligada, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

Quando o motor é ligado, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal estará sempre ligado. No entanto, se a opção 'Desligado' for selecionada após o motor ser reiniciado, o condutor deverá estar sempre alerta com os arredores e dirigir com segurança.

CUIDADO

- Se a opção 'Somente Alertar' for selecionada, a frenagem não será assistida.
- As configurações para a Segurança Frontal incluem 'Função Básica' e 'Junção de Cruzamento'.

ATENÇÃO

O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal será desativado quando o ESC for desativado, pressionando e mantendo pressionado o botão ESC OFF. A luz de aviso  acenderá no painel de instrumentos.

Tempo para o Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o Condutor → Tempo para o Alerta' no menu Configurações, para alterar o tempo de ativação do aviso inicial do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal.

Na primeira entrega, o veículo está sempre configurado na opção 'Normal'. Se você alterar o Tempo para o Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência para o Condutor.

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o Condutor → Volume do Alerta' no menu Configurações, para alterar o Volume do Alerta do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal para 'Alto', 'Médio' ou 'Baixo'.

Se você alterar o Volume do Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência para o Condutor.

CUIDADO

- A configuração do Tempo para o Alerta e do Volume do Alerta se aplica a todas as funções do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal.
- Mesmo que a opção 'Normal' seja selecionada para Tempo para o Alerta, se o veículo da frente parar repentinamente, o tempo de ativação do aviso inicial pode parecer atrasado.
- Selecione 'Tardio' para o Tempo para o Alerta quando o tráfego estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.

* NOTA

Se o motor for reiniciado, o Tempo para o Alerta e o Volume do Alerta manterão a última configuração.

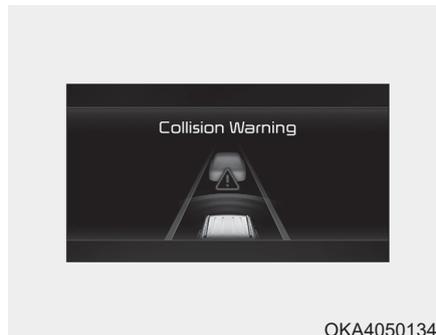
Funcionamento do Sistema

Função básica

Alerta e Controle do Sistema

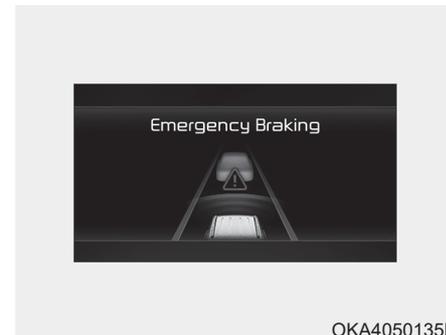
A função básica do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal é alertar e controlar o veículo dependendo do nível de colisão: 'Alerta de Colisão', 'Frenagem de Emergência' e 'Parada do veículo e finalizar controle do freio'.

Alerta de Colisão



- Para alertar o condutor de uma colisão, a mensagem '*Collision Warning* (Alerta de Colisão)' aparecerá no painel de instrumentos e um aviso sonoro soará.
- Se um veículo for detectado na frente, a função funcionará quando a velocidade do seu veículo estiver entre aproximadamente 10 ~ 180km/h.
- Se um pedestre ou um ciclista for detectado na frente, a função funcionará quando a velocidade do veículo estiver entre aproximadamente 10 ~ 85km/h.
- Se a opção 'Ativar Assistência' estiver selecionada, a frenagem poderá ser assistida.

Frenagem de Emergência



- Para avisar o condutor de que a frenagem de emergência será assistida, a mensagem de aviso '*Emergency Braking* (Frenagem de Emergência)' aparece no painel de instrumentos e um aviso sonoro soa.
- Se um veículo for detectado na frente, a função funcionará quando a velocidade do seu veículo estiver entre aproximadamente 10 ~ 75km/h.
- Se um pedestre ou um ciclista for detectado na frente, a função funcionará quando a velocidade do veículo estiver entre aproximadamente 10 ~ 65km/h.
- Em situação de frenagem de emergência, a frenagem é assistida com forte poder de frenagem pela função

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

para ajudar a prevenir colisão com o veículo, pedestre ou ciclista.

1 Parando o veículo e finalizando o controle do freio



OKA4050123L

- Se o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de aviso '*Drive carefully* (Dirija com cuidado)' aparecerá no painel de instrumentos. Para sua segurança, o condutor deve pisar no pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.
- O controle de freio terminará depois que o veículo for parado por frenagem de emergência por aproximadamente 2 segundos.

Função Junção de Cruzamento

Alerta e Controle da Função

A função Junção de Cruzamento irá alertar e controlar o veículo dependendo do nível de colisão: 'Alerta de Colisão', 'Frenagem de Emergência' e 'Parada do veículo e finalizar controle do freio'.

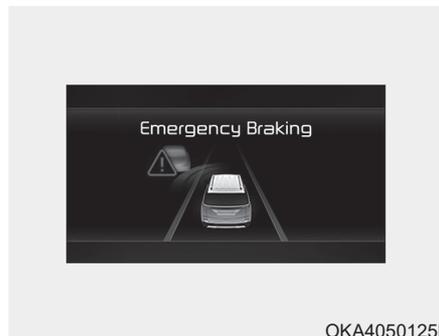
Alerta de Colisão



OKA4050124L

- Para alertar o condutor de uma colisão, a mensagem '*Collision Warning* (Alerta de Colisão)' aparecerá no painel de instrumentos e um aviso sonoro soará.
- A função funcionará quando a velocidade do seu veículo estiver entre aproximadamente 10 ~ 30km/h e a velocidade do veículo que se aproxima estiver entre aproximadamente 30 ~ 70km/h.
- Se a opção 'Ativar Assistência' estiver selecionada, a frenagem poderá ser assistida.

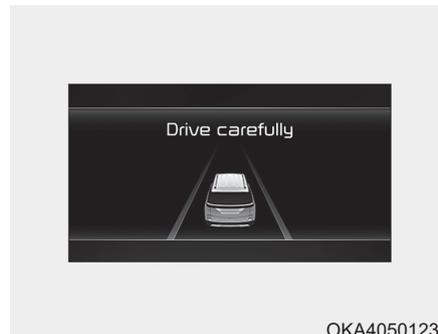
Frenagem de Emergência



OKA4050125L

- Para avisar o condutor de que a frenagem de emergência será assistida, a mensagem de aviso '*Emergency Braking* (Frenagem de Emergência)' aparece no painel de instrumentos e um aviso sonoro soa.
- A função funcionará quando a velocidade do seu veículo estiver entre aproximadamente 10 ~ 30km/h e a velocidade do veículo que se aproxima estiver entre aproximadamente 30 ~ 70km/h.
- Em situação de frenagem de emergência, a frenagem é assistida com forte poder de frenagem pela função para ajudar a prevenir colisão o veículo que se aproxima.

Parando o veículo e finalizando o controle do freio



OKA4050123L

- Se o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de aviso '*Drive carefully* (Dirija com cuidado)' aparecerá no painel de instrumentos.
Para sua segurança, o motorista deve pisar no pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.
- O controle de freio terminará depois que o veículo for parado por frenagem de emergência por aproximadamente 2 segundos.

⚠ ATENÇÃO

- Para sua segurança, altere as configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Com a opção 'Ativar Assistência' ou 'Somente Alertar' selecionada, quando o ESC é desligado pressionando-se e mantendo pressionado o botão ESC OFF, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal é desligado automaticamente. Neste caso, a função não pode ser definida a partir do menu Configurações e a luz de aviso  não acenderá no painel de instrumentos, o que é normal. Se o ESC for ativado pressionando-se o botão ESC OFF, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal manterá a última configuração.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal não opera em todas as situações e não pode evitar todas as colisões.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- O condutor deve ter a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa apenas do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade da condução ou para parar o veículo.
- Nunca opere deliberadamente o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal em pessoas, animais, objetos etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não funcionar se o condutor pressionar o pedal do freio para evitar a colisão.
- Dependendo da estrada e das condições de condução, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode alertar o condutor tarde ou não avisá-lo.

(Continua)

(Continuação)

- Durante a atuação do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal, o veículo pode parar repentinamente, ferindo passageiros e movendo objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e mantenha os objetos presos.
- Se qualquer mensagem de aviso de outra função for exibida, ou um aviso sonoro for emitido, a mensagem de aviso do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não ser exibida e um aviso sonoro pode não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som do aviso do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal se o ambiente estiver barulhento.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode desligar ou não operar corretamente, ou pode operar desnecessariamente, dependendo das condições da estrada e dos arredores.

ATENÇÃO

- Mesmo se houver um problema com o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal, o desempenho básico de frenagem do veículo funcionará normalmente.
- Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pela função será cancelado automaticamente quando o motorista pressionar excessivamente o pedal do acelerador ou manobrar o veículo bruscamente.

⚠ CUIDADO

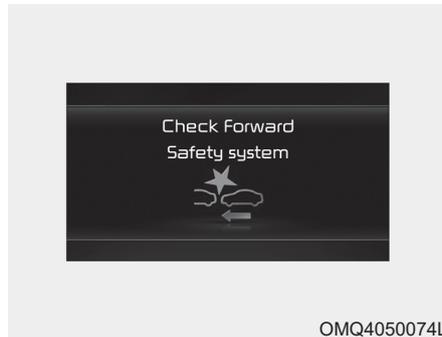
- Dependendo da condição do veículo, do pedestre e do ciclista à frente e dos arredores, a faixa de velocidade para operar o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode reduzir. A função pode apenas avisar o motorista ou pode não funcionar.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal atuará sob certas condições, avaliando o nível de risco com base na condição do veículo que se aproxima, direção da condução, velocidade e arredores.

* NOTA

Em uma situação de colisão iminente, a frenagem pode ser assistida pelo Assistente para Prevenção de Colisão Frontal se a frenagem for insuficiente pelo motorista.

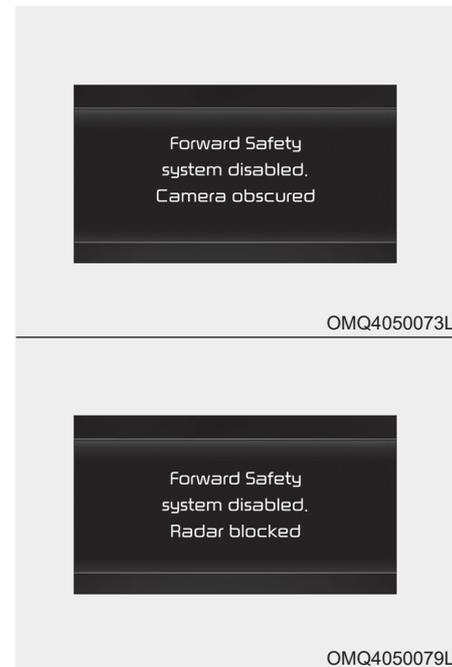
Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento



Se o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Forward Safety system (Verifique o sistema de Segurança Frontal)' será exibida e as luzes de aviso e acenderão no painel de instrumentos. Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Função desabilitada



Se o para-brisa dianteiro, onde a câmera de visão frontal está localizada, estiver coberto com material estranho, como neve ou chuva, ele pode reduzir o desempenho de detecção e limitar tem-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

porariamente ou desativar o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal.

Se isso ocorrer, a mensagem '*Forward Safety Function disabled. Radar blocked* (Função de Segurança Dianteira desabilitada. Radar bloqueado)' e as luzes de aviso () e () acenderão no painel de instrumentos.

A função funcionará normalmente quando a neve, chuva ou material estranho for removido. Mantenha o para-brisa sempre limpo.

Se a função não funcionar normalmente após a remoção das obstruções (neve, chuva ou materiais estranhos), recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem ou a luz de aviso não apareça no painel de instrumentos, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não operar corretamente.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não operar adequadamente em uma área (por exemplo, em terreno aberto) onde nenhuma substância é detectada após ligar o motor.

Limitações

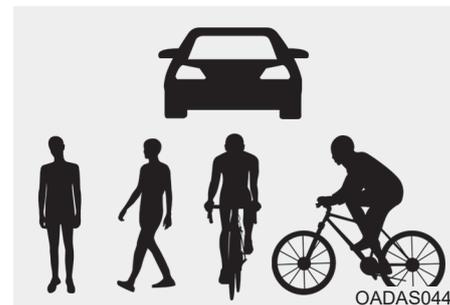
O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não funcionar normalmente, ou a função pode operar inesperadamente, nas seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou os arredores estão contaminados ou danificados.
- A temperatura ao redor da câmera de visão frontal é alta ou baixa.
- A lente da câmera está contaminada devido ao para-brisa escurecido, filmado ou revestido, vidro danificado ou material estranho preso (adesivo, inseto etc.) no vidro.
- A umidade não foi removida ou está congelada no para-brisa.
- O líquido do limpador é pulverizado continuamente ou o limpador está ligado.
- Dirigindo sob chuva forte ou neve ou nevoeiro espesso.
- O campo de visão da câmera de visão frontal está obstruído pelo brilho do sol.
- A luz da rua ou de um veículo que se aproxima é refletida na superfície molhada da estrada, como uma poça de água na estrada.
- Há um objeto no painel.
- Seu veículo está sendo rebocado.
- O ambiente está muito claro.

- O ambiente é muito escuro, como em um túnel etc.
- A luminosidade muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel.
- A luminosidade externa está fraca e os faróis não estão acesos ou não estão clareando o suficiente.
- Dirigindo através de vapor, fumaça ou sombra.
- Apenas parte do veículo / pedestre / ciclista é detectada.
- O veículo da frente é um ônibus, caminhão pesado, caminhão com uma carga de formato incomum, reboque etc.
- O veículo da frente não tem luzes traseiras, as luzes traseiras estão localizadas de forma incomum etc.
- A luminosidade externa está fraca e as lâmpadas traseiras não estão acesas ou não são claras o suficiente.
- A parte traseira do veículo dianteiro é pequena ou o veículo não parece normal, como quando o veículo é inclinado, capotado ou o somente a lateral do veículo está visível etc.
- A distância ao solo do veículo dianteiro é baixa ou alta.
- Um veículo, pedestre ou ciclista entra repentinamente na frente.

- O para-choque ao redor do radar dianteiro sofreu impacto, danos ou o radar está fora de posição.
- A temperatura ao redor do radar dianteiro está alta ou baixa.
- Dirigindo em um túnel ou sobre uma ponte de ferro.
- Dirigindo em grandes áreas onde há poucos veículos ou estruturas (por exemplo, deserto, prado, subúrbio etc.).
- Dirigindo perto de áreas contendo substâncias metálicas, como local de construção, ferrovia etc.
- Houver material que reflete bem no radar frontal, como um *guardrail*, um veículo próximo etc.
- O ciclista à frente está em uma bicicleta feita de material que não reflete no radar dianteiro.
- Demora para detectar o veículo da frente.
- O veículo da frente é repentinamente bloqueado por um obstáculo.
- O veículo da frente muda repentinamente de faixa ou reduz a velocidade de forma brusca.
- O veículo da frente está torto.
- A velocidade do veículo dianteiro está alta ou baixa.
- O veículo da frente manobra na direção oposta ao seu veículo para evitar uma colisão.
- Com um veículo na frente, seu veículo muda de faixa em baixa velocidade.
- O veículo da frente está coberto de neve.
- Você está saindo ou voltando para a pista.
- Condução instável.
- Você está em uma rotatória e o veículo da frente não é detectado.
- Você está dirigindo continuamente em um círculo.
- O veículo da frente tem um formato incomum.
- O veículo da frente está subindo ou descendo.
- O pedestre ou ciclista não é totalmente detectado, por exemplo, se o pedestre está inclinado ou não está andando totalmente ereto
- O pedestre ou o ciclista está vestindo roupas ou equipamentos que dificultam a detecção como um pedestre ou um ciclista.

O desenho abaixo mostra a imagem que o sensor reconhece como veículo, pedestre e ciclista



- O pedestre ou ciclista à frente está se movendo muito rapidamente.
- O pedestre ou ciclista à frente é baixo ou está em uma postura baixa.
- O pedestre ou ciclista à frente tem mobilidade prejudicada.
- O pedestre ou ciclista à frente está se movendo em intersecção em relação à direção da condução.
- Há um grupo de pedestres, ciclistas ou uma grande multidão na frente.
- O pedestre ou o ciclista está usando roupas que se misturam facilmente com o fundo, dificultando sua detecção.
- É difícil distinguir o pedestre ou o ciclista da estrutura de formato semelhante nos arredores.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

- Você está passando por um pedestre, ciclista, sinal de trânsito, estruturas etc. perto do cruzamento.

2

- Dirigindo em um estacionamento.
- Dirigindo por um pedágio, área de construção, estrada não pavimentada, estrada parcialmente pavimentada, estrada irregular, redutores de velocidade etc.

3

- Dirigindo em uma estrada inclinada, estrada curva etc.

4

- Dirigindo por uma estrada com árvores ou postes de luz.

5

- As condições adversas da estrada causam vibrações excessivas no veículo durante a condução.

6

- A altura do seu veículo é baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.

7

- Dirigindo por uma estrada estreita onde há árvores, grama ou vegetação alta.

8

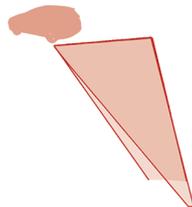
- Há interferência de ondas eletromagnéticas, como dirigir em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico.

9

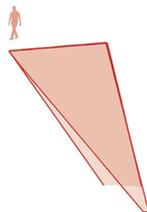
1

⚠️ ATENÇÃO

- Dirigindo em uma curva



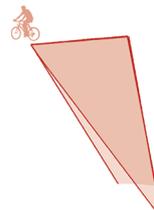
ODEEV069237NR



ODEEV069238NR

(Continua)

(Continuação)



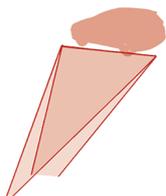
ODEEV069239NR

O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não detectar outros veículos, pedestres ou ciclistas à sua frente em estradas curvas, afetando negativamente o desempenho dos sensores. Isso pode resultar em nenhum alerta, assistência de frenagem ou assistência de direção quando necessário.

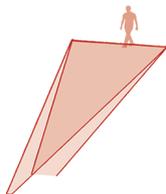
Ao dirigir em uma curva, você deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, manobrar o veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade de direção e manter uma distância segura.

(Continua)

(Continuação)



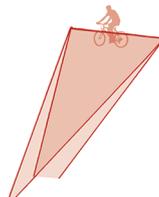
ODEEV069240NR



ODEEV069241NR

(Continua)

(Continuação)



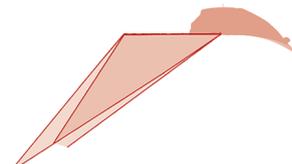
ODEEV069242NR

O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode detectar um veículo, pedestre ou ciclista na faixa ao lado ou fora da faixa ao dirigir em uma estrada curva.

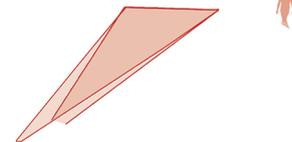
Se isso ocorrer, a função pode alertar desnecessariamente o condutor e controlar o freio ou o volante. Sempre verifique as condições de tráfego ao redor do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Dirigindo em uma ladeira



ODEEV069243NR



ODEEV069244NR

(Continua)

1

2

3

4

5

6

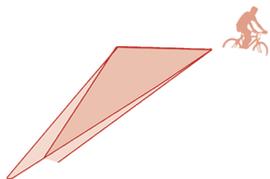
7

8

9

I

(Continuação)



ODEEV069245NR

O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não detectar outros veículos, pedestres ou ciclistas à sua frente durante a condução em aclives ou declives, afetando adversamente o desempenho dos sensores.

Isso pode resultar em alerta, assistência de frenagem ou assistência de direção desnecessário OU nenhum aviso, assistência de frenagem ou assistência de direção quando necessário.

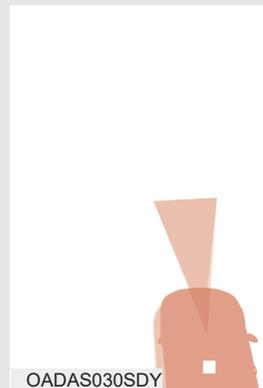
(Continua)

(Continuação)

Além disso, a velocidade do veículo pode diminuir rapidamente quando um veículo, pedestre ou ciclista à frente é detectado repentinamente. Mantenha sempre os olhos na estrada ao conduzir em aclives ou declives e, se necessário, manobre o seu veículo e pise no pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.

⚠️ ATENÇÃO

- Mudando de faixa



OADAS030SDY

[A]: O seu veículo

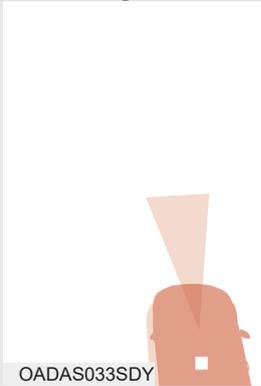
[B]: Veículo mudando de faixa

Quando um veículo [B] se move para a sua faixa, partindo de uma pista adjacente, ele não pode ser detectado pelo sensor até que esteja na faixa de detecção do sensor. O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não detectar imediatamente o veículo quando ele muda de faixa abruptamente.

(Continua)

(Continuação)

Neste caso, você deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, manobrar o veículo e pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.



OADAS033SDY

[A]: O seu veículo

[B]: Veículo mudando de faixa

[C]: Veículo na mesma faixa

Quando um veículo [B] à sua frente sai da faixa, o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não detectar imediatamente o veículo [C] que está agora à sua frente.

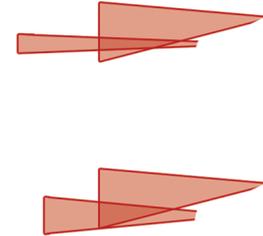
(Continua)

(Continuação)

Neste caso, você deve manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, manobrar o veículo e pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade de condução e manter uma distância segura.

⚠ ATENÇÃO

- Detectando veículo



OKA4050023

Se o veículo à sua frente tiver carga que se estende para trás da cabine, ou quando o veículo à sua frente tem maior distância ao solo, é necessário atenção especial. O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não ser capaz de detectar a carga que se estende do veículo. Nesses casos, você deve manter uma distância de frenagem segura do objeto mais longo e, se necessário, manobrar o veículo e pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade de direção e manter a distância.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

- Quando você estiver rebocando um trailer ou outro veículo, recomendamos que o Assistente para Prevenção de Colisão Frontal seja desativado por razões de segurança.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode operar se forem detectados objetos de forma ou características semelhantes a veículos, pedestres e ciclistas.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal não funciona com bicicletas, motocicletas ou objetos menores com rodas, como bolsas de bagagem, carrinhos de compras ou carrinhos de bebê empurrados por um pedestre ou ciclista.

(Continua)

(Continuação)

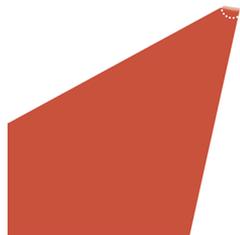
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não operar normalmente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal pode não operar por aproximadamente 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão frontal ser iniciada.

ASSISTENTE PARA PERMANÊNCIA NA FAIXA (LKA) (SE EQUIPADO)

O Assistente para Permanência na Faixa foi projetado para ajudar a detectar marcações da faixa ao dirigir em uma determinada velocidade. A função avisará o condutor se o veículo sair da faixa sem usar o sinal de seta ou ajudará automaticamente na condução do veículo para ajudar a evitar que o veículo saia da faixa.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



OKA4050021L

A câmera de visão frontal é usada como um sensor de detecção para detectar marcações da faixa (ou bordas da estrada).

Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada do sensor de detecção.

⚠ CUIDADO

Para obter mais detalhes sobre os cuidados com a câmera de visão frontal, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.

Ajustes da Função

Ajustes

Segurança na Faixa

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione ou desmarque 'Assistência para o Condutor' → 'Segurança na Faixa' no menu Configurações, para definir se deve ou não usar cada função.

- Se a opção 'Assistente para Permanência na Faixa' for selecionada, a função ajudará automaticamente na condução do veículo quando a saída da faixa for detectada, para ajudar a evitar que o veículo saia de sua faixa.
- Se a opção 'Alerta de Saída da Faixa' for selecionada, a função avisará o condutor com um alerta sonoro quando detectar saída da faixa. O condutor deverá manobrar o veículo.
- Se a opção 'Desligado' for selecionada, a função será desligada. A luz de aviso (🚗) acenderá no painel de instrumentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

- Se a opção 'Alerta de Saída da Faixa' for selecionada, a direção não será assistida.
- O Assistente para Permanência na Faixa não controla a direção quando o veículo está sendo conduzido no meio da faixa.
- O condutor deve sempre prestar muita atenção aos arredores e conduzir o veículo se a opção 'Desligado' for selecionada.

Ligando/Desligando



Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, pressione o botão de Segurança na Faixa, localizado no painel de instrumentos, para ligar o Assistente para Permanência na Faixa. O indicador branco (🚗) irá acender no painel de instrumentos.

Se o motor for reiniciado, o Assistente para Permanência na Faixa ligará automaticamente e a luz indicadora branca (🚗) acenderá no painel de instrumentos.

* NOTA

- Se o motor for reiniciado, o Assistente para Permanência na Faixa manterá a última configuração.
- Quando o Assistente para Permanência na Faixa é desligado através do seu botão, as configurações também são desligadas.

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o Condutor → Volume do Alerta' no menu Configurações, para alterar o Volume do Alerta do Assistente para Permanência na Faixa para 'Alto', 'Médio' ou 'Baixo'.

Se você alterar o Volume do Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Condutor.

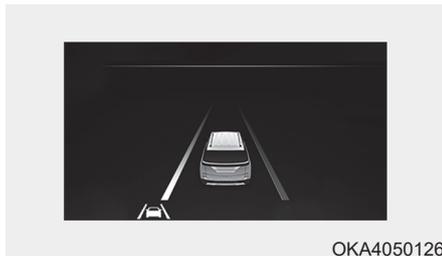
Funcionamento do Assistente

Alerta e Controle da Função

O Assistente para Permanência na Faixa irá alertar e controlar o veículo com o Alerta de Saída da Faixa e Assistente para Permanência na Faixa.

Alerta de Saída da Faixa

Esquerda



Direita

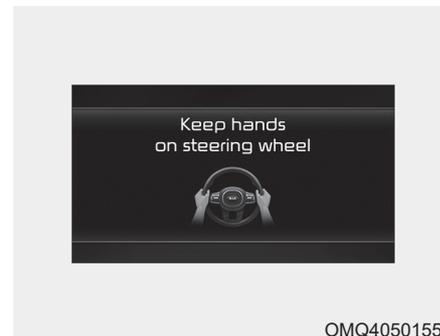


- Para alertar o condutor que o veículo está saindo da pista projetada na frente, a luz indicadora verde (🚗) piscará no painel. A faixa da pista piscará no painel dependendo da direção em que o veículo está mudando e um aviso sonoro será emitido.
- O alerta funcionará quando a velocidade do veículo estiver entre aproximadamente 60 ~ 200km/h.

Assistente para Permanência na Faixa

- Para avisar o condutor que o veículo está saindo da pista projetada na frente, a luz indicadora verde (🚗) piscará no painel e o volante fará ajustes para manter o veículo dentro da pista.
- O Assistente funcionará quando a velocidade do veículo estiver entre aproximadamente 60 ~ 200km/h.

Alerta de mãos fora do volante



Se o condutor tirar as mãos do volante por vários segundos, a mensagem de aviso 'Keep hands on the steering wheel' (Mantenha as mãos no volante) aparecerá no painel e um aviso sonoro soará em etapas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

- O volante pode não ser assistido se for segurado com muita força ou se for esterçado além de um certo grau.
- O Assistente para Permanência na Faixa não funciona sempre. É responsabilidade do motorista dirigir o veículo com segurança e mantê-lo em sua faixa.
- A mensagem de aviso de mãos fora do volante pode aparecer tarde dependendo das condições da estrada. Sempre mantenha as mãos no volante ao dirigir.
- Se o volante for segurado levemente, a mensagem de aviso de mãos fora do volante pode aparecer porque a função pode não reconhecer que o condutor está com as mãos no volante.
- Se você prender objetos ao volante, o aviso de mãos fora do volante pode não funcionar corretamente.

* NOTA

- Para obter mais detalhes sobre como definir as funções do sistema de infoentretenimento, consulte o manual do sistema de infoentretenimento.
- Quando as marcações da pista são detectadas, as linhas da pista no painel mudam de cinza para branco e a luz indicadora verde () acende.

Pista não detectada



OKA4050128

Pista detectada



OKA4050169

- Mesmo que a direção seja auxiliada pelo Assistente para Permanência na Faixa, o condutor pode controlar o volante.
- O volante pode parecer mais pesado ou mais leve quando o volante é auxiliado pelo Assistente para Permanência na Faixa do que quando não é.

Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento



Se o Assistente para Permanência na Faixa não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso '*Check Lane Keeping Assist (LKA) system* (Verifique o sistema Assistente para Permanência na Faixa)' será exibida e a luz indicadora amarela  acenderá no painel de instrumentos. Neste caso, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Limitações

O Assistente para Permanência na Faixa pode não funcionar normalmente, ou a função pode operar inesperadamente, nas seguintes circunstâncias:

- A pista está contaminada ou difícil de distinguir porque,
 - as linhas da faixa da pista estão cobertas de chuva, neve, sujeira, óleo etc.
 - a cor da marcação da faixa (ou beira da estrada) não é distinguível da estrada
 - há marcações na estrada perto da pista, ou as marcações na estrada são semelhantes às marcações da pista
 - a marcação da pista está indistinta ou danificada
 - há sombra na faixa marcada por arvores, *guardrail*, barreiras de ruídos etc.
- Há mais de duas marcações de faixa na estrada
- A quantidade de faixas aumenta ou diminui, ou as marcações da pista se cruzam
- As marcações das faixas são complementadas ou uma estrutura substitui as linhas, como uma área de construção

- Há marcações rodoviárias, como faixas em ziguezague, faixa de pedestres e sinais de trânsito
- A faixa desaparece repentinamente, como em uma interseção
- A faixa (ou a largura da estrada) é muito larga ou estreita
- Há um canteiro na estrada sem faixa
- Há uma estrutura de limite na estrada, como um pedágio, calçada, meio-fio etc.
- A distância até o veículo da frente é extremamente curta ou o veículo da frente está cobrindo a marcação da faixa (ou do limite da estrada)
- O veículo está indo para a faixa de ônibus, ou trafegando do lado esquerdo ou direito da faixa de ônibus.



CUIDADO

Para mais detalhes sobre as limitações da câmera de visão frontal, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

⚠️ ATENÇÃO

Tome os seguintes cuidados quando utilizar o Assistente para Permanência na Faixa:

- O condutor deve ter a responsabilidade de conduzir com segurança e controlar o veículo. Não dependa apenas da função nem dirija sem cuidado.
- A atuação do Assistente para Permanência na Faixa pode ser cancelada ou não funcionar corretamente dependendo das condições da estrada e dos arredores. Sempre tenha cuidado ao dirigir.
- Consulte "Limitações" se a faixa não for detectada corretamente.
- Quando estiver rebocando um trailer ou outro veículo, recomendamos que o Assistente para Permanência na Faixa seja desativado por motivos de segurança.
- Se o veículo for conduzido em alta velocidade, o volante não será controlado. O condutor deve sempre seguir o limite de velocidade ao usar a função.

(Continua)

(Continuação)

- Se uma mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida, ou um aviso sonoro for emitido, a mensagem de aviso do Assistente para Permanência na Faixa pode não ser exibida e um aviso sonoro pode não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som do aviso do Assistente para Permanência na Faixa se o ambiente estiver barulhento.
- Se você prender objetos ao volante, a direção poderá não ser assistida adequadamente.
- O Assistente para Permanência na Faixa pode não operar por aproximadamente 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão frontal ter sido inicializada.
- O Assistente para Permanência na Faixa não funcionará quando:
 - o sinal de seta ou o pisca-alerta estiver ligado
 - o veículo não estiver sendo conduzido no centro da faixa quando a função for ligada, ou diretamente após mudar de faixa

(Continua)

(Continuação)

- O ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) ou o VSM (Gerenciamento da Estabilidade do veículo) estiver ativado
- o veículo estiver sendo conduzido em uma curva acentuada
- a velocidade do veículo estiver abaixo de 55km/h ou acima de 210km/h
- o veículo fizer mudanças bruscas de faixa
- o veículo frear de repente

ALERTA DE COLISÃO EM PONTO CEGO (BCW) (SE EQUIPADO)

O Alerta de Colisão em Ponto Cego foi projetado para ajudar a detectar e monitorar os veículos que se aproximam do ponto cego do veículo e avisar o condutor de uma possível colisão com uma mensagem de alerta e um aviso sonoro.



OKA4050025

O Alerta de Colisão em Ponto Cego ajuda a detectar e informar o condutor que há um veículo no ponto cego.

CUIDADO

O alcance de detecção pode variar dependendo da velocidade do seu veículo. No entanto, mesmo se houver um veículo no ponto cego, o sistema pode não alertá-lo quando você passar em alta velocidade.



OKA4050026

O Alerta de Colisão em Ponto Cego ajuda a detectar e informar o condutor que um veículo está se aproximando em alta velocidade da área de ponto cego.

CUIDADO

O tempo de alerta pode variar dependendo da velocidade do veículo que se aproxima em alta velocidade.

* NOTA

No texto a seguir, o Alerta de Colisão em Ponto Cego será referido como Sistema de Segurança em Ponto Cego.

Sensor de detecção

Radar angular traseiro



OKA4050029L

Veja a imagem acima para obter a localização detalhada dos sensores de detecção.

CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor de detecção:

- *Nunca desmonte o radar angular traseiro ou o conjunto do radar, nem aplique qualquer impacto sobre ele.*

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- *Se os radares angulares traseiros foram substituídos ou reparados, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Se houver impacto no radar angular traseiro ou próximo dele, mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel de instrumentos, o Sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar corretamente. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Use apenas peças originais Kia para reparo do para-choque traseiro, onde o radar angular está localizado.*
- *Não aplique a moldura da placa do carro ou objetos, como um adesivo de para-choque, filme ou um protetor de para-choque perto do radar angular traseiro.*

(Continua)

(Continuação)

- *O sistema pode não funcionar corretamente se o para-choque tiver sido substituído, ou se os arredores do radar angular traseiro forem danificados ou se houver tinta aplicada.*
- *Se um trailer, carrinho para transporte etc. for instalado, isso pode afetar adversamente o desempenho do radar angular traseiro ou o sistema pode não funcionar.*



CUIDADO

Para mais detalhes sobre os cuidados com a câmera de visão frontal, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.

Ajustes da Função

Ajustes

Segurança no Ponto Cego

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione ou desmarque 'Assistência para o Condutor' → Segurança no 'Ponto Cego' no menu Configurações, para definir se deve ou não usar cada função.

- Se a opção 'Alertar Somente' for selecionada, a função irá alertar o condutor com uma mensagem de alerta e um aviso sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. A frenagem não será assistida.
- Se a opção 'Desligado' for selecionada, a função será desligada.



OMQ4050293L

Quando o motor é reiniciado com a função desligada, a mensagem '*Blind-Spot Safety System is Off* (Sistema de Segurança em Ponto Cego está desligado)' será exibida no painel de instrumentos.

Se você alterar a configuração de 'Desligado' para 'Alertar Somente', a luz de alerta no espelho retrovisor lateral piscará por aproximadamente 3 segundos. Além disso, se o motor for ligado quando a função estiver definida para 'Alertar Somente', a luz de alerta no espelho retrovisor lateral piscará por aproximadamente 3 segundos.

⚠ ATENÇÃO

- Se a opção '**Somente Alertar**' for selecionada, a frenagem não será assistida.
- Se a opção '**Desligado**' for selecionada, o condutor deve estar sempre atento aos arredores e dirigir com segurança.

* NOTA

Se o motor for reiniciado, o sistema de Segurança em Ponto Cego manterá a última configuração.

Tempo para o Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o Condutor → Tempo de Aviso' no menu Configurações, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para o sistema de Segurança em Ponto Cego.

Na primeira entrega, o veículo está sempre configurado na opção 'Normal'.

Se você alterar o Tempo de Aviso, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência para o Condutor.

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o Condutor → Volume do Alerta' no menu Configurações, para alterar o Volume do Alerta do sistema de Segurança em Ponto Cego para 'Alto', 'Médio' ou 'Baixo'.

Se você alterar o Volume do Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência para o Condutor.

⚠ CUIDADO

- **A configuração do Tempo para o Alerta e do Volume do Alerta se aplica a todas as funções do sistema de Segurança em Ponto Cego.**
- **Mesmo que a opção 'Normal' seja selecionada para Tempo para o Alerta, se os veículos se aproximarem em alta velocidade, o tempo de ativação do alerta inicial pode parecer atrasado.**
- **Selecione 'Tardio' para o Tempo para o Alerta quando o tráfego estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Funcionamento do Sistema

1

Função básica

2

Deteção de Veículos

3



4

5



6

OKA4050030

7

- Para alertar o condutor de que um veículo foi detectado, a luz de alerta acenderá no espelho retrovisor lateral.
- O sistema funciona quando a velocidade do veículo é superior a 20km/h e o veículo detectado na região do ponto cego está acima de 10km/h.

8

9

1

Alerta de Colisão

- O alerta de colisão funcionará quando a seta for ligada na direção do veículo detectado.
- Para avisar o condutor de uma colisão, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro soará.
- Quando a seta é desligada, o alerta de colisão é cancelado e o sistema retorna ao estado de deteção de veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- O alcance de deteção do radar angular traseiro é determinado por uma largura de estrada padrão, portanto, em uma estrada estreita, o sistema pode detectar outros veículos na próxima faixa e alertá-lo.
- Em contrapartida, em uma estrada larga, o sistema pode não ser capaz de detectar um veículo passando na próxima faixa e, portanto, pode não alertá-lo.
- Quando o pisca-alerta está ligado, o alerta de colisão pelo sinal de seta não funciona.

(Continua)

(Continuação)

Tome os seguintes cuidados ao utilizar o sistema de Segurança em Ponto Cego:

- Para sua segurança, altere as configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se uma mensagem de aviso de qualquer outro sistema for exibida, ou um alerta sonoro for emitido, a mensagem de alerta do sistema de Segurança em Ponto Cego pode não ser gerada.
- Você pode não ouvir o som do alerta do sistema de Segurança em Ponto Cego se o ambiente estiver barulhento.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode demorar para alertar o condutor, ou pode não alertar o condutor, dependendo da estrada e das condições de direção.

(Continua)

(Continuação)

- O condutor deve manter o controle do veículo o tempo todo. Não dependa do sistema de Segurança em Ponto Cego. Mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de direção ou para parar o veículo.
- Nunca opere o sistema de Segurança em Ponto Cego em pessoas, animais, objetos etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.

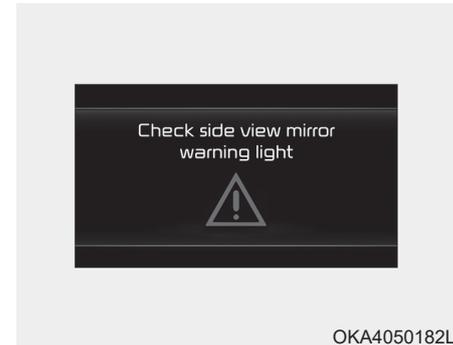
*** NOTA**

Se o banco do motorista estiver do lado esquerdo, o alerta de colisão pode ocorrer quando você virar à esquerda. Mantenha uma distância adequada dos veículos da faixa da esquerda.

Mau funcionamento e Limitações**Mau funcionamento**

OKA4050181L

Se o sistema de Segurança em Ponto Cego não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso '*Check Blind-Spot Safety system* (Verifique o sistema de Segurança em Ponto Cego)' será exibida no painel de instrumentos, e o sistema desligará automaticamente, ou ficará limitado. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



OKA4050182L

Se a luz de aviso do espelho retrovisor lateral não estiver funcionando corretamente, a mensagem '*Check side view mirror warning light* (Verifique a luz de aviso do espelho retrovisor lateral)' aparecerá no painel de instrumentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Função desabilitada

Check side view mirror
warning light



OKA4050182L

Se o para-choque traseiro ao redor do radar ou do sensor angular traseiro estiver coberto com material estranho, como neve ou chuva, ou tiver um trailer ou carrinho para transporte instalado, poderá reduzir o desempenho de detecção e temporariamente limitar ou desativar o sistema de Segurança em Ponto Cego. Se isso ocorrer, a mensagem '*Blind-Spot Safety Function disabled. Radar blocked.*' (Sistema de Segurança em Ponto Cego desabilitado. Radar bloqueado) será exibida no painel de instrumentos.

O sistema funcionará normalmente quando o material estranho ou o trailer etc. for removido e o motor reiniciado.

Se o sistema não funcionar normalmente após a remoção das obstruções, recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem não apareça no painel de instrumentos, o sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar corretamente.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente em uma área (por exemplo, em terreno aberto) onde nenhuma substância é detectada após ligar o motor, ou quando o sensor de detecção está bloqueado com algum material estranho logo após o motor ser ligado.

* NOTA

Desligue o sistema de Segurança em Ponto Cego para instalar um trailer, carrinho para transporte etc., ou remova o trailer, carrinho para transporte etc. para usar o sistema de Segurança em Ponto Cego.

Limitações

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar normalmente, ou pode operar inesperadamente, nas seguintes circunstâncias:

- Há clima inclemente, como neve forte, chuva forte etc.
- O radar angular traseiro está coberto de neve, chuva, sujeira etc.
- A temperatura em torno do radar traseiro é alta ou baixa
- Dirigindo em uma inclinação de rodovia (ou autoestrada)
- O pavimento da estrada (ou o solo periférico) contém componentes metálicos (por exemplo, possivelmente devido à construção de passagens subterrâneas)
- Existe um objeto fixo próximo ao veículo, como barreiras de som, *guardrails*, divisórias centrais, barreiras de entrada, postes de luz, sinalização, túneis, muros etc. (incluindo estruturas duplas)
- Dirigindo em grandes áreas onde há poucos veículos ou estruturas (ou seja, deserto, prado, subúrbio etc.)
- Dirigindo por uma estrada estreita onde as árvores ou grama estão cobertas de vegetação
- Dirigindo em uma estrada molhada, como uma poça de água na estrada

- O outro veículo dirige muito próximo ao seu veículo, ou o outro veículo passa muito próximo do seu veículo
- A velocidade do outro veículo é tão rápida, que ele passa pelo seu veículo em pouco tempo
- Seu veículo passa pelo outro veículo
- Seu veículo muda de faixa
- Seu veículo partiu ao mesmo tempo que o veículo próximo a você e acelerou
- O veículo da faixa ao lado muda duas faixas mais longe, ou o veículo que está a duas faixas de distância se move para a faixa ao seu lado
- Um trailer ou carrinho para transporte está instalado em torno do radar angular traseiro
- O para-choque ao redor do radar angular traseiro está coberto por objetos, como adesivo de para-choque, protetor de para-choque, suporte para bicicleta etc.
- O para-choque ao redor do radar angular traseiro está impactado, danificado ou o radar está fora de posição
- A altura do seu veículo é baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar normalmente, ou operar inesperadamente quando os objetos a seguir são detectados:

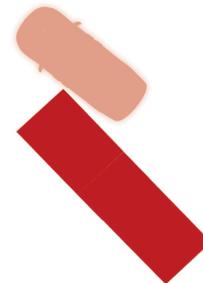
- Uma motocicleta ou uma bicicleta
- Um veículo como um trailer plano
- Um veículo grande, como um ônibus ou caminhão
- Um obstáculo móvel, como pedestre, animal, carrinho de compras ou carrinho de bebê
- Um veículo baixo, como um carro esportivo

CUIDADO

Para obter mais detalhes sobre os cuidados com a câmera de visão frontal, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.

ATENÇÃO

- Dirigindo em uma curva



OKA4050031

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em estradas curvas. O sistema pode não detectar o veículo na faixa ao lado. Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

(Continuação)



OKA4050032

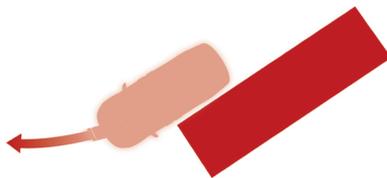
O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em estradas curvas. Ele pode reconhecer um veículo na mesma faixa.

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

(Continua)

(Continuação)

- Dirigindo onde a estrada se funde/ divide



OKA4050033

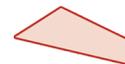
O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em estradas que se fundem ou dividem. Ele pode não reconhecer o veículo na faixa ao lado.

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

(Continua)

(Continuação)

- Dirigindo em uma ladeira



OKA4050034

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em uma ladeira. O sistema pode não reconhecer o veículo na faixa ao lado, ou pode detectar incorretamente o solo ou a estrutura.

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

(Continua)

(Continuação)

- Dirigindo em locais onde as pistas têm alturas diferentes



OKA4050035L

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em locais onde as pistas têm alturas diferentes. O sistema pode não detectar o veículo em uma estrada com diferentes alturas de pista (seção de junção de passagem subterrânea, interseções separadas por nível etc.).

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

⚠ ATENÇÃO

- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar corretamente em caso de interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar por aproximadamente 3 segundos após a partida do veículo ou a inicialização da câmera frontal ou dos radares angulares traseiros.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

ASSISTENTE PARA PREVENÇÃO DE COLISÃO EM PONTO CEGO (BCA) (SE EQUIPADO)

O Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego foi projetado para ajudar a detectar e monitorar os veículos que se aproximam do ponto cego do veículo e alertar o condutor de uma possível colisão com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro.

Além disso, se houver risco de colisão ao mudar de faixa ou dirigir para fora de uma vaga de estacionamento, o sistema ajudará a evitar a colisão acionando o freio.



OKA4050025

O Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego ajuda a detectar e informar o condutor que há um veículo na área do ponto cego.

CUIDADO

O alcance de detecção pode variar dependendo da velocidade do seu veículo. No entanto, mesmo se houver um veículo na área do ponto cego, o sistema pode não alertá-lo quando você passar em alta velocidade.

O Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego ajuda a detectar e informar o condutor que um veículo está se aproximando em alta velocidade da área do ponto cego.



OKA4050026

CUIDADO

O tempo para o alerta pode variar dependendo da velocidade do veículo que se aproxima em alta velocidade.

Ao mudar de faixa detectando a faixa à frente, se o sistema julgar que há risco de colisão com um veículo que se aproxima do ponto cego, ele ajudará a evitar a colisão acionando o freio diferencial.



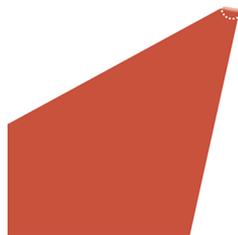
OKA4050028

* NOTA

No texto a seguir, o Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego será referida como Sistema de Segurança em Ponto Cego.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



Radar angular traseiro

OKA4050021L



OKA4050029L

Veja as imagens acima para obter a localização detalhada dos sensores de detecção.

⚠ CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor de detecção:

- *Nunca desmonte o radar angular traseiro ou o conjunto do radar, nem aplique qualquer impacto sobre ele.*
- *Se houver impacto no radar angular traseiro ou próximo dele, mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel de instrumentos, o sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar corretamente. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Se os radares angulares traseiros foram substituídos ou reparados, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Use apenas peças originais Kia para reparo do para-choque traseiro, onde o radar angular está localizado.*

*(Continua)***(Continuação)**

- *Não aplique a moldura da placa do carro ou objetos, como um adesivo de para-choque, filme ou um protetor de para-choque perto do radar angular traseiro.*
- *O sistema pode não funcionar corretamente se o para-choque tiver sido substituído, ou se os arredores do radar angular traseiro forem danificados ou se houver tinta aplicada.*
- *Se um trailer, carrinho para transporte etc. for instalado, isso pode afetar adversamente o desempenho do radar angular traseiro ou o sistema pode não funcionar.*

⚠ CUIDADO

Para mais detalhes sobre os cuidados com a câmera de visão frontal, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Ajustes da Função

1

Ajustes

2

Segurança no Ponto Cego

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione ou desmarque 'Assistência para o Condutor' → 'Segurança no Ponto Cego' no menu Configurações, para definir se deve ou não usar cada função.

3

4

5

6

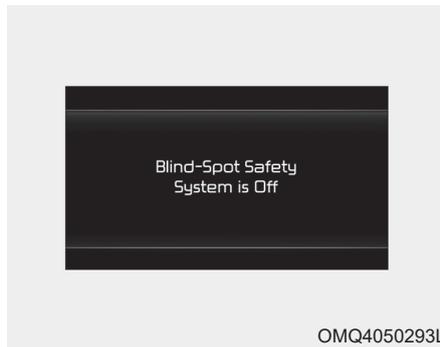
7

8

9

1

- Se a opção 'Ativar Assistência' for selecionada, o sistema irá alertar o condutor com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro. A frenagem assistida será acionada dependendo dos níveis de risco de colisão.
- Se a opção 'Alertar Somente' for selecionada, a função irá alertar o condutor com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. A frenagem não será assistida.
- Se a opção 'Desligado' for selecionada, a função será desligada.



Quando o motor é reiniciado com a função desligada, a mensagem '*Blind-Spot Safety System is Off*' (Sistema de Segurança em Ponto Cego está desligado) será exibida no painel de instrumentos.

Se você alterar a configuração de 'Desligado' para 'Ativar Assistência' ou 'Alertar Somente', a luz de alerta no espelho retrovisor lateral piscará por aproximadamente 3 segundos.

Além disso, se o motor for ligado quando a função estiver definida para 'Ativar Assistência' ou 'Alertar Somente', a luz de alerta no espelho retrovisor lateral piscará por aproximadamente 3 segundos.

⚠️ ATENÇÃO

- Se a opção 'Somente Alertar' for selecionada, a frenagem não será assistida.
- Se a opção 'Desligado' for selecionada, o condutor deve estar sempre atento aos arredores e dirigir com segurança.

* NOTA

Se o motor for reiniciado, o sistema de Segurança em Ponto Cego manterá a última configuração.

Tempo para o Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o Condutor' → Tempo para o Alerta' no menu Configurações, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para o sistema de Segurança em Ponto Cego.

Na primeira entrega, o veículo está sempre configurado na opção 'Normal'.

Se você alterar o Tempo para Entrega, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Motorista.

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o Condutor → Volume do Alerta' no menu Configurações, para alterar o Volume do Alerta do sistema de Segurança em Ponto Cego para 'Alto', 'Médio' ou 'Baixo'.

Se você alterar o Volume do Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência para o Condutor.

CUIDADO

- **A configuração do Tempo para o Alerta e do Volume do Alerta se aplica a todas as funções do sistema de Segurança em Ponto Cego.**
- **Mesmo que a opção 'Normal' seja selecionada para Tempo para o Alerta, se os veículos se aproximarem em alta velocidade, o tempo de ativação do alerta inicial pode parecer atrasado.**
- **Selecione 'Tardio' para o Tempo para o Alerta quando o tráfego estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.**

Funcionamento do Sistema

Alerta e controle da função

Deteção de Veículos



OKA4050030

- Para alertar o condutor de que um veículo foi detectado, a luz de alerta acenderá no espelho retrovisor lateral.
- O sistema funciona quando a velocidade do veículo é superior a 20km/h e o veículo detectado na região do ponto cego está acima de 10km/h.

Alerta de Colisão

- O alerta de colisão funcionará quando a seta for ligada na direção do veículo detectado.
- Se a opção 'Alertar Somente' for selecionada no menu Configurações, o alerta de colisão será acionado quando o seu veículo se aproximar da pista em que o veículo que foi detectado no ponto cego está.
- Para alertar o condutor de uma colisão, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará. Ao mesmo tempo, um aviso sonoro soará.
- Quando a seta é desligada, o alerta de colisão é cancelado e o sistema retorna ao estado de detecção de veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

⚠ ATENÇÃO

- O alcance de detecção do radar angular traseiro é determinado por uma largura de estrada padrão, portanto, em uma estrada estreita, o sistema pode detectar outros veículos na próxima faixa e alertá-lo.
- Em contrapartida, em uma estrada larga, o sistema pode não ser capaz de detectar um veículo passando na próxima faixa e, portanto, pode não alertá-lo.
- Quando o pisca-alerta está ligado, o alerta de colisão pelo sinal de seta não funciona.

* NOTA

Se o banco do motorista estiver do lado esquerdo, o alerta de colisão pode ocorrer quando você virar à esquerda. Mantenha uma distância adequada dos veículos da faixa da esquerda.

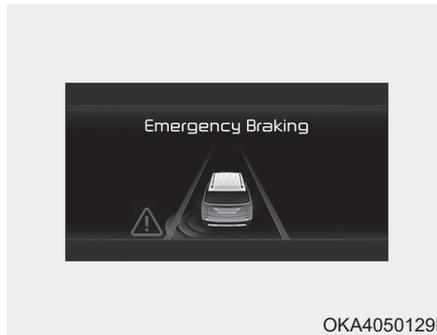
7

8

9

1

Assistente para Prevenção de Colisão (enquanto trafega)



- Para alertar o condutor de uma colisão, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará e uma mensagem de alerta aparecerá no painel de instrumentos. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro soará.
- O sistema funciona quando a velocidade do seu veículo está entre 60 ~ 200km/h e ambas as marcações da faixa de rodagem são detectadas.
- A frenagem de emergência será assistida para ajudar a prevenir a colisão com o veículo na área do ponto cego.

⚠ ATENÇÃO

- O Assistente para Prevenção de Colisão será cancelado nas seguintes circunstâncias:
 - Seu veículo entrar na próxima faixa por uma certa distância
 - Seu veículo estiver longe do risco de colisão
 - O volante for manobrado de forma abrupta
 - O pedal do freio for pressionado
 - O Assistente para Prevenção de Colisão Frontal estiver operando
- Após a operação da função ou mudança de faixa, você deve dirigir para o centro da faixa. O sistema não funcionará se o veículo não for conduzido no centro da pista.

⚠️ ATENÇÃO

Tome os seguintes cuidados ao utilizar o sistema de Segurança em Ponto Cego:

- Para sua segurança, altere as configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se uma mensagem de aviso de qualquer outro sistema for exibida, ou um aviso sonoro for emitido, a mensagem de aviso do sistema de Segurança em Ponto Cego pode não ser exibida e o alerta sonoro pode não ser emitido.
- Você pode não ouvir o som do alerta do sistema de Segurança em Ponto Cego se o ambiente estiver barulhento.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não atuar se o condutor pisar no pedal do freio para evitar uma colisão.
- Quando o sistema de Segurança em Ponto Cego está operando, o controle de frenagem pela função será cancelado automaticamente se o condutor pisar no pedal do acelerador de forma excessiva, ou manobrar o veículo bruscamente.

(Continua)

(Continuação)

- Durante o funcionamento do sistema de Segurança em Ponto Cego, o veículo pode parar repentinamente, lesionando os passageiros e deslocando objetos soltos. Use sempre o cinto de segurança e mantenha os objetos presos.
- Mesmo se houver alguma problema com o sistema de Segurança em Ponto Cego, o desempenho básico de frenagem do veículo funcionará normalmente.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego não funciona em todas as situações e não consegue evitar todas as colisões.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode demorar para alertar o condutor, ou pode não alertar o condutor, dependendo da estrada e das condições de direção.

(Continua)

(Continuação)

- O condutor deve manter o controle do veículo o tempo todo. Não dependa do sistema de Segurança em Ponto Cego. Mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de direção ou para parar o veículo.
- Nunca opere o sistema de Segurança em Ponto Cego em pessoas, animais, objetos etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.
- O controle do freio pode não operar corretamente dependendo do status do ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico). Haverá apenas um aviso quando:
 - A luz de aviso do ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) estiver acesa
 - O ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) estiver acionado em uma função diferente

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento



Check Blind-Spot
Safety system

OKA4050181L

Se o sistema de Segurança em Ponto Cego não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso '*Check Blind-Spot Safety system* (Verifique o sistema de Segurança em Ponto Cego)' será exibida no painel de instrumentos, e o sistema desligará automaticamente, ou ficará limitado. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Check side view mirror
warning light

OKA4050182L

Se a luz de aviso do espelho retrovisor lateral não estiver funcionando corretamente, a mensagem '*Check side view mirror warning light* (Verifique a luz de aviso do espelho retrovisor lateral)' aparecerá no painel de instrumentos. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Função desabilitada



Rear Cross-Traffic
Safety system disabled.
Radar blocked

OMQ4050292L

Se o para-choque traseiro ao redor do radar ou do sensor angular traseiro estiver coberto com material estranho, como neve ou chuva, ou tiver um trailer ou carrinho para transporte instalado, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e temporariamente limitar ou desativar o sistema de Segurança em Ponto Cego.

Se isso ocorrer, a mensagem '*Blind-Spot Safety Function disabled. Radar blocked*. (Sistema de Segurança em Ponto Cego desabilitado. Radar bloqueado)' será exibida no painel de instrumentos.

O sistema funcionará normalmente quando o material estranho ou o carrinho para transporte etc. for removido e o motor reiniciado.

Se o sistema não funcionar normalmente após a remoção das obstruções, recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem não apareça no painel de instrumentos, o sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar corretamente.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente em uma área (por exemplo, em terreno aberto) onde nenhuma substância é detectada após ligar o motor, ou quando o sensor de detecção está bloqueado com algum material estranho logo após o motor ser ligado.

⚠️ CUIDADO

Desligue o sistema de Segurança em Ponto Cego para instalar um trailer, carrinho para transporte etc., ou remova o trailer, carrinho para transporte etc. para usar o sistema de Segurança em Ponto Cego.

Limitações

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar normalmente, ou pode operar inesperadamente, nas seguintes circunstâncias:

- Há clima inclemente, como neve forte, chuva forte etc.
- O radar angular traseiro está coberto de neve, chuva, sujeira etc.
- A temperatura em torno do radar traseiro é alta ou baixa
- Dirigindo em uma inclinação de rodovia (ou autoestrada)
- O pavimento da estrada (ou o solo periférico) contém componentes metálicos (por exemplo, possivelmente devido à construção de passagens subterrâneas)
- Existe um objeto fixo próximo ao veículo, como barreiras de som, *guardrails*, divisórias centrais, barreiras de entrada, postes de luz, sinalização, túneis, muros etc. (incluindo estruturas duplas)
- Dirigindo em grandes áreas onde há poucos veículos ou estruturas (ou seja, deserto, prado, subúrbio etc.)
- Dirigindo por uma estrada estreita onde as árvores ou grama estão cobertas de vegetação
- Dirigindo em uma estrada molhada, como uma poça de água na estrada

- O outro veículo dirige muito próximo ao seu veículo, ou o outro veículo passa muito próximo do seu veículo
- A velocidade do outro veículo é tão rápida, que ele passa pelo seu veículo em pouco tempo
- Seu veículo passa pelo outro veículo
- Seu veículo muda de faixa
- Seu veículo partiu ao mesmo tempo que o veículo próximo a você e acelerou
- O veículo da faixa ao lado muda duas faixas mais longe, ou o veículo que está a duas faixas de distância se move para a faixa ao seu lado
- Um trailer ou carrinho para transporte está instalado em torno do radar angular traseiro
- O para-choque ao redor do radar angular traseiro está coberto por objetos, como adesivo de para-choque, protetor de para-choque, suporte para bicicleta etc.
- O para-choque ao redor do radar angular traseiro está impactado, danificado ou o radar está fora de posição
- A altura do seu veículo é baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar normalmente, ou operar inesperadamente quando os objetos a seguir são detectados:

- Uma motocicleta ou uma bicicleta
- Um veículo como um trailer plano
- Um veículo grande, como um ônibus ou caminhão
- Um obstáculo móvel, como pedestre, animal, carrinho de compras ou carrinho de bebê
- Um veículo baixo, como um carro esportivo

2

3

4

5

6

7

8

9

1

O controle de frenagem pode não funcionar nas seguintes circunstâncias, exigindo mais atenção ainda do motorista:

- O veículo vibra fortemente ao dirigir em uma estrada acidentada, estrada irregular ou trecho de concreto
- Dirigindo em uma superfície escorregadia devido à neve, poça d'água, gelo etc.
- A pressão do pneu está baixa ou um pneu está danificado
- O freio foi retrabalhado
- O veículo faz mudanças bruscas de faixa



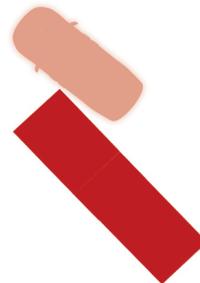
CUIDADO

Para obter mais detalhes sobre as limitações da câmera de visão frontal, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.



ATENÇÃO

- Dirigindo em uma curva



OKA4050031

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em estradas curvas. O sistema pode não detectar o veículo na faixa ao lado. Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

(Continua)

(Continuação)



OKA4050032

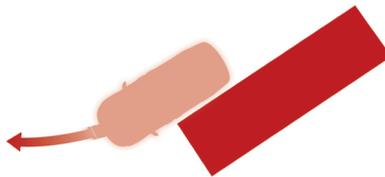
O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em estradas curvas. Ele pode reconhecer um veículo na mesma faixa.

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

(Continua)

(Continuação)

- Dirigindo onde a estrada se funde/ divide



OKA4050033

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em estradas que se fundem ou dividem. Ele pode não reconhecer o veículo na faixa ao lado.

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

(Continua)

(Continuação)

- Dirigindo em uma ladeira



OKA4050034

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em uma ladeira. O sistema pode não reconhecer o veículo na faixa ao lado, ou pode detectar incorretamente o solo ou a estrutura.

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

(Continuação)

- Dirigindo em locais onde as pistas têm alturas diferentes



2

3

4

5

6

OKA4050035L

O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar adequadamente quando trafegando em locais onde as pistas têm alturas diferentes. O sistema pode não detectar o veículo em uma estrada com diferentes alturas de pista (seção de junção de passagem subterrânea, interseções separadas por nível etc.).

Sempre preste atenção às condições da estrada e da direção enquanto dirige.

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

- Se estiver rebocando um trailer ou outro veículo, lembre-se de desligar o sistema de Segurança em Ponto Cego.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar corretamente em caso de interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O sistema de Segurança em Ponto Cego pode não funcionar por aproximadamente 3 segundos após a partida do veículo ou a inicialização da câmera frontal ou dos radares angulares traseiros.

ASSISTENTE PARA SAÍDA SEGURA (SEA) (SE EQUIPADO)



OKA4040021

Depois que o veículo para, se há um veículo se aproximando da área traseira quando um passageiro abre uma porta, o Assistente para Saída Segura alerta o condutor com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro para ajudar a prevenir uma colisão.

CUIDADO

O tempo para aviso pode variar, dependendo da velocidade do veículo que se aproxima.

Sensor de detecção

Radار angular traseiro



OKA4050029

Veja a figura acima para localização detalhada do sensor de detecção.

* NOTA

Para mais detalhes sobre os cuidados com os radares angulares traseiros, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego (BCA) (se equipado)" na página 6-105.

Ajustes do Sistema

Ajustes

Assistente para Saída Segura

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione ou desmarque 'Assistência para o Condutor → Segurança no Ponto Cego → Assistente para Saída Segura' no menu Configurações, para ativar o Assistente para Saída Segura ou cancelar a seleção para desligar a função.

ATENÇÃO

O condutor deve estar sempre ciente da ocorrência de situações inesperadas e repentinas. Se a opção 'Assistente para Saída Segura' for desmarcada, a função não poderá ajudá-lo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

* NOTA

Se o motor for reiniciado, o Assistente para Saída Segura manterá a última configuração.

1

Tempo para o Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o Condutor' → Tempo para Alerta' no menu Configurações, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para o Assistente para Saída Segura. Na primeira entrega, o veículo está sempre configurado na opção 'Normal'.

3

4

Se você alterar o Tempo para Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência para o Condutor.

5

6

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o Condutor' → Volume do Alerta' no menu Configurações, para alterar o Volume do Alerta do Assistente para Saída Segura para 'Alto', 'Médio' ou 'Baixo'.

8

9

Se você alterar o Volume do Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Condutor.

1

⚠ CUIDADO

- **A configuração do Tempo para o Alerta e do Volume do Alerta se aplica a todas as funções do Assistente para Saída Segura.**
- **Mesmo que a opção 'Normal' seja selecionada para Tempo para o Alerta, se os veículos se aproximarem da traseira em alta velocidade, o tempo de ativação do aviso inicial pode parecer atrasado.**
- **Selecione 'Tardio' para o Tempo para o Alerta quando o tráfego estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.**

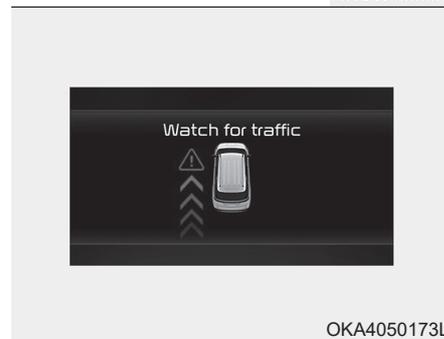
Funcionamento do Sistema

Alerta e controle da função

Alerta de colisão quando saindo do veículo



OKA4050030



OKA4050173L

- Quando um veículo se aproximando pela parte traseira é detectado no momento em que uma porta é aberta, a mensagem de aviso 'Watch for traffic (Cuidado com o tráfego)' aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro soará.
- O Assistente para Saída Segura alertará o condutor quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 3km/h e a velocidade do veículo se aproximando por trás estiver acima de 5km/h.

ATENÇÃO

Tome os seguintes cuidados quando usar o Assistente para Saída Segura:

- Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se uma mensagem de aviso de qualquer outro sistema for exibida, ou um aviso sonoro for emitido, a mensagem de aviso do Assistente para Saída Segura pode não ser exibida e o alerta sonoro pode não ser emitido.

(Continua)

(Continuação)

- **Você pode não ouvir o som do alerta do Assistente para Saída Segura se o ambiente estiver barulhento.**
- **O Assistente para Saída Segura não atua em todas as situações e não consegue evitar todas as colisões.**
- **O Assistente para Saída Segura pode demorar para alertar o condutor, ou pode não alertar o condutor, dependendo da estrada e das condições de direção. Sempre verifique os arredores do veículo.**
- **O condutor e os passageiros são responsáveis por acidentes que ocorram ao saírem do veículo. Sempre verifique os arredores antes de sair do veículo.**
- **Nunca opere deliberadamente o Assistente para Saída Segura. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.**
- **O Assistente para Saída Segura não funciona se houver algum problema com o sistema de Segurança em Ponto Cego.**

(Continua)

(Continuação)

- **A mensagem de aviso do sistema de Segurança em Ponto Cego é exibida**
- **O sensor do sistema de Segurança em Ponto Cego, ou próximo do sensor, está sujo ou coberto**
- **O sistema de Segurança em Ponto Cego não alerta os passageiros ou os alerta sem necessidade**

* NOTA

Depois que o motor é desligado, o Assistente para Saída Segura opera aproximadamente por 10 minutos, mas desliga imediatamente se as portas forem travadas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Mau funcionamento e Limitações

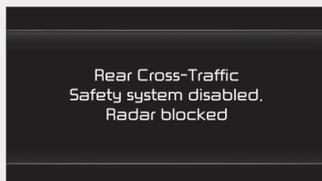
Mau funcionamento



OKA4050181L

Se o Assistente para Saída Segura não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso '*Check Blind-Spot Safety system* (Verifique o sistema de Segurança em Ponto Cego)' será exibida no painel de instrumentos, e o sistema desligará automaticamente, ou ficará limitado. Recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Função desabilitada



OMQ4050292L

Se o para-choque traseiro ao redor do radar ou do sensor angular traseiro estiver coberto com material estranho, como neve ou chuva, ou tiver um trailer ou um carrinho para transporte instalado, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e temporariamente limitar ou desativar o Assistente para Saída Segura.

Se isso ocorrer, a mensagem '*Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked*. (Sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro desabilitado. Radar bloqueado)' será exibida no painel de instrumentos.

O sistema funcionará normalmente quando o material estranho ou o trailer etc. for removido. Mantenha-o sempre limpo.

Se o sistema não funcionar normalmente após a remoção das obstruções, recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem não apareça no painel de instrumentos, o Assistente para Saída Segura pode não funcionar corretamente.
- O Assistente para Saída Segura pode não funcionar adequadamente em uma área (por exemplo, em terreno aberto) onde nenhuma substância é detectada após ligar o motor.

⚠️ CUIDADO

Desligue o Assistente para Saída Segura para instalar um trailer, carrinho para transporte etc., ou remova o trailer, carrinho para transporte etc. para usar o Assistente para Saída Segura.

Limitações

O Assistente para Saída Segura pode não funcionar normalmente, ou pode operar inesperadamente, nas seguintes circunstâncias:

- Dirigindo por uma estrada estreita onde as árvores ou grama estão cobertas de vegetação
- Dirigindo em uma estrada molhada, como uma poça de água na estrada
- A velocidade do outro veículo está muita alta ou muito baixa

*** NOTA**

Para mais detalhes sobre os cuidados com os radares angulares traseiros, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego (BCA) (se equipado)" na página 6-105.

⚠ ATENÇÃO

- O Assistente para Saída Segura pode não funcionar normalmente em caso de interferência por fortes ondas eletromagnéticas.
- O Assistente para Saída Segura pode não funcionar por aproximadamente 3 segundos após o veículo ser iniciado ou após os radares angulares traseiros serem inicializados.

1

2

3

4

5

6

7

8

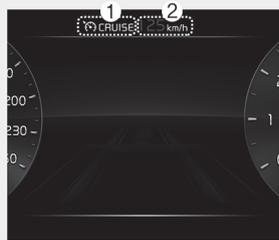
9

I

ASSISTENTE MANUAL PARA LIMITE DE VELOCIDADE (MSLA) (SE EQUIPADO)

Funcionamento do Sistema

Ajuste do limite de velocidade



ODL3C050349

- (1) Indicador de Limite de Velocidade
- (2) Velocidade definida

Você pode definir o limite de velocidade quando não quiser ultrapassar uma velocidade específica.

Se você dirigir acima do limite de velocidade predefinido, o Assistente Manual para Limite de Velocidade funcionará (o limite de velocidade definido piscará e soará um alerta sonoro) até que a velocidade do veículo retorne ao limite de velocidade.



OMQ4050128

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de Assistência à Condução (MODE) na velocidade desejada. O indicador do Limite de Velocidade irá acender no painel de instrumentos.
2. Pressione o interruptor '+' para cima ou o '-' para baixo, e solte-o na velocidade desejada.



OMQ4050129



OMQ4050130

Pressione o interruptor '+' para cima ou o '-' para baixo e segure-o. A velocidade aumentará ou diminuirá para o múltiplo de dez mais próximo no início e, então, aumentará ou diminuirá em 10km/h.

3. O limite de velocidade definido será exibido no painel de instrumentos. Se desejar dirigir acima do limite da velocidade predefinida, pise no pedal do acelerador além do ponto de pressão para ativar o mecanismo de *kickdown*. O limite de velocidade definido piscará e soará um sinal sonoro até que você retorne a velocidade do veículo dentro do limite predefinido.



* NOTA

- Quando o pedal do acelerador não é pressionado além do ponto de pressão, a velocidade do veículo se mantém dentro do limite de velocidade.
- Um som de clique pode ser ouvido do mecanismo de *kickdown* quando o pedal do acelerador é pressionado além do ponto de pressão.

Cancelar temporariamente a função



OKA4050188

Pressione o botão (||↻) para pausar temporariamente o limite de velocidade definido. O limite de velocidade definido será desligado, mas o indicador de Limite de Velocidade permanecerá aceso.

Retomando a função



OKA4050189

Pressione o botão de Assistência à Condução (ⓘMODE) para desligar o Assistente Manual para Limite de Velocidade. O indicador do Limite de Velocidade apagará.

Sempre pressione o botão de Assistência à Condução (ⓘMODE) para desligar o Assistente Manual para Limite de Velocidade quando ele não estiver em uso.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

Tome os seguintes cuidados ao utilizar o Assistente Manual para Limite de Velocidade:

- Sempre ajuste a velocidade do veículo para o limite de velocidade em seu país.
- Mantenha o Assistente Manual para Limite de Velocidade desligado quando a função não estiver em uso, para evitar a definição inadvertida de uma velocidade. Verifique se o indicador de Limite de Velocidade está desligado.
- O Assistente Manual para Limite de Velocidade não substitui a direção adequada e segura. É responsabilidade do condutor sempre dirigir com segurança e estar sempre atento às ocorrências de situações inesperadas e repentinas. Preste atenção às condições da estrada o tempo todo.

ASSISTENTE INTELIGENTE PARA LIMITE DE VELOCIDADE (ISLA) (SE EQUIPADO)

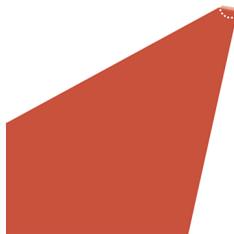
O Assistente Inteligente para Limite de Velocidade usa informações de sinalização de trânsito detectada e do sistema de navegação para informar o condutor o limite de velocidade e as informações de restrição de ultrapassagem da via atual. Além disso, o sistema ajuda o condutor a se manter dentro do limite de velocidade da via.

* NOTA

O Assistente Inteligente para Limite de Velocidade pode não funcionar corretamente dependendo do país de utilização.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



OKA4050021L

Veja a figura acima para localização detalhada do sensor de detecção.



CUIDADO

Para obter mais detalhes sobre os cuidados com a câmera de visão frontal, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.

* NOTA

Se o sistema de navegação estiver disponível, as informações do sistema de navegação serão usadas junto com as informações dos sinais de trânsito detectadas pela câmera de visão frontal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Ajustes do Sistema

1

Ajustes

2

Limite de Velocidade

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione ou desmarque 'Assistência para o Condutor → Limite de Velocidade' no menu Configurações, para definir se deve ou não usar cada função.

3

• Se a opção 'Assistente para Limite de Velocidade' for selecionada, a função informará o condutor do limite de velocidade e sinais de trânsito adicionais. Além disso, a função informará o condutor para alterar a velocidade definida no Assistente Manual para Limite de Velocidade e/ou no Piloto Automático Inteligente para ajudar o motorista a permanecer dentro do limite de velocidade.

4

5

6

7

8

9

1

- Se a opção 'Alerta de Limite de Velocidade' for selecionada, a função informará o condutor do limite de velocidade e sinais de trânsito adicionais. Além disso, a função alertará o condutor quando o veículo estiver acima do limite de velocidade.
- Se a opção 'Desligado' for selecionada, a função será desligada.



CUIDADO

Se a opção 'Alerta para Limite de Velocidade' for selecionada, o sistema não alertará o condutor para ajustar a velocidade definida.

Compensação de Limite de Velocidade

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, quando a opção 'Assistência para o Condutor → Limite de Velocidade → Compensação de Limite de Velocidade' é selecionada, a Compensação de Limite de Velocidade pode ser alterada. O Alerta para Limite de Velocidade e o Assistente para Limite de Velocidade funcionarão aplicando a Compensação de Limite de Velocidade ao limite de velocidade detectado.



ATENÇÃO

- Para sua segurança, altere as Configurações somente após estacionar o veículo em um local seguro.
- A função Assistente para Limite de Velocidade funciona com base na configuração de compensação adicionada ao limite de velocidade. Se você quiser alterar a velocidade definida de acordo com o limite de velocidade, configure a compensação para '0'.
- A função Alerta para Limite de Velocidade avisa o motorista quando a velocidade do veículo excede a velocidade na qual a compensação definida é adicionada ao limite de velocidade. Se quiser que o Alerta para Limite de Velocidade avise-o imediatamente quando a velocidade do veículo exceder o limite de velocidade, configure a compensação para '0'.

Funcionamento do Sistema

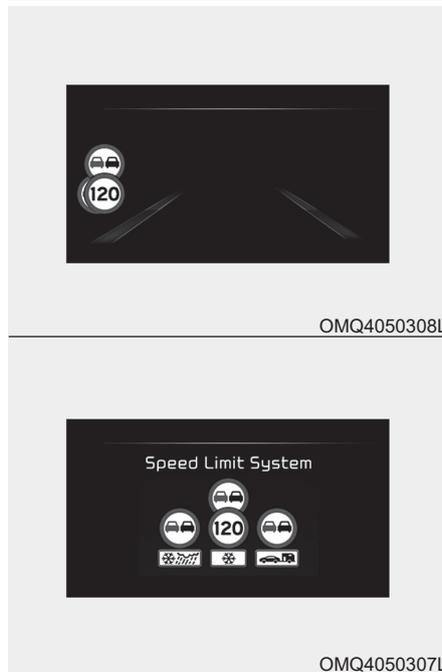
Exibição e controle do Sistema

O Assistente Inteligente para Limite de Velocidade alertará e controlará o veículo 'Exibindo o limite de velocidade', 'Aviso de velocidade excessiva' e 'Alterando a velocidade definida'.

* NOTA

O aviso e o controle do sistema são descritos com base na Compensação definida como '0'. Para obter detalhes sobre a configuração da Compensação, consulte "Ajustes do Sistema" na página anterior.

Exibindo o Limite de Velocidade



As informações do limite de velocidade são exibidas no painel de instrumentos.

* NOTA

- O Assistente Inteligente para Limite de Velocidade fornece informações adicionais sobre sinais de trânsito, além do limite de velocidade. As informações adicionais sobre sinais de trânsito fornecidas podem variar de acordo com o país.
- As informações adicionais apresentadas sob o sinal de limite de velocidade ou restrição de ultrapassagem significam as condições em que os sinais devem ser seguidos. Se as informações adicionais não forem reconhecidas, elas serão exibidas em branco.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Aviso de Velocidade Excessiva



Ao dirigir a uma velocidade superior ao limite de velocidade exibido, o indicador de limite de velocidade vermelho piscará.

Alterando a velocidade definida



Se o limite de velocidade da via mudar durante a utilização do Assistente Manual para Limite de Velocidade ou do Piloto Automático Inteligente, uma seta para cima ou para baixo é exibida para infor-

mar o condutor que a velocidade definida precisa ser alterada. Neste momento, o condutor pode alterar a velocidade definida de acordo com o limite de velocidade usando o botão "+" ou "-" no volante.

⚠ ATENÇÃO

- Se a Compensação for ajustada acima de '0', a velocidade definida mudará para uma velocidade mais alta do que o limite de velocidade da estrada. Se você quiser dirigir abaixo do limite de velocidade, defina a Compensação em '0' ou use o interruptor "-" no volante para diminuir a velocidade definida.
- Mesmo depois de alterar a velocidade definida de acordo com o limite de velocidade da estrada, o veículo ainda pode ser conduzido além do limite de velocidade. Se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo.
- Se o limite de velocidade da estrada for inferior a 30km/h, a função de alteração de velocidade definida não funcionará.

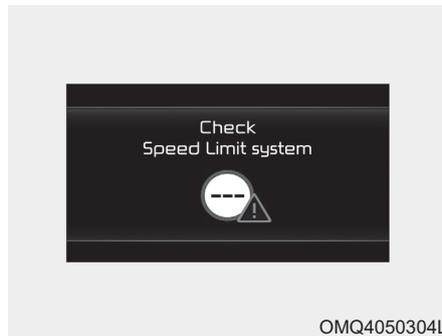
(Continua)

(Continuação)

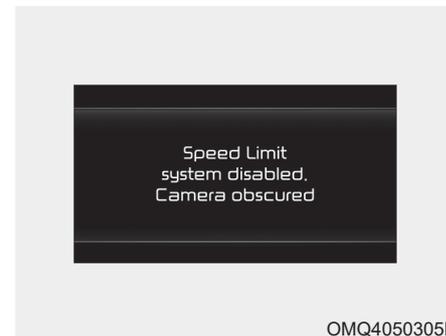
- O Assistente Inteligente para Limite de Velocidade atua usando a unidade de velocidade no painel de instrumentos definida pelo condutor. Se a unidade de velocidade for definida para uma unidade diferente da unidade de velocidade usada em seu país, o Assistente Inteligente para Limite de Velocidade pode não funcionar corretamente.

*** NOTA**

- Para mais detalhes sobre o funcionamento do Assistente Manual para Limite de Velocidade, consulte "Assistente Manual para Limite de Velocidade (MSLA) (se equipado)" na página 6-120.
- Para mais detalhes sobre o funcionamento do Piloto Automático Inteligente, consulte "Piloto Automático Inteligente (SCC) (se equipado)" na página 6-142.

Mau funcionamento e Limitações**Mau funcionamento**

Se o Assistente Inteligente para Limite de Velocidade não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso '*Check Speed Limit system* (Verifique o sistema de limite de velocidade)' será exibida no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Função desabilitada

Se o para-brisa dianteiro, onde a câmera de visão frontal está localizada, estiver coberto com material estranho, como neve ou chuva, isso pode reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente, ou desativar, o Assistente Inteligente para Limite de Velocidade. Se isso ocorrer, a mensagem '*Speed Limit system disabled. Camera obscured* (Sistema de limite de velocidade desabilitado. Câmera obscurecida)' aparecerá no painel de instrumentos. O sistema funcionará normalmente quando a neve, chuva ou materiais estranhos forem removidos. Se ele não funcionar normalmente após a remoção das obstruções, recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem ou a luz de aviso não apareça no painel de instrumentos, o Assistente Inteligente para Limite de Velocidade pode não funcionar corretamente.
- Se o sensor de detecção estiver contaminado imediatamente após ligar o motor, o sistema pode não funcionar corretamente.

Limitações

O Assistente Inteligente para Limite de Velocidade pode não funcionar normalmente, ou pode operar inesperadamente, nas seguintes circunstâncias:

- A sinalização de trânsito estiver contaminada ou imperceptível:
 - Estiver difícil de ver a sinalização de trânsito devido ao mau tempo, como chuva, neve, nevoeiro etc.
 - O sinal da estrada não estiver claro ou estiver danificado
 - O sinal de trânsito estiver parcialmente obscurecido por objetos ou sombras circundantes
- Os sinais de trânsito não estiverem de acordo com o padrão
 - O texto ou imagem do sinal de trânsito for diferente do padrão

- O sinal da estrada estiver instalado entre a linha principal e a estrada de saída, ou entre estradas divergentes
- Um sinal de trânsito condicional não tiver sido instalado com uma placa localizada na estrada para entrar ou sair
- A placa estiver afixada em outro veículo
- A luminosidade muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel ou ao passar por baixo de uma ponte
- Os faróis não estiverem sendo usados ou o brilho dos faróis for fraco à noite ou no túnel
- Os sinais de trânsito estiverem difíceis de reconhecer devido ao reflexo da luz solar, luzes da rua ou veículos que se aproximam
- O campo de visão da câmera de visão frontal estiver obstruído pelo brilho do sol
- Dirigindo em uma estrada com curvas acentuadas ou curvas contínuas
- Dirigindo em lombadas ou dirigindo para cima e para baixo ou da esquerda para a direita em declives íngremes
- O veículo estiver chacoalhando fortemente

ATENÇÃO

- O Assistente Inteligente para Limite de Velocidade é um sistema suplementar que ajuda o condutor a manter o veículo dentro do limite de velocidade da estrada, e pode não exibir o limite de velocidade correto ou controlar a velocidade de direção adequadamente.
- Sempre defina a velocidade do veículo para o limite de velocidade de seu país.

CUIDADO

Para obter mais detalhes sobre as limitações da câmera de visão frontal, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.

ALERTA DE FADIGA DO MOTORISTA (DAW) (SE EQUIPADO)

Função básica

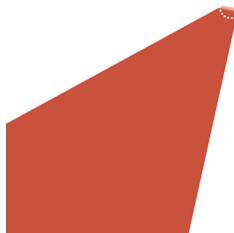
O Alerta de Fadiga do Motorista ajuda a determinar o nível de atenção do motorista, analisando o padrão de direção, o tempo de direção etc., enquanto o veículo está sendo conduzido. A função recomendará uma pausa quando o nível de atenção do motorista cair abaixo de um certo nível.

Função de alerta de partida do veículo da frente

A função de Alerta de Partida do Veículo da Frente informa o motorista quando o veículo da frente sai a partir de uma parada.

Sensor de detecção

Câmera de visão frontal



OKA4050021L

A câmera de visão frontal é usada como um sensor de detecção para detectar padrões de direção e saída do veículo da frente enquanto o veículo está sendo dirigido.

Consulte a imagem acima para obter a localização detalhada do sensor de detecção.

CUIDADO

Sempre mantenha a câmera de visão frontal em boas condições para manter o desempenho ideal do Alerta de Fadiga do Motorista.

Para mais detalhes sobre os cuidados com a câmera de visão frontal, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Dianteira (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Ajustes da Função

Ajustes

Alerta de Fadiga do Motorista

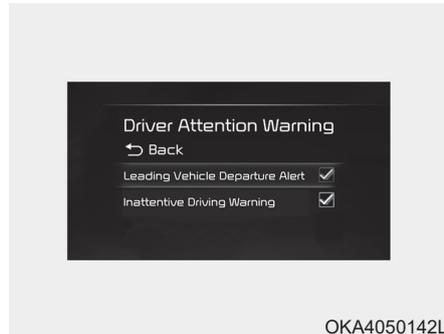
Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione ou desmarque 'Assistência para o Condutor → Alerta de Fadiga do Motorista' no menu Configurações, para definir se deve ou não usar cada função.

- Se a opção 'Alerta de Condutor Desatento' for selecionada, a função informará o condutor o seu nível de atenção e recomendará fazer uma pausa quando o nível cair abaixo de um determinado nível.

* NOTA

Se o motor for reiniciado, o Alerta de Fadiga do Motorista manterá a última configuração.

Alerta de Partida do Veículo da Frente



- Se a opção 'Alerta de Partida do Veículo da Frente' for selecionada, a função alertará o condutor quando o veículo da frente sair de uma parada.

Tempo para o Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o Condutor → Tempo para o Alerta' no menu Configurações, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para o Alerta de Fadiga do Motorista.

Na primeira entrega, o veículo está sempre configurado na opção 'Normal'. Se você alterar o Tempo para Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência para o Condutor.

* NOTA

Se o motor for reiniciado, o Alerta de Fadiga do Motorista manterá a última configuração.

Funcionamento do Sistema

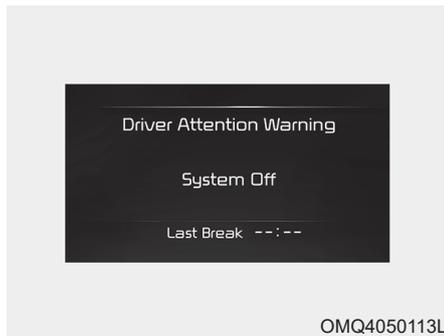
Função Básica

Exibição e alerta da função

A função básica do Alerta de Fadiga do Motorista é informar o condutor o 'Nível de Atenção' e avisá-lo para 'Considerar fazer uma pausa'.

Nível de atenção

Função desligada



Em espera



Condutor atento



Condutor desatento



- O condutor pode monitorar suas condições para condução no painel de instrumentos.
 - Quando o 'Alerta de Direção Desatenta' é desmarcado no menu de Configurações, 'Sistema desligado' é exibido.
 - A função funcionará quando a velocidade do veículo estiver entre 0 ~ 180km / h.
 - Quando a velocidade do veículo não estiver dentro da velocidade operacional, a mensagem 'Em espera' será exibida.
- O nível de atenção do condutor é exibido em uma escala de 1 a 5. Quanto mais baixo o nível, mais desatento o condutor está.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- O nível diminui quando o motorista não faz uma pausa por um determinado período de tempo.

Fazer uma pausa



OMQ4050116L

- A mensagem '*Consider taking a break*' (Considere fazer uma pausa) aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro soará para sugerir que o condutor faça uma pausa, quando o nível de atenção dele estiver abaixo de 1.
- O Alerta de Fadiga do Motorista não sugere uma pausa quando o tempo total de condução é inferior a 10 minutos ou 10 minutos não se passaram após a última pausa ter sido sugerida.

ATENÇÃO

Para sua segurança, faça alterações nas Configurações somente após estacionar o veículo em um local seguro.

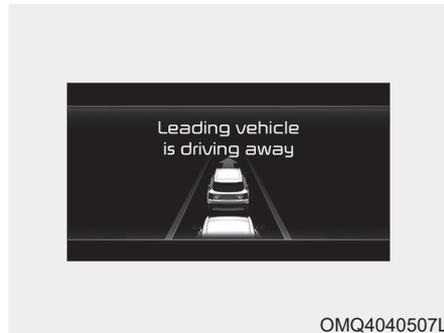
CUIDADO

- *O Alerta de Fadiga do Motorista pode sugerir uma pausa dependendo do padrão ou hábitos de condução do motorista, mesmo que ele não se sinta cansado.*
- *O Alerta de Fadiga do Motorista é uma função suplementar e pode não ser capaz de determinar se o condutor está desatento.*
- *O condutor que se sentir cansado deve fazer uma pausa em um local seguro, mesmo que não haja sugestão de pausa no Alerta de Fadiga do Motorista.*

CUIDADO

- *Para obter mais detalhes sobre como configurar as funções do sistema de infoentretenimento, consulte o manual do sistema de infoentretenimento.*
- *O Alerta de Fadiga do Motorista redefinirá o último intervalo para 00:00 nas seguintes situações:*
 - *O motor foi desligado.*
 - *O motorista tirou o cinto de segurança e abriu a porta do motorista.*
 - *O veículo está parado por mais de 10 minutos.*
- *Quando o condutor redefine o Alerta de Fadiga do Motorista, o último intervalo é definido como 00:00 e o nível de atenção do motorista é definido como Alto.*

Função de alerta de saída do veículo da frente



Quando o veículo da frente sai de uma parada, o Alerta de Saída do Veículo da Frente informa o condutor, exibindo a mensagem 'Leading vehicle is driving away' (Veículo da frente está se afastando) no painel de instrumentos e um alerta sonoro soa.

⚠ ATENÇÃO

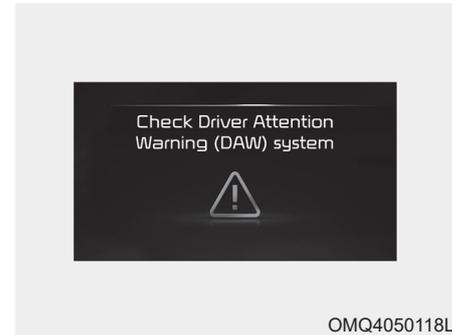
- Se uma mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida, ou um aviso audível for gerado, a mensagem de aviso do Alerta de Saída do Veículo da Frente pode não ser exibida e o alerta sonoro pode não ser gerado.
- O condutor deve ter a responsabilidade de dirigir e controlar o veículo com segurança.

⚠ CUIDADO

- **O Alerta de Saída do Veículo da Frente é uma função suplementar e pode não alertar o condutor sempre que o veículo da frente sai de uma parada.**
- **Sempre verifique a área na frente do veículo e as condições da via antes da partida.**

Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento



Se o Alerta de Fadiga do Motorista não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' (Verifique o sistema de Alerta de Fadiga do Motorista (DAW))' aparecerá no painel de instrumentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

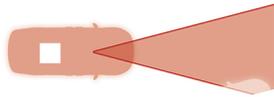
Limitações

O Alerta de Fadiga do Motorista pode não funcionar corretamente nas seguintes situações:

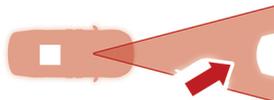
- O veículo é conduzido de forma brusca
- O veículo cruza as faixas intencionalmente com frequência
- O veículo é controlado por um sistema de Assistência ao Condutor, como o Assistente para Permanência na Faixa.

Função de alerta de saída do veículo da frente

- Quando o veículo entra



OKA4050036



OKA4050037

[A]: Seu veículo
[B]: Veículo da frente

Se um veículo corta na frente de seu veículo, o Alerta de Saída do Veículo da Frente pode não funcionar corretamente.

- Quando o veículo da frente manobra bruscamente



OKA4050038

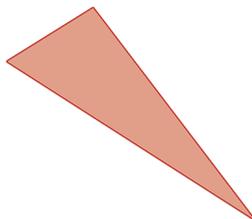
[A]: Seu veículo
[B]: Veículo da frente
Se o veículo da frente fizer uma curva fechada, como para virar à esquerda ou à direita, ou fazer meia-volta etc., o Alerta de Saída do Veículo da Frente pode não funcionar corretamente.

- Quando o veículo da frente parte abruptamente
- Quando há um pedestre ou bicicleta entre o seu veículo e o veículo da frente
- Quando em um estacionamento



OKA4050039

Se o veículo da frente partir abruptamente, o Alerta de Saída do Veículo da Frente pode não funcionar corretamente.



OKA4050042

Se houver um(s) pedestre(s) ou bicicleta(s) entre você e o veículo da frente, o Alerta de Saída do Veículo da Frente pode não funcionar corretamente.



OKA4050040

Se um veículo estacionado na frente se afasta do seu veículo, o Alerta de Saída do Veículo da Frente pode alertá-lo de que o veículo estacionado está se afastando.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Quando dirigindo em um pedágio ou cruzamento etc.



CUIDADO

Para mais detalhes sobre os cuidados com a câmera de visão frontal, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Dianteira (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.



OKA4050041

Se você passar por um pedágio ou cruzamento com muitos veículos, ou se você dirigir em locais onde as vias são mescladas ou divididas com frequência, o Alerta de Saída do Veículo da Frente pode não funcionar corretamente.

1

2

3

4

5

6

7

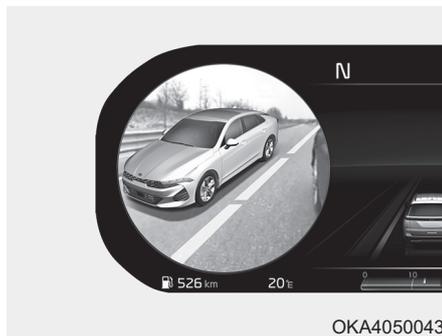
8

9

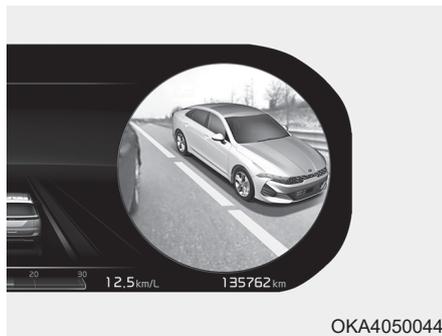
1

MONITOR DE PONTO CEGO (BVM) (SE EQUIPADO)

Lado esquerdo



Lado direito



O Monitor de Ponto Cego exibe a área de ponto cego traseiro do veículo no painel de instrumentos quando o sinal de seta é ligado, para ajudar a mudar de faixa com segurança.

⚠ ATENÇÃO

Os veículos podem parecer mais próximos do que realmente estão. Não confirmar visualmente se é seguro mudar de faixa antes de fazê-lo pode resultar em um acidente com ferimentos graves.

* Informações detalhadas podem ser encontradas no manual do sistema de infotretenimento (se equipado).

Sensor de detecção

Câmera de visão lateral



(câmeras localizadas na parte inferior do espelho)

Veja a figura acima para localização detalhada dos sensores de detecção.

⚠ ATENÇÃO

A imagem mostrada no painel pode ser diferente da distância real do objeto. Certifique-se de verificar diretamente os arredores do veículo para segurança.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

CUIDADO

Sempre mantenha as lentes da câmera limpas. Se as lentes estiverem cobertas com material estranho, isso pode afetar adversamente o desempenho da câmera e o Monitor de Ponto Cego pode não funcionar normalmente.

Ajustes da Função

Visão do Ponto Cego

- Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o Condutor → Segurança no Ponto Cego → Visão do Ponto Cego' no menu Configurações, para ativar o Monitor de Ponto Cego, ou desmarque a seleção para desligar a função.

Funcionamento do sistema

Condições de funcionamento

- Botão de partida/parada do motor na posição LIGADO
- Sinal de seta LIGADO

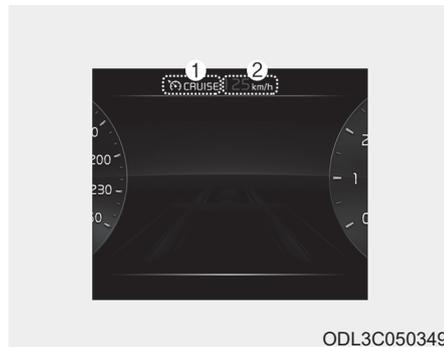
Condições desligado

- Botão de partida/parada do motor DESLIGADO
- Sinal de seta DESLIGADO
- Pisca-alerta LIGADO
- Outros avisos aparecem e têm prioridade sobre o Monitor de Ponto Cego

Mau funcionamento

- Quando o Monitor de Ponto Cego não estiver funcionando corretamente, ou o painel estiver exibindo imagens tremidas, ou a imagem da câmera não estiver sendo exibida normalmente, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

PILOTO AUTOMÁTICO (CC) (SE EQUIPADO)



1. Indicador do piloto automático (CRUISE)
2. Velocidade ajustada

O Cruise Control permite dirigir a velocidades acima de 30km/h sem pisar no pedal do acelerador.

Funcionamento do sistema

Ligando a função

1. Acelere até a velocidade desejada, que deve ser superior a 30km/h.



OMQ4050128

2. Pressione o botão Assistente de Condução (☺) na velocidade desejada. A velocidade definida e o indicador do Piloto Automático (☺ CRUISE) acenderão no painel de instrumentos. O símbolo do botão Assistente de Condução pode ser diferente por veículo, como (☺) ou (☺)MODE).
3. Solte o pedal do acelerador. A velocidade do veículo manterá a velocidade definida, mesmo quando o pedal do acelerador não for pressionado.

* NOTA

Em uma encosta íngreme, o veículo pode desacelerar um pouco ou aumentar a velocidade durante a subida ou descida.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Para aumentar a velocidade ajustada no piloto automático



OMQ4050129

- Mova o interruptor para cima (para +) e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada aumentará em 1km/h cada vez que você mover o interruptor para cima (para +) desta maneira.
- Mova o interruptor para cima (para +) e segure-o enquanto monitora a velocidade ajustada no painel. A velocidade de cruzeiro aumentará para o múltiplo de dez mais próximo no início e, em seguida, aumentará em 10km/h cada vez que o interruptor for acionado dessa maneira. Solte o interruptor quando a velocidade desejada for exibida e o veículo acelerará até essa velocidade.

Para diminuir a velocidade ajustada no piloto automático



OMQ4050130

- Mova o interruptor para baixo (para -) e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada diminuirá em 1km/h cada vez que você mover o interruptor para baixo (para -) desta maneira.
- Mova o interruptor para baixo (para -) e segure-o enquanto monitora a velocidade ajustada no painel. A velocidade de cruzeiro diminuirá para o múltiplo de dez mais próximo no início e, em seguida, diminuirá em 10km/h cada vez que o interruptor for acionado dessa maneira. Solte o interruptor na velocidade que deseja manter.

Para cancelar temporariamente a função



OMQ4050131

O Piloto Automático será pausado quando:

- Pisar no pedal do freio.
- Pressionar o interruptor (||⊙).
- Mudar a marcha para N (Neutro).
- Reduzir a velocidade do veículo para menos de aproximadamente 30km/h.
- O ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) estiver atuando.
- Reduzir para a 2ª marcha no modo manual.

A velocidade predefinida será desligada, mas o indicador do Piloto Automático (⊙CRUISE) permanecerá aceso.

Para retomar a função

OMQ4050205

Pressione o interruptor +, - ou (|| ↻).

Se você empurrar o interruptor + para cima ou - para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual indicada no painel.

Se você pressionar o interruptor (|| ↻), a velocidade do veículo será retomada à velocidade predefinida.

A velocidade do veículo deve estar acima de 30km/h para que a função seja retomada.

Para desligar a função

OKA4050049

Pressione o botão de Assistência à Condução (|| ↻) para desligar o Piloto Automático. O indicador do Piloto Automático (|| ↻ CRUISE) apagará.

Sempre pressione o botão de Assistência à Condução (|| ↻) para desligar o Piloto Automático quando ele não estiver em uso.

⚠ ATENÇÃO

Tome os seguintes cuidados quando utilizar o Piloto Automático:

- Sempre defina a velocidade do veículo abaixo do limite de velocidade em seu país.
- Mantenha o Piloto Automático desligado quando a função não estiver em uso, para evitar definir uma velocidade inadvertidamente. Verifique se o indicador do Piloto Automático (|| ↻ CRUISE) está apagado.
- O Piloto Automático não substitui uma direção adequada e segura. É responsabilidade do motorista sempre dirigir com segurança e estar sempre ciente da ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
- Dirija sempre com cuidado para evitar a ocorrência de situações inesperadas e repentinas. Preste atenção às condições da estrada o tempo todo.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- Não use o Piloto Automático quando não for seguro manter o veículo em velocidade constante:
 - Ao dirigir em trânsito intenso ou quando as condições do trânsito tornam difícil dirigir a uma velocidade constante
 - Ao dirigir em estradas chuvosas, cobertas de gelo ou neve
 - Ao dirigir em estradas acidentadas ou com grande incidência de vento
 - Ao dirigir em áreas com grande incidência de vento
 - Ao dirigir com visão limitada (possivelmente devido ao mau tempo, como nevoeiro, neve, chuva e tempestade de areia)
- Não use o Piloto Automático ao rebocar um trailer.

PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE (SCC) (SE EQUIPADO)

O Piloto Automático Inteligente foi projetado para detectar veículo à frente e ajudar a manter a velocidade desejada e a distância mínima em relação ao veículo da frente.

Radar frontal

Assistente para Aceleração de Ultrapassagem

Quando o Piloto Automático Inteligente está operando, se a função julgar que o motorista está determinado a ultrapassar o veículo da frente, a aceleração será auxiliada.

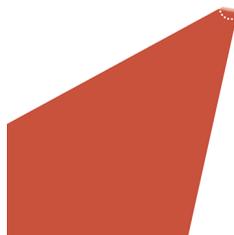


Sensor de detecção

Câmera de Visão Frontal

OKA4050022L

A câmera de visão frontal e o radar frontal são usados como sensores de detecção para detectar veículos à frente. Consulte as imagens acima e ao lado para as localizações detalhadas dos sensores de detecção.



OKA4050021L

⚠ CUIDADO

Conserve sempre a câmera de visão frontal e o radar frontal em boas condições para manter o desempenho ideal do Piloto Automático Inteligente. Para mais detalhes sobre as precauções com a câmera de visão frontal e o radar frontal, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Dianteira (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.

Ajustes da Função**Ajustes****Desligando a função**

OMQ4050128

- Pressione o botão de Assistência à Condução (ACC) para ligar a função. A velocidade será definida para a velocidade atual indicada no painel.
- Se não houver um veículo à sua frente, a velocidade definida será mantida, mas se houver um veículo à sua frente, a velocidade pode diminuir para manter a distância do veículo da frente. Se o veículo da frente acelerar, o seu veículo trafegará em uma velocidade de cruzeiro estável após acelerar até a velocidade definida.

*** NOTA**

- Se a velocidade do seu veículo estiver entre 0 a 30km/h quando você pressionar o botão de Assistência à Condução (ACC), a velocidade do Piloto Automático Inteligente será definida para 30km/h.
- O símbolo do botão de Assistência à Condução pode ser diferente por veículo, como (ACC) ou (ACC)MODEL.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Definindo a distância de um veículo a outro

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



OMQ4050265

Cada vez que o botão é pressionado, a distância de um veículo a outro muda da seguinte forma:



* NOTA

- Se você dirigir a 90km/h, a distância será mantida da seguinte forma:
Distância 4: aproximadamente 52,5m
Distância 3: aproximadamente 40m
Distância 2: aproximadamente 32,5m
Distância 1: aproximadamente 25m
- A distância é definida para a última distância ajustada quando o motor foi reiniciado ou quando a função foi temporariamente cancelada.

Para aumentar a velocidade



OMQ4050129

- Mova o interruptor para cima (para +) e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada aumentará em 1km/h cada vez que você mover o interruptor para cima (para +) desta maneira.
- Mova o interruptor para cima (para +) e segure-o enquanto monitora a velocidade ajustada no painel. A velocidade de cruzeiro aumentará em 10km/h cada vez que o interruptor for acionado dessa maneira. Solte o interruptor quando a velocidade desejada for exibida e o veículo acelerará até essa velocidade. Você pode definir a velocidade para 180km/h.

⚠️ ATENÇÃO

Verifique as condições de condução antes de usar o interruptor "+". A velocidade do veículo pode aumentar drasticamente quando você empurra e segura o botão "+".

Para diminuir a velocidade

OMQ4050130

- Mova o interruptor para baixo (para -) e solte-o imediatamente. A velocidade ajustada diminuirá em 1km/h cada vez que você mover o interruptor para baixo (para -) desta maneira.
- Mova o interruptor para baixo (para -) e segure-o enquanto monitora a velocidade ajustada no painel. A velocidade de cruzeiro irá reduzir em 10km/h cada vez que o interruptor for acionado dessa maneira. Solte o interruptor na velocidade que deseja manter. Você pode definir a velocidade para 30km/h.

Para cancelar temporariamente a função

OMQ4050131

Pressione o interruptor (|| ↻) ou pise no pedal do freio para cancelar temporariamente o Piloto Automático Inteligente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Para retomar a função



OMQ4050205

Para retomar o Piloto Automático Inteligente após a função ter sido cancelada, pressione o interruptor "+", "-" ou . Se você empurrar o interruptor "+" para cima ou "-" para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual indicada no painel. Se você pressionar o interruptor , a velocidade do veículo será retomada à velocidade predefinida.

ATENÇÃO

Verifique as condições de direção antes de usar o interruptor . A velocidade do veículo pode aumentar ou diminuir drasticamente quando você pressiona o botão .

Para desligar a função

OKA4050049



OKA4050049

Pressione o botão de Assistência à Direção para desligar o Piloto Automático Inteligente.

* NOTA

Se o seu veículo estiver equipado com o Assistente Manual para Limite de Velocidade, mantenha pressionado o botão Assistência à Direção para desligar o Piloto Automático Inteligente. No entanto, o Assistente Manual para Limite de Velocidade será ativado.

Com base no Modo de Condução

O Piloto Automático Inteligente mudará a aceleração com base no modo de condução selecionado na função de Controle Integrado do Modo de Condução. Consulte a tabela a seguir.

Modo de Condução	Piloto Automático Inteligente
NORMAL	Normal
ECO	Devagar
SPORT	Rápido
SMART	Normal

* NOTA

- Para mais detalhes sobre o Modo de Condução, consulte "Sistema de controle integrado do modo de condução" na página 6-57.

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o condutor → Volume do Alerta' no menu Configurações, para alterar o Volume do Alerta do Piloto Automático Inteligente para 'Alto', 'Médio' ou 'Baixo'.

Se você alterar o Volume do Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Motorista.

*** NOTA**

Se o motor for reiniciado, o Volume do Alerta manterá a última configuração.

Funcionamento do Sistema**Condições de funcionamento**

O Piloto Automático Inteligente funcionará quando as condições a seguir forem atendidas.

Função básica

- A marcha estiver em D (Dirigir)
- A porta do motorista estiver fechada
- O EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) não estiver acionado
- A velocidade do seu veículo estiver dentro da faixa de velocidade operacional:
 - 10 a 180km/h: quando não houver veículo na frente
 - 0 a 180km/h: quando houver veículo na frente
- O ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico), o TCS (Sistema de Controle de Tração) ou o ABS estiver acionado, mas não estiver controlando o veículo
- O rpm do motor não estiver na zona vermelha
- O controle do freio do Assistente para Prevenção de Colisão Frontal não estiver operando

- O alerta de Mãos fora do volante para o Assistente para Permanência na Faixa e para o Assistente para Condução em Rodovia estiver desligado

*** NOTA**

Em uma parada, se não houver veículo na frente do seu veículo, a função será ativada quando o pedal do freio for pressionado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Assistente para Aceleração em Ultrapassagem

O Assistente para Aceleração em Ultrapassagem funcionará quando o sinal de seta for ligado à esquerda (direção à esquerda) ou à direita (direção à direita) enquanto o Piloto Automático Inteligente estiver operando e as seguintes condições forem satisfeitas:

- A velocidade do seu veículo estiver acima de 60km/h
- O pisca-alerta estiver desligado
- Um veículo for detectado na frente do seu veículo
- A desaceleração não for necessária para manter a distância em relação ao veículo da frente

⚠ ATENÇÃO

- Quando o sinal de seta à esquerda é ligado enquanto há um veículo à frente, o veículo pode acelerar temporariamente. Preste atenção às condições da estrada o tempo todo.
- Independentemente do lado da direção do seu país, o Assistente para Aceleração em Ultrapassagem funcionará quando as condições forem satisfeitas. Ao usar a função em países com diferentes lados de condução, verifique sempre as condições da estrada.

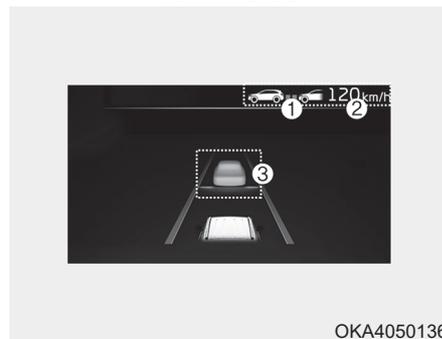
Exibição e Controle da Função

Função básica

Você pode ver o status da operação do Piloto Automático Inteligente na visualização da Assistência à Condução no painel de instrumentos. Consulte “Visor do LCD” na página 4-87.

O Piloto Automático Inteligente será exibido conforme abaixo, dependendo do status da função.

- Quando em funcionamento
Funcionando



1. Se há um veículo à frente e se o nível de distância selecionado são exibidos.
2. A velocidade definida é exibida.
3. Se há um veículo à frente e se a

distância do alvo selecionado são exibidas.

- Quando cancelado temporariamente

Cancelado temporariamente



1. O indicador (CRUISE) é exibido.
2. A velocidade anteriormente definida está sombreada.
3. O veículo à frente e o nível de distância não são exibidos.

* NOTA

- A distância do veículo da frente é exibida no painel de acordo com a distância real entre o seu veículo e o veículo da frente.
- A distância alvo pode variar de acordo com a velocidade do veículo e o nível de distância definido. Se a velocidade do veículo for baixa, mesmo que a distância do veículo tenha mudado, a alteração da distância em relação ao veículo pode ser pequena.

Para acelerar temporariamente



Se você quiser acelerar temporariamente com o Piloto Automático Inteligente ligado, pise no pedal do acelerador. Enquanto a velocidade está aumentando, a velocidade definida, o nível de distância e a distância do alvo piscarão no painel.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado ao acelerar temporariamente, porque a velocidade e a distância não são controladas de forma automática, mesmo se houver um veículo à sua frente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Função temporariamente cancelada

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



OMQ4050134L

O Piloto Automático Inteligente será automaticamente cancelado quando:

- A velocidade do veículo for superior a 190km/h
- O veículo ficar parado por um certo tempo
- O pedal do acelerador for pressionado continuamente durante um certo tempo
- As condições para funcionamento do Piloto Automático Inteligente não forem atendidas

Se a função for temporariamente cancelada de forma automática, a mensagem de aviso '*Smart Cruise Control canceled* (Piloto Automático Inteligente cancelado)' aparecerá no painel e um aviso so-

noro soará para alertar o motorista. Se o Piloto Automático Inteligente for temporariamente cancelado enquanto o veículo estiver parado com a função em operação, o EPB (Freio de Estacionamento Eletrônico) pode ser aplicado.

⚠️ ATENÇÃO

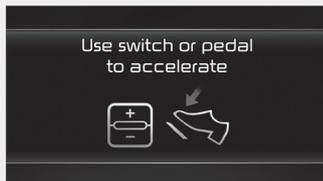
Quando a função é temporariamente cancelada, a distância em relação ao veículo da frente não é mantida. Mantenha sempre os olhos na estrada ao dirigir e, se necessário, pise no pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo e, assim, manter uma distância segura.

Condições não atendidas da função



OMQ4040508L

Se o botão da Assistência à Condução (⊕), o interruptor "+", o interruptor "-" ou o interruptor (|| ⊕) for pressionado quando as condições de operação da função não forem satisfeitas, a mensagem '*Smart Cruise Control condition not met* (Condições do Piloto Automático Inteligente não atendidas)' será exibida no painel e um aviso sonoro soará.

Em condições de trânsito

OMQ4050288L

No trânsito, seu veículo irá parar se o veículo à sua frente parar. Se o veículo à sua frente começar a se mover, o seu também começará.

Além disso, após o veículo ter parado e um certo tempo ter passado, a mensagem '*Use switch or pedal to accelerate*' (Use o interruptor ou o pedal para acelerar) aparecerá no painel. Pise no pedal do acelerador ou pressione o interruptor "+", "-" ou ||↻ para começar a dirigir.

⚠ ATENÇÃO

Enquanto a mensagem é exibida no painel, se não houver veículo na frente ou o veículo estiver longe de você, e o interruptor "+", "-" ou ||↻ for pressionado, o Piloto Automático Inteligente será automaticamente cancelado e o EPB será aplicado. No entanto, se o pedal do acelerador for pressionado, o EPB não será aplicado mesmo que a função seja cancelada. Sempre preste atenção às condições da estrada à frente.

Alerta das condições da via à frente

OKA4050139L

Na situação a seguir, a mensagem de alerta '*Watch for surrounding vehicles*' (Observe os veículos ao redor) aparecerá no painel e um aviso sonoro soará para alertar o motorista sobre as condições da via à frente.

- O veículo da frente desaparece quando o Piloto Automático Inteligente mantém a distância em relação ao veículo da frente enquanto dirige abaixo de uma determinada velocidade.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

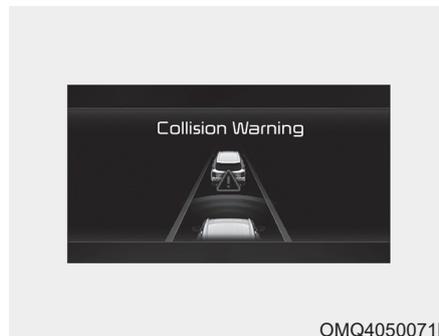
9

1

⚠ ATENÇÃO

Sempre preste atenção aos veículos ou objetos que possam aparecer repentinamente à sua frente e, se necessário, pise no pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo e, assim, manter uma distância segura.

Alerta de Colisão



Enquanto o Piloto Automático Inteligente estiver operando, quando o risco de colisão com o veículo da frente for alto, a mensagem de aviso '*Collision Warning* (Aviso de Colisão)' aparecerá no painel e um alerta sonoro soará para alertar o condutor. Mantenha sempre os olhos na estrada ao dirigir e, se necessário, pise no pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo e, assim, manter uma distância segura.

⚠ ATENÇÃO

Nas seguintes situações, o Piloto Automático Inteligente pode não alertar o condutor sobre uma colisão.

- A distância do veículo da frente está próxima, ou a velocidade do veículo da frente é maior ou semelhante a do seu veículo
- A velocidade do veículo da frente é muito baixa ou ele está parado
- O pedal do acelerador é pressionado logo após o Piloto Automático Inteligente ser ligado

⚠️ ATENÇÃO

Tome os seguintes cuidados quando utilizar o Piloto Automático Inteligente:

- O Piloto Automático Inteligente não substitui uma direção adequada e segura. É responsabilidade do condutor verificar sempre a velocidade e a distância do veículo da frente.
- O Piloto Automático Inteligente pode não reconhecer situações inesperadas e repentinas ou complexas de condução, então sempre preste atenção às condições de direção e controle a velocidade do veículo.
- Mantenha o Piloto Automático Inteligente desligado quando a função não estiver em uso, para evitar definir uma velocidade inadvertidamente.
- Não abra a porta ou saia do veículo quando o Piloto Automático Inteligente estiver em operação, mesmo se o veículo estiver parado. (Continua)

(Continuação)

- Esteja sempre ciente da velocidade definida e da distância entre veículos.
- Mantenha uma distância segura de acordo com as condições da estrada e a velocidade do veículo. Se a distância entre os veículos for muito próxima durante a condução em alta velocidade, pode ocorrer uma colisão grave.
- Ao manter distância com o veículo da frente, se o veículo da frente desaparecer, a função pode acelerar repentinamente para a velocidade definida. Esteja sempre ciente da ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
- A velocidade do veículo pode diminuir em uma subida e aumentar em uma descida.
- Esteja sempre atento a situações, como quando um veículo entra na frente repentinamente.
- Quando estiver rebocando um trailer ou outro veículo, recomendamos que o Piloto Automático Inteligente seja desligado por motivos de segurança. (Continua)

(Continuação)

- Desligue o Piloto Automático Inteligente quando seu veículo estiver sendo rebocado.
- O Piloto Automático Inteligente pode não funcionar normalmente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O Piloto Automático Inteligente pode não detectar um obstáculo à frente e causar uma colisão. Sempre olhe para frente com atenção para evitar a ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
- Os veículos que se movem à sua frente, mudando de faixa com frequência, podem causar um atraso na reação da função ou podem fazer com que a função reaja a um veículo na verdade em uma faixa adjacente. Sempre dirija com cuidado para evitar a ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
- Esteja sempre atento aos arredores e dirija com segurança, mesmo que uma mensagem de aviso não apareça ou um alerta sonoro não soe. (Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

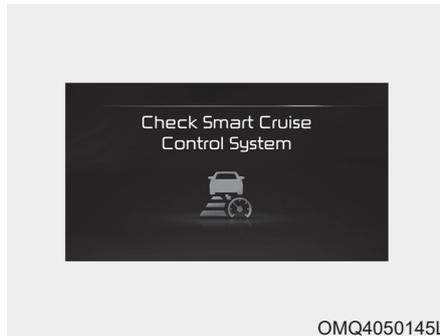
- Se uma mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida, ou um som de alerta for gerado, a mensagem de aviso do Piloto Automático Inteligente pode não ser exibida e os alertas sonoros podem não ser gerados.
- Você pode não ouvir o som do alerta do Piloto Automático Inteligente se o ambiente estiver barulhento.
- O fabricante do veículo não é responsável por quaisquer infrações de trânsito ou acidentes causados pelo condutor.
- Sempre defina a velocidade do veículo abaixo do limite de velocidade em seu país.

* NOTA

- O Piloto Automático Inteligente pode não funcionar por alguns segundos após a partida do veículo ou a inicialização da câmera de visão frontal ou o radar dianteiro.
- Você pode ouvir um som quando o freio é controlado pelo Piloto Automático Inteligente.

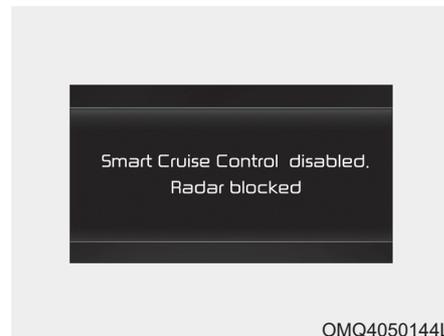
Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento



Se o Piloto Automático Inteligente não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Smart Cruise Control System' (Verifique o Piloto Automático Inteligente) aparecerá e a luz de advertência (⚠) acenderá no painel. Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Função desabilitada



Se a cobertura do radar ou do sensor dianteiro estiver coberta com neve, chuva ou material estranho, isso pode reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente, ou desativar, o Piloto Automático Inteligente.

Se isso ocorrer, a mensagem 'Smart Cruise Control disabled. Radar blocked' (Piloto Automático Inteligente desabilitado. Radar bloqueado) aparecerá por um determinado período de tempo no painel. A função funcionará normalmente quando a neve, chuva ou materiais estranhos forem removidos.

⚠️ ATENÇÃO

Mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel, o Piloto Automático Inteligente pode não funcionar corretamente.

⚠️ CUIDADO

O *Piloto Automático Inteligente* pode não funcionar adequadamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde não há nada para detectar depois de ligar o motor.

Limitações

O Piloto Automático Inteligente pode não funcionar normalmente, ou ele pode funcionar de forma inesperada nas seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou os arredores estão contaminados ou danificados
- O líquido de lavagem do limpador é pulverizado continuamente ou o limpador está ligado
- A lente da câmera está contaminada devido ao para-brisa escurecido, filmado ou revestido, vidro danificado ou material estranho preso no vidro (adesivo, inseto etc.)
- A umidade não foi removida ou está congelada no para-brisa
- O campo de visão da câmera de visão frontal está obstruído pelo brilho do sol
- A luz da rua ou de um veículo que se aproxima é refletida na superfície molhada da estrada, como uma poça na estrada
- A temperatura em torno da câmera de visão frontal está alta ou baixa
- Um objeto foi colocado no painel
- O ambiente está muito claro
- O ambiente está muito escuro, como em um túnel etc.
- A luminosidade muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de

um túnel

- A luminosidade externa é baixa, e os faróis não estão acesos ou não são brilhantes o suficiente
- Dirigindo sob chuva forte ou neve ou nevoeiro espesso
- Dirigindo em meio a vapor, fumaça ou sombra
- Apenas parte do veículo é detectada
- O veículo da frente não tem luzes traseiras, as luzes traseiras estão em um local diferente do padrão etc.
- A luminosidade externa está baixa e as lâmpadas traseiras não estão acesas ou não são claras o suficiente
- A traseira do veículo dianteiro é pequena ou não parece normal (ou seja, inclinada, capotada etc.)
- A distância ao solo do veículo dianteiro é baixa ou alta
- Um veículo corta repentinamente a frente
- Seu veículo está sendo rebocado
- Dirigindo por um túnel ou ponte de ferro
- Dirigindo perto de áreas contendo substâncias metálicas, como uma zona de construção, ferrovia etc.
- Um material próximo reflete muito no radar dianteiro, como um *guardrail*, veículo próximo etc.
- O para-choque ao redor do radar dian-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

teiro está impactado, danificado ou o radar dianteiro está fora de posição

- A temperatura em torno do radar dianteiro está alta ou baixa
- Dirigindo em grandes áreas onde há poucos veículos ou estruturas (por exemplo, deserto, prado, subúrbio etc.)
- O veículo da frente é feito de material que não reflete no radar dianteiro
- Dirigindo perto de um trevo de rodovia (ou autoestrada) ou pedágio
- Dirigindo em uma superfície escorregadia devido à neve, poça de água, gelo etc.
- Dirigindo em uma estrada curva
- O veículo da frente é detectado tarde
- O veículo da frente é repentinamente bloqueado por um obstáculo
- O veículo da frente muda repentinamente de faixa ou reduz a velocidade de forma repentina
- O veículo da frente está torto e fora do formato padrão
- A velocidade do veículo dianteiro é alta ou baixa
- Com um veículo na frente, seu veículo muda de faixa em baixa velocidade
- O veículo da frente está coberto de neve
- Direção instável

2

3

4

5

6

7

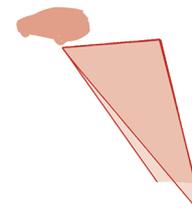
8

9

1

- Você está em uma rotatória e o veículo da frente não é detectado
- Você está dirigindo continuamente em um círculo
- Dirigindo em um estacionamento
- Dirigindo através de uma área de construção, estrada não pavimentada, estrada parcialmente pavimentada, estrada irregular, lombadas etc.
- Dirigindo em uma estrada inclinada, estrada curva etc.
- Dirigindo em uma estrada com árvores ou postes de luz
- Seu veículo está se movendo de forma instável
- As condições adversas da estrada causam vibrações excessivas no veículo durante a condução
- A altura do seu veículo é baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.
- Dirigindo por uma estrada estreita onde as árvores ou grama estão cobertas de vegetação
- Há interferência de ondas eletromagnéticas, como quando dirigindo em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico

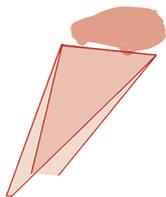
- Dirigindo em uma curva



ODEEV069237NR

Em curvas, o Piloto Automático Inteligente pode não detectar um veículo na mesma faixa, e pode acelerar até a velocidade predefinida. Além disso, a velocidade do veículo pode diminuir rapidamente quando o veículo da frente for detectado de forma repentina. Selecione uma velocidade definida apropriada nas curvas e use o pedal do freio ou do acelerador de acordo com a estrada e as condições de direção à frente.

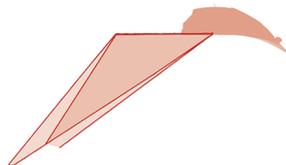
- Dirigindo em uma ladeira



ODEEV069240NR

A velocidade do seu veículo pode ser reduzida devido a um veículo na pista adjacente.

Aplique o pedal do acelerador e selecione a velocidade adequada. Certifique-se de que as condições da via permitem uma utilização segura do Piloto Automático Inteligente.



ODEEV069243NR

Durante a direção em aclives ou declives, o Piloto Automático Inteligente pode não detectar um veículo em movimento em sua pista e fazer com que seu veículo acelere até a velocidade definida. Além disso, a velocidade do veículo diminuirá rapidamente quando o veículo à frente for detectado repentinamente.

Selecione a velocidade adequada em declives e aplique o pedal do freio ou do acelerador de acordo com a estrada e as condições de condução à frente.

- Mudando de pista



OADAS030SDY

[A]: Seu veículo

[B]: Veículo mudando de pista

Quando um veículo se move em sua pista vindo de uma pista adjacente, ele não pode ser detectado pelo sensor até que esteja na faixa de detecção do sensor. O Piloto Automático Inteligente pode não detectar imediatamente o veículo quando ele muda de faixa abruptamente. Neste caso, deve-se manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo e, assim, manter uma distância segura.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Detectando veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



OKA4050051

Nos seguintes casos, alguns veículos em sua pista podem não ser detectados pelo sensor:

- Veículos compensados para um lado
- Veículos lentos ou veículos em desaceleração repentina
- Veículos se aproximando
- Veículos parados
- Veículos com perfil traseiro pequeno, como reboques
- Veículos estreitos, como motocicletas ou bicicletas
- Veículos especiais
- Animais e pedestres

Ajuste a velocidade do seu veículo pisando no pedal do freio de acordo com a estrada e as condições de direção à frente.

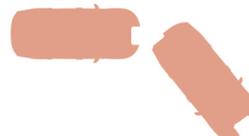


OKA4050052

Nos seguintes casos, os veículos da frente podem não ser detectados pelo sensor:

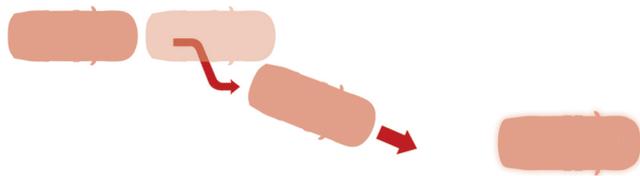
- Veículos com maior distância ao solo ou veículos que transportam cargas que se projetam para fora da parte traseira do veículo
- Veículos que têm a frente elevada devido a cargas pesadas
- Você está manobrando seu veículo
- Dirigindo em estradas estreitas ou curvas acentuadas

Ajuste a velocidade do seu veículo pisando no pedal do freio de acordo com a estrada e as condições de direção à frente.



OKA4050053

- Quando um veículo à frente desaparece em um cruzamento, seu veículo pode acelerar. Sempre preste atenção às condições da estrada e de direção enquanto dirige.



OKA4050054

- Quando um veículo à sua frente sai da pista, o Piloto Automático Inteligente pode não detectar imediatamente o novo veículo que está agora à sua frente. Sempre preste atenção às condições da estrada e de direção enquanto dirige.

OKA4050055

- Sempre preste atenção aos pedestres quando seu veículo estiver se distanciando do veículo da frente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE COM BASE NA NAVEGAÇÃO (NSCC) (SE EQUIPADO)

O Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação ajuda a ajustar automaticamente a velocidade do veículo quando trafegando em rodovias (ou autoestradas), ao utilizar informações da estrada, fornecidas pela função de navegação, enquanto o Piloto Automático Inteligente está operando.

* NOTA

- O Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação está disponível apenas em vias de acesso controlado de certas rodovias.
 - Rodovias de acesso controlado indica estradas com entradas e saídas limitadas que permitem o fluxo de tráfego de alta velocidade ininterrupto. Somente carros de passageiros e motocicletas são permitidos em estradas de acesso controlado.
- Rodovias adicionais podem ser expandidas por futuras atualizações de navegação.

* NOTA

O Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação opera em estradas principais de rodovias (ou autoestradas), e não funciona em nós de ligações ou entroncamentos.

Redução Automática em Zona de Curva da Rodovia

Se a velocidade do veículo for alta, a função de Redução Automática em Zona de Curva da Rodovia irá desacelerar temporariamente o seu veículo, ou limitar a aceleração, para ajudá-lo a dirigir com segurança em uma curva, com base nas informações da curva no sistema de navegação.

Alteração Automática da Velocidade Predefinida em Rodovia

A função Alteração Automática da Velocidade Predefinida em Rodovia muda automaticamente a velocidade definida no Piloto Automático Inteligente com base nas informações de limite de velocidade da navegação.

Ajustes da Função

Ajustes

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência para o condutor → Assistência à Condução → Alteração Automática da Velocidade em Rodovia' no menu Configurações, para ativar o Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação, ou desmarque a seleção para desligar a função.

* NOTA

Se houver algum problema com o Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação, a função não poderá ser ajustada no menu Configurações.

Funcionamento do Sistema

Condições de funcionamento

O Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação está pronto para funcionar se todas as condições a seguir forem atendidas:

- O Piloto Automático Inteligente está operando
- Dirigindo nas principais pistas de uma rodovia (ou autoestrada)

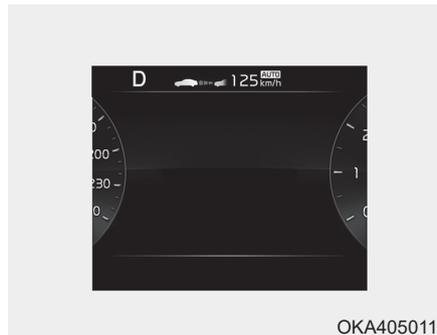
* NOTA

Para mais detalhes sobre como operar o Piloto Automático Inteligente, consulte "Piloto Automático Inteligente (SCC) (se equipado)" na página 6-142.

Exibição e controle da função

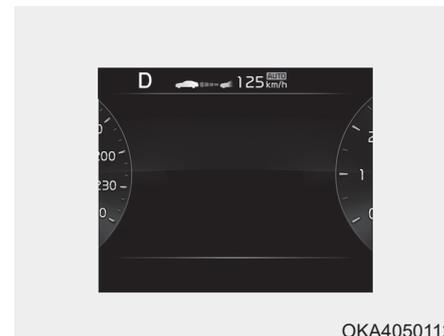
Quando o Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação estiver atuando, ele será exibido no painel conforme segue:

Modo de espera



Se as condições de funcionamento forem atendidas, o símbolo branco (AUTO) irá acender.

Funcionamento



Se a desaceleração temporária for necessária no estado de espera e o Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação estiver operando, o símbolo verde (AUTO) acenderá no painel.

Se a função de Alteração Automática de Velocidade Predefinida em Rodovia operar, o símbolo verde (AUTO) e a velocidade ajustada acenderão no painel e um aviso sonoro soar.

1

2

3

4

5

6

7

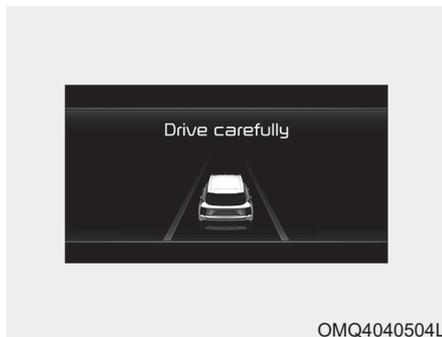
8

9

1

* NOTA

A mensagem de aviso 'Drive Carefully (Dirija com cuidado)' será exibida na seguinte circunstância:



- O Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação não pode desacelerar o seu veículo até uma velocidade segura.

* NOTA

As funções Redução Automática em Zona de Curva da Rodovia e Alteração Automática da Velocidade Predefinida usam o mesmo símbolo (**AUTO**).

Redução Automática em Zona de Curva da Rodovia

- Dependendo da curva à frente na rodovia (ou autoestrada), o veículo desacelerará e, após passar pela curva, acelerará até a velocidade definida no Piloto Automático Inteligente.
- O tempo de desaceleração do veículo pode ser diferente dependendo da velocidade do veículo e do grau da curva na estrada. Quanto maior a velocidade de condução, mais rápido a desaceleração se inicia.

Alteração Automática da Velocidade Predefinida em Rodovia

- A função Alteração Automática da Velocidade Predefinida em Rodovia operará quando a velocidade definida no Piloto Automático Inteligente e o limite de velocidade da rodovia (ou autoestrada) corresponderem.
- Enquanto a função Alteração Automática da Velocidade Predefinida em Rodovia está operando, quando o limite de velocidade da rodovia (ou autoestrada) muda, a velocidade definida no Piloto Automático Inteligente muda automaticamente para o limite de velocidade alterado.
- Se a velocidade definida no Piloto Automático for ajustada diferente do li-

mite de velocidade, a função Alteração Automática da Velocidade Predefinida em Rodovia estará no estado de espera.

- Se a função Alteração Automática da Velocidade Predefinida em Rodovia mudou para o estado de espera ao dirigir em uma estrada diferente da estrada principal (ou rodovia), a função Alteração Automática da Velocidade Predefinida em Rodovia operará novamente quando você dirigir na estrada principal sem definir a velocidade definida .
- Se a função Alteração Automática da Velocidade Predefinida em Rodovia mudou para o estado de espera pressionando o pedal do freio, pressione o interruptor  para reiniciar a função.
- A função Alteração Automática da Velocidade Predefinida em Rodovia não opera em nós de ligação ou cruzamentos de rodovias.

*** NOTA**

- A função Alteração Automática de Velocidade Predefinida em Rodovia opera apenas com base nos limites de velocidade da rodovia (ou autoestrada). Ela não funciona com os radares.
- Quando a função Alteração Automática de Velocidade Predefinida em Rodovia está operando, o veículo acelera ou desacelera automaticamente quando o limite de velocidade da rodovia (ou autoestrada) muda.
- Quando a função Alteração Automática de Velocidade Predefinida em Rodovia está funcionando, o veículo pode avisar o motorista quando o limite de velocidade definido do veículo estiver acima do limite dos radares.
- A velocidade máxima definida para a função Alteração Automática de Velocidade Predefinida em Rodovia é 140km/h.
- Se o limite de velocidade de uma nova estrada não for atualizado no navegador, a função Alteração Automática de Velocidade Predefinida em Rodovia pode não operar corretamente.
- Se o limite de velocidade for definido para uma unidade diferente da unidade de velocidade usada em seu país, a função Alteração Automática de Velocidade Predefinida em Rodovia pode não operar corretamente.

Limitações

O Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação pode não operar normalmente nas seguintes circunstâncias:

- A navegação não está funcionando corretamente
- O limite de velocidade e as informações da estrada na navegação não estão atualizadas
- As informações do mapa e a estrada real são diferentes devido aos dados do GPS em tempo real ou erro nas informações do mapa
- O navegador procura uma rota enquanto dirige
- Os sinais de GPS são bloqueados em áreas como um túnel
- A navegação está sendo atualizada durante a condução
- As informações do mapa não são transmitidas devido ao funcionamento anormal do sistema de infoentretenimento
- Uma estrada que se divide em duas ou mais estradas e se junta novamente
- O motorista sai do curso da rota definida na navegação
- A rota para o destino é alterada ou cancelada, redefinindo a navegação
- O veículo entra em uma estação de serviço ou área de descanso

- O limite de velocidade de algumas seções muda de acordo com as situações da estrada
- Android Auto ou Car Play está funcionando
- A navegação não consegue detectar a posição atual do veículo (por exemplo, estradas elevadas, incluindo viadutos adjacentes a estradas gerais ou há estradas próximas de forma paralela)
- A navegação é reiniciada durante a condução
- Há mau tempo, como chuva forte, neve pesada, etc.
- Dirigindo em uma estrada em obras
- Dirigindo em uma estrada controlada
- Dirigindo em uma estrada com curvas acentuadas
- Dirigindo em estradas com cruzamentos, rotatórias, entradas e saídas diretas, etc.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Dependendo da distância até a curva e da velocidade atual do veículo, a desaceleração do veículo pode não ser suficiente ou ele pode desacelerar rapidamente.



ODL3A050307

[1]: Rota definida

[2]: Ramificação

[3]: Rota de condução

[4]: Rodovia principal

[5]: Seção curva da estrada

- Quando há uma diferença entre a rota definida de navegação (ramificação) e a rota de condução (estrada principal), a função Redução Automática em Zona de Curva da Rodovia pode não operar até que a rota de condução seja reconhecida como o caminho principal.
- Quando a rota de condução do veículo é reconhecida como a estrada principal, mantendo a estrada principal em vez da rota definida de navegação, a função Redução Automática em Zona de Curva da Rodovia funcionará.



ODL3A050305

[1]: Rodovia principal

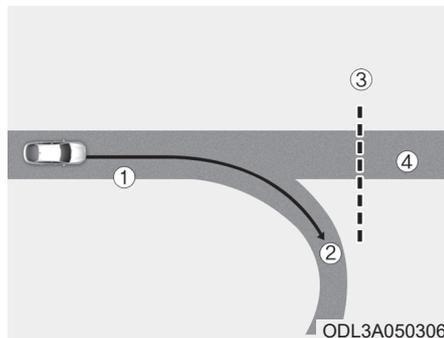
[2]: Ramificação

[3]: Rota de condução

[4]: Rota definida

[5]: Seção curva da estrada

- Quando há uma diferença entre a rota de navegação (estrada principal) e a rota de condução (ramificação), a função Redução Automática em Zona de Curva da Rodovia funcionará com base nas informações da curva na estrada principal.
- Quando for julgado que você está dirigindo para fora da rota entrando no entroncamento ou interseção da rodovia, a função Redução Automática em Zona de Curva da Rodovia não funcionará.



- [1]: Rota de condução
 [2]: Ramificação
 [3]: Seção curva da estrada
 [4]: Rodovia principal

- Se não houver destino definido no navegador, a função Redução Automática em Zona de Curva da Rodovia funcionará com base nas informações da curva na estrada principal.
- Mesmo se você sair da estrada principal, a função Redução Automática em Zona de Curva da Rodovia pode operar temporariamente devido às informações de navegação da seção curva da estrada.

⚠ ATENÇÃO

- O Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação não é um substituto para políticas de direção segura, mas uma função de conveniência. Mantenha sempre os olhos na estrada e é responsabilidade do condutor evitar violar as leis de trânsito.
- As informações de limite de velocidade da navegação podem ser diferentes das informações de limite de velocidade real na estrada. É responsabilidade do condutor verificar o limite real de velocidade na estrada ou na pista.
- O Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação pode não operar devido à existência de veículos à frente e às condições de condução do veículo. Sempre preste atenção às condições da estrada e de direção enquanto dirige.
- Quando você estiver rebocando um trailer ou outro veículo, recomendamos que o Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação seja desligado por motivos de segurança.

(Continua)

(Continuação)

- Depois de passar por um pedágio em uma rodovia (ou autoestrada), o Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação operará com base na primeira faixa. Se você entrar em uma das outras pistas, a função poderá não operar corretamente.
- O veículo irá acelerar se o condutor pressionar o pedal do acelerador enquanto o Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação estiver operando, e a função não desacelerará o veículo.
- Se o condutor acelerar e soltar o pedal do acelerador enquanto o Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação estiver operando, o veículo pode não desacelerar o suficiente ou pode desacelerar rapidamente para uma velocidade segura.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- Se a curva for muito grande ou muito pequena, o Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação pode não operar.
- O Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação será cancelado automaticamente quando você sair da estrada principal da rodovia (ou autoestrada). Sempre preste atenção às condições da estrada e da condução enquanto dirige.)

* NOTA

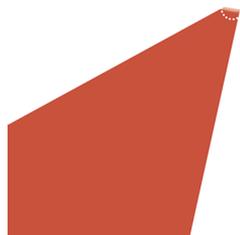
- As informações de velocidade no painel e no navegador podem ser diferentes.
- Essa diferença de tempo pode ocorrer entre a orientação da navegação e quando a operação do Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação começa e termina.
- Mesmo se você estiver dirigindo a uma velocidade inferior à velocidade definida no Piloto Automático Inteligente, a aceleração pode ser limitada pelas seções de curva à frente.
- Se o Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação estiver operando ao sair da estrada principal para entrar em um trevo, cruzamento, área de descanso etc., a função pode operar por um determinado período de tempo.
- A desaceleração pelo Piloto Automático Inteligente com Base na Navegação pode parecer insuficiente devido às condições da estrada, como superfícies irregulares, faixas estreitas etc.

ASSISTENTE PARA SEGUIMENTO DA FAIXA (LFA) (SE EQUIPADO)

O Assistente para Seguimento da Faixa foi projetado para ajudar a detectar marcações da pista e/ou veículos na estrada e auxiliar na direção do condutor para ajudar a manter o veículo entre as faixas.

Sensor de detecção

Câmera de Visão Frontal



OKA4050021L

A câmera de visão frontal é usada como um sensor de detecção para detectar marcações da pista e veículos dianteiros. Veja a imagem acima para a localização detalhada do sensor de detecção.

⚠ CUIDADO

Para mais detalhes sobre as precauções com a câmera de visão frontal, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Dianteira (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.

Ajustes da Função

Ajustes

Ligando/Desligando a função



OMQ4050135

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, pressione brevemente o botão do Assistente para Seguimento da Faixa, localizado no volante. O indicador branco ou verde (🚦) acenderá no painel. Pressione o botão novamente para desligar a função.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência ao Condutor → Volume do Alerta' no menu Configurações, para alterar o Volume do aviso do Assistente para Seguimento da Faixa para 'Alto', 'Médio' ou 'Baixo'.

Se você alterar o Volume do Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Condutor.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

* NOTA

Se o motor for reiniciado, o Volume do Alerta manterá a última configuração.

Funcionamento do Sistema

Alerta e controle

Assistente para Seguimento da Faixa



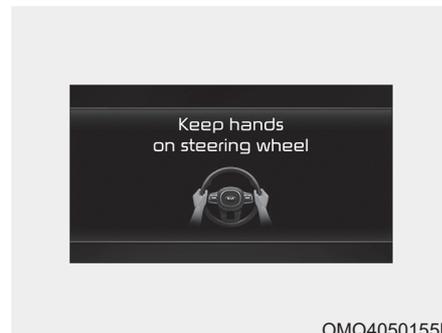
Se o veículo à frente e/ou ambas as marcações de faixa forem detectadas e a velocidade de seu veículo for inferior a 180km/h, a luz indicadora verde (🟢) acenderá no painel e a função ajudará o veículo a permanecer na faixa, auxiliando a direção.



CUIDADO

Quando o volante não é assistido, a luz indicadora verde (🟢) pisca e muda para branco.

Alerta de Mãos Fora do Volante



Se o condutor tirar as mãos do volante por alguns segundos, a mensagem de aviso 'Keep hands on the steering wheel (Mantenha as mãos no volante)' aparecerá e um alerta sonoro soará em etapas. Primeiro estágio: mensagem de aviso Segundo estágio: mensagem de aviso (volante vermelho) e alerta sonoro



OMQ4040509L

Se o condutor ainda não estiver com as mãos no volante após o aviso de mãos fora do volante, a mensagem de aviso 'Lane Following Assist (LFA) canceled (Assistente para Seguimento da Faixa (LFA) cancelado)' aparecerá e o Assistente para Seguimento da Faixa será automaticamente cancelado.

⚠ ATENÇÃO

- Se você afixar objetos no volante ou aplicar certa força ao volante, o Assistente para Seguimento da Faixa poderá não auxiliar.
- O Assistente para Seguimento da Faixa não funciona sempre. É responsabilidade do condutor dirigir o veículo com segurança e mantê-lo na faixa.
- A mensagem de aviso de mãos fora do volante pode ser exibida tarde dependendo das condições da estrada. Sempre mantenha as mãos no volante ao dirigir.
- Se o volante for segurado levemente, a mensagem de aviso de mãos fora do volante pode ser exibida porque a função pode não reconhecer que o condutor está com as mãos no volante.
- Se você prender objetos no volante, o aviso de mãos fora do volante pode não funcionar corretamente.

⚠ CUIDADO

- Para obter mais detalhes sobre como definir as funções do sistema de infoentretenimento, consulte o manual do sistema de infoentretenimento.
- Quando ambas as marcações da pista são detectadas, as faixas da pista no painel mudam de cinza para branco.

Faixa não detectada



OKA4050128

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

(Continuação)

Faixa detectada



OKA4040109

- Se as marcações da faixa não forem detectadas, o controle do volante pelo Assistente para Seguimento da Faixa pode ser limitado, dependendo se há um veículo na frente ou dependendo das condições de direção do veículo.
- Mesmo que a direção seja assistida pelo Assistente para Seguimento da Faixa, o condutor pode controlar o volante.
- O volante pode parecer mais pesado ou mais leve quando ele é assistido pelo Assistente para Seguimento da Faixa do que quando não é.

Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento



OMQ4050157L

Se o Assistente para Seguimento da Faixa não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Lane Following Assist (LFA) system' (Verifique o Assistente para Seguimento da Faixa) aparecerá no painel. Se isso ocorrer, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠️ ATENÇÃO

Para mais detalhes sobre as precauções com a função, consulte "Assistente para Permanência na Faixa (LKA) (se equipado)" na página 6-89.

Limitações

Para mais detalhes sobre as limitações da função, consulte "Assistente para Permanência na Faixa (LKA) (se equipado)" na página 6-93.

ASSISTENTE PARA CONDUÇÃO EM RODOVIAS (HDA) (SE EQUIPADO)

Função básica

Sensor de detecção

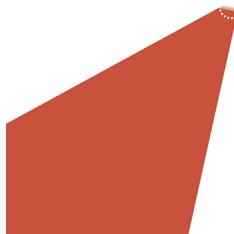
Câmera de visão frontal

Veja as figuras ao lado para localização detalhada dos sensores de detecção.



OKA4050057

O Assistente para Condução em Rodovias foi projetado para ajudar a detectar veículos e faixas à frente e ajudar a manter a distância do veículo da frente, manter a velocidade predefinida e manter o veículo entre faixas enquanto trafega na rodovia.



Radar dianteiro

OKA4050021L



OKA4050022L

CUIDADO

Para mais detalhes sobre os cuidados com os sensores de detecção, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Dianteira (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Ajustes da Função

1

Ajustes

2

Função básica

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione ou desmarque a opção 'Assistência ao Condutor' → 'Assistência à Condução' no menu Configurações, para definir se deve ou não usar cada função.

3

4

- Se a opção 'Assistente para Condução em Rodovias' for selecionada, ajudará a manter distância do veículo à frente, manter a velocidade definida e manter o veículo entre as faixas.

5

6

* NOTA

7

8

9

1

- Se houver algum problema com as funções, as configurações não poderão ser alteradas. Recomendamos que sejam verificadas por uma Concessionária Autorizada Kia.
- Se o motor for reiniciado, as funções permanecerão na última configuração.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, altere as Configurações somente após estacionar o veículo em um local seguro.

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência ao Condutor' → 'Volume do Alerta' no menu Configurações, para alterar o Volume do Alerta do Assistente para Condução em Rodovias para 'Alto', 'Médio' ou 'Baixo'.

Se você alterar o Volume do Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Condutor.

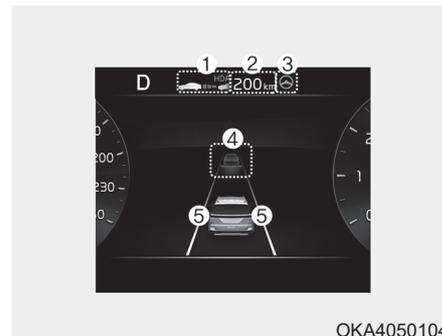
Funcionamento do Sistema

Função básica

Exibição e controle da função

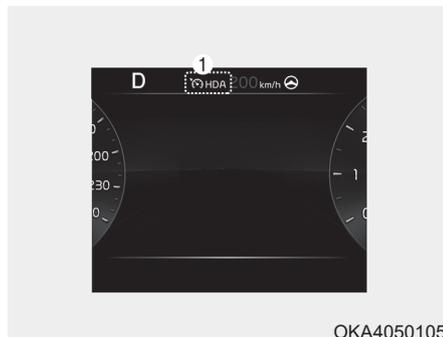
Você pode ver o status de funcionamento do Assistente para Condução em Rodovias na visualização do Assistente à Condução no painel de instrumentos. Consulte "Visor de LCD" na seção 4. O Assistente para Condução em Rodovias será exibido conforme a seguir, dependendo do status da função.

Funcionando



OKA4050104

Em espera



OKA4050105

- Indicador do Assistente para Condução em Rodovias, se há um veículo à frente e o nível de distância selecionado são exibidos.
 - Indicador HDA
 - HDA verde: Funcionando
 - HDA branco: Em espera
- A velocidade predefinida é exibida.
- Exibição do indicador do Assistente para Seguimento da Faixa.
- Se há um veículo à frente e a distância entre os veículos são exibidos.
- Se a faixa foi detectada ou não é exibido.

Para mais detalhes sobre o visor, consulte "Piloto Automático Inteligente (SCC) (se equipado)" na página 6-142 e "Assistente para Seguimento da Faixa (LFA) (se equipado)" na página 6-167.

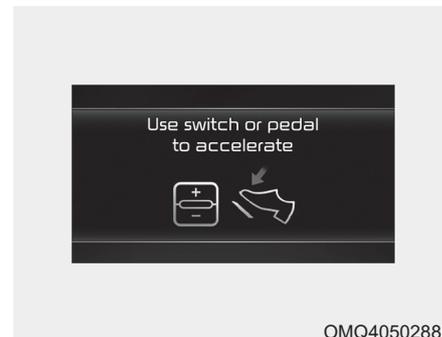
Funcionamento do sistema

O Assistente para Condução em Rodovias funcionará ao entrar ou dirigir na estrada principal das rodovias, e satisfazendo todas as seguintes condições:

- Assistente para Seguimento da Faixa funcionando
- Piloto Automático Inteligente funcionando

*** NOTA**

- Ao dirigir na rodovia, se o Piloto Automático Inteligente começar a atuar, o Assistente para Condução em Rodovias funcionará.
- Ao entrar nas estradas principais das rodovias, o Assistente de Condução em Rodovias não ligará se o Assistente para Seguimento da Faixa estiver desligado, mesmo quando o Piloto Automático Inteligente estiver atuando.

Reiniciando após parar

OMQ4050288L

Quando o Assistente para Condução em Rodovias estiver atuando, seu veículo irá parar se o veículo à sua frente parar. Se o veículo à sua frente começar a se mover aproximadamente 30 segundos após a parada, seu veículo também dará partida. Além disso, depois que o veículo parou e aproximadamente 30 segundos se passaram, a mensagem 'Use switch or pedal to accelerate' (Use o interruptor ou o pedal para acelerar) aparecerá no painel. Pise no pedal do acelerador ou pressione o interruptor "+", "-" ou para começar a dirigir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Alerta de mãos fora do volante



OMQ4050155L

Se o condutor tirar suas mãos do volante por alguns segundos, a mensagem de aviso '*Keep hands on steering wheel*' (Mantenha suas mãos no volante) será exibida e um alerta sonoro soará em etapas.

- Primeiro estágio: Mensagem de aviso
- Segundo estágio: Mensagem de aviso (volante vermelho) e alerta sonoro



OMQ4050219L

Se mesmo após o aviso de mãos fora do volante, o condutor continuar sem colocar as mãos no volante, a mensagem de aviso '*Highway Driving Assist (HDA) canceled*' (Assistente para Condução em Rodovias (HDA) cancelado) será exibida.

Limite de velocidade de condução

Se o Assistente para Condução em Rodovias for cancelado pelo aviso de mãos fora do volante, a velocidade de condução será limitada.

Enquanto a função Limite de Velocidade de Condução está atuando, a mensagem de aviso '*Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited*' (Domínio do condutor não detectado. A velocidade de condução será limitada) será exibida no painel e um alerta sonoro soará continuamente.

Dirigindo para um lado dentro da faixa (se equipado)

Quando a velocidade do veículo estiver acima de 60km/h, se um veículo próximo a você estiver dirigindo a uma curta distância, seu veículo controlará a direção na direção oposta ao veículo para ajudar na condução segura.

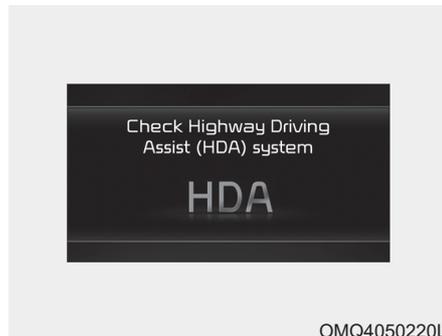
Se houver veículos em ambos os lados da faixa passando perto de você, a função não mudará para o lado oposto da faixa.

Função em espera

Quando o Piloto Automático Inteligente é temporariamente cancelado enquanto o Assistente de Condução em Rodovias está atuando, o Assistente para Condução em Rodovias fica no estado de espera. Neste momento, o Assistente para Seguimento da Faixa funcionará normalmente.

Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento



Se o Assistente para Condução em Rodovias não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso '*Check Highway Driving Assist (HDA) system* (Verifique o Assistente para Condução em Rodovias (HDA))' aparecerá e a luz de advertência (⚠) acenderá no painel. Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

- É responsabilidade do condutor controlar o veículo para uma condução segura.
- Mantenha sempre as mãos no volante enquanto dirige.
- O Assistente para Condução em Rodovias é uma função suplementar que auxilia o condutor na direção do veículo e não é um sistema de direção autônomo completo. Sempre verifique as condições da estrada e, se necessário, tome as medidas adequadas para dirigir com segurança.
- Mantenha sempre os olhos na estrada. É responsabilidade do condutor não violar as leis de trânsito. O fabricante do veículo não se responsabiliza por qualquer infração de trânsito ou acidentes causados pelo condutor.

(Continua)

(Continuação)

- O Assistente para Condução em Rodovias pode não ser capaz de reconhecer todas as situações de tráfego. A função pode não detectar possíveis colisões devido às Limitações. Esteja sempre ciente das Limitações. Obstáculos como veículos, motocicletas, bicicletas, pedestres, objetos não especificados, estruturas etc., que podem colidir com o veículo, podem não ser detectados.
- O Assistente para Condução em Rodovias desligará automaticamente nas seguintes situações:
 - Dirigindo em estradas onde a função não opera, como área de descanso cruzamento, entroncamento etc.
 - A navegação não funciona corretamente, como quando a navegação está sendo atualizada ou reiniciada.
- O Assistente para Condução em Rodovias pode operar ou desligar inadvertidamente dependendo das condições da estrada (informações de navegação) e arredores.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- A função Assistente para Seguimento da Faixa pode ser temporariamente desativada quando a câmera de visualização frontal não consegue detectar as faixas corretamente, ou quando o aviso de mãos fora do volante está ativado.
- Você pode não ouvir o som de aviso do Assistente para Condução em Rodovias se o ambiente estiver barulhento.
- Se o veículo for conduzido em alta velocidade, acima de uma determinada velocidade em uma curva, ele pode se desviar para o lado ou sair da faixa de rodagem.
- Quando você estiver rebocando um trailer ou outro veículo, recomendamos que o Assistente para Condução em Rodovias seja desligado por motivos de segurança.
- A mensagem de aviso de mãos fora do volante pode aparecer cedo ou tarde, dependendo de como o volante é segurado ou das condições da estrada. Sempre mantenha as mãos no volante ao dirigir.

(Continua)

(Continuação)

- Para sua segurança, leia o manual do proprietário antes de usar o Assistente para Condução em Rodovias.
- O Assistente para Condução em Rodovias não funcionará quando o motor for ligado, ou quando os sensores de detecção ou navegação estiverem sendo inicializados.

Limitações

As funções Assistente para Condução em Rodovias e Mudança de Faixa em Rodovias podem não funcionar normalmente ou podem não funcionar nas seguintes circunstâncias:

- As informações do mapa e a estrada real são diferentes porque a navegação não está atualizada.
- As informações do mapa e a estrada real são diferentes devido aos dados de GPS em tempo real ou erro nas informações do mapa.
- O sistema de infoentretenimento está sobrecarregado por executar funções simultâneas como busca de rota, reprodução de vídeo, reconhecimento de voz etc.
- Os sinais de GPS são bloqueados em áreas como um túnel.

- O condutor sai do curso, ou a rota para o destino é alterada ou cancelada, reiniciando a navegação (incluindo alteração de TPEG).
- O veículo entra em uma estação de serviço ou área de descanso.
- Android Auto ou Car Play está funcionando.
- A navegação não consegue detectar a posição atual do veículo (ex: estradas elevadas, incluindo viadutos adjacentes a estradas gerais, ou há estradas próximas, de forma paralela).

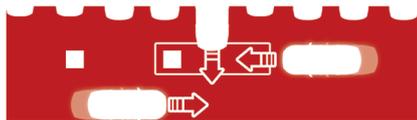


CUIDADO

Para mais detalhes sobre as limitações da câmera de visão frontal, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão Dianteira (FCA) - Fusão de sensores (se equipado)" na página 6-75.

ALERTA DE COLISÃO TRASEIRA (RCCW) (SE EQUIPADO)

O Alerta de Colisão Traseira foi projetado para ajudar a detectar veículos se aproximando do lado esquerdo e direito enquanto seu veículo está dando ré, e avisar o condutor que uma colisão é iminente com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro.



OKA4050058

[A]: Faixa de operação do Alerta de Colisão Traseira

CUIDADO

O tempo para o alerta pode variar dependendo da velocidade do veículo que se aproxima.

* NOTA

No texto a seguir, o Alerta de Colisão Traseira será referido como Sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

Sensor de detecção

Radar angular traseiro



OKA4050029

CUIDADO

Para mais detalhes sobre as precauções com o radar angular traseiro, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego (BCA) (se equipado)" na página 6-105.

Ajustes da Função

Ajustes

Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência ao Condutor → Segurança para Estacionar → Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro' no menu Configurações, para ativar o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro, e desmarque a opção para desligar a função.

ATENÇÃO

Quando o motor é reiniciado, o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro sempre liga. No entanto, se opção 'Desligado' for selecionada após o motor ser reiniciado, o condutor deve estar sempre atento aos arredores e dirigir com segurança.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

* NOTA

- Os ajustes do sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro incluem o Alerta de Colisão Traseira.

1

Tempo para o Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência ao Condutor' → Tempo para o Alerta' no menu Configurações, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

2

3

4

Na primeira entrega, o veículo está sempre configurado na opção 'Normal'.

5

Se você alterar o Tempo para o Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Condutor.

6

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência ao Condutor' → Volume do Alerta' no menu Configurações, para alterar o Volume de Alerta do sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro para 'Alto', 'Médio' ou 'Baixo'.

8

9

Se você alterar o Volume do Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Condutor.

1

CUIDADO

- *Os ajustes do Tempo para o Alerta e do Volume do Alerta se aplicam a todas as funções do Assistente para Prevenção de Colisão Traseira.*
- *Mesmo que a opção 'Normal' seja selecionada para Tempo para o Alerta, se os veículos do lado esquerdo e direito se aproximarem em alta velocidade, o tempo de ativação do alerta inicial poderá parecer atrasado.*
- *Selecione 'Atrasado' para Tempo para o Alerta quando o tráfego estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.*

* NOTA

Se o motor for reiniciado, o Tempo para o Alerta e o Volume do Alerta manterão a última configuração.

Funcionamento do Sistema

Alerta da função

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro alerta o condutor quando uma colisão é iminente.

Alerta de Colisão

Esquerda



OKA4050130



OKA4050059

Direita



OKA4050131

Ao mesmo tempo, um alerta sonoro soará. Se o Monitor de Visão Traseira estiver funcionando, um alerta também aparecerá na tela do sistema de infoentretenimento.

- A função irá operar quando todas as seguintes condições forem satisfeitas:
 - A marcha for alterada para R (Ré)
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de 8km/h
 - O veículo se aproximando está a cerca de 25m do lado esquerdo ou direito do seu veículo
 - A velocidade do veículo se aproximando da esquerda ou da direita está acima de 5km/h

* NOTA

Se as condições de funcionamento forem satisfeitas, haverá um aviso sempre que o veículo se aproximar pelo lado esquerdo ou direito, mesmo a velocidade do seu veículo sendo 0km/h.



OKA4050060

- Para alertar o condutor de um veículo se aproximando do lado esquerdo/direito traseiro de seu veículo, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará e um aviso aparecerá no painel.

⚠ ATENÇÃO

Tome os seguintes cuidados ao usar o sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado:

- Para sua segurança, ajuste as Configurações após estacionar o veículo em local seguro.
- Se uma mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida, ou um aviso sonoro for gerado, a mensagem de aviso do sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado pode não ser exibida e o alerta sonoro pode não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som do alerta do sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado se o ambiente estiver barulhento.
- O sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado pode alertar o condutor tarde, ou pode não alertá-lo, dependendo da estrada e das condições de direção.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

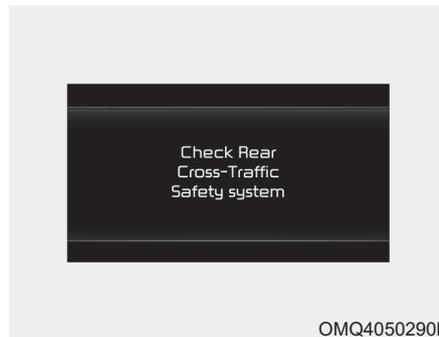
1

(Continuação)

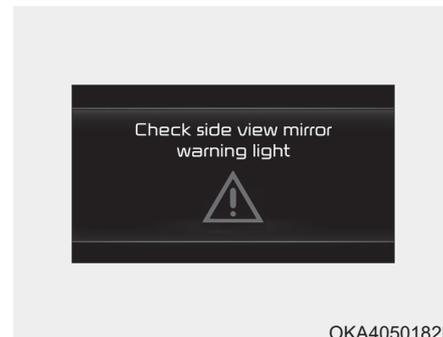
- O condutor deve ter a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa exclusivamente do sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pise no pedal do freio para reduzir a velocidade de direção ou para parar o veículo.
- Enquanto o veículo está se movendo para frente, se a marcha for trocada muito rápido, o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar, ou pode funcionar inadvertidamente.
- Nunca opere o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro em pessoas, animais, objetos etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.

Mau funcionamento e Limitações

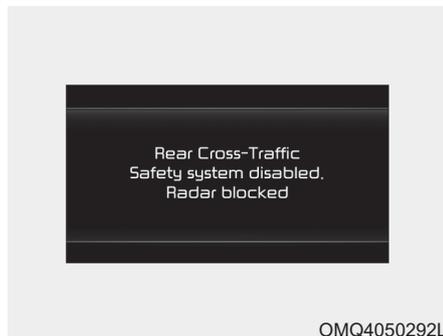
Mau funcionamento



Se o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' (Verifique o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro) aparecerá no painel, e a função desligará automaticamente, ou ficará limitada. Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



Se a luz de aviso do espelho retrovisor lateral não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check side view mirror warning light' (Verifique a luz de aviso do espelho retrovisor lateral) será exibida no painel. Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Função desabilitada

Se o para-choque traseiro em torno do radar angular traseiro, ou se o sensor traseiro, estiver coberto com neve, chuva ou material estranho, ou se houver um trailer ou carrinho para transporte instalado, isso pode reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente, ou desativar, o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

Se isso ocorrer, a mensagem '*Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked* (Função Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro desabilitado. Radar bloqueado)' será exibida no painel.

O sistema voltará a funcionar normalmente quando a neve, chuva ou mate-

riais estranhos ou trailer etc. forem removidos.

Se o sistema não funcionar normalmente após as obstruções terem sido removidas, recomendamos que ele seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel, o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar corretamente.
- O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde não são detectados quaisquer materiais após ligar o motor.

⚠ CUIDADO

Desligue o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro para instalar um trailer, um carrinho para transporte etc., ou remova o trailer, o carrinho para transporte etc. para usar o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

Limitações

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar normalmente, ou pode operar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- Partindo de onde as árvores ou grama estão cobertas de vegetação
- Saindo de onde as estradas estão molhadas
- A velocidade do veículo que se aproxima é alta ou baixa

⚠ CUIDADO

Para mais detalhes sobre as limitações do radar angular traseiro, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego (BCA) (se equipado)" na página 6-105.

1

2

3

4

5

6

7

8

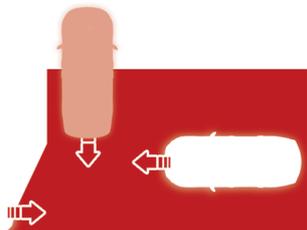
9

10

1

⚠️ ATENÇÃO

- Dirigindo perto de um veículo ou estrutura



OKA4050061

[A]: Estrutura

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado ao dirigir perto de um veículo ou estrutura, e pode não detectar o veículo se aproximando pela esquerda ou direita. Se isso ocorrer, a função pode não avisar o condutor ou controlar os freios quando necessário. Sempre verifique os arredores ao dar ré.

(Continua)

2

3

4

5

6

7

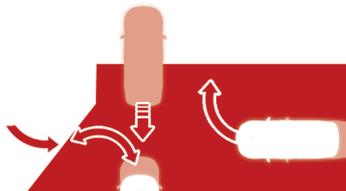
8

9

1

(Continuação)

- Quando o veículo está em um ambiente de estacionamento complexo



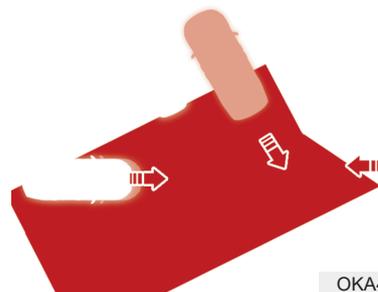
OKA4050062

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos que estão estacionando ou saindo perto do seu veículo (por exemplo: um veículo saindo ao lado do seu veículo, um veículo estacionando ou saindo na área traseira, um veículo se aproximando do seu veículo fazendo uma curva etc.). Se isso ocorrer, a função pode avisar desnecessariamente o condutor e controlar o freio.

(Continua)

(Continuação)

- Sempre verifique os arredores ao dar ré.
- Quando o veículo está estacionado na diagonal



OKA4050063

[A]: Veículo

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado ao dar ré diagonalmente e pode não detectar o veículo se aproximando pela esquerda ou pela direita. Se isso ocorrer, a função pode não alertar o condutor ou controlar os freios quando necessário. Sempre verifique os arredores ao dar ré.

(Continua)

(Continuação)

- Quando o veículo está em ou perto de uma inclinação

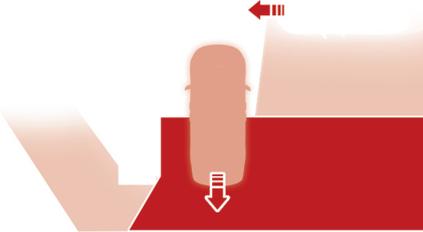


OKA4050066L

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado quando o veículo está em uma subida ou descida, ou próximo a ela, e pode não detectar o veículo se aproximando pela esquerda ou pela direita. Se isso ocorrer, a função pode não alertar o condutor ou controlar os freios quando necessário. Sempre verifique os arredores ao dar ré.

⚠ ATENÇÃO

- Entrando em uma vaga de estacionamento onde há uma estrutura



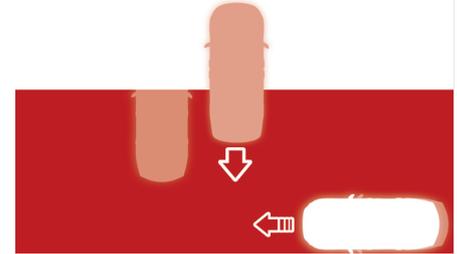
OKA4050064

[A]: Estrutura, [B]: Parede
O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos passando à sua frente ao estacionar de ré em uma vaga de estacionamento com uma parede ou estrutura na área traseira ou lateral. Se isso ocorrer, a função pode alertar o condutor e controlar os freios desnecessariamente. Sempre verifique os arredores ao dar ré.

(Continua)

(Continuação)

- Quando o veículo está estacionado de ré



OKA4050065

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos passando atrás de você ao estacionar de ré em uma vaga. Se isso ocorrer, a função pode alertar o condutor e controlar os freios desnecessariamente. Sempre verifique os arredores ao dar ré.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

- O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar normalmente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar por aproximadamente 3 segundos após o veículo ser ligado, ou os radares angulares traseiros terem sido inicializados.

1

2

3

4

5

6

7

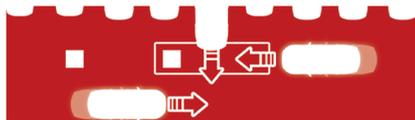
8

9

1

ASSISTENTE PARA PREVENÇÃO DE COLISÃO TRASEIRA (RCCA) (SE EQUIPADO)

O Assistente para Prevenção de Colisão Traseira foi projetado para ajudar a detectar veículos se aproximando do lado esquerdo e direito enquanto seu veículo está dando ré, e alertar o condutor que uma colisão é iminente com uma mensagem de aviso e um alerta sonoro. Além disso, a frenagem é auxiliada para ajudar a prevenir colisões.



OKA4050058

[A]: Faixa de operação do Alerta de Colisão Traseira

[B]: Faixa de operação do Assistente para Prevenção de Colisão Traseira

⚠ CUIDADO

O tempo para o alerta pode variar dependendo da velocidade do veículo que se aproxima.

* NOTA

No texto a seguir, o Assistente para Prevenção de Colisão Traseira será referido como Sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

Sensor de detecção

Radar angular traseiro



OKA4050029

Veja a figura acima para a localização detalhada dos sensores.

⚠ CUIDADO

Para mais detalhes sobre as precauções com o radar angular traseiro, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego (BCA) (se equipado)" na página 6-105.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Ajustes da Função

1

Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência ao Condutor → Segurança para Estacionar → Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro' no menu Configurações, para ativar o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro, e desmarque a opção para desligar a função.

2

3

4

5

ATENÇÃO

Quando o motor é reiniciado, o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro sempre liga. No entanto, se opção 'Desligado' for selecionada após o motor ser reiniciado, o condutor deve estar sempre atento aos arredores e dirigir com segurança.

6

7

8

9

1

* NOTA

Os ajustes do sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro incluem o Alerta de Colisão Traseira e o Assistente para Prevenção de Colisão Traseira.

Ajustes

Tempo para o Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência ao Condutor → Tempo para o Alerta' no menu Configurações, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

Na primeira entrega, o veículo está sempre configurado na opção 'Normal'. Se você alterar o Tempo para o Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Condutor.

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência ao Condutor → Volume do Alerta' no menu Configurações, para alterar o Volume do Alerta do sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro para 'Alto', 'Médio' ou 'Baixo'.

Se você alterar o Volume do Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Condutor.



CUIDADO

- *Os ajustes do Tempo para o Alerta e do Volume do Alerta se aplicam a todas as funções do Assistente para Prevenção de Colisão Traseira.*
- *Mesmo que a opção 'Normal' seja selecionada para Tempo para o Alerta, se os veículos do lado esquerdo e direito se aproximarem em alta velocidade, o tempo de ativação do alerta inicial poderá parecer atrasado.*
- *Selecione 'Atrasado' para Tempo para o Alerta quando o tráfego estiver leve e quando a velocidade de condução for baixa.*

* NOTA

Se o motor for reiniciado, o Tempo para o Alerta e o Volume do Alerta manterão a última configuração.

Funcionamento do Sistema

Alerta e controle da função

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro irá alertar e controlar o veículo dependendo do nível de colisão: 'Alerta de Colisão', 'Frenagem de Emergência' e 'Parando o veículo e finalizando o controle dos freios'.

Alerta de Colisão

Esquerdo



OKA4050130



Direito



OKA4050131

OKA4050059



OKA4050060

- Para alertar o condutor de um veículo se aproximando do lado esquerdo/direito traseiro de seu veículo, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará e um aviso aparecerá no painel. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro soará. Se o Monitor de Visão Traseira estiver funcionando, um aviso também aparecerá na tela do sistema de entretenimento.
- A função irá operar quando todas as seguintes condições forem satisfeitas:
 - A marcha for alterada para R (Ré)
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de 8km/h
 - O veículo se aproximando estiver a cerca de 25m do lado esquerdo e direito do seu veículo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

- A velocidade do veículo se aproximando da esquerda e da direita estiver acima de 5km/h

1

2

3

4

5

6

7

8

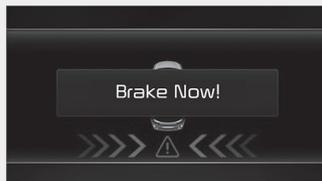
9

1

* NOTA

Se as condições de funcionamento forem satisfeitas, haverá um alerta sempre que o veículo se aproximar pelo lado esquerdo ou direito, mesmo a velocidade do seu veículo sendo 0km/h.

Frenagem de Emergência



OKA4050132L



OKA4050118L

- Para alertar o condutor de um veículo se aproximando do lado esquerdo/direito traseiro de seu veículo, a luz de aviso no espelho retrovisor lateral piscará e uma mensagem de aviso será

exibida no painel. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro soará. Se o Monitor de Visão Traseira estiver funcionando, um aviso também aparecerá na tela do sistema de infoentretenimento.

- A função irá operar quando todas as seguintes condições forem satisfeitas:
 - A marcha for alterada para R (Ré)
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de 8km/h
 - O veículo se aproximando estiver a cerca de 1,5m do lado esquerdo e direito do seu veículo
 - A velocidade do veículo se aproximando da esquerda e da direita estiver acima de 5km/h
- A frenagem de emergência será assistida para ajudar a prevenir a colisão com veículos se aproximando da esquerda e da direita.

⚠ ATENÇÃO

O controle dos freios terminará quando:

- O veículo se aproximando estiver fora do alcance de detecção
- O veículo se aproximando passar atrás do seu veículo

(Continua)

(Continuação)

- O veículo se aproximando não dirija em direção ao seu veículo
- O veículo se aproximando desacelere
- O condutor pisa no pedal do freio com força suficiente

Parando o veículo e finalizando o controle dos freios



OKA4050123L

- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de aviso 'Drive carefully (Dirija com cuidado)' será exibida no painel.
- Para sua segurança, o condutor deve pisar no pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.

- O controle dos freios terminará depois que o veículo for parado por frenagem de emergência por aproximadamente 2 segundos.
- Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pela função será cancelado automaticamente quando o condutor pisar excessivamente no pedal do freio.

⚠ ATENÇÃO

Tome os seguintes cuidados ao usar o sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado:

- Para sua segurança, ajuste as Configurações após estacionar o veículo em local seguro.
- Se uma mensagem de aviso de qualquer outra função for exibida, ou um aviso sonoro for gerado, a mensagem de aviso do sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado pode não ser exibida e o alerta sonoro pode não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som do alerta do sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado se o ambiente estiver barulhento.

(Continua)

(Continuação)

- O sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado pode não funcionar se o condutor pisar no pedal do freio para evitar a colisão.
- Durante o funcionamento da Função Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado, o veículo pode parar repentinamente, ferindo passageiros e movendo objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e mantenha os objetos presos.
- Mesmo se houver algum problema com o sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado, o desempenho básico de frenagem do veículo continuará funcionando normalmente.
- O sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado pode alertar o condutor tarde, ou pode não alertá-lo, dependendo da estrada e das condições de direção.
- O sistema de Segurança de Tráfego Traseiro Cruzado não funciona em todas as situações nem pode evitar todas as colisões.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- Durante a frenagem de emergência, o controle dos freios pela função será automaticamente cancelado se o condutor pisar excessivamente no pedal do acelerador.
- O condutor deve ter a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa exclusivamente do sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pise no pedal do freio para reduzir a velocidade de direção ou para parar o veículo.
- Nunca opere o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro em pessoas, animais, objetos etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.



CUIDADO

O controle dos freios pode não funcionar adequadamente dependendo do estado do ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico).

Haverá apenas um aviso quando:

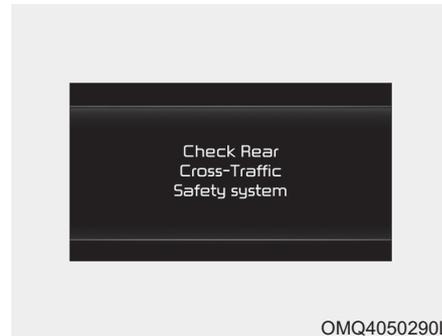
- *A luz de aviso do ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) estiver acesa.*
- *O ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) estiver ativo em uma função diferente.*

* NOTA

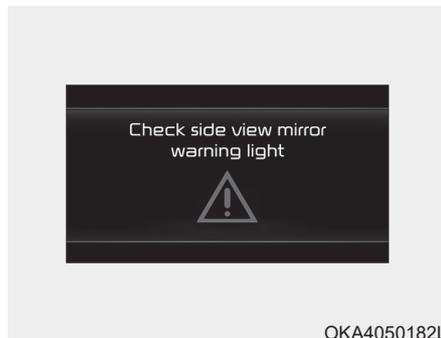
- Se a função auxiliá-lo na frenagem, o condutor deve pisar imediatamente no pedal do freio e verificar os arredores do veículo.
 - O controle do freio terminará quando o motorista pisar no pedal do freio com força suficiente.
 - Depois de mudar a marcha para R (Ré), o controle dos freios operará uma vez para aproximação de veículo à esquerda e à direita.

Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento



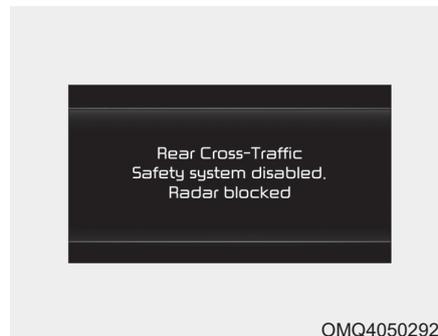
Se o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' (Verifique o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro) aparecerá no painel, e a função desligará automaticamente, ou ficará limitada. Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.



OKA4050182L

Se a luz de aviso do espelho retrovisor lateral não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso '*Check side view mirror warning light* (Verifique a luz de aviso do espelho retrovisor lateral)' será exibida no painel. Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Função desabilitada



OMQ4050292L

Se o para-choque traseiro em torno do radar angular traseiro, ou se o sensor traseiro, estiver coberto com neve, chuva ou material estranho, ou se houver um trailer ou carrinho para transporte instalado, isso pode reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente, ou desativar, o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

Se isso ocorrer, a mensagem '*Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked* (Função Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro desabilitado. Radar bloqueado)' será exibida no painel.

O sistema voltará a funcionar normalmente quando a neve, chuva ou mate-

riais estranhos ou trailer etc. forem removidos.

Se o sistema não funcionar normalmente após as obstruções terem sido removidas, recomendamos que ele seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem de aviso não apareça no painel, o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar corretamente.
- O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde não são detectados quaisquer materiais após ligar o motor.

⚠ CUIDADO

Desligue o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro para instalar um trailer, um carrinho para transporte etc., ou remova o trailer, o carrinho para transporte etc. para usar o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Limitações

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar normalmente, ou pode operar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- Partindo de onde as árvores ou grama estão cobertas de vegetação
- Saindo de onde as estradas estão molhadas
- A velocidade do veículo que se aproxima é alta ou baixa

O controle de frenagem pode não funcionar, a atenção do motorista é necessária nas seguintes circunstâncias:

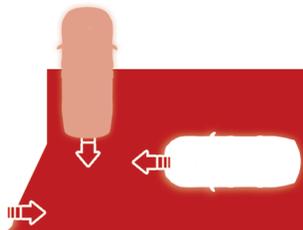
- O veículo vibra fortemente ao dirigir em uma estrada acidentada, estrada irregular ou trecho de concreto
- Dirigindo em uma superfície escorregadia devido à neve, poça de água, gelo etc.
- A pressão do pneu está baixa ou um pneu está danificado
- O freio foi retificado

CUIDADO

Para mais detalhes sobre as limitações do radar angular traseiro, consulte "Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego (BCA) (se equipado)" na página 6-105.

ATENÇÃO

- Dirigindo perto de um veículo ou estrutura



OKA4050061

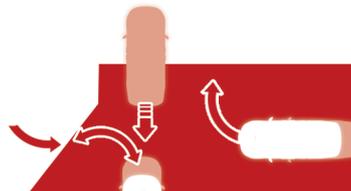
[A]: Estrutura

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado ao dirigir perto de um veículo ou estrutura, e pode não detectar o veículo se aproximando pela esquerda ou direita. Se isso ocorrer, a função pode não avisar o condutor ou controlar os freios quando necessário. Sempre verifique os arredores ao dar ré.

(Continua)

(Continuação)

- Quando o veículo está em um ambiente de estacionamento complexo



OKA4050062

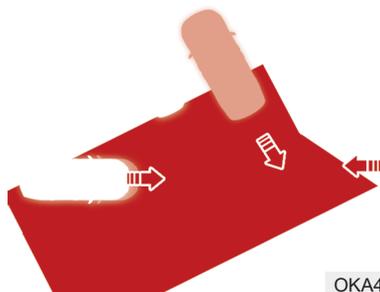
O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos que estão estacionando ou saindo perto do seu veículo (por exemplo: um veículo saindo ao lado do seu veículo, um veículo estacionando ou saindo na área traseira, um veículo se aproximando do seu veículo fazendo uma curva etc.). Se isso ocorrer, a função pode avisar desnecessariamente o condutor e controlar o freio.

(Continua)

(Continuação)

Sempre verifique os arredores ao dar ré.

- Quando o veículo está estacionado na diagonal



OKA4050063

[A]: Veículo

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado ao dar ré diagonalmente e pode não detectar o veículo se aproximando pela esquerda ou direita. Se isso ocorrer, a função pode não alertar o condutor ou controlar os freios quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao dar ré.

(Continua)

(Continuação)

- Quando o veículo está em ou perto de uma inclinação

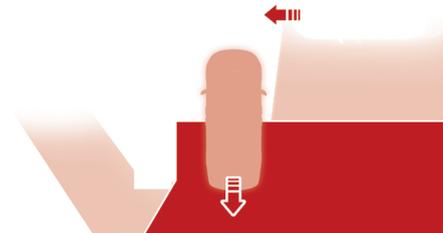


OKA4050066L

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode ser limitado quando o veículo está em uma subida ou descida, ou próximo a ela, e pode não detectar o veículo se aproximando pela esquerda ou pela direita. Se isso ocorrer, a função pode não alertar o condutor ou controlar os freios quando necessário. Sempre verifique os arredores ao dar ré.

⚠ ATENÇÃO

- Entrando em uma vaga de estacionamento onde há uma estrutura



OKA4050064

[A]: Estrutura, [B]: Parede

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos passando à sua frente ao estacionar de ré em uma vaga de estacionamento com uma parede ou estrutura na área traseira ou lateral. Se isso ocorrer, a função pode alertar o condutor e controlar os freios desnecessariamente.

Sempre verifique os arredores ao dar ré.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

(Continuação)

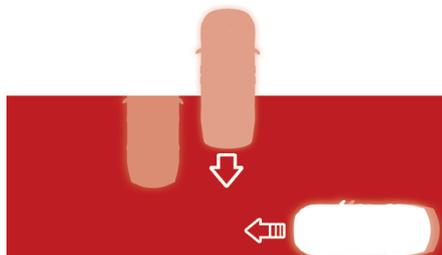
- Quando o veículo está estacionado de ré

2

3

4

5



6

OKA4050065

O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode detectar veículos passando atrás de você ao estacionar de ré em uma vaga. Se isso ocorrer, a função pode alertar o condutor e controlar os freios desnecessariamente.

Sempre verifique os arredores ao dar ré.

7

8

9

1

⚠ ATENÇÃO

- Se você estiver rebocando um trailer ou outro veículo, recomendamos desligar o sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro por questões de segurança.
- O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar normalmente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O sistema de Segurança de Tráfego Cruzado Traseiro pode não funcionar por aproximadamente 3 segundos após o veículo ser ligado, ou os radares angulares traseiros terem sido inicializados.

ASSISTENTE PARA PREVENÇÃO DE COLISÃO EM MARCHA RÉ (PCA) (SE EQUIPADO)

O Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré alertará o condutor ou ajudará na frenagem para auxiliar a reduzir a possibilidade de colisão com um pedestre ou objeto ao dar ré.

⚠️ ATENÇÃO

- **SEMPRE** olhe ao redor do seu veículo para se certificar de que não há pedestres ou objetos antes de movê-lo.
- Não confie apenas no sistema. Isso pode causar danos ao veículo ou ferimentos.
- Alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos traseiros devido à distância, tamanho ou material, todos os quais podem limitar a eficácia do sensor.

Sensor de detecção

Câmera de visão traseira



Sensores ultrassônicos traseiros



Veja as figuras ao lado para localização detalhada dos sensores de detecção.

⚠️ CUIDADO

Tome os seguintes cuidados para manter o desempenho ideal dos sensores de detecção:

- *Mantenha sempre limpos a câmera de visão traseira e os sensores ultrassônicos traseiros.*
- *Não use nenhum produto de limpeza que contenha detergentes ácidos ou alcalinos ao limpar a lente da câmera de visão traseira. Use apenas sabão neutro ou detergente neutro e enxague abundantemente com água.*
- *Nunca desmonte ou aplique impacto na câmera de visão traseira ou nos componentes dos sensores ultrassônicos traseiros.*

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- **Não aplique força desnecessária na câmera de visão traseira ou nos sensores ultrassônicos traseiros. O sistema pode não funcionar corretamente se a câmera de visão traseira ou o(s) sensor(es) ultrassônico(s) traseiro(s) for(em) movido(s) para fora do alinhamento correto. Nós recomendamos encaminhar o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia para inspeção.**
 - **Não borrife a câmera de visão traseira ou os sensores ultrassônicos traseiros ou a área ao redor diretamente com uma lavadora de alta pressão. Isso pode causar mau funcionamento da câmera de visão traseira ou dos sensores ultrassônicos traseiros.**
 - **A função pode não funcionar corretamente se o para-choque foi danificado, substituído ou reparado.**
- (Continua)*

(Continuação)

- **Não aplique objetos, como adesivos ou protetores de para-choques, próximos à câmera de visão traseira ou sensores ultrassônicos traseiros, nem aplique tinta no para-choque. Isso pode afetar adversamente o desempenho da função.**
- **O Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré pode não funcionar normalmente se sofrer interferência por fortes ondas eletromagnéticas.**

Ajustes da Função

Ajustes

Segurança ao Estacionar

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione ou desmarque a seleção 'Assistência ao Condutor → Segurança para Estacionar' no menu Configurações, para definir ou não se usará cada função.

- Se a opção 'Assistente Traseiro Ativo' for selecionada, a função avisará o condutor e auxiliará na frenagem quando uma colisão com um pedestre ou objeto for iminente.
- Se a opção 'Somente Alerta Traseiro' for selecionada, a função avisará o condutor quando uma colisão com um pedestre ou um objeto for iminente. A frenagem não será assistida.
- Se a opção 'Desligado' for selecionada, a função será desligada.

Tempo para o Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência ao Condutor → Tempo para o Alerta' no menu Configurações, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para o Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré.

Na primeira entrega, o veículo está sempre configurado na opção 'Normal'.

Se você alterar o Tempo para o Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Condutor.

Volume do Alerta

Com o botão de partida/parada do motor na posição LIGADO, selecione 'Assistência ao Condutor → Volume do Alerta' no menu Configurações, para alterar o Volume de Aviso do Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré para 'Alto', 'Médio' ou 'Baixo'.

Se você alterar o Volume do Alerta, ele também poderá ser alterado em outros sistemas de Assistência ao Condutor.

Funcionamento do Sistema**Condições de funcionamento**

Se a opção 'Assistente Traseiro Ativo' ou 'Somente Alerta Traseiro' for definida no menu Configurações, o Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré estará pronto quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- A tampa traseira estiver fechada
- A marcha for alterada para R (Ré)
- A velocidade do veículo for inferior a 10km/h
- Os componentes da função, tais como a câmera de visão traseira e os sensores ultrassônicos traseiros estiverem em condições normais

Somente Alerta Traseiro

- Se a função detectar um risco de colisão com um pedestre ou com um objeto, a função alertará o condutor com um alerta sonoro e uma mensagem de aviso no painel. Se o Monitor de Visão Traseira estiver funcionando, um aviso será exibido na tela do sistema de infotretenimento.
- Se a opção 'Somente Alerta Traseiro' for selecionada, a frenagem não será assistida.
- O aviso será desativado quan-

do a marcha for alterada para P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Dirigir).

Assistente Traseiro Ativo

- Se a função detectar um risco de colisão com um pedestre ou com um objeto, a função alertará o condutor com um alerta sonoro e uma mensagem de aviso no painel. Se o Monitor de Visão Traseira estiver funcionando, um aviso será exibido na tela do sistema de infotretenimento.
- Se a função detectar uma colisão iminente com um pedestre ou com um objeto atrás do veículo, a função o ajudará na frenagem. O condutor precisa prestar atenção, pois a assistência à

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

frenagem terminará em 2 segundos. O condutor deve pisar imediatamente no pedal do freio e verificar os arredores do veículo.

2

- O controle do freio terminará quando:
 - A marcha for alterada para P (Estacionamento) ou D (Dirigir).
 - O condutor pisar no pedal do freio com força suficiente.

3

- A assistência à frenagem durar cerca de 2 segundos.

4

- O alerta será desativado quando:
 - O condutor mudar a marcha para P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Dirigir)

5

- O controle do freio pode não operar corretamente dependendo do status do ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico).

6

Haverá apenas um aviso quando:

7

- A luz de aviso do ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) estiver acesa

8

- O ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) estiver envolvido em uma função diferente

9

1

ATENÇÃO

- **O Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré pode não funcionar corretamente, ou pode atuar desnecessariamente, dependendo das condições da rodovia e dos arredores.**
- **Sempre tenha extremo cuidado ao dirigir. O condutor é responsável por controlar os freios para uma condução segura.**
- **Sempre fique atento às condições da rodovia e do trânsito enquanto dirige, havendo ou não avisos no painel.**

CUIDADO

- **Reproduzir o sistema de áudio do veículo em volume alto pode impedir que os passageiros ouçam os sons de alerta do Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré.**
- **Pode ser ouvido ruído quando ocorre uma frenagem repentina para evitar uma colisão.**

(Continua)

(Continuação)

- ***Se qualquer outro som de aviso, como o som do aviso do cinto de segurança, já foi gerado, o alerta do Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré pode não soar.***
- ***O desempenho do Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré pode variar sob certas condições. Se a velocidade do veículo estiver acima de 4km/h, a função fornecerá assistência para evitar colisões apenas quando pedestres forem detectados. Sempre olhe ao redor e preste atenção ao dar ré em seu veículo.***

* NOTA

A função pode detectar um pedestre ou um objeto quando:

- Um pedestre está parado atrás do veículo
- Um obstáculo grande, como um veículo, está estacionado na parte central traseira de seu veículo

Mau funcionamento e Limitações

Mau funcionamento



Se o Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré ou outras funções relacionadas não estiver funcionando corretamente, a mensagem de aviso 'Check Parking Collision-Avoidance Assist (Verifique o Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré)' ou 'Check PCA (Parking Collision-Avoidance Assist) (Verifique o PCA (Assistente para Prevenção de Colisão ao Estacionar))' aparecerá no painel, e a função desligará automaticamente. Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Função desabilitada



A câmera de visão traseira é usada como um sensor de detecção para detectar pedestres. Se a lente da câmera estiver coberta com materiais estranhos, como neve ou chuva, isso pode afetar adversamente o desempenho da câmera, e o Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré pode não funcionar normalmente. Sempre mantenha as lentes da câmera limpas.



Os sensores ultrassônicos traseiros estão localizados dentro do para-choque traseiro para detectar objetos na área traseira. Se os sensores estiverem cobertos com material estranho, como neve ou chuva, isso pode afetar adversamente o desempenho do sensor, e o Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré pode não funcionar normalmente. Mantenha sempre o para-choque traseiro limpo.

1

2

3

4

5

6

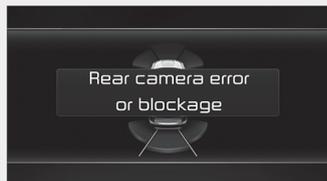
7

8

9

10

Câmera de visão traseira



OMQ4050223L

Sensores traseiros ultrassônicos



OMQ4050222L

A mensagem de aviso 'Rear camera error or blockage' (Erro ou bloqueio da câmera traseira) ou 'Parking sensor error or blockage' (Erro ou bloqueio do sensor de estacionamento) será exibida no painel se ocorrerem as seguintes situações:

- A câmera de visão traseira ou os sensores ultrassônicos estiverem cobertos com materiais estranhos, como neve ou chuva etc.
- Clima inclemente, como tempestade de neve, chuva forte etc.

Se isso ocorrer, o Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré pode desligar ou não funcionar corretamente. Verifique se a câmera de visão traseira e os sensores ultrassônicos traseiros estão limpos.

Limitações

O Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré pode não auxiliar na frenagem ou avisar o condutor, mesmo que haja pedestres ou objetos, nas seguintes circunstâncias:

- Qualquer equipamento ou acessório não original instalado
- Seu veículo está instável devido a um acidente ou outras causas
- A altura do para-choque ou a instalação do sensor ultrassônico traseiro foi modificada

- Câmera de visão traseira ou sensor(es) ultrassônico(s) traseiro(s) danificado(s)
- A câmera de visão traseira ou o(s) sensor(es) ultrassônico(s) traseiro(s) está(ão) manchado(s) com materiais estranhos, como neve, sujeira etc.
- A câmera de visão traseira está obscurecida por uma fonte de luz ou por mau tempo, como chuva forte, nevoeiro, neve etc.
- O ambiente é muito claro ou muito escuro
- A temperatura externa está muito alta ou muito baixa
- Há vento forte (acima de 20km/h) ou soprando perpendicularmente ao para-choque traseiro
- Objetos que geram ruído excessivo, como buzinas de veículos, motores de motocicleta barulhentos ou freios a ar de caminhões, estão próximos ao seu veículo
- Um sensor ultrassônico de frequência semelhante está próximo ao seu veículo
- Há diferença de altura do solo entre o veículo e o pedestre
- A imagem do pedestre na câmera de visão traseira é indistinguível do plano de fundo
- O pedestre está perto da borda trasei-

ra do veículo

- O pedestre não está de pé
- O pedestre é muito baixo ou muito alto para o sistema detectar
- O pedestre ou ciclista está vestindo roupas que se misturam facilmente com o fundo, dificultando a detecção
- O pedestre está vestindo roupas que não refletem bem as ondas ultrassônicas
- Tamanho, espessura, altura ou forma do objeto não reflete bem as ondas ultrassônicas (por exemplo, poste, arbusto, meio-fio, carrinhos, borda de uma parede etc.)
- O pedestre ou o objeto está se movendo
- O pedestre ou o objeto está muito próximo da traseira do veículo
- Há uma parede atrás do pedestre ou do objeto
- O objeto não está localizado na parte central traseira do seu veículo
- O objeto não está paralelo ao para-choque traseiro
- A estrada é escorregadia ou inclinada
- O motorista dá ré no veículo imediatamente após mudar para R (ré)
- O motorista acelera ou circula o veículo
- O Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré pode avisar

desnecessariamente o condutor, ou auxiliar na frenagem, mesmo que não haja pedestres ou objetos nas seguintes circunstâncias:

- Seu veículo está instável devido a um acidente ou outras causas
- A altura do para-choque ou a instalação do sensor ultrassônico traseiro foi modificada
- A altura do seu veículo é baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.
- A câmera de visão traseira ou o(s) sensor(es) ultrassônico(s) traseiro(s) está(ão) manchado(s) com materiais estranhos, como neve, sujeira etc.
- O padrão na estrada é confundida com um pedestre
- Há sombra ou luz refletindo no chão
- Pedestres ou objetos estão ao redor do caminho do veículo
- Seu veículo está dando ré em direção a uma passagem estreita ou vaga de estacionamento
- Seu veículo está se aproximando de uma superfície irregular, como uma estrada não pavimentada, cascalho, relevo, declive etc.
- Um trailer ou carrinho para transporte está instalado na parte traseira do seu veículo

ATENÇÃO

- **Sempre tenha muito cuidado ao dirigir. O condutor é responsável por controlar o freio para garantir uma direção segura.**
- **Sempre preste atenção às condições da estrada e do tráfego ao dirigir, haja ou não um aviso.**
- **SEMPRE olhe ao redor do veículo para se certificar de que não há pedestres ou objetos antes de mover o veículo.**
- **O desempenho do Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré pode variar sob certas condições.**
Se a velocidade do veículo for superior a 4km/h, o sistema fornecerá assistência para evitar colisões apenas quando pedestres forem detectados. Sempre olhe ao redor e preste atenção ao dar ré com o seu veículo.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

(Continuação)

- Alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos traseiros devido à distância, tamanho ou material dos objetos, todos os quais podem limitar a eficácia do sensor.
- O Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré pode não funcionar corretamente, ou pode funcionar desnecessariamente, dependendo das condições da estrada e dos arredores. Sempre preste atenção ao seu redor enquanto dirige.
- Não dependa exclusivamente do Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré. O sistema pode não ajudar o motorista, causando ferimentos em pedestres ou danos ao veículo.
- Mantenha a câmera de visualização traseira e os sensores ultrassônicos traseiros sempre limpos.

(Continua)

(Continuação)

- Não use nenhum produto de limpeza que contenha detergentes ácidos ou alcalinos ao limpar a lente da câmera com visualização traseira.
Use apenas sabão neutro ou detergente neutro e enxague abundantemente com água.
- Não borrife a câmera traseira ou os sensores ultrassônicos traseiros ou a área ao redor diretamente com um lavador de alta pressão. Isso pode causar mau funcionamento da câmera traseira ou dos sensores ultrassônicos traseiros.
- Não aplique objetos estranhos, como um adesivo de para-choque ou um protetor de para-choque, próximo à câmera de visão traseira ou aos sensores ultrassônicos traseiros, nem aplique tinta no para-choque. Isso pode afetar adversamente o desempenho do sistema.
- Nunca desmonte ou aplique impacto na câmera de visão traseira ou nos componentes dos sensores ultrassônicos traseiros.

(Continua)

(Continuação)

- Não aplique força desnecessária na câmera de visão traseira ou nos sensores ultrassônicos traseiros. O sistema pode não funcionar corretamente se a câmera de visualização traseira ou o(s) sensor(es) ultrassônico(s) traseiro(s) for(em) desalinhado(s) à força. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por uma Concessionária Autorizada Kia. Um som de frenagem pode ser ouvido quando o veículo é parado para evitar a colisão.
- Se qualquer outro som de aviso, como o alerta do aviso do cinto de segurança, já foi gerado, o alerta do Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré pode não soar.
- O sistema pode não funcionar corretamente se o para-choque for danificado, substituído ou reparado.

(Continua)

(Continuação)

- O sistema pode desligar se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- Reproduzir o sistema de áudio do veículo em volume alto pode impedir que os passageiros ouçam os sons de alerta do Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré.

*** NOTA**

A função pode detectar um pedestre ou um objeto quando:

- Um pedestre está parado atrás do veículo.
- Um obstáculo grande, como um veículo, está estacionado na parte central traseira de seu veículo.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (SE EQUIPADO)

Os componentes de radiofrequência (radar dianteiro) estão em conformidade com:



Os componentes de radiofrequência (radar angular traseiro) estão em conformidade com:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

OPERAÇÃO ECONÔMICA

A economia de combustível de seu veículo depende principalmente do seu estilo de dirigir, onde você dirige e quando você dirige.

Cada um destes fatores determina quantos quilômetros você pode fazer com um litro de combustível. Para utilizar o veículo o mais economicamente possível, use as seguintes sugestões para economizar dinheiro tanto em combustível como em manutenção:

- Dirija suavemente. Acelere suavemente. Não dê arrancadas nem troque as marchas com aceleração total e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Não acelere demasiadamente entre dois semáforos. Tente ajustar a velocidade do seu veículo à velocidade dos demais veículos, de modo que você não tenha que mudar as marchas desnecessariamente. Evite o tráfego pesado sempre que possível. Mantenha sempre uma distância segura dos outros veículos, de modo a evitar frenagens desnecessárias. Isto também reduz o desgaste dos freios.

- Dirija a uma velocidade moderada. Quanto mais rápido você dirigir, mais combustível você vai gastar. Dirigir a velocidades moderadas, especialmente em estradas, é um dos meios mais eficientes para reduzir o consumo de combustível.
- Tenha cuidado com os pneus. Mantenha-os calibrados com a pressão recomendada. Uma pressão incorreta, tanto para mais como para menos, resulta em desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Tenha certeza que as rodas estejam alinhadas corretamente. Um desalinhamento pode ocorrer quando se bate as rodas em guias ou quando trafegando em superfícies irregulares em alta velocidade. O alinhamento inadequado causa um desgaste mais rápido dos pneus e também pode causar outros problemas, além de aumentar o consumo de combustível.
- Mantenha o veículo em boas condições. Para uma melhor economia de combustível e menores custos de manutenção, faça manutenção no veículo de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção. Se você trafegar com o veículo em condições severas, será

necessária uma manutenção mais frequente (veja a seção 8 para obter mais detalhes).

- Trafegue o mais leve possível. Não carregue peso desnecessário no veículo. O peso maior reduz a economia de combustível.
- Não deixe o veículo em marcha lenta mais que o necessário. Se você estiver parado (e não estiver no trânsito), desligue o motor e ligue-o novamente somente quando estiver pronto para partir.
- Não deixe o motor se “arrastar” nem o force muito. “Arrastar-se” significa trafegar em baixa velocidade com uma marcha muito alta fazendo com que o motor sofra muito esforço. Se isto ocorrer, mude para uma marcha menor. Forçar o motor é fazê-lo girar a rotações além do limite seguro. Estes problemas podem ser evitados mudando-se as marchas nas rotações recomendadas.
- Vidros abertos com o veículo em alta velocidade pode reduzir a economia de combustível.
- A economia de combustível é menor em ventos laterais ou frontais. Para diminuir tais perdas, diminua a velocidade quando estiver trafegando sob estas condições.

Manter o veículo em boas condições de funcionamento é importante tanto para a economia quanto para a segurança. Portanto, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para efetuar as inspeções e manutenções programadas.

⚠ ATENÇÃO – Dirigir com o motor desligado

Nunca desligue o motor para descer uma ladeira ou em qualquer situação com o veículo em movimento. A direção elétrica/hidráulica e os servo-freios não funcionarão com o motor desligado. Além disso, desligar a ignição enquanto trafega pode acionar a trava de direção (ao esterçar o volante), resultando na perda da capacidade de esterçamento, o que pode causar lesões sérias ou mesmo fatais. Mantenha o motor ligado e reduza para uma marcha apropriada para o efeito de freio-motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

CONDIÇÕES ESPECIAIS DE DIRIGIBILIDADE

Se as condições de condução se deteriorarem devido ao mau tempo ou às condições da estrada, você prestar ainda mais atenção do que o normal à sua condução.

1

2

Condução perigosa

Quando são encontradas condições perigosas tais como presença de água, neve, gelo, lama, areia ou algo semelhante, siga estas sugestões:

3

4

5

6

7

8

9

1

- Dirija com cuidado e deixe uma distância extra para a frenagem.
- Evite frenagens ou esterçamentos bruscos.
- Não bombeie o pedal do freio de um veículo equipado com ABS.
- Se estiver atolado na neve, lama ou areia, engrene a segunda marcha. Acelere devagar para evitar que as rodas traseiras derrapem.
- Use areia, sal em pedra ou outro produto não derrapante sob as rodas motrizes para proporcionar tração quando estiver atolado no gelo, neve ou lama.

Reduzindo o risco de um capotamento

Este veículo de passageiros multifuncional é definido como um veículo utilitário esportivo (SUV). Os veículos utilitários têm uma taxa de capotamento significativamente mais alta do que outros tipos de veículos. SUVs têm maior distância ao solo e curso mais estreito para que sejam capazes de realizar uma grande variedade de aplicações rodoviárias. Características específicas de projeto dão a eles um centro de gravidade maior do que veículos comuns. Uma vantagem da maior distância ao solo é uma visão melhor da estrada, o que permite ao condutor antecipar problemas.

Eles não foram projetados para fazer curvas na mesma velocidade que veículos convencionais de passeio, assim como os veículos esportivos rebaixados não são projetados para ter um desempenho satisfatório em condições fora da estrada. Devido a esse risco, o condutor e os passageiros são fortemente recomendados a utilizar o cinto de segurança.

No caso de um acidente com capotamento, o passageiro sem cinto de segurança tem maiores chances de morrer do que aquele utilizando o cinto de segurança. Há etapas que o condutor pode seguir

para reduzir o risco de capotamento.

Se possível, evitar curvas fechadas ou manobras abruptas, não carregar o rack do teto com carga pesada e nunca modificar o veículo de nenhuma forma.

⚠ ATENÇÃO – Capotamento
Assim como outros Veículos Utilitários Esportivos (SUV), não utilizar esse veículo corretamente pode resultar em perda de controle, acidente ou capotamento.

- Veículos utilitários têm uma taxa de capotamento significativamente maior do que outros tipos de veículos.
- Características específicas de projeto (maior distância ao solo, curso mais estreito etc.) dão a esse veículo um centro de gravidade maior do que veículos comuns.
- O SUV não foi projetado para fazer curvas na mesma velocidade que veículos convencionais.
- Evite curvas fechadas ou manobras abruptas.

(Continua)

(Continuação)

- No caso de um acidente com capotamento, o passageiro sem cinto de segurança tem maiores chances de morrer do que aquele utilizando o cinto de segurança. Faça com quem todos no veículo utilizem o cinto de segurança.

ATENÇÃO

O seu veículo está equipado com pneus projetados para proporcionar um trafegar seguro e capacidade de manuseio. Não utilize um tamanho e tipo de pneu ou roda diferente do qual foi originalmente instalado em seu veículo. Isso pode afetar a segurança e o desempenho do seu veículo, levando à falha de direção ou capotamento com lesões graves. Quando substituir os pneus, equipe os quatro pneus com pneus e rodas de mesmo tamanho, mesmo tipo, mesma banda de rodagem, marca e capacidade de carga.

Balançando o veículo

Se for necessário “balançar o veículo” para livrá-lo da neve, areia ou lama, primeiro gire o volante para a direita e para a esquerda para limpar a área em volta das rodas dianteiras. Depois alterne para frente e para trás, entre a marcha R (Ré) e qualquer outra marcha para frente. Não acelere o motor em demasia e deixe as rodas patinarem o mínimo possível. Se você continuar atolado após algumas tentativas, guinche o veículo para evitar superaquecimento do motor e danos à transmissão.

ATENÇÃO – Movimento repentino do veículo

Não tente balançar o veículo se houver pessoas ou objetos nas proximidades. O veículo pode mover-se repentinamente para a frente ou para trás ao se soltar.

CUIDADO

O uso prolongado do recurso “balançar o veículo” pode causar superaquecimento do motor, danos ou problemas com a transmissão e danos aos pneus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

⚠️ ATENÇÃO – Cantar Pneus

Não faça com que as rodas patinem, principalmente em velocidades acima de 56km/h. Fazer com que as rodas patinem quando o veículo está parado pode superaquecer e danificar os pneus, resultando em lesões a pessoas próximas.

2

3

4

*** NOTA**

O Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) deve ser desligado antes de tentar “balançar” o veículo.

5

6

7

8

9

1

Fazer curvas suaves



Evite frear ou mudar de marcha nas curvas, principalmente quando a pista estiver molhada. O ideal é que as curvas sejam sempre feitas com aceleração suave. Se você seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será mínimo.

Dirigir à noite



OKA4050176L

Como dirigir à noite traz mais perigos que dirigir durante dia, aqui vão algumas recomendações a serem lembradas:

- Diminua a velocidade e mantenha mais distância entre o seu e os outros veículos, pois pode ser mais difícil ver à noite, especialmente em áreas onde não há iluminação nas ruas.
- Ajuste os retrovisores para reduzir o reflexo dos faróis dos outros veículos.
- Mantenha os faróis do seu veículo limpos e regulados (em veículos não equipados com o dispositivo de regulação automática dos faróis). Faróis sujos ou desregulados dificultam a visão à noite.

- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos que vêm em sentido contrário. Você pode ficar temporariamente sem visão e levará vários segundos para que seus olhos se readaptem ao escuro.

Dirigir na chuva



A chuva e as estradas molhadas podem ser perigosas para quem dirige, especialmente se você não estiver preparado para o piso escorregadio.

Abaixo seguem algumas considerações ao dirigir na chuva:

- Uma chuva pesada torna a visão mais difícil e aumenta a distância necessária para parar o veículo; portanto, diminua a velocidade.
- Mantenha os limpadores de para-brisa em boas condições. Troque as palhetas do limpador quando elas começarem a formar riscos de água no para-brisa ou deixarem de limpar algumas áreas.
- Se os pneus não estiverem em boas condições, uma parada brusca em um piso molhado pode causar uma der-

rapagem e possivelmente causar um acidente. Certifique-se que os pneus estejam em bom estado.

- Acenda os faróis para que os outros motoristas o vejam com mais facilidade.
- Dirigir muito rápido através de grandes poças de água pode afetar os freios. Se você tiver que passar por poças de água, passe por elas vagarosamente.
- Se você desconfia que os freios estejam úmidos, pressione-os levemente enquanto trafega até que eles funcionem normalmente.

Aquaplanagem

Se a estrada estiver molhada o suficiente e você estiver indo muito rápido, seu veículo pode ter pouco ou nenhum contato com a superfície da estrada e, por isso, rodar na água. O melhor conselho é **DESACELERAR** quando a estrada estiver molhada.

O risco de aquaplanagem aumenta à medida que a profundidade do piso do pneu diminui; consulte "Substituição do pneu" na seção 8.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

Dirigindo em áreas inundadas

Evite dirigir em áreas inundadas a menos que você tenha certeza que a água não passa do nível da parte inferior dos cubos da roda. Quando na água, dirija devagar. Deixe uma distância de frenagem adequada, pois o desempenho dos freios pode ser afetado.

Depois de trafegar pela água, seque os freios pressionando-os vagarosamente enquanto trafega em baixa velocidade.

2

3

4

5

6

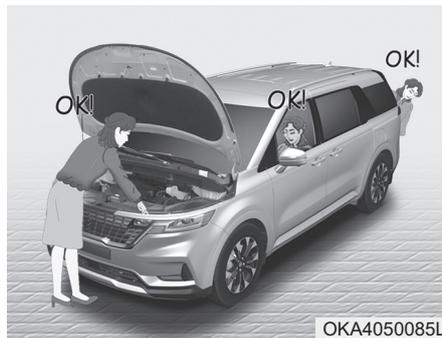
7

8

9

1

Dirigir em estradas



Pneus

Regule a pressão dos pneus conforme a especificação. Pouca pressão nos pneus resultará em superaquecimento e possivelmente eles falharão.

Evite utilizar pneus gastos ou danificados, o que pode reduzir a tração e levar a falhas dos pneus.

Nunca exceda a pressão máxima de calibragem dos pneus indicada nos pneus.

⚠️ ATENÇÃO

Verifique sempre os pneus quanto à calibragem adequada antes de dirigir. Pneus com pouca pressão ou com muita pressão podem trazer problemas de dirigibilidade, perda de controle do veículo e falha repentina do pneu, o que levam a acidentes e lesões sérias ou mesmo fatais. Para obter as pressões adequadas, veja “Rodas e pneus” na seção 9.

⚠ ATENÇÃO

Sempre verifique a banda de rodagem antes de trafegar com o veículo. Pneus gastos podem levar à perda de controle do veículo.

Os pneus gastos devem ser substituídos assim que possível. Para obter maiores informações e limites da banda de rodagem dos pneus, veja “Rodas e pneus” na seção 8.

Combustível, líquido de arrefecimento e óleo do motor

Trafegar em alta velocidade na estrada consome mais combustível que trafegar na cidade. Não esqueça de verificar o líquido de arrefecimento e o óleo do motor.

Correia de acionamento

Uma correia de acionamento solta ou danificada pode superaquecer o motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

DIRIGINDO EM REGIÕES MUITO FRIAS

As condições de clima mais severas durante o inverno podem causar maiores desgastes e outros problemas.

Para minimizar os problemas ao dirigir no inverno, as seguintes sugestões devem ser seguidas:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Condições com neve ou gelo

Para dirigir o veículo em locais com muita neve, pode ser necessário o uso de pneus para neve ou a instalação de correntes para pneus.

Se for necessário o uso de pneus para neve, selecione pneus equivalentes aos originais em tamanho e tipo. Não fazer isto pode afetar adversamente a segurança e a dirigibilidade do seu veículo. Além disso, velocidade alta, acelerações rápidas, frenagens bruscas e curvas fechadas são práticas muito perigosas.

Durante a desaceleração, use a frenagem do veículo ao máximo. Frenagens bruscas em pistas com neve ou gelo podem causar derrapagens. É preciso dar uma distância suficiente entre o seu veículo e o que está trafegando à sua frente. Aplique os freios com cuidado. Observe que a instalação de correntes para pneus propiciará uma maior força para trafegar, mas não evitará que o veículo derrape lateralmente.

As correntes para pneus não são legalizadas em todos os países. Verifique as normas e leis do país onde irá trafegar antes de colocar correntes nos pneus.

Pneus para neve

Se você colocar pneus para neve no seu veículo, certifique-se que eles sejam do tipo radial do mesmo tamanho e capacidade de carga que os pneus originais. Coloque os pneus para neve em todas as quatro rodas para equilibrar o veículo em qualquer condição climática. Tenha em mente que a tração obtida com pneus para neve em pisos secos pode não ser tão boa quanto com os pneus originais. Você deve dirigir com cuidado mesmo quando as estradas estiverem desimpedidas. Verifique as recomendações de velocidade máxima com o fabricante dos pneus.

Não coloque pneus dotados de cravos sem antes verificar as normas do país onde irá trafegar quanto a possíveis restrições contra o seu uso.

ATENÇÃO – Tamanho dos pneus para neve

Os pneus para neve devem ser equivalentes em tamanho e tipo aos pneus de uso normal do veículo. Caso contrário a segurança e a dirigibilidade do veículo podem ser adversamente afetadas.

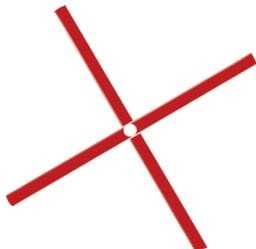
Correntes para pneus

corrente para neve



OKA4050089

tipo de tecido



OKA4050102

Como as paredes laterais dos pneus radiais são mais finas, elas podem ser danificadas pela montagem de alguns tipos de correntes para pneus. Portanto, o uso de pneus para neve é recomendado ao invés de usar correntes para pneus. Não monte correntes para pneus em veículos equipados com rodas de liga leve, pois as correntes causam danos às rodas. Se for necessário usar correntes para pneus, use correntes de tecido ou de arame com espessura inferior a 12mm. Danos ao veículo causados pelo uso inadequado de correntes para pneus não estão cobertos pela garantia contratual do fabricante do veículo.

Ao usar correntes para pneus, prenda-as às rodas motrizes da seguinte forma:

- O veículo com tração dianteira oferece a roda dianteira como fonte de energia. Portanto, as correntes para neve devem ser montadas nos pneus dianteiros.
- Depois de montar as correntes para neve, dirija devagar. Se ouvir ruído causado por correntes em contato com a carroceria, diminua a velocidade até que o ruído pare, e remova a corrente assim que começar a dirigir em estradas desobstruídas para evitar danos.

- Correntes de tamanho incorreto ou correntes instaladas incorretamente podem danificar as linhas de freio, suspensão, carroceria e rodas do seu veículo. Portanto, ao instalar a corrente para neve, siga as instruções do fabricante e monte-as o mais firmemente possível. Dirija devagar (menos de 30km/h) com as correntes instaladas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

CUIDADO

- *Certifique-se que as correntes para pneus sejam do tamanho e tipo corretos para os seus pneus. Correntes inadequadas para pneus podem causar danos à carroceria e à suspensão, que não estão cobertos pela garantia contratual do fabricante do veículo. Além disso, os ganchos de fixação das correntes para pneus podem ser danificados no contato com componentes do veículo, fazendo com que as correntes se soltem dos pneus. Certifique-se que as correntes para pneus são do tipo certificado pela SAE e classe “S”.*
- *Sempre verifique a instalação da corrente quanto à correta montagem depois de trafegar por aproximadamente 0,5 a 1km, para se certificar que a montagem esteja segura. Aperte ou monte as correntes novamente se elas estiverem soltas.*
- *Correntes de tecido devem ser usadas no veículo com pneus aro 19 (235 / 55R19).*

Utilize um líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol de alta qualidade

O seu veículo é entregue com um líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol de alta qualidade no sistema de arrefecimento. Este é o único tipo de líquido de arrefecimento que pode ser utilizado, pois ele ajuda a evitar a corrosão no sistema de arrefecimento, lubrifica a bomba de água e evita o congelamento. Certifique-se de substituir ou completar o líquido de arrefecimento de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção. Antes do inverno, teste o líquido de arrefecimento para assegurar que o seu ponto de congelamento seja suficiente para as temperaturas esperadas para o inverno.

Verifique a bateria e os cabos

O inverno impõe cargas adicionais no sistema da bateria. Inspeção a bateria e os cabos visualmente conforme descrito na seção 8. O nível de carga na bateria pode ser verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

Troque o óleo por um “óleo para inverno” se necessário

Em alguns climas é recomendável utilizar um óleo de menor viscosidade durante o inverno. Veja a seção 9 para obter as recomendações. Se você não estiver certo quanto ao óleo a utilizar, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

Verifique as velas de ignição e o sistema e ignição

Inspeção as velas conforme descrito na seção 8 e substitua-as se necessário. Verifique também toda a fiação e todos os componentes da ignição para se certificar que eles não estejam trincados, gastos ou danificados de alguma forma.

Evite que as travas congelem

Para evitar que as travas congelem, esguiche um fluido descongelante aprovado, ou glicerina, na ranhura para a colocação da chave. Se uma trava estiver coberta de gelo, esguiche-a com um fluido descongelante aprovado para remover o gelo. Se a trava estiver congelada internamente, pode-se descongelá-la inserindo uma chave aquecida. Manuseie a chave aquecida com cuidado para evitar lesões.

Utilize um fluido anticongelante aprovado no sistema de lavagem do para-brisa

Para evitar que a água no sistema de lavagem do para-brisa congele, adicione um fluido anticongelante aprovado, no sistema de lavagem de acordo com as instruções do recipiente do fluido. O anticongelante para o sistema de lavagem do para-brisa encontra-se disponível em uma Concessionária Autorizada KIA. Não utilize líquido de arrefecimento ou outros tipos de anticongelante, pois eles podem danificar a pintura.

Não deixe que o freio de estacionamento congele

Sob certas circunstâncias o freio de estacionamento pode congelar na posição acionado. Isto é mais provável de acontecer quando existe um acúmulo de neve ou gelo ao redor dos freios traseiros, ou próximo deles, ou se os freios estiverem úmidos. Se houver o risco do freio de estacionamento congelar, acione-o apenas temporariamente enquanto coloca a transmissão na posição P (Estacionamento) e bloqueie as rodas traseiras de modo que o veículo não possa se mover. Depois libere o freio de estacionamento.

Não deixe que gelo e neve se acumulem sob o veículo

Em certos casos, neve e gelo podem se acumular sob os paralamas e interferir no esterçamento. Quando estiver trafegando em condições de inverno muito rigoroso, onde isto pode acontecer, deve-se periodicamente verificar a parte de baixo do veículo para se certificar que a movimentação das rodas dianteiras e dos componentes da direção não esteja obstruída.

Leve equipamentos de emergência

Dependendo da severidade do clima, deve-se levar equipamentos de emergência adequados. Alguns dos itens que podem ser levados incluem correntes para pneus, tiras ou correntes para reboque, lanternas, iluminadores de emergência, areia, pá, cabos elétricos para partida de emergência, raspadores para os vidros, luvas, panos para colocar no chão, macacão, manta etc.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

PESOS DO VEÍCULO

Esta seção lhe dará instruções de como carregar adequadamente o veículo para manter o peso do veículo carregado dentro de sua capacidade de projeto. Carregar adequadamente o veículo propiciará o máximo retorno do desempenho de projeto do veículo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os termos dados a seguir para determinar os pesos do veículo, a partir das especificações do veículo e da etiqueta de certificação:

1

2

3

4

Peso base em ordem de marcha

Este é o peso do veículo incluindo o tanque cheio de combustível e todos os equipamentos padrão do veículo. Ele não inclui os passageiros, carga ou equipamentos opcionais.

5

6

7

Peso em ordem de marcha

Este é o peso do veículo novo quando ele foi retirado da Concessionária mais qualquer equipamento opcional.

8

9

1

Peso da carga

Este peso inclui todos os pesos adicionados ao Peso Base em Ordem de Marcha, incluindo a carga e os equipamentos opcionais.

PBE (Peso bruto no eixo)

Este é o peso total colocado em cada eixo (dianteiro e traseiro) – incluindo o peso em ordem de marcha e toda a carga.

PBTE (Peso bruto total admissível no eixo)

Este é o peso máximo admissível que pode ser carregado por um dos eixos (dianteiro ou traseiro). Estes valores aparecem na etiqueta de certificação. A carga total em cada eixo nunca pode exceder o seu PBTE.

PBV (Peso bruto do veículo)

Este é o Peso Base em Ordem de Marcha mais o Peso real da Carga mais o peso dos passageiros.

PBT (Peso bruto total admissível no veículo)

Este é o peso máximo admissível do veículo totalmente carregado (incluindo todos os opcionais, equipamentos, passageiros e carga). O PBT é mostrado na etiqueta de certificação, localizada na soleira da porta do motorista (ou do passageiro da frente).

Excesso de peso

ATENÇÃO – Peso do veículo

O Peso Bruto Total admissível no eixo (PBTE) e no veículo (PBT), para o seu veículo, são informados na etiqueta de certificação colada na porta do motorista (ou do passageiro da frente). Exceder esses limites pode provocar um acidente ou danos ao veículo. Você pode calcular o peso da carga pesando os objetos (e as pessoas) antes de colocá-los no veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar o veículo.

O que fazer em uma emergência / 7-2
Em caso de emergência enquanto trafega / 7-3
Se o motor não ligar / 7-4
Partida de emergência / 7-5
Se o motor superaquecer / 7-8
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) / 7-10
Se um pneu furar (com o uso do estepe) / 7-16
Se um pneu furar
(com o uso do Kit de Mobilidade para Pneu) / 7-28
Rebocando o veículo / 7-35
Equipamentos de emergência / 7-40

1

2

3

4

5

6

O que fazer em caso de emergência

7

8

9

I

O QUE FAZER EM UMA EMERGÊNCIA

Sinalização de alerta na estrada

Quando em uma situação de emergência ocorrer durante a condução ou quando você estacionar na beira da estrada, você deve alertar os veículos que se aproximam ou que passam para ter cuidado ao passar. Para isso, você deve usar pisca-alerta.

Pisca-alerta

O pisca-alerta serve como uma advertência aos outros motoristas para tomarem extremo cuidado ao se aproximarem, ultrapassarem ou passarem pelo seu veículo.

Deve ser utilizado sempre que estiverem sendo feitos reparos de emergência, ou quando o veículo estiver parado próximo da margem de uma rodovia.

Pressione o interruptor do pisca-alerta com o interruptor botão de partida/parada do motor em qualquer posição. O interruptor do pisca-alerta fica no painel de interruptores do console central. Todas as setas sinalizadoras piscarão simultaneamente.

- As setas do pisca-alerta funcionam com o veículo ligado ou não.
- O sinal de seta não funciona quando o pisca-alerta está ligado.
- Deve-se ter cuidado quando utilizar o pisca-alerta com o veículo sendo rebocado.



OKA4060027

EM CASO DE EMERGÊNCIA ENQUANTO TRAFEGA

Se ocorrer uma situação de emergência enquanto dirige, mantenha a calma e execute as seguintes etapas.

Se o motor falhar enquanto trafega:

1. Reduza a velocidade gradualmente mantendo o veículo em linha reta.
2. Saia cuidadosamente da pista e vá para um local seguro.
3. Ligue o pisca-alerta.
4. Tente ligar o motor novamente. Se o motor não ligar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA ou procure um serviço de socorro.

Se o motor falhar em um cruzamento ou faixa de segurança

- Se o motor falhar em um cruzamento ou faixa de segurança, selecione a marcha N (Neutro) e empurre o veículo para um local seguro.

Se um pneu furar enquanto trafega

1. Tire o pé do acelerador e deixe o veículo diminuir a velocidade enquanto trafega em linha reta. Não acione os freios imediatamente para tentar sair da pista, pois isto pode causar uma perda de controle.
2. Quando o veículo diminuir para uma velocidade tal que seja possível frear, freie cuidadosamente e saia da pista.
3. Saia da pista o mais rápido possível e estacione em um piso firme e plano. Se você estiver em uma rodovia com canteiro central, não estacione no canteiro que fica entre as duas pistas.
4. Quando o veículo estiver parado, ligue o pisca-alerta, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em P (Estacionamento).
5. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo. Certifique-se que eles saiam do veículo pelo lado oposto ao tráfego.
6. Quando for substituir o pneu furado, siga as instruções fornecidas a partir da página 7-16.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

SE O MOTOR NÃO LIGAR

Quando o motor não liga, verifique primeiro quanto combustível existe e se a bateria está descarregada.

1

Se o motor não gira ou gira vagorosamente:

1. Certifique-se que a transmissão esteja na posição N (Neutro) ou P (Estacionamento) e que o freio de emergência esteja acionado.
2. Verifique as conexões da bateria para se certificar que elas estejam limpas e bem apertadas.
3. Ligue as luzes internas. Se as luzes diminuírem de intensidade ou se apagarem quando o motor de partida for acionado, a bateria está descarregada.
4. Verifique as conexões do motor de partida para se certificar que elas estejam bem firmes.

Não empurre nem puxe o veículo para que o motor ligue. Veja as instruções para uma “Partida de Emergência” na próxima página.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ATENÇÃO

Se o motor não ligar, não empurre nem puxe o veículo para que o motor ligue. Isto pode resultar em uma colisão ou causar outros tipos de danos. Além disso, empurrar ou puxar para dar a partida pode fazer com que o conversor catalítico sobrecarregue, criando risco de incêndio.

Se o motor gira normalmente, mas não liga:

1. Verifique o nível de combustível e acrescente combustível, se necessário.
2. Com o botão de partida/parada do motor na posição DESLIGADO, verifique todos os conectores das bobinas de ignição e das velas. Reconecte qualquer um que estiver desconectado ou frouxo.
3. Verifique a linha de combustível no compartimento do motor.
4. Se o motor ainda assim não ligar, chame uma Concessionária Autorizada KIA ou procure um serviço de socorro.

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

Quando o veículo não dá partida devido à bateria fraca, pode ser necessário dar partida de emergência no veículo.

Partida do motor usando uma bateria auxiliar

Conecte os cabos na ordem numérica e desconecte na ordem inversa.



OKA4050004L

Dar a partida no motor usando outra bateria pode ser perigoso se feito incorretamente. Portanto, para evitar lesões pessoais e danos ao seu veículo ou bateria, siga os procedimentos para dar a partida com o uso de outra bateria. Se tiver dúvida, recomendamos que você solicite o auxílio de uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Use somente baterias de 12 volts. Você pode danificar definitivamente o motor de partida, o sistema de ignição e outras partes elétricas usando uma fonte de suprimento de 24 volts (sejam duas baterias de 12 volts em série, ou um gerador de 24 volts).

⚠ ATENÇÃO – Bateria

Nunca tente verificar o nível do eletrólito da bateria, pois isto pode fazer com que a bateria se rompa ou exploda, causando sérias lesões.

⚠ ATENÇÃO – Bateria

• Mantenha quaisquer chamas ou faíscas afastadas da bateria. A bateria produz gás de hidrogênio que pode explodir na presença de uma chama ou faísca.

Se estas instruções não forem seguidas corretamente, podem ocorrer sérias lesões pessoais ou danos ao veículo! Se você não estiver certo de como seguir este procedimento, procure uma assistência qualificada. As baterias automotivas contêm ácido sulfúrico. Ele é venenoso e altamente corrosivo. Quando for efetuar uma partida de emergência, use óculos de segurança e tenha cuidado para que o ácido não caia em você, na sua roupa ou no veículo.

• Não tente fazer o motor pegar com o auxílio de outra bateria, se a bateria descarregada estiver congelada ou se o nível de eletrólito estiver baixo; a bateria pode romper-se ou explodir.

(Continua)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

(Continuação)

- Não permita que os cabos (+) e (-) encostem um no outro, pois isso pode causar faíscas.
- A bateria pode romper ou explodir se você tentar dar a partida utilizando uma bateria baixa ou congelada.

Procedimento de partida usando uma bateria auxiliar

1. Certifique-se que a bateria auxiliar seja de 12 volts e que seu terminal negativo esteja aterrado.

Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, não deixe que os veículos encostem um no outro.

2. Desligue todas as cargas elétricas desnecessárias.

3. Conecte os cabos da ponte elétrica na exata sequência mostrada na figura da página anterior.

1) Primeiro conecte uma extremidade de um cabo ao terminal positivo da bateria descarregada (1).

2) Conecte a outra extremidade do mesmo cabo ao terminal positivo da bateria auxiliar (2).

3) Em seguida, conecte uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo da bateria auxiliar (3), depois a outra extremidade a um ponto metálico sólido e estacionário, longe da bateria (4).

Não permita que os cabos encostem em qualquer coisa que não os terminais corretos das baterias ou o terra adequado. Não encoste ou se incline na bateria ao fazer as conexões.

4. Dê a partida do motor com a bateria auxiliar e deixe-o funcionar a 2.000 rpm.

5. Dê a partida do motor do veículo com a bateria que está descarregada.

6. Se o motor der a partida, desconecte uma extremidade do terminal negativo da bateria auxiliar (3), a outra extremidade do terminal positivo da bateria auxiliar (2) e a bateria descarregada (1).

Se o motivo da bateria ter descarregado não for aparente, você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para verificar o problema.

 **CUIDADO – Cabos da bateria**

Não conecte o cabo do terminal negativo da bateria auxiliar ao terminal negativo da bateria descarregada. Isto pode fazer com que a bateria descarregada superaqueça e trinque, liberando o ácido da bateria.

Certifique-se de conectar uma extremidade do cabo auxiliar ao terminal negativo da bateria auxiliar e a outra extremidade a um ponto metálico, longe da bateria.

Partida empurrando o veículo (no tranco)

Não empurre veículos equipados com transmissão automático para ligá-los. Siga as instruções dadas nesta seção para dar a partida usando uma bateria auxiliar.

 **ATENÇÃO**

Nunca reboque um veículo para fazê-lo pegar. O pulo para frente quando o motor pegar poderá causar uma colisão com o veículo que está rebocando.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

SE O MOTOR SUPERAQUECER

Se o medidor de temperatura indicar superaquecimento - você irá perceber perda de potência ou ouvir um ruído alto de batida ou zunido, o motor provavelmente está muito quente. Se isto acontecer:

1. Saia da pista e pare assim que for seguro.
2. Coloque a transmissão em P (Estacionamento) e acione o freio de estacionamento.
3. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
4. Se o líquido de arrefecimento estiver vazando por baixo do veículo ou se estiver saindo vapor do compartimento do motor, desligue o motor. Não abra o capô do motor até que o líquido de arrefecimento tenha parado de vaporar ou que o vapor tenha parado de sair.
5. Se não houver nenhuma perda visível de líquido de arrefecimento e nenhum vapor saindo, deixe o motor funcionando e verifique se o ventilador do radiador está funcionando.
 - 1) Se não estiver funcionando, desligue o motor.

6. Verifique se a correia de acionamento da bomba de água está no lugar.
 - 1) Se ela estiver, verifique se ela está apertada.
 - 2) Se a correia parece estar satisfatória, verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento pelo radiador, pelas mangueiras ou por baixo do veículo. (Se o ar condicionado estava sendo utilizado, é normal que haja um gotejamento de água fria quando ele for desligado).



ATENÇÃO



Enquanto o motor estiver funcionando, mantenha o cabelo, as mãos e a roupa longe das partes móveis, tais como o ventilador e as correias de acionamento, para evitar lesões.

7. Se a correia de acionamento da bomba de água estiver quebrada ou se o líquido de arrefecimento estiver vazando, desligue o motor imediatamente e chame a Concessionária Autorizada KIA mais próxima para obter assistência.
8. Se você não conseguir encontrar a causa do superaquecimento, aguarde até que a temperatura do motor volte ao normal. Depois, verifique se houve perda de líquido de arrefecimento, e cuidadosamente, adicione líquido de arrefecimento ao reservatório para trazer o nível do fluido até a marca central.
9. Trafegue com cuidado, ficando alerta para mais sinais de superaquecimento. Se o superaquecimento ocorrer novamente, chame uma Concessionária Autorizada KIA para obter assistência.

ATENÇÃO



Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. Isto pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido pela abertura e cause queimaduras sérias.

CUIDADO

- *Uma perda significativa de líquido de arrefecimento indica que há um vazamento no sistema de arrefecimento e ele deve ser verificado assim que possível por uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *Se o motor superaquecer devido a pouco líquido de arrefecimento do motor, acrescentar o líquido de arrefecimento repentinamente pode causar rachaduras no motor. Para evitar danos, acrescente líquido de arrefecimento no motor lentamente, em pequenas quantidades.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (SE EQUIPADO)



OKA4060006



OKA4060046L

1. Indicador de pressão baixa do pneu / Indicador de falha do TPMS
2. Indicador de posição do pneu com pressão baixa (exibido no visor de LCD)

Verificar pressão dos pneus

- Você pode verificar a pressão dos pneus no modo assistência do painel de instrumentos.
 - Consulte “Modo de Ajustes do Usuário” seção 4.
- A pressão dos pneus é exibida de 1 a 2 minutos logo após dirigir.
- Se a pressão dos pneus não for exibida quando o veículo parar, a mensagem “*Drive to display* (Dirija para exibir)” será exibida. Após dirigir, verifique a pressão dos pneus.
- Você pode alterar a unidade da pressão dos pneus no modo Ajustes do Usuário no painel de instrumentos.
 - psi, kpa, bar (consulte “Modo Ajustes do Usuário” na página 4-89).

Cada pneu, incluindo o estepe (se equipado), deve ser verificado mensalmente quando estiver frio, e deve ser inflado com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo, mostrada na etiqueta de pressão dos pneus.

(Se o seu veículo possuir pneus de tamanhos diferentes daqueles indicados na etiqueta de pressão dos pneus, a pressão de inflamento adequada para esses pneus deve ser determinada).

Como um dispositivo de segurança adicional, o seu veículo está equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), que faz acender uma luz de aviso de pressão baixa dos pneus quando um ou mais pneus estiver com a pressão baixa. Dessa maneira, quando a luz de aviso acender, você deve parar e verificar os pneus assim que possível e inflá-los com a pressão adequada. Trafegar com pneus murchos faz com que eles superaqueçam e pode fazer com que os pneus falhem. Deixar os pneus murchos também aumenta o consumo de combustível, diminui a vida útil dos pneus e pode afetar o manuseio do veículo e a capacidade de frenagem. Observe que o TPMS não é um substituto da manutenção adequada dos pneus, e é responsabilidade do condutor manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão não tenha alcançado um nível suficiente para fazer acender a luz de aviso do TPMS.

O seu veículo também está equipado com um indicador de falhas do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente. O indicador de falhas do TPMS é combinado com o indicador de pressão baixa nos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, o indicador de pressão baixa dos pneus pisca por aproximadamente 01 minuto e depois permanece aceso. Essa sequência irá se repetir sempre após a partida do motor enquanto o defeito persistir. Quando o indicador de falhas permanece aceso após ter piscado por aproximadamente 01 minuto, o sistema pode não detectar ou sinalizar pressão baixa dos pneus como deveria.

As falhas do TPMS podem ocorrer por várias razões, incluindo a instalação de pneus novos ou de pneus ou rodas diferentes, que façam com que o TPMS não funcione adequadamente. Sempre verifique a luz de aviso do TPMS depois de substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo, para assegurar que estes pneus ou rodas novas permitam que o TPMS continue a funcionar adequadamente.

* NOTA

Se uma das condições abaixo ocorrer, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

1. O indicador de pressão baixa dos pneus / indicador de falhas do TPMS não acende por 3 segundos quando o botão de partida/parada do motor é ligado ou com o motor funcionando.
2. O indicador de falhas do TPMS fica aceso após piscar por aproximadamente 1 minuto.
3. O indicador de posição do pneu com pressão baixa fica aceso.

Indicador de pressão baixa dos pneus

Indicador de posição do pneu com pressão baixa



Quando os indicadores de aviso do sistema de monitoramento de pressão dos pneus acendem e a mensagem de aviso é exibida no visor de LCD, um ou mais pneus está com a pressão significativamente baixa. O indicador de posição do pneu com pressão baixa irá indicar qual pneu está com a pressão significativamente baixa, acendendo a luz correspondente à posição do pneu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

Se uma das luzes de aviso acender, reduza imediatamente a velocidade, evite fazer curvas fechadas e preveja maiores distâncias de parada. Você deve parar o veículo e verificar a pressão dos pneus assim que possível. Infile os pneus com a pressão adequada indicada na etiqueta de pressão dos pneus, que fica no painel externo da coluna central, do lado do motorista. Se não conseguir chegar a um posto de abastecimento, ou se o pneu não puder segurar a pressão adicionada, substitua o pneu pelo estepe.

2

3

4

5

6

7

Se você dirigir o veículo por cerca de 10 minutos em velocidades acima de 25km/h após substituir o pneu com pressão baixa pelo estepe, uma das situações a seguir irá ocorrer:

- O indicador de falhas do TPMS poderá piscar por cerca de 01 minuto e, então, permanecer aceso, pois o sensor do TPMS não está montado no estepe (pneu trocado equipado sem um sensor no veículo).
- O indicador de falhas do TPMS permanecerá continuamente aceso enquanto dirigindo, pois o sensor do TPMS não está montado no estepe (pneu trocado equipado com um sensor que não está no veículo).

8

9

1



CUIDADO

- ***No inverno ou em climas frios, o indicador de pressão baixa dos pneus pode acender se a pressão dos pneus for ajustada com a pressão recomendada para climas quentes. Isto não significa que o TPMS esteja com defeito, pois a temperatura mais baixa leva a uma queda proporcional da pressão.***
- ***Quando trafegar de uma região quente para uma região fria ou vice-versa, ou se a temperatura externa for muito maior ou menor, a pressão dos pneus deve ser verificada e ajustada conforme as pressões de inflamento recomendadas.***
- ***Se inflar os pneus com mais ar, as condições para apagar o indicador de pneu com pressão baixa podem não ser atendidas. Isso ocorre porque o inflador de pneus tem uma margem de erro no desempenho. O indicador do pneu com pressão baixa irá apagar se a pressão do pneu estiver acima da pressão recomendada.***



ATENÇÃO – Danos devido à pressão baixa

Pressão muito baixa dos pneus torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controle e aumento das distâncias de frenagem. Continuar trafegando com os pneus murchos fará com que os pneus superaqueçam e falhem.



Indicador de falhas do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

A luz de aviso do indicador de falhas do TPMS acenderá depois de ter piscado por aproximadamente um minuto se houver algum problema com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus.

Neste caso, tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada KIA assim que possível para determinar a causa do problema.

* NOTA

Se houver algum defeito no TPMS, o indicador de posição do pneu com pressão baixa não será exibido, mesmo que o veículo tenha algum pneu com pressão baixa.



CUIDADO

- *O indicador de falhas do TPMS pode piscar por aproximadamente 01 minuto e depois permanecer aceso se o veículo for utilizado em regiões próximas de cabos de transmissão de energia elétrica ou transmissores de rádio, tais como os de delegacias de polícia, escritórios governamentais e públicos, estações de radiodifusão, instalações militares, aeroportos, torres de transmissão etc. Eles podem interferir no funcionamento normal do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).*

(Continua)

(Continuação)

- *O indicador de falhas do TPMS pode piscar por aproximadamente 01 minuto e depois permanecer aceso se o veículo estiver com correntes para neve ou se dispositivos eletrônicos, tais como computadores portáteis, carregadores de celular, partida remota ou navegador etc. estiverem sendo utilizados no veículo.*

Eles podem interferir no funcionamento normal do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

Trocando um pneu com TPMS

Se um pneu furar, os indicadores de pressão baixa dos pneus e de posição do pneu com pressão baixa acenderão.

Recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.

2

3

CUIDADO

Recomendamos a utilização de um vedante aprovado pela Kia. O vedante sobre o sensor de pressão do pneu e da roda deve ser eliminado quando o pneu for substituído por um novo.

4

5

6

7

Cada roda é equipada com um sensor de pressão montado dentro do pneu, atrás da haste da válvula. Devem ser utilizadas rodas específicas para o TPMS. Recomenda-se que os pneus sejam sempre reparados por uma Concessionária Autorizada KIA.

8

9

1

Se você dirigir o veículo por cerca de 10 minutos em velocidades acima de 25km/h após substituir o pneu com pressão baixa pelo estepe, uma das situações abaixo irá ocorrer:

- O indicador de falhas do TPMS poderá piscar por cerca de 01 minuto e, então, permanecer aceso, pois o sensor do TPMS não está montado no estepe (pneu trocado equipado com um sensor que não está no veículo).
- O indicador de falhas do TPMS permanecerá continuamente aceso enquanto trafega, pois o sensor do TPMS não está montado no estepe (pneu trocado equipado com um sensor no veículo).

Pode não ser possível identificar um pneu murcho simplesmente olhando para ele. Utilize sempre um manômetro de boa qualidade para medir a pressão dos pneus. Observe que um pneu quente (pelo tráfego) apresentará uma medição de pressão maior do que um pneu frio (estacionado há pelo menos 3 horas após ter trafegado menos de 1,6km durante esse período de 3 horas).

Deixe o pneu esfriar antes de medir a pressão. Certifique-se sempre que os pneus estejam frios antes de inflá-los até a pressão recomendada.

Um pneu frio significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos 3 horas e trafegou menos de 1,6km durante esse período de 3 horas.

CUIDADO

Recomendamos a utilização de um vedante aprovado pela Kia se o seu veículo for equipado com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus.

O líquido vedante pode danificar os sensores de pressão dos pneus.

⚠ ATENÇÃO – TPMS

- O TPMS não pode alertá-lo de danos severos e repentinos causados por fatores externos, tais como pregos e resíduos encontrados nas estradas.
- Se sentir alguma instabilidade do veículo, tire imediatamente o pé do acelerador, acione os freios gradualmente e com pouco força e dirija vagarosamente para um local seguro, fora da pista.

⚠ ATENÇÃO – Proteção do TPMS

Mexer, modificar ou desabilitar os componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode interferir na habilidade do sistema em avisar o condutor da condição de baixa pressão dos pneus e/ou de falhas no TPMS. Mexer, modificar ou desabilitar os componentes do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) pode invalidar a garantia para este sistema do veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

SE UM PNEU FURAR (COM O USO DO ESTEPE) (SE EQUIPADO)

Macaco e ferramentas

1

2

3

4

5

O macaco e a chave de roda são armazenados no compartimento de bagagem. Levante a tampa da caixa no compartimento de bagagens para alcançar este equipamento.

6

7

(1) Macaco
(2) Chave de roda

8

9

1



OKA4060034L

Instruções sobre o uso do macaco

O macaco é fornecido somente para realizar a troca de emergência de um pneu. Para evitar que o macaco faça barulho enquanto trafega, armazene-o adequadamente.

Siga as instruções para o uso do macaco, a fim de reduzir a possibilidade de lesões.

⚠️ ATENÇÃO

Tenha cuidado, pois a distância mínima ao solo fica menor ao armazenar o pneu original na parte inferior do veículo após substituí-lo pelo estepe.

Em particular, conduza a menos de 30km/h ao trafegar por lombadas e em aclives/declives/estradas irregulares.

⚠️ ATENÇÃO – Trocando pneus

- Nunca tente fazer consertos no veículo nas pistas de uma rodovia ou estrada de alta velocidade.
- Sempre saia completamente para fora da estrada e vá para o acostamento antes de tentar trocar um pneu. O macaco deve ser utilizado num local firme e nivelado. Se você não encontrar um local firme e nivelado fora da estrada, ligue para uma companhia de serviço de guincho para conseguir ajuda.
- Certifique-se de usar as posições corretas existentes na dianteira e na traseira para a colocação do macaco no veículo; nunca use os para-choques ou qualquer outra parte do veículo para sustentar o macaco.
- O veículo pode facilmente cair do macaco, causando lesões sérias ou mesmo fatais.
- Não entre embaixo de um veículo suportado por um macaco.

(Continua)

(Continuação)

- Não dê a partida ou faça o motor funcionar enquanto o veículo estiver levantado pelo macaco.
- Não permita que ninguém fique dentro do veículo enquanto ele estiver levantado pelo macaco.
- Certifique-se que qualquer criança presente esteja em local seguro, longe da pista e do veículo a ser levantado pelo macaco.

Remoção e armazenamento do estepe



OKA4050179L

O estepe fica armazenado embaixo do veículo, diretamente abaixo da região da 2ª fileira de bancos.

Para remover o estepe

1. Abra a porta deslizante direita
2. Localize a tampa do parafuso de fixação do estepe e remova a tampa. Se necessário, separe a caixa de ferramentas somente após remover a braçadeira.

1

2

3

4

5

6



OKA4050180L

3. Conecte o soquete e a chave de roda.
4. Utilize a chave de roda para soltar o parafuso o suficiente para abaixar o estepe.
Gire a chave de roda no sentido anti-horário até que o estepe encoste no chão.

7

8

9

I

1

2

3

4

5

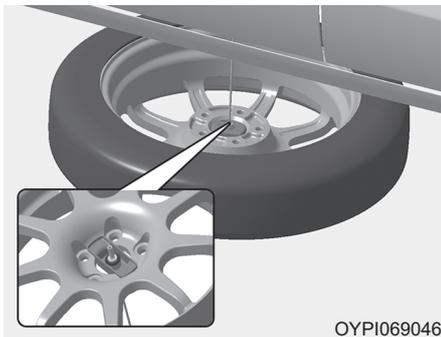
6

7

8

9

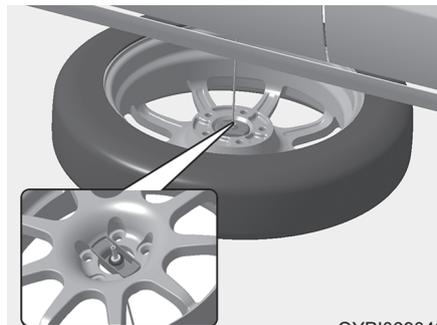
1



5. Após o estepe atingir o chão, continue girando a chave de roda no sentido anti-horário e remova o estepe. Nunca gire a chave de roda excessivamente, caso contrário irá danificar o suporte do estepe.
6. Remova o suporte de fixação (1) do centro do estepe.
7. Remova a tampa do centro do estepe.

Para armazenar o estepe

1. Deite o pneu no chão com a haste da válvula virada para baixo.



2. Posicione a roda sob o veículo e instale o suporte de fixação (1) através do centro da roda.
3. Gire a chave de roda no sentido horário até ouvir um clique.

⚠ ATENÇÃO

Garanta que o suporte de fixação do estepe esteja adequadamente alinhado com o centro do estepe para evitar que o estepe faça barulho. Caso contrário, isto poderá fazer com que o estepe caia do suporte, causando a um acidente.

Armazenamento interno do pneu furado

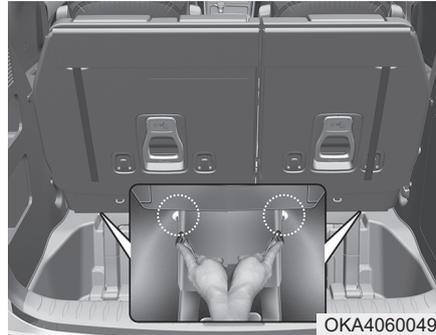
Na 3ª fileira de bancos, estendido na vertical

1. Com o pneu furado no centro dos bancos da 3ª fila, coloque a parte externa voltada para a porta traseira.



OKA4060048L

2. Passe o cinto de fixação pelo interior da roda.
3. Conecte o cinto de fixação ao terminal (A) localizado na parte inferior esquerda / direita da parte de trás dos bancos da 3ª fila.



OKA4060049L

4. Aperte bem o cinto de fixação.

Na 3ª fileira de bancos, deitado

1. Coloque o pneu furado com a parte externa voltada para cima no meio dos bancos da 3ª fileira.



OKA4060050L

2. Passe o cinto de fixação pelo interior da roda.
3. Conecte o cinto de fixação ao terminal (A) localizado na parte inferior esquerda / direita da parte de trás dos bancos da 3ª fila.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



OKA4060051L

4. Aperte bem o cinto de fixação.

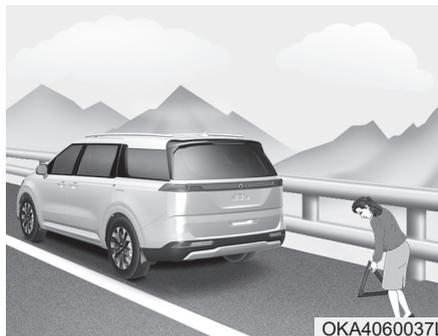
* NOTA

Se o pneu furado estiver contaminado, cubra-o com uma tampa antipoluição (B) antes de mantê-lo em ambientes fechados. Isso evita a contaminação interna.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo, sempre use o método adequado para prender o pneu furado.

Trocando pneus



OKA4060037L

1. Estacione o veículo numa superfície nivelada e acione o freio de estacionamento firmemente.
2. Posicione a transmissão em P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e desligue o motor.
3. Ligue o pisca-alerta.

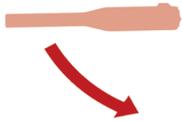


OKA4060040L

4. Retire a chave de roda, o macaco e o estepe do veículo.
5. Bloqueie a dianteira e a traseira da roda que esteja diagonalmente oposta à posição do macaco.

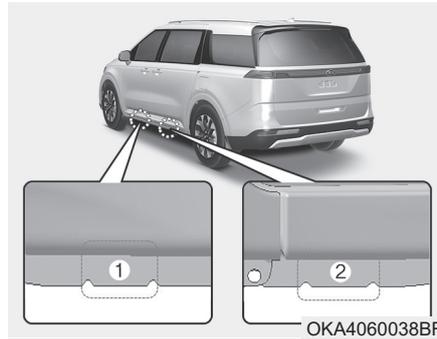
⚠ ATENÇÃO – Troca de um pneu

- Para impedir que o veículo se movimente enquanto troca um pneu, sempre acione o freio de estacionamento completamente e bloqueie a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada.
- Recomendamos que as rodas do veículo sejam calçadas e que ninguém permaneça no veículo que está sendo levantado.

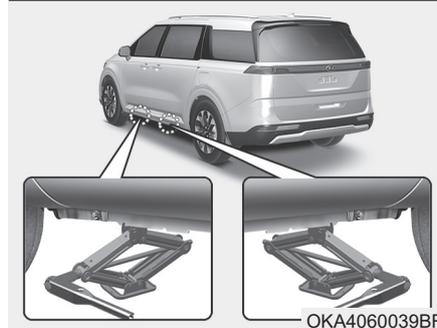


OKA4060041L

6. Com o veículo no solo, afrouxe as porcas da roda no sentido anti-horário, uma volta cada, mas não retire nenhuma porca até que o pneu tenha sido elevado.



OKA4060038BR



OKA4060039BR

7. Coloque o macaco no encaixe dianteiro (1) ou traseiro (2) mais próximo do pneu que você está trocando. Coloque o macaco nos locais adequados sob a carroçaria. Os locais adequados para o macaco são chapas soldadas à carroçaria com duas abas e um ressaltado que se encaixa no macaco.

⚠ ATENÇÃO – Posição do macaco

Para reduzir a possibilidade de lesões, certifique-se de usar somente o macaco fornecido com o veículo e na posição correta; nunca use qualquer outra parte do veículo para apoiar o macaco.

8. Introduza a manivela no macaco e gire-a no sentido horário até que o pneu saia do chão cerca de 30mm. Antes de retirar as porcas dos prisioneiros do cubo de roda, certifique-se que o veículo esteja estável e que não haja possibilidade de escorregar ou mover-se.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



OKA4060043L

-
-
-
-
-
-
9. Solte as porcas dos prisioneiros do cubo de roda e remova-as com os dedos. Remova a roda dos prisioneiros e coloque-a em um local onde ela não possa sair rodando. Para colocar a roda no cubo, pegue o estepe, alinhe os furos com os prisioneiros e coloque a roda neles.

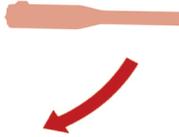
Se estiver difícil de entrar, incline um pouco a roda e alinhe o furo superior da roda com o prisioneiro superior. Depois mova a roda para trás e para frente até que ela possa entrar nos prisioneiros.

ATENÇÃO

As rodas podem ter cantos vivos. Manuseie-as com cuidado para evitar possíveis lesões severas. Antes de colocar a roda no lugar, certifique-se que não haja nada no cubo ou na roda (tal como lama, piche, cascalho etc.) que possa impedir que a roda se encaixe solidamente no cubo.

Se houver algo, remova. Se o contato da superfície de montagem entre a roda e o cubo não for bom, as porcas das rodas podem se soltar e causar a perda da roda. A perda de uma roda pode resultar na perda de controle do veículo. Isto pode causar lesões sérias ou mesmo fatais.

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
10. Para reinstalar a roda, segure-a nos prisioneiros, coloque as porcas da roda nos prisioneiros e aperte-as com os dedos. Mexa a roda para se certificar que ela esteja completamente assentada, depois aperte as porcas o máximo possível com os dedos novamente.
11. Abaixue o veículo até que ele encoste no piso, girando a chave de roda no sentido anti-horário.



OKA4060042L

Depois posicione a chave de roda como mostrado acima e aperte as porcas das rodas. Certifique-se que o soquete esteja completamente assentado sobre a porca. Não use os pés sobre o cabo da chave, nem use um tubo de extensão na ponta da chave. Caminhe ao redor da roda apertando cada porca até que todas elas estejam apertadas. Depois, verifique novamente cada porca quanto ao aperto. Após a troca dos pneus, recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Kia para verificação do sistema.

Torque de aperto das porcas das rodas:

Rodas de aço e rodas de liga de alumínio:

11~13 kg.m (79~94 lb-ft)

Se você tiver um manômetro, remova as tampas das válvulas e verifique a pressão dos pneus. Se a pressão estiver menor que a recomendada, dirija vagorosamente até o próximo posto de abastecimento e encha os pneus até a pressão correta. Se ela estiver muito alta, ajuste-a até que fique correta. Sempre reinstale as capas das válvulas depois de verificar ou ajustar a pressão. Se as capas não forem recolocadas, o ar dos pneus pode vazar. Se algumas capas de válvulas forem perdidas, compre novas e instale-as o mais rápido possível.

Depois de substituir uma roda, assegure que o pneu furado esteja no lugar e retorne o macaco e as ferramentas para os seus locais de armazenamento.

⚠ CUIDADO

Seu veículo possui roscas métricas nos prisioneiros e porcas das rodas. Certifique-se de que durante a retirada da roda, as mesmas porcas retiradas sejam reinstaladas ou, se trocadas, que sejam utilizadas porcas com roscas métricas e com a mesma configuração chanfrada. A instalação de uma porca sem rosca métrica num prisioneiro métrico ou vice-versa não prenderá adequadamente a roda ao cubo e danificará o prisioneiro de modo que ele precisará ser substituído.

Observe que a maioria das porcas para rodas não possui rosca métrica. Certifique-se de tomar muito cuidado ao verificar o tipo de rosca antes de instalar porcas ou rodas de reposição. Se houver dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

ATENÇÃO – Prisioneiros das rodas

Se os prisioneiros das rodas estiverem danificados, eles podem perder a capacidade de prender a roda. Isto pode levar à perda da roda e a uma colisão, resultando em lesões graves.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Para evitar que o macaco, a chave de roda e o estepe fiquem soltos enquanto o veículo estiver em movimento, guarde-os adequadamente.

ATENÇÃO – Pressão inadequada no estepe

Verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível depois de instalar o estepe. Ajuste-a para a pressão especificada, se necessário. Veja “Rodas e Pneus” na seção 9.

Importante – uso do estepe compacto (se equipado)

O veículo pode ter um estepe compacto. Este estepe compacto ocupa menos espaço que um estepe normal. Este pneu é menor que um pneu normal e foi projetado somente para uso temporário.

CUIDADO

- *Dirija com cuidado quando o estepe compacto estiver sendo utilizado. O estepe compacto deve ser substituído pelo pneu de uso normal na primeira oportunidade.*
- *Não é recomendável utilizar este veículo com mais de um estepe compacto ao mesmo tempo.*

ATENÇÃO

O estepe compacto só deve ser utilizado em emergências. Não trafegue com o veículo utilizando o estepe compacto em velocidades acima de 80km/h. O pneu original deve ser consertado ou substituído assim que possível para evitar falhas do estepe compacto, o que causaria lesões sérias ou mesmo fatais.

O estepe compacto deve ser inflado com 60 psi (libras).

CUIDADO

Verifique a pressão do estepe depois de instalá-lo. Ajuste a pressão para o valor especificado, conforme necessário.

Quando estiver utilizando um estepe compacto, siga as seguintes precauções:

- Sob nenhuma circunstância exceda 80km/h. Uma velocidade maior pode danificar o estepe.
- Dirija devagar o suficiente para as condições da pista, visando evitar todos os obstáculos. Quaisquer obstáculos, tais como um buraco ou detritos, podem danificar seriamente o estepe compacto.
- O uso contínuo deste tipo de pneu pode causar a sua falha, perda de controle do veículo e possíveis danos pessoais.
- Não exceda a carga máxima do veículo ou a capacidade de carga mostrada na lateral do estepe compacto.
- Evite trafegar sobre obstáculos. O diâmetro do estepe compacto é menor que o do pneu convencional e reduz a distância do veículo com o solo em aproximadamente 2,5cm, o que pode resultar em danos ao veículo.
- Não leve o veículo com o estepe compacto a um lava-rápido.
- Não utilize correntes para pneus neste tipo de pneu. Por ele ser menor, uma corrente para pneu não se ajustaria adequadamente. Isto pode danificar o veículo e resultar na perda da corrente.
- Este tipo de pneu não deve ser instalado no eixo dianteiro se o veículo tiver de trafegar na neve ou no gelo.
- Não utilize o estepe compacto em qualquer outro veículo, pois este pneu foi projetado especialmente para este veículo.
- A vida da banda de rodagem do estepe compacto é menor que a de um pneu comum. Inspeccione o estepe compacto regularmente e substitua-o por outro do mesmo tamanho e especificação, montado na mesma roda, se estiver desgastado.
- O estepe compacto não deve ser utilizado em outro tipo de roda, nem os pneus normais, pneus para neve, calotas ou acessórios podem ser utilizados na roda do estepe compacto. Se você tentar fazer isto, podem ocorrer danos a estes itens ou a outros componentes do veículo.
- Não utilize mais de um estepe compacto ao mesmo tempo.
- Não reboque um trailer enquanto estiver utilizando o estepe compacto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Etiqueta do macaco

Tipo A

Model : □□□ 1

kg max. □□□ kg

11 DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) □□□□ CO., LTD.

Tipo B

Max. 1 □□□□□□□□

kg □□□□ kg

11 DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) □□□□ CO., LTD.

Tipo C

MAX. WEIGHT □□□□kg(□□□□ lb) 2

USE ONLY TO SPECIFIED CAR (지정 차량에만 사용할 것)

CARGA MAXIMA □□□□kg(□□□□ lb)

USELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

Максимальная использовать только для грузоподъемности □□□□кг данного автомобиля

最大质量 □□□□kg(□□□□lb), 仅适用于指定车型

الوزن الأقصى □□□□ كجم - فقط للسيارة المحددة

11 DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) □□□□ CO., LTD.

1. Nome do modelo
2. Carga máxima permitida
3. Quando utilizar o macaco, acione o freio de estacionamento.
4. Quando utilizar o macaco, desligue o motor.
5. Não entre embaixo de um veículo que esteja levantado por um macaco.
6. Locais designados sob a estrutura
7. Quando suportando o veículo, a placa de base do macaco deve estar na vertical sob o ponto de elevação.
8. Engate a posição P (Estacionamento)
9. O macaco deve ser utilizado em um nível firme do solo.
10. Fabricante do macaco
11. Data de produção
12. Empresa representante e endereço

* A etiqueta real do macaco no veículo pode ser diferente das ilustrações acima. Para especificações mais detalhadas, veja a etiqueta colada no macaco.

Declaração de Conformidade do macaco



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
 declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Brand Name : Pantograph Type
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
 Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
 Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A (prototype)
Year fo Manufacture : 2020

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s),

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s),

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Ulsan, Korea / 09_03_2020 Byong Suk Choi President 

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
 - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
 - Team: Purchase team
 - Company name: HANWHA

OMQ4060044L



SE UM PNEU FURAR (COM O USO DO KIT DE MOBILIDADE PARA PNEU) (SE EQUIPADO)

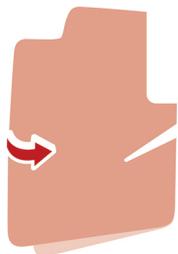
Para uma operação segura, leia e siga as instruções antes de utilizar o Kit de Mobilidade para Pneus.

Tipo A



OKA4060031

Tipo B (se equipado)



OKA4060032

- (1) Compressor
- (2) Botijão de vedante

O Kit de Mobilidade para Pneus é um conserto temporário do pneu, e recomendamos que o pneu seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA assim que possível.



CUIDADO - Um vedante para um pneu

Quando dois ou mais pneus estiverem furados, não utilize o kit de mobilidade para pneus, pois o suporte vedante do Kit de Mobilidade para Pneus é para ser usado somente em um pneu furado.



ATENÇÃO

Não utilize o Kit de Mobilidade para Pneus para reparar furos nas paredes do pneu. Isso pode resultar em um acidente devido à falha do pneu.



ATENÇÃO

Tenha o seu pneu reparado o mais rápido possível. O pneu pode perder pressão a qualquer momento após ter sido inflado com o Kit de Mobilidade para Pneus.

Introdução

Com o Kit de Mobilidade para Pneus (TMK), o veículo ainda pode se mover depois de ter um pneu furado.

O sistema de compressor e composto vedante veda de forma efetiva e confortável a maioria dos furos em pneus de veículos de passageiros causados por pregos ou objetos semelhantes, e infla o pneu.

Depois de assegurar que o pneu está adequadamente vedado, pode-se dirigir cuidadosamente com esse pneu (até 200 km) a uma velocidade máxima de 80km/h, de modo a chegar a um borracheiro ou uma Concessionária Autorizada Kia para consertar o pneu.

É possível que alguns pneus, especialmente com furos maiores ou com danos nas paredes laterais, não possam ser vedados completamente.

A perda de pressão do ar do pneu pode afetar o desempenho do pneu adversamente.

Por isso, deve-se evitar esterçamentos abruptos ou outras manobras, especialmente se o veículo estiver muito carregado ou se um trailer estiver sendo rebocado.

O TMK não foi projetado para ser um método de conserto permanente e ele deve ser utilizado somente para um pneu.

Estas instruções mostram passo a passo como vedar temporariamente um furo simples.

Leia a seção "Notas sobre o uso seguro do TMK" nas próximas páginas.

ATENÇÃO

Não use o TMK se o pneu estiver severamente danificado por ter rodado vazio ou murcho.

Somente áreas furadas localizadas dentro da região da banda de rodagem podem ser vedadas com o TMK.

1

2

3

4

5

6

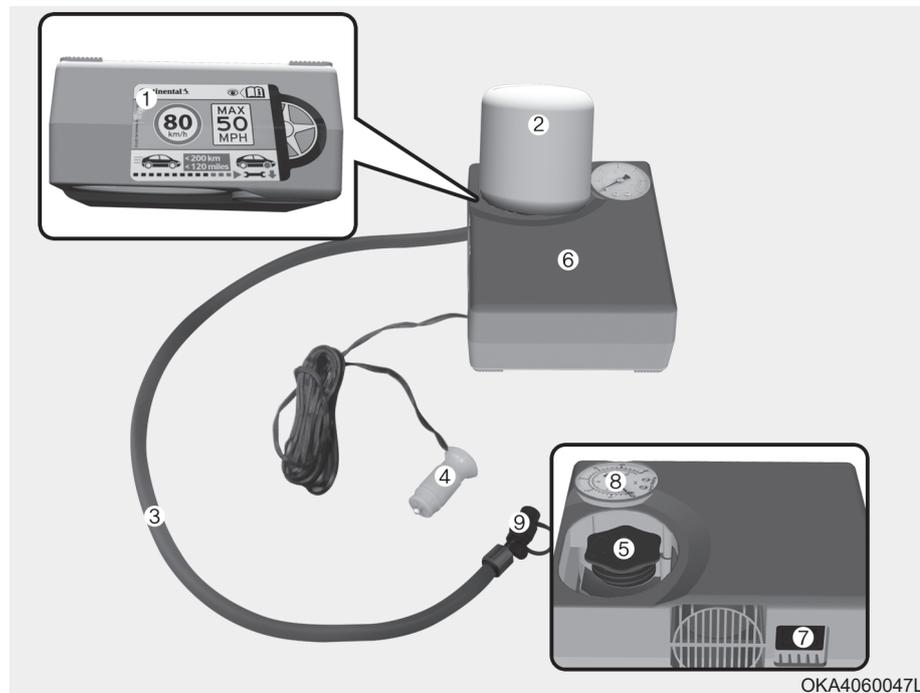
7

8

9

I

Componentes do Kit de Mobilidade para Pneu



1. Etiqueta de restrição de velocidade
2. Botijão de vedante
3. Mangueira de enchimento do botijão de vedante para o pneu

4. Conectores e cabos para ligação direta na bateria
5. Alojamento para o botijão de vedante
6. Compressor

7. Interruptor liga/desliga
8. Manômetro para mostrar a pressão dos pneus
9. Válvula para reduzir a pressão do pneu

Os conectores, os cabos e as mangueiras são armazenados na caixa do compressor.

Siga estritamente a sequência especificada, caso contrário o vedante pode escapar sob alta pressão.

⚠ ATENÇÃO - Vedante vencido
Não utilize vedante para pneu após o vedante ter passado da data de validade. Isso pode aumentar o risco de falha do pneu.

⚠ ATENÇÃO - Vedante

- Manter longe do alcance das crianças.
- Evitar contato com os olhos.
- Não engolir.

Utilizando o Kit de Mobilidade para Pneu

CUIDADO

Remova a etiqueta de restrição de velocidade do botijão de vedante e coloque-a em um local visível dentro do veículo - tal como no volante, para lembrar o condutor de não dirigir em alta velocidade.



OKA4060009

1. Agite o botijão de vedante.



OMQ4060029

2. Remova a tampa do botijão de vedante e enrosque a mangueira de conexão no conector do botijão de vedante.



OMQ4060030

3. Assegure que a válvula do compressor esteja travada.



OKA4060010

4. Desenrosque a tampa da válvula do pneu que está furado e enrosque a mangueira de enchimento do compressor na válvula do pneu.



OKA4060011

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

CUIDADO

Instale com segurança a mangueira de preenchimento de vedante na válvula. Caso contrário, o vedante pode fluir para trás, possivelmente obstruindo a mangueira de enchimento.

5. Assegure que o compressor esteja desligado (posição "0").
6. Conecte o compressor e a tomada do veículo usando o cabo e os conectores.



OKA4060012L

7. Ligue o botão de partida/parada do motor.
8. Ligue o compressor e deixe-o funcionar por cerca de 5 a 7 minutos, para inflar o vedante a uma pressão

adequada (veja "Rodas e Pneus" na seção 9). A pressão do pneu depois do enchimento com o vedante não é importante e será verificada/corrigida mais tarde. Tenha cuidado para não inflar o pneu muito acima da pressão recomendada e fique longe dele quando estiver inflando-o. Para sua segurança, não utilize o Kit de Mobilidade para Pneus quando o pneu e a roda estiverem danificados.

CUIDADO

Não tente dirigir seu veículo se a pressão do pneu estiver abaixo de 26 libras, pois isso poderá resultar em um acidente.

9. Desligue o compressor.
10. Retire a mangueira de enchimento de vedante da válvula. Após o uso, deixe o botijão de vedante e o compressor acoplados.

Guarde o TMK no seu local de armazenagem no veículo.

ATENÇÃO - Monóxido de carbono

Não deixe seu veículo funcionando em uma área mal ventilada por longos períodos de tempo. Pode ocorrer envenenamento e asfixia por monóxido de carbono.

Distribuição do vedante



OMQ4060011

- Dirija imediatamente por cerca de 7 a 10km (ou cerca de 10 minutos) para distribuir uniformemente o vedante no pneu.

⚠ CUIDADO

Não exceda 80km/h. Se possível, não trafegue a uma velocidade inferior a 20km/h.

Se, enquanto trafega, sentir alguma vibração anormal, distúrbio ou ruído, reduza a velocidade e dirija com cuidado até que possa parar com segurança no acostamento da estrada. Chame o serviço de ajuda da estrada ou um serviço de reboque.

Quando utilizando o Kit de Mobilidade para Pneus, a roda pode ficar manchada pelo vedante. Remova a roda com mancha de vedante e tenha o veículo inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.



OKA4060011

Verificando a pressão do pneu

1. Depois de ter trafegado por aproximadamente 7 a 10km (cerca de 10 minutos), pare em um local seguro.
2. Conecte a mangueira do compressor diretamente na válvula do pneu.

3. Com o cabo e os conectores, conecte entre o compressor e a bateria do veículo.
4. Calibre o pneu na pressão recomendada. Com a ignição ou o botão de partida/parada do motor ligado, faça o seguinte:
 - **Para aumentar a pressão do pneu:** Ligue o compressor. Para verificar a pressão atual do pneu, desligue o compressor por um curto intervalo de tempo.

- **Para reduzir a pressão do pneu:** Gire a válvula no compressor.

⚠ CUIDADO

Não use vedante de pneus quando apenas a pressão dos pneus estiver ajustada.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe o compressor funcionar por mais de 10 minutos, pois o aparelho superaquecerá, podendo ser danificado.

⚠ CUIDADO

Se a pressão do pneu não se mantiver, trafegue com o veículo uma segunda vez, veja “Distribuição do vedante” na página anterior. Depois repita os passos de 1 a 4.

O uso do TMK pode não ter efeito para furos maiores que aproximadamente 4mm.

Entre em contato com a Concessionária Autorizada KIA mais próxima se o pneu não puder ser utilizado na estrada com o TMK.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

⚠ ATENÇÃO

A pressão do pneu deve ser de pelo menos 26 libras (psi). Se ela estiver abaixo desse valor, pare de trafegar. Chame o serviço de socorro da estrada ou um guincho.

*** NOTA**

Ao reinstalar o pneu e a roda reparados ou substituídos no veículo, aperte a porca da roda para: 11 ~ 13 kgf.m.

Notas sobre o uso seguro do Kit de Mobilidade para Pneu

- Pare o veículo no acostamento da estrada, de modo que possa trabalhar com o TMK longe do tráfego da rodovia. Coloque o triângulo de segurança em um local adequado para que os veículos que trafegam possam ver o seu veículo parado.
- Para se certificar de que o veículo não se moverá, mesmo quando em um local plano, acione o freio de estacionamento.

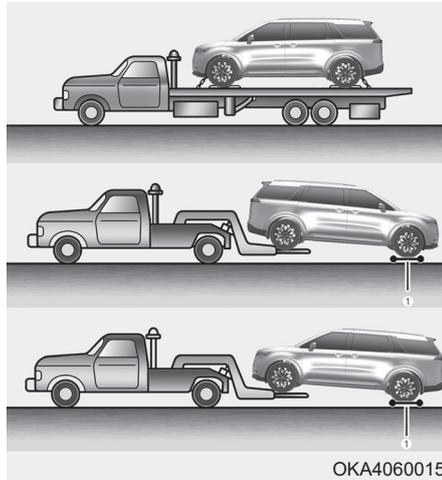
- Somente use o TMK para vedar / inflar pneus de veículos de passageiro. Não utilize em motocicletas, bicicletas ou em qualquer outro tipo de pneu.
- Não remova quaisquer objetos estranhos, tais como pregos ou parafusos que tenham penetrado no pneu.
- Antes de utilizar o TMK, leia o aviso de cuidado impresso no botijão de vedante!
- Se o veículo estiver em um ambiente externo, deixe o motor ligado. Caso contrário, o funcionamento do compressor pode, eventualmente, descarregar a bateria do veículo.
- Nunca deixe o TMK sem supervisão enquanto ele estiver sendo utilizado.
- Não deixe o compressor ligado por mais de 10 minutos de cada vez ou ele pode superaquecer.
- Não use o TMK se a temperatura ambiente estiver abaixo de -30°C.
- Para sua segurança, se o pneu e a roda estiverem danificados, não utilize o Kit de Mobilidade para Pneus.

Dados Técnicos

- Voltagem do sistema: DC 12V
- Voltagem de trabalho: DC 12V
- Amperagem: máximo 15 A
- Adequado para uso a temperaturas de: -30 ~ +70°C
- Pressão máxima de trabalho: 7 bar (101 psi)
- Tamanho
 - Compressor: 150 x 130 x 60 mm
 - Botijão de vedante: 115,3 x 87,3 ø mm
 - Peso do compressor: 620g
 - Volume do vedante: 400ml
- * O composto vedante e as peças de reposição podem ser obtidos e substituídos em uma Concessionária Autorizada KIA. Os botijões vazios de composto vedante podem ser descartados no lixo doméstico. Resíduos líquidos do composto vedante devem ser descartados pela Concessionária Autorizada KIA ou de acordo com as normas de descarte de resíduos do local.

REBOCANDO O VEÍCULO

Serviço de reboque



[1]: carrinhos para reboque

Se for necessário rebocar o veículo em uma emergência, recomendamos que isso seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA ou por um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA. São necessários procedimentos apropriados de levantamento e reboque para evitar que sejam causados danos ao veículo. É recomendado o uso de carrinhos para reboque (1) ou guinchos tipo plataforma.

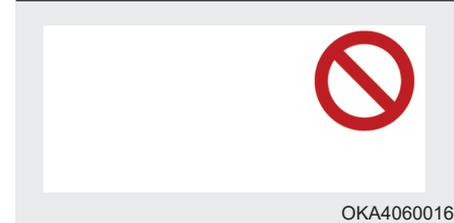
É aceitável rebocar o veículo com as rodas traseiras apoiadas no solo (sem carrinhos para reboque) e com as rodas dianteiras fora do solo.

Se qualquer das rodas carregadas ou componentes da suspensão estiver danificado, ou se o veículo precisar ser rebocado com as rodas dianteiras apoiadas no chão, utilize um carinho para reboque sob as rodas dianteiras.

Quando for rebocado por um guincho comercial e não forem usados carrinhos para reboque, a frente do veículo deve sempre ser elevada, não a traseira.



OKA4060017



OKA4060016

CUIDADO

- **Não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo, pois isto pode causar danos ao veículo.**
- **Não reboque o veículo com guinchos de modelos mais antigos. Utilize aqueles que levantam as rodas ou os do tipo plataforma.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Quando for rebocar o veículo em uma emergência, sem os carrinhos para reboque:

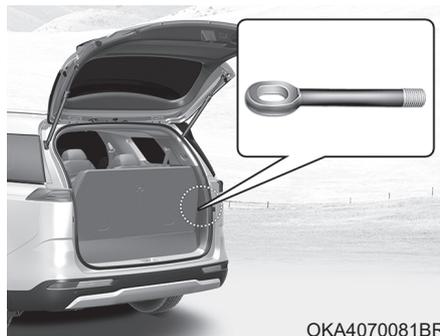
1. Coloque o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ACC.
2. Coloque a transmissão na posição N (Neutro).
3. Solte o freio de estacionamento.

CUIDADO

Não colocar a transmissão em N (Neutro) pode causar danos internos à transmissão.

Gancho removível para reboque (se equipado)

1. Abra a tampa traseira e remova o gancho para reboque da caixa de ferramentas.



2. Remova a tampa da abertura, pressionando a parte superior da cobertura que fica no para-choque dianteiro.



OKA4060018L

3. Instale o gancho para reboque girando-o no sentido horário na abertura até que ele fique bem firme.
4. Remova o gancho para reboque e instale a tampa depois do uso.

Rebocando o veículo em uma emergência

Dianteira



OKA4060019L

Traseira



OKA4060020

Se o reboque for realmente necessário, recomenda-se que seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA ou por um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA.

Se este serviço não estiver disponível em uma emergência, o veículo pode ser temporariamente rebocado utilizando um cabo ou uma corrente presa aos ganchos para reboque de emergência, que ficam embaixo da frente (ou da traseira) do veículo. Tenha extremo cuidado quando for rebocar o veículo. O condutor deve ficar dentro do veículo para esterçá-lo e acionar os freios.

O reboque desta maneira só pode ser feito em pistas pavimentadas por uma curta distância e em baixa velocidade. Além disso, as rodas, os eixos, o trem de força, a direção e os freios devem estar todos em boas condições.

- Não utilize os ganchos para reboque para tirar um veículo da lama, areia ou outras condições das quais o veículo não possa andar por seus próprios meios.
- Evite rebocar um veículo mais pesado que o veículo que está rebocando.
- Os condutores de ambos os veículos devem se comunicar frequentemente.

⚠ CUIDADO

- Coloque uma fita para reboque no gancho de reboque.
- Usar uma parte do veículo que não os ganchos para reboque, para rebocar o veículo, pode danificar a carroçaria.
- Utilize apenas um cabo ou corrente especificamente destinado para rebocar veículos. Prenda o cabo ou corrente seguramente no gancho para reboque do veículo.
- Acelere ou desacelere o veículo de maneira lenta e gradual, mantendo a tensão no cabo ou corrente de reboque para dar partida ou dirigir o veículo, caso contrário, os ganchos de reboque e o veículo podem ser danificados.
- Antes do reboque de emergência, verifique se os ganchos não estão quebrados ou danificados.
- Prenda o cabo ou corrente de reboque seguramente no gancho.
- Não dê solavancos no gancho. Aplique uma força constante e uniforme.
- Para evitar danificar o gancho, não puxe pelo lado ou verticalmente. Sempre puxe para frente.

1

2

3

4

5

6

7

8

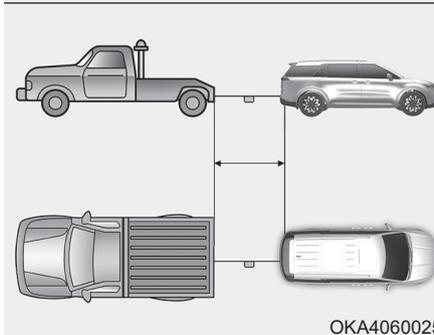
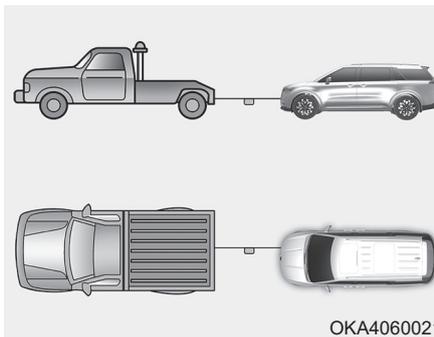
9

1

⚠️ ATENÇÃO

Tenha extremo cuidado ao rebocar o veículo.

- Evite partidas bruscas ou manobras erráticas que imporiam tensões excessivas no gancho para reboque de emergência e no cabo ou corrente de reboque. O gancho e o cabo ou a corrente de reboque podem se romper e causar sérios danos pessoais ou materiais.
- Se o veículo que está sendo rebocado mal pode se mover, não continue a rebocar. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada KIA ou um serviço de socorro mecânico adotado pela KIA para pedir ajuda.
- Reboque o veículo o mais em linha reta possível.
- Afaste-se do veículo durante o reboque.



- Dirija cuidadosamente de modo que a fita para reboque não fique frouxa durante o trajeto.
- O motorista deve estar dentro do veículo para operações de direção e frenagem quando o veículo é rebocado, e passageiros que não sejam o motorista não podem estar a bordo.

- Use uma fita para reboque com menos de 5m de comprimento. Prenda um pedaço de pano branco ou vermelho (com cerca de 30cm de largura) no meio da fita para facilitar a visualização.

Precauções ao rebocar o veículo em uma emergência

- Coloque o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ACC, de modo que o volante não fique travado.
- Coloque a transmissão em N (Neutro).
- Solte o freio de estacionamento.
- O veículo deve ser rebocado a uma velocidade de 25km/h ou menos dentro da distância de 20km.
- Pressione o pedal do freio com mais força que o normal, pois os freios estarão com o desempenho reduzido.
- Será necessário maior esforço de estertçamento, pois a direção elétrica/hidráulica não estará funcionando.
- Se você estiver trafegando por uma longa descida, os freios podem superaquecer e o desempenho ficará reduzido. Pare com uma certa frequência e deixe os freios esfriarem.

**CUIDADO - Transmissão automática**

- **Se o veículo estiver sendo rebocado com as quatro rodas no chão, ele só pode ser rebocado pela frente. Certifique-se que a transmissão esteja na posição Neutro (N). Deixe a direção destravada, colocando o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor na posição ACC. No veículo que está sendo rebocado deve haver um motorista para acionar o volante de direção e os freios.**
- **Para evitar danos sérios à transmissão automática, limite a velocidade do veículo a 15km/h e trafegue menos de 1,5km quando estiver sendo rebocado.**
- **Antes de rebocar, verifique se há vazamento de fluido da transmissão automática sob o veículo. Se o fluido estiver vazando, deve ser utilizado um guincho tipo plataforma ou carrinhos para reboque.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

EQUIPAMENTOS DE EMERGÊNCIA (SE EQUIPADO)

Há alguns equipamentos de emergência no veículo para ajudá-lo em algumas situações de emergência.

1

Extintor de incêndio (se equipado)

Se houver um pequeno incêndio e você souber utilizar o extintor de incêndio, efetue os seguintes passos cuidadosamente.

2

1. Puxe o pino no topo do extintor - aquele que evita que a alça seja acidentalmente pressionada.

4

2. Dirija o bocal em direção à base do fogo.

5

3. Fique a aproximadamente 2,5m longe do fogo e aperte a alça para descarregar o extintor. Se você soltar a alça, a descarga cessará.

6

7

4. Movimente o bocal para frente e para trás na base do fogo. Depois que o fogo parecer estar dominado, observe-o cuidadosamente, pois ele pode recomeçar.

8

9

1

Kit de primeiros socorros (se equipado)

Existe alguns itens tais como tesoura, bandagem, fitas adesivas etc. neste kit para dar os primeiros socorros a uma pessoa machucada.

Triângulo refletor

Coloque o triângulo refletor na pista para avisar os outros veículos durante emergências, tal como quando o veículo estiver estacionado no acostamento de uma estrada devido a qualquer problema.

Compartimento do motor / 8-2

Serviços de manutenção / 8-3

Manutenção pelo proprietário / 8-6

Manutenção periódica programada / 8-8

Explicação sobre os itens de manutenção programada / 8-9

Óleo do motor / 8-13

Líquido de arrefecimento do motor / 8-15

Fluido de freios / 8-18

Fluido do limpador do para-brisa / 8-19

Filtro de ar / 8-20

Filtro de ar do sistema de climatização / 8-22

Palhetas dos limpadores / 8-24

Bateria / 8-28

Rodas e pneus / 8-32

Fusíveis / 8-42

Lâmpadas / 8-60

1

2

3

4

5

6

7

Manutenção

8

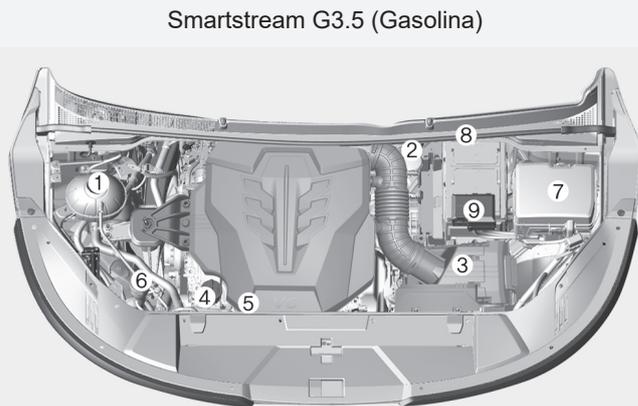
Cuidados com a aparência / 8-75

Sistema de controle de emissões / 8-83

9

I

COMPARTIMENTO DO MOTOR



OKA4070002

* O compartimento do motor do veículo pode ser diferente do mostrado na figura acima.

1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
2. Reservatório do fluido de freio
3. Filtro de ar
4. Tampa do bocal de enchimento de óleo
5. Vareta de medição do óleo do motor
6. Reservatório do fluido de lavagem do para-brisa
7. Caixa de fusíveis
8. Terminal negativo da bateria
9. Terminal positivo da bateria

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Ao longo deste capítulo, estão descritos alguns procedimentos de manutenção, limpeza e inspeção, que devem ser realizados no seu veículo KIA.

No caso de inspeções e limpeza, por serem rotineiras e de simples execução, o proprietário deve estar familiarizado com os corretos procedimentos a fim de executá-los naturalmente, sempre que necessário.

Com relação às manutenções, os procedimentos aqui descritos são passados a título de informação. É de responsabilidade do proprietário assegurar que as manutenções em seu veículo sejam executadas somente em Concessionárias Autorizadas KIA, sempre que necessário ou nos períodos determinados pelo Plano de Manutenção Periódica Programada.

CUIDADO

Assegure-se, antes de realizar qualquer procedimento de manutenção, inspeção ou limpeza em seu veículo, de estar familiarizado com o correto procedimento. Serviços inadequados, incompletos ou insuficientes podem, além de não trazer benefícios, causar danos ao seu veículo e comprometer a sua Garantia.

ATENÇÃO

Tentativas de realizar serviços em seu veículo sem o devido conhecimento e condições adequadas de segurança podem resultar em danos pessoais.

Manual de garantia e manutenção

Este manual acompanha todos os veículos KIA zero km e deve ser mantido junto ao veículo por toda a vida útil.

Nele encontram-se as informações relativas à Garantia KIA e ao Plano de Manutenção Periódica Programada, bem como os registros das manutenções e formulários de identificação do veículo.

* NOTA

Somente uma Concessionária Autorizada KIA está autorizada a realizar serviços no seu veículo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Garantia

O seu veículo KIA é coberto pela Garantia KIA durante o período ou quilometragem explicitados no Manual de Garantia e Manutenção. Esta Garantia, em linhas gerais, pode cobrir os defeitos relacionados à falha de material e de fabricação, de acordo com as normas, condições, prazos e exceções, explicitados naquele manual específico.

Para entender e poder usufruir destes benefícios, leia completa e atentamente todo o Manual de Garantia e Manutenção e, caso haja alguma dúvida, consulte prontamente a sua Concessionária Autorizada KIA.

Precauções relativas à manutenção realizada pelo proprietário

A realização imprópria ou incompleta de serviços pode resultar em problemas. Esta seção lhe dá instruções somente para os itens de manutenção que são mais fáceis de realizar.

Conforme explicado anteriormente nesta seção, vários procedimentos podem ser feitos somente por uma Concessionária Autorizada KIA com ferramentas especiais.

* NOTA

A manutenção inadequada feita pelo proprietário durante o período de garantia afetará a cobertura dada pela garantia contratual do veículo. Para detalhes, leia o Manual de Garantia e Manutenção fornecido com o veículo. Se não tiver certeza sobre qualquer procedimento de inspeção ou manutenção, deixe que o trabalho seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA.

ATENÇÃO – Trabalho de Manutenção

- Realizar o trabalho de manutenção num veículo pode ser perigoso. Você pode ficar gravemente ferido enquanto realiza alguns dos procedimentos de manutenção. Se você não tiver conhecimento e experiência suficientes, ou as ferramentas e equipamentos adequados para fazer o trabalho, deixe que o mesmo seja feito por uma Concessionária Autorizada KIA.
- Trabalhar no compartimento do motor com o motor funcionando é perigoso. É mais perigoso ainda quando você usa jóias, cabelo comprido ou roupas folgadas. Elas podem ficar enroscadas nas partes móveis e resultar em ferimentos. Portanto, se você tiver de deixar o motor funcionando enquanto trabalha sob o capô, certifique-se que você prendeu o cabelo, retirou todas as jóias (especialmente anéis, correntes, pulseiras, relógios e cordões), gravatas, cachecóis e peças semelhantes, antes de chegar perto do motor ou da ventoinha de arrefecimento.

⚠ CUIDADO

- *Não coloque objetos pesados ou aplique força excessiva sobre a tampa do motor (se equipado) ou peças relacionadas ao combustível.*
- *Se for inspecionar o sistema de combustível (linhas do combustível e dispositivos de injeção do combustível), recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.*
- *Não trafegue por um longo período de tempo com a tampa do motor (se equipado) removida.*
- *Quando verificar o compartimento do motor, não vá para perto de local com fogo.
Combustível, fluido do limpador etc. são óleos inflamáveis que podem causar incêndio.*
- *Antes de encostar na bateria, nos cabos de ignição e na fiação elétrica, você deve desconectar o terminal “-” da bateria. Você poderá levar um choque elétrico da corrente elétrica.*

(Continua)

(Continuação)

- *Se for remover a cobertura do revestimento interno com uma chave (-), tenha cuidado para não danificar a cobertura.*
- *Tenha cuidado ao substituir e limpar as lâmpadas, para evitar queimaduras ou choques elétricos.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

MANUTENÇÃO PELO PROPRIETÁRIO

As listas a seguir são verificações e inspeções que devem ser feitas pelo proprietário ou por uma Concessionária Autorizada KIA, nas frequências indicadas, para ajudar a assegurar um funcionamento seguro e confiável do veículo.

Quaisquer condições adversas devem ser encaminhadas para a análise de uma Concessionária Autorizada KIA, o mais rápido possível. Estas verificações de Manutenção pelo Proprietário geralmente não são cobertas pelas garantias do fabricante e você poderá ser cobrado pela mão de obra, peças e lubrificantes utilizados.

Programa de manutenção pelo proprietário

Quando você parar para reabastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.
- Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa.
- Verifique a pressão e o estado dos pneus, incluindo o estepe.

ATENÇÃO

Tenha cuidado ao verificar o nível do fluido de arrefecimento do motor quando o motor estiver quente. Líquido muito quente e vapor podem espirrar sob pressão, causando lesões graves.

Enquanto estiver trafegando:

- Observe quaisquer mudanças no som do escapamento ou qualquer odor dos gases de escape dentro do veículo.
- Verifique se há vibrações no volante de direção. Observe qualquer esforço maior para o esterçamento ou folga no volante, ou mudança na posição do volante.
- Fique atento se o veículo constantemente vira levemente ou “puxa” para um dos lados quando trafegando em uma pista plana e bem conservada.
- Quando estiver freando, observe se há sons estranhos, se o veículo puxa para um lado, se o curso do pedal de freio está aumentado ou se o pedal de freio está “duro”, e verifique-os.
- Se ocorrer qualquer patinação ou mudança no funcionamento da transmissão, verifique o nível do fluido da transmissão.
- Verifique o freio de estacionamento.
- Verifique se há vazamento de fluidos sob o veículo (o gotejar de água do sistema de ar condicionado após o uso é normal).

Pelo menos mensalmente:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo as de freio, de setas e do pisca-alerta.
- Verifique a pressão de todos os pneus incluindo o estepe.
- Verifique se os pneus estão gastos e se as porcas das rodas estão bem presas.

***Pelo menos duas vezes ao ano
(por exemplo, na Primavera e Outono):***

- Verifique as mangueiras do radiador, do aquecedor e do ar condicionado, quanto a vazamento ou danos.
- Verifique o jato do lavador do para-brisa e o funcionamento do limpador. Limpe as lâminas do limpador com um pano limpo, umedecido com fluido de lavagem.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, os tubos de exaustão, as proteções e os grampos.
- Verifique os cintos de segurança quanto a desgaste e funcionamento.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os furos de drenagem da carroçaria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças e as guias das portas e as dobradiças do capô do motor.
- Lubrifique as travas e os fechos das portas e do capô do motor.
- Lubrifique as vedações de borracha das portas.
- Verifique o sistema de ar condicionado.
- Inspeccione e lubrifique as articulações e controles da transmissão automática.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Verifique o nível do fluido de freio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

MANUTENÇÃO PERIÓDICA PROGRAMADA

1 Para obter continuamente as vantagens que seu veículo pode lhe oferecer, como conforto, economia e segurança, o proprietário deve garantir que seu veículo seja submetido à Manutenção Periódica Programada elaborada especialmente para este fim. Para tanto, o Manual de Garantia e Manutenção que acompanha seu veículo contém o Plano de Manutenção Periódica Programada, o qual descreve os itens do veículo a serem verificados e sua periodicidade.

2
3
4 No caso do veículo ser submetido a condições especiais, diferentes das que usualmente um veículo enfrenta, instruções específicas são descritas naquele manual.

Responsabilidade do proprietário

O proprietário exerce um papel fundamental na Garantia de seu veículo KIA. Portanto, consulte o Manual de Garantia e Manutenção para obter maiores informações sobre as Responsabilidades do Proprietário, a fim de estar apto a receber os benefícios que esta Garantia pode lhe proporcionar.

Concessionárias Autorizadas KIA

Somente as Concessionárias Autorizadas KIA estão aptas e autorizadas a realizar serviços em seu veículo.

5
6
7 As Concessionárias Autorizadas KIA possuem técnicos treinados na fábrica, peças originais KIA e ferramentas especiais de serviço, podendo assim oferecer a melhor e mais segura assistência ao proprietário e ao seu veículo.

Peças originais KIA

Para obter de seu veículo o máximo de desempenho, conforto e segurança que ele pode lhe proporcionar, exija sempre que somente Peças Originais KIA sejam utilizadas em seu veículo. Peças não originais, além de poder prejudicar o proprietário e seu veículo, comprometem a Garantia. Para informações detalhadas consulte o Manual de Garantia e Manutenção.

* NOTA

O Manual de Garantia e Manutenção contém as informações e conceitos relativos à Garantia KIA e à Manutenção Periódica Programada de seu veículo.

EXPLICAÇÃO SOBRE OS ITENS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Óleo e filtro de óleo do motor

O óleo e o filtro de óleo do motor devem ser substituídos nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Se o veículo estiver sendo utilizado em condições severas, serão necessárias trocas mais frequentes do óleo e do filtro de óleo.

Correias de acionamento

Inspeccione todas as correias de acionamento quanto a evidências de cortes, trincas, desgaste excessivo ou saturação por óleo e troque-as se necessário. As correias de acionamento devem ser inspecionadas periodicamente quanto à tensão adequada, e ajustadas conforme necessário.



CUIDADO

Quando for inspecionar a correia, posicione o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor em LOCK/OFF ou ACC.

Filtro de combustível (motor a gasolina)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade à qual um veículo é dirigido, danificar o sistema de controle de emissões e causar múltiplos problemas, tal como uma partida difícil. Se uma quantidade excessiva de material estranho se acumular no tanque de combustível, o filtro pode precisar ser trocado mais frequentemente. Depois de instalar um filtro novo, deixe o motor funcionar por vários minutos e verifique se há vazamentos nas conexões. Os filtros de combustível devem ser instalados por uma Concessionária Autorizada KIA.

Linhas de combustível, mangueiras de combustível e conexões

Verifique as linhas e as mangueiras de combustível e as conexões quanto a vazamentos e danos. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para fazer a troca de qualquer peça danificada ou com vazamento.

Mangueira de vapor (motor a gasolina) e tampa do bocal de enchimento de combustível

A mangueira de vapor e a tampa do bocal de enchimento de combustível devem ser inspecionadas nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Certifique-se que uma nova mangueira de vapor ou uma nova tampa do bocal de enchimento de combustível seja colocada corretamente.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Mangueiras de ventilação do vácuo do carter (motor a gasolina)

1 Inspeção a superfície das mangueiras quanto a evidências de danos causados pelo calor e/ou danos mecânicos. 2 Borracha dura e quebradiça, trincas, rasgos, cortes, abrasões e inchaços indicam deterioração. Deve-se prestar particular atenção ao examinar as superfícies dessas mangueiras próximas de fontes de calor, tais como as que estiverem próximas do coletor de exaustão.

3 Inspeção o curso das mangueiras para se assegurar que elas não entrem em contato com qualquer fonte de calor, cantos vivos ou partes móveis que possam causar danos pela ação do calor ou desgaste mecânico. 4 Inspeção todas as conexões das mangueiras, tais como grampos e acoplamentos, para se certificar que eles estejam bem firmes e que não existam vazamentos. 5 As mangueiras devem ser substituídas imediatamente se houver qualquer evidência de deterioração ou dano. 6 7 8 9 I

Filtro de ar

Recomendamos que o filtro de ar seja substituído por uma Concessionária Autorizada KIA.

Velas de ignição (para motor a gasolina)

Certifique-se de instalar velas de ignição novas, com a especificação correta.

ATENÇÃO

Não desconecte e inspeção as velas de ignição com o motor quente, pois você poderá se queimar.

Sistema de arrefecimento

Verifique os componentes do sistema de arrefecimento, tais como radiador, reservatório do líquido de arrefecimento, mangueiras e conexões quanto a vazamentos e danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser substituído nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção.

Fluido da transmissão automática

O fluido da transmissão automática não precisa ser verificado sob condições normais de uso.

Mas em condições severas, o fluido deve ser substituído em uma Concessionária Autorizada KIA de acordo com a Manutenção Periódica Programada apresentada no Manual de Garantia e Manutenção.

* NOTA

A cor do fluido da transmissão automática é basicamente vermelha.

Conforme o veículo vai sendo utilizado o fluido da transmissão automática começa a ficar mais escuro. Isto é uma condição normal e você não deve julgar o momento de substituir o fluido com base em sua cor alterada.

CUIDADO

O uso de fluidos não especificados pode resultar em problemas e falha da transmissão.

Utilize somente o fluido especificado para a transmissão automática (veja “Lubrificantes Recomendados e Capacidades” na seção 9).

Mangueiras e linhas de freio

Verifique visualmente quanto à instalação adequada, esfolamento, trincas, deterioração e qualquer vazamento. Substitua qualquer peça que esteja deteriorada ou danificada imediatamente.

Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório. O nível deve estar entre as marcas “MIN” e “MAX” na lateral do reservatório. Utilize apenas fluido de freio em conformidade com as especificações DOT-4.

Pastilhas, pinças e discos dos freios a disco

Verifique as pastilhas quanto a desgaste excessivo, desbalanceamento e desgaste dos discos e vazamentos de fluido pelas pinças.

Parafusos de montagem da suspensão

Verifique as conexões da suspensão para ver se estão soltas ou danificadas. Reaperte com o torque especificado.

Caixa da direção, braços e coifas do pivô do braço inferior

Com o veículo parado e com o motor desligado, verifique se há folga excessiva no volante de direção.

Verifique os braços quanto a empenamento e danos. Verifique as coifas de borracha e os pivôs quanto a deterioração, trincas ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

Eixos motrizes e coifas

Verifique os eixos motrizes, as coifas e as braçadeiras quanto a trincas, deterioração ou danos. Substitua quaisquer peças danificadas e, se necessário, coloque graxa.

2

3

Fluido refrigerante do ar condicionado

Verifique as linhas e as conexões do ar condicionado quanto a vazamentos e danos.

4

5

6

7

8

9

I

Verifique o nível dos fluidos

Ao verificar o óleo do motor, líquido de arrefecimento do motor, fluido de freio e fluido do lavador do para-brisa, certifique-se sempre de limpar a área ao redor de qualquer bujão de enchimento, bujão de drenagem ou vareta antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante ou fluido. Isso é especialmente importante em áreas empoeiradas ou arenosas e quando o veículo for usado em estradas não pavimentadas. Limpar as áreas do plugue e da vareta impedirá que sujeira e grãos entrem no motor e em outros mecanismos que possam ser danificados.

ÓLEO DO MOTOR (MOTOR A GASOLINA)

Verificação do nível de óleo do motor



OKA407080L

1. Pare o veículo num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 15 minutos) para que o óleo retorne ao cárter.
4. Retire a vareta medidora de nível, limpe-a e reintroduza-a completamente.

⚠ ATENÇÃO – Mangueira do radiador

Tenha muito cuidado para não tocar a mangueira do radiador quando for verificar ou adicionar óleo no motor, pois ela pode estar quente o suficiente para queimá-lo.

5. Retire a vareta novamente e verifique o nível. O nível deve estar entre F e L.

⚠ CUIDADO

- *Não coloque óleo para motor em excesso. Isto pode danificar o motor.*
- *Não espirre óleo de motor quando for adicionar ou trocar óleo. Se você derrubar óleo no compartimento do motor, limpe imediatamente.*
- *Ao limpar a vara de medição do nível do óleo, utilize um pano limpo. Se misturado com outros detritos, poderá causar danos ao motor.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

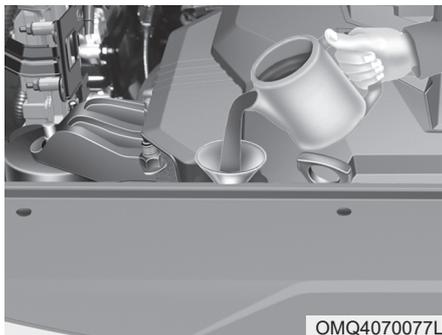
6

7

8

9

I



OMQ4070077L

Se o nível estiver em L ou próximo dele, acrescente óleo o suficiente para elevar o nível até F. **Não ultrapasse este nível.**

Utilize um funil para ajudar a evitar que o óleo espirre nos componentes do motor.

Use somente o óleo para motor especificado (veja "Lubrificantes Recomendados e Capacidades" na seção 9).

Troca do óleo do motor e do filtro

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para substituir o óleo do motor e o filtro de óleo de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção.

⚠ ATENÇÃO

O óleo usado do motor pode causar irritação e câncer de pele se ficar em contato com a pele por longos períodos de tempo. O óleo usado do motor contém produtos químicos que causaram câncer em animais de laboratório. Sempre proteja a pele lavando as mãos muito bem, com sabão e água morna, o mais rápido possível depois de manusear o óleo usado.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O sistema de arrefecimento de alta pressão tem um reservatório que contém líquido de arrefecimento aditivado com anticongelante para todos os climas. O reservatório é preenchido na fábrica.

Verifique a proteção do anticongelante e o nível do líquido de arrefecimento pelo menos uma vez por ano, no início do inverno e antes de viajar para um local de clima mais frio.

⚠ CUIDADO

- *Se o motor superaquecer devido ao baixo nível do líquido de arrefecimento do motor, acrescentar líquido de arrefecimento repentinamente pode causar rachaduras no motor. Para evitar danos, acrescente o líquido de arrefecimento lentamente e em pequenas quantidades.*
- *Não utilize o veículo se não houver líquido de arrefecimento no motor. Isso poderá causar problemas na bomba d'água, gripagem no motor etc.*

Verificando o nível do líquido de arrefecimento

⚠ ATENÇÃO



Remoção da tampa do radiador

Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver funcionando ou quente. Fazer isso poderá causar danos ao sistema de arrefecimento e ao motor. O líquido de arrefecimento ou vapor quente também podem causar graves lesões. Desligue o motor e aguarde até que tenha esfriado. Mesmo assim, tome muito cuidado ao retirar a tampa do radiador. Enrole um pano grosso ao redor da mesma e gire-a no sentido anti-horário lentamente até a primeira parada. Afaste-se enquanto a pressão estiver sendo liberada do sistema de arrefecimento.

(Continua)

(Continuação)

Quando você tiver certeza de que toda a pressão foi liberada, pressione a tampa para baixo, ainda usando o pano grosso e continue girando-a no sentido anti-horário para retirá-la.

Mesmo se o motor não estiver funcionando, não retire a tampa do radiador ou o bujão de drenagem, enquanto motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de arrefecimento e o vapor ainda podem sair sob pressão, causando graves lesões.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

⚠️ ATENÇÃO



O motor elétrico (do ventilador de arrefecimento) é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento do motor, pela sua pressão e pela velocidade do veículo. O ventilador pode, algumas vezes, funcionar mesmo que o motor não esteja ligado. Tenha extremo cuidado quando for trabalhar próximo das lâminas do ventilador, de modo que você não sofra lesões pelas lâminas em movimento. Conforme a temperatura do motor diminui, o motor elétrico para automaticamente. Esta é uma condição normal.

O motor elétrico (do ventilador de arrefecimento) poderá funcionar até que o cabo negativo da bateria seja desconectado.

Verifique a condição e as conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e mangueiras do aquecedor. Troque quaisquer mangueiras dilatadas ou deterioradas.

O nível de líquido de arrefecimento deve ser mantido entre as marcas MAX (F) e MIN (L) na lateral do reservatório de líquido de arrefecimento quando o motor estiver frio.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, adicione água desmineralizada (desionizada) suficiente ou água macia. Encha o reservatório até o nível F, mas não ultrapasse este nível.

Se forem necessárias adições frequentes, procure uma Concessionária Autorizada KIA para uma inspeção do sistema de arrefecimento.

* NOTA

Certifique-se de que a tampa do refrigerante esteja fechada corretamente após o reabastecimento do líquido de arrefecimento. Caso contrário, o motor pode sobreaquecer durante a condução.

1. Verifique se a etiqueta da tampa do reservatório de refrigerante do motor está bem na frente.



ODEEV098003NR

2. Certifique-se de que as pequenas saliências dentro da tampa do líquido de arrefecimento estejam bem travadas.



OKA4070058

Líquido de arrefecimento do motor recomendado

- Quando for adicionar líquido de arrefecimento use apenas água desionizada ou água desmineralizada, e nunca misture água mineral na mistura de líquido de arrefecimento colocada na fábrica. Uma mistura inadequada para o líquido de arrefecimento pode resultar em sérios defeitos e danos no motor.
- O motor do veículo possui partes de alumínio que devem ser protegidas por líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol para prevenir corrosão e congelamento.
- NÃO USE líquido de arrefecimento à base de álcool ou metanol, e não os misture com o líquido de arrefecimento especificado.
- Não use líquido de arrefecimento que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante, o que reduzirá a eficiência da solução.

Para obter a porcentagem de mistura, consulte a tabela a seguir.

Temperatura Ambiente	Porcentagem de Mistura (volume)	
	Solução Anticongelante	Água
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

ATENÇÃO



Tampa do radiador

Não remova a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento muito quente pode espirrar sob pressão causando sérias lesões.

Troca do líquido de arrefecimento do motor

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para substituir o líquido de arrefecimento do motor de acordo com o Manual de Garantia e Manutenção.

⚠ CUIDADO

Coloque um pano grosso ao redor do bocal do radiador antes de adicionar o líquido de arrefecimento, para evitar que o líquido de arrefecimento derrame nas peças do motor, tal como no alternador.

⚠ ATENÇÃO – Líquido de arrefecimento

- Não utilize o líquido de arrefecimento que vai no radiador, nem um anticongelante, no reservatório do fluido de lavagem do para-brisa.
- O líquido de arrefecimento que vai no radiador pode obscurecer severamente a visibilidade quando for borrifado no para-brisa e pode causar a perda de controle do veículo e danos na pintura e nos acabamentos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

FLUIDO DE FREIOS

Verificando o nível do fluido de freio

Verifique o nível do fluido no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN na lateral do reservatório.



OKA4070004

1. Antes de remover a tampa do reservatório e acrescentar fluido de freio, limpe a área ao redor da tampa do reservatório completamente para evitar a contaminação do fluido de freio.
2. Se o nível estiver baixo, adicione fluido até o nível MAX. O nível vai cair com a quilometragem acumulada. Essa é uma condição normal associada ao desgaste natural dos componentes dos freios.

Se o nível de fluido estiver excessivamente baixo, recomendamos levar o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA.

Use apenas o fluido de freio especificado (veja “Lubrificantes Recomendados ou Capacidades” na seção 9).

Nunca misture diferentes tipos de fluidos.

⚠ ATENÇÃO – Perda de fluido de freio

No caso do sistema de freio necessitar que o fluido seja completado frequentemente, o veículo deve ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ ATENÇÃO – Fluido de freio

Quando for trocar ou adicionar fluido de freio, manuseie-o cuidadosamente. Não deixe que fluido de freio entre em contato com os olhos. Se o fluido de freio vier a entrar em contato com os olhos, lave-os imediatamente com uma grande quantidade de água fresca e limpa. Vá a um médico para examinar os seus olhos o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO

Não permita que o fluido de freio entre em contato com a pintura do veículo, pois isto danificará a pintura. Fluido de freio que tenha sido exposto ao ar por um longo período de tempo nunca deve ser utilizado, pois a sua qualidade não pode ser garantida. Ele deve ser descartado adequadamente. Não coloque o tipo errado de fluido. Por exemplo, apenas algumas gotas de óleo mineral, como o óleo do motor, no sistema de freio, pode danificar as peças do sistema.

FLUIDO DO LIMPADOR DO PARA-BRISA

Verificando o nível do fluido do limpador do para-brisa

O reservatório é translúcido de modo que você pode verificar o nível com uma rápida inspeção visual.



OKA4070005

- Verifique o nível de fluido no reservatório e acrescente fluido se necessário. Pode ser usado água pura se você não tiver fluido de lavagem disponível. Contudo, use um fluido de lavagem para para-brisa com características anticongelantes em climas frios, para evitar o congelamento.

⚠ ATENÇÃO – Líquido de lavagem

- Não use líquido de arrefecimento ou anticongelante para radiador no reservatório de fluido do lavador do para-brisa.
- O líquido de arrefecimento do radiador pode prejudicar a visibilidade quando espirrado sobre o para-brisa e pode causar perda de controle do veículo ou danos à pintura e aos acabamentos da carroçaria.
- O fluido do limpador do para-brisa contém álcool e pode se tornar inflamável sob certas circunstâncias. Não permita que faíscas ou chamas entrem em contato com o fluido de lavagem ou com o reservatório. Podem ocorrer danos ao veículo ou aos seus ocupantes.
- O fluido do limpador do para-brisa é venenoso para as pessoas e os animais. Não beba e evite entrar em contato com o fluido do lavador do para-brisa, pois podem ocorrer lesões graves ou mesmo fatais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

FILTRO DE AR

Substituição do filtro

O filtro de ar deve ser substituído quando necessário e não deve ser lavado.

1

2

3

4

5

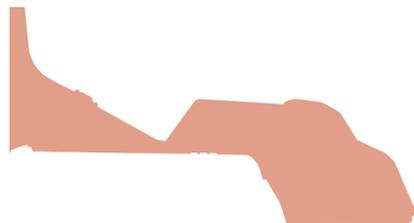
6

7

8

9

I



OMQ4070009

Você pode limpar o filtro quando for inspecionar o elemento filtrante. Limpe o filtro utilizando ar comprimido.

1. Puxe a alavanca (1) sobre a tampa do filtro de ar e libere a trava.



OMQ4070014

2. Puxe a tampa do filtro de ar (2) para cima e abra.



OMQ4070015

3. Gire a alavanca fixa no filtro e afrouxe a trava.



OMQ4070016

4. Substitua o filtro de ar.
5. Monte na ordem inversa à remoção.

Substitua o elemento de acordo com o Plano de Manutenção Periódica Programada.

Se o veículo for usado em áreas extremamente empoeiradas ou arenosas, substitua este elemento com mais frequência do que nos intervalos recomendados. (Consulte o Manual de Garantia e Manutenção para as Condições Severas de Uso.)

 **CUIDADO**

- ***Não dirija sem o filtro de ar; isto resultará em desgaste excessivo do motor.***
- ***Quando for remover o filtro de ar, tenha cuidado para que não entre poeira ou sujeira na entrada de ar, o que pode causar danos.***
- ***Recomendamos a utilização de peças originais Kia.***

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

Inspeção do filtro

O filtro de ar do sistema de climatização deve ser substituído periodicamente conforme o plano de manutenção. Se o veículo é utilizado em cidades muito poluídas ou em estradas empoeiradas por um longo período, ele deve ser inspecionado com mais frequência e substituído mais cedo. Quando você substituir o filtro de ar do sistema de climatização, substitua-o seguindo o procedimento dado a seguir, tendo o cuidado de evitar danos a outros componentes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

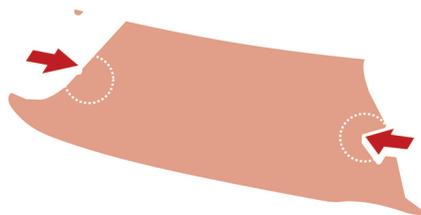
I

1. Abra o porta-luvas e remova as hastes (1) de ambos os lados.



OKA4070006

2. Com o porta-luvas aberto, remova os batentes de ambos os lados.



OKA4070007

3. Remova a tampa do filtro de ar do sistema de climatização puxando os dois lados da tampa.



OKA4070008

4. Substitua o filtro de ar do sistema de climatização.



ODEEV098011NR

5. Monte na ordem inversa à remoção.

*** NOTA**

Quando substituir o filtro de ar do sistema de climatização, instale-o adequadamente. Caso contrário, o sistema poderá produzir ruído e a eficiência do filtro ficará prejudicada.

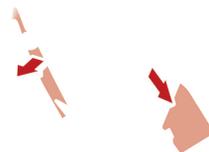


Filtro de ar traseiro

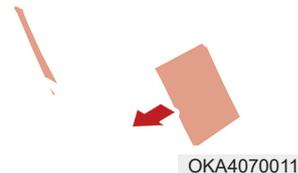
1. Abra o compartimento de bagagens e remova a tampa de armazenamento (1) do lado direito.



2. Empurre o gancho superior da tampa do filtro de ar traseiro e abra a tampa (2).



3. Remova o filtro de ar traseiro (3).



4. Substitua o filtro de ar traseiro.



5. Monte na ordem inversa à remoção.

ODEEV098011NR

1
2
3
4
5
6
7
8
9
1

PALHETAS DO LIMPADOR

Inspeção das palhetas

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



* NOTA

Ceras quentes comerciais aplicadas por postos de lavagem fazem com que o para-brisa fique difícil de limpar.

A contaminação do vidro ou das palhetas do limpador com material estranho pode reduzir a eficiência dos limpadores do para-brisa.

Fontes comuns de contaminação são insetos, seiva de árvores e tratamentos com cera quente usados por alguns postos de lavagem. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom limpador ou detergente suave e enxágue completamente com água limpa.

CUIDADO

Para evitar danos às palhetas do limpador, não use gasolina, querosene, removedor de tinta, ou outros solventes nas palhetas ou próximo delas.

Substituição das palhetas

Quando os limpadores não estiverem limpando adequadamente, as palhetas podem estar gastas ou rachadas e precisam ser substituídas.

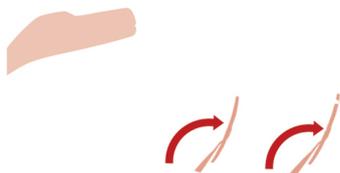
CUIDADO

Para evitar danos aos braços do limpador ou outros componentes, não tente mover o limpador manualmente.

CUIDADO

O uso de palhetas do limpador fora de especificação pode resultar em defeito e falha dos limpadores.

Palhetas do limpador do para-brisa



OKA4070068L

Para sua conveniência, mova as palhetas do limpador do para-brisa para a posição de serviço, conforme segue:

Após desligar o motor, em até 20 segundos, mova o interruptor do limpador para a posição de ciclo único de limpeza (MIST) e segure o interruptor por mais de 2 segundos, até que a lâmina do limpador esteja na posição totalmente levantada.

⚠ CUIDADO

Não deixe o braço do limpador cair sobre o para-brisa, pois ele pode lascas ou trincar o para-brisa.

Tipo A

1. Levante o braço do limpador e gire o conjunto das lâminas para expôr o clipe de travamento plástico.



ODEEV098013NR

⚠ CUIDADO

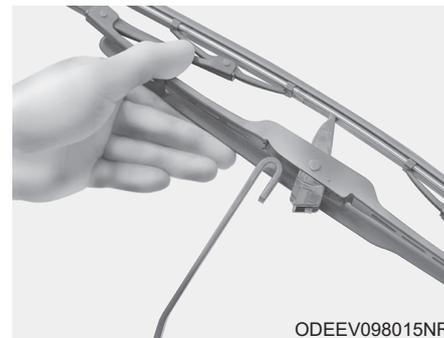
Não deixe o braço do limpador cair sobre o para-brisa, pois ele pode lascas ou trincar o para-brisa.

2. Pressione a presilha e deslize o conjunto da palheta para baixo.



ODEEV098014NR

3. Levante-o do braço.
4. Instale o conjunto da lâmina na ordem inversa à remoção.



ODEEV098015NR

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Tipo B

1. Levante o braço do limpador.
2. Levante o clipe da lâmina do limpador. Em seguida, puxe o conjunto da lâmina para baixo e remova-o.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

ODEEV098016NR

ODEEV098017NR

4. Retorne o braço do limpador sobre o para-brisa.
5. Ligue o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor para que os braços do limpador retornem à posição normal de funcionamento.

3. Instale o novo conjunto de lâminas.

OKA4070012

Substituição do limpador do vidro traseiro

Mova o limpador traseiro para a parte central inferior e levante o braço do limpador. Puxe a lâmina do limpador para removê-la.

1. Dentro de 20 segundos após a ignição do veículo ser desligada, puxe a alavanca do limpador para baixo, para a posição MIST, por mais de 2 segundos até que o limpador se mova para a parte central inferior.

2. Levante o braço do limpador e puxe para fora o conjunto da lâmina do limpador.



OKA4070013

3. Levante a lâmina do limpador e puxe a lâmina para removê-la.



OMQ4070104L

4. Instale o novo conjunto da lâmina inserindo a parte central na ranhura do braço do limpador até que se encaixe no lugar.



OMQ4070094L

Se a substituição estiver finalizada, abaixe o braço do limpador para colocá-lo no para-brisa traseiro, ligue a ignição do veículo e acione os limpadores para verificar se a lâmina está instalada corretamente.

5. Certifique-se de que o conjunto das lâminas esteja instalado com firmeza, tentando puxá-lo ligeiramente.

Para evitar danos aos braços do limpador ou outros componentes, tenha a lâmina substituída em uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ CUIDADO

Se o braço do limpador receber muita força ao puxar a lâmina, a parte central pode ser danificada.

⚠ CUIDADO

- *O limpador não pode funcionar por aproximadamente 10 segundos quando ele é acionado sem fluido de lavagem ou as lâminas estão congeladas. Isso não é um mau funcionamento, é um sistema de proteção do limpador ativado pelo circuito de sobrecarga do motor dentro do motor do limpador.*
- *O para-brisa dianteiro deve ser limpo com água de mangueira e com uma toalha limpa com as lâminas do limpador levantadas. Além disso, as lâminas do limpador devem ser limpas quando graxa ou cera é aplicada nas lâminas.*

1

2

3

4

5

6

7

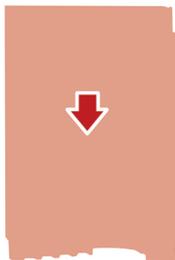
8

9

1

BATERIA

Para um melhor desempenho da bateria



OKA4070014

- Mantenha a bateria firmemente montada.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e conexões limpos, apertados e recobertos com vaselina ou graxa para terminais.
- Limpe imediatamente qualquer respingo de eletrólito que tenha saído da bateria com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se o veículo for permanecer sem uso por um período prolongado, desligue os cabos da bateria.

* NOTA

A bateria do veículo é basicamente livre de manutenção. Se a bateria do seu veículo tiver a marca LOWER ou UPPER na lateral, então é possível verificar o nível de eletrólito. Este nível deve estar entre as marcas LOWER (baixa) e UPPER (alta). Se o nível de eletrólito estiver baixo, será necessário acrescentar água destilada (desmineralizada) (nunca acrescente ácido sulfúrico ou outros eletrólitos). Ao reabastecer, tenha cuidado para não borrifar a bateria e componentes adjacentes. E não preencha as células da bateria em excesso, pois isso pode causar corrosão em outras peças. Em seguida, aperte bem as tampas da célula.

Recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO – Perigos da Bateria



Leia sempre as seguintes instruções com atenção antes de manusear a bateria.



Mantenha cigarros acesos e quaisquer outras chamas ou faíscas afastadas da bateria.



O hidrogênio, que é um gás altamente combustível, está sempre presente nas células das baterias e pode explodir se houver alguma ignição.



Mantenha as baterias fora do alcance de crianças, pois elas contêm ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. Não permita que o ácido da bateria entre em contato com a pele, olhos, roupas e a pintura do veículo.

(Continua)

(Continuação)



Se o eletrólito entrar em contato com seus olhos, lave-os bem com água limpa por pelo menos 15 minutos e consulte um médico imediatamente.

Se o eletrólito entrar em contato com sua pele, lave completamente a área. Se você sentir dor ou uma sensação de queimadura, consulte um médico imediatamente.



Use proteção para os olhos quando for carregar ou trabalhar próximo da bateria. Sempre que for trabalhar em um local fechado, providencie ventilação.

(Continua)

(Continuação)



Uma bateria sucateada inadequadamente pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde humana. Sucateie a bateria de acordo com as leis onde você reside.

- Ao levantar uma bateria de caixa plástica, a pressão excessiva na caixa poderá fazer com que o ácido da bateria vaze, resultando em lesões. Levante-a com um dispositivo adequado ou com as mãos em cantos opostos.
- Nunca tente dar carga na bateria quando os terminais da bateria estiverem conectados.
- O sistema elétrico de ignição trabalha em alta voltagem. Nunca toque nestes componentes com o motor funcionando ou com a ignição ou o botão de partida/parada do motor ligado.

Não seguir os avisos dados acima pode resultar em lesões sérias ou mesmo fatais.



CUIDADO

- *Conectar dispositivos elétricos não autorizados na bateria causará a descarga da bateria. Nunca utilize dispositivos não autorizados.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Etiqueta de capacidade da bateria



OKA4070077L

* A etiqueta da bateria do veículo pode ser diferente da ilustração acima.

1. CMFB0L-DIN : nome da bateria do modelo KIA
2. 80Ah (20HR) : capacidade nominal (em horas Ampère)
3. RC 145 : capacidade de reserva nominal (em min.)
4. 12V : tensão nominal
5. CCA 660A (SAE/EN) : teste de corrente a frio em amperes, conforme SAE/EN

Recarga da bateria

O seu veículo possui uma bateria à base de cálcio livre de manutenção.

- Se a bateria descarregar em um curto período de tempo (devido, por exemplo, aos faróis ou luzes internas terem sido deixados acesos enquanto o veículo não estava em uso) recarregue-a por 10 horas (carga lenta).
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a altas cargas elétricas enquanto o veículo estiver sendo usado, recarregue-a com 20-30A por duas horas.

⚠ ATENÇÃO – Recarga da bateria

Ao recarregar a bateria, observe as seguintes precauções:

- A bateria deve ser retirada do veículo e colocada num local com boa ventilação.
- Não traga cigarros, faíscas ou chamas para perto da bateria.

(Continua)

(Continuação)

- **Observe a bateria enquanto ela estiver carregando e pare ou reduza a intensidade de carregamento se as células da bateria começarem a demonstrar gaseificação (fervura) violenta ou se a temperatura do eletrólito de qualquer célula exceder a 49°C.**
- **Use proteção para os olhos ao verificar a bateria durante o carregamento.**
- **Desconecte o carregador de bateria na seguinte ordem:**
 1. Desligue o interruptor principal do carregador de bateria.
 2. Solte a presilha do terminal negativo da bateria.
 3. Solte a presilha do terminal positivo da bateria.

⚠ ATENÇÃO

- **Antes de realizar a manutenção ou recarregar a bateria, desligue todos os acessórios e o motor.**
- **O cabo negativo da bateria deve ser removido primeiro e instalado por último quando a bateria estiver desconectada.**

**CUIDADO - Bateria AGM**

(se equipado)

- *As baterias Absorbent Glass Matt (manta de fibra de vidro absorvente) (AGM) não precisam de manutenção e devem ser verificadas somente por profissionais.*

Para carregar sua bateria AGM, use apenas carregadores de bateria totalmente automáticos, desenvolvidos especialmente para baterias AGM.

- *Ao substituir a bateria AGM, use somente peças originais.*
- *Não abra ou remova a tampa da bateria. Isso pode causar vazamentos de eletrólito interno, que podem resultar em ferimentos graves.*

Rearme de alguns itens

Alguns itens devem ser rearmados depois que a bateria descarregou ou foi desconectada:

- Levantamento/abaixamento automático dos vidros
- Teto solar
- Computador de bordo
- Sistema de climatização
- Sistema de Memória Integrado
- Áudio

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

RODAS E PNEUS

Cuidados com os pneus

Para melhor manutenção dos pneus, segurança e máxima economia de combustível, você deve sempre manter as pressões recomendadas de enchimento dos pneus e ficar dentro dos limites de carga e distribuição de pesos recomendados para o seu veículo.

Pressões de enchimento recomendadas com os pneus frios

A pressão de todos os pneus (incluindo o estepe) deve ser verificada com os pneus frios. “Pneus frios” significa que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou trafegou menos que 1,6km.

As pressões recomendadas devem ser mantidas para melhor dirigibilidade, melhor controle do veículo e desgaste mínimo dos pneus.

Para obter as pressões de enchimento recomendadas, veja “Rodas e Pneus” na seção 9.



OKA4080004

Todas as especificações (tamanho e pressão) podem ser encontradas na etiqueta afixada no veículo.

⚠️ ATENÇÃO – Baixa pressão

Uma baixa pressão (10 libras ou mais) pode levar a um aquecimento muito grande dos pneus, causando estouro, separação da banda de rodagem e outras falhas que podem resultar na perda do controle do veículo, levando a lesões sérias ou mesmo fatais. Este risco é maior em dias quentes e quando estiver dirigindo por longos períodos em alta velocidade.



CUIDADO

- *A pressão dos pneus abaixo do recomendado também resulta em desgaste excessivo, dirigibilidade insatisfatória e pouca economia de combustível. A deformação da roda também é possível. Mantenha a pressão dos pneus nos valores adequados. Se um pneu necessitar ser inflado frequentemente, faça com que ele seja verificado por uma Concessionária Autorizada KIA.*
- *O inflamento excessivo produz um trafegar duro, problemas de controle, desgaste excessivo no centro da banda de rodagem e uma maior possibilidade de danos oriundos de defeitos existentes na pista.*

⚠ CUIDADO

- *Pneus quentes normalmente excedem as pressões recomendadas para os pneus frios em 4 a 6 psi (libras). Não tire ar dos pneus quentes para ajustar a pressão ou os pneus ficarão com pressão menor que a recomendada.*
- *Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas de enchimento. Sem as tampas, sujeira ou umidade podem entrar nas válvulas e causar vazamento de ar. Se as tampas foram perdidas, instale novas tampas assim que possível.*

⚠ ATENÇÃO – Pressão dos pneus

O enchimento excessivo ou a falta de enchimento pode reduzir a vida útil do pneu, afetar adversamente o controle do veículo e causar um problema súbito no pneu. Isto poderá resultar em perda do controle do veículo.

⚠ CUIDADO – Pressão dos pneus

Sempre observe o seguinte:

- *Verifique a pressão dos pneus quando eles estiverem frios (depois que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou tenha trafegado por menos que 1,6km desde que foi ligado).*
- *Verifique a pressão do estepe cada vez que verificar a pressão dos outros pneus.*
- *Nunca sobrecarregue o veículo. Tenha o cuidado de não sobrecarregar o rack de bagagens do veículo, se o veículo tiver um rack.*
- *Pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se a banda de rodagem estiver bem gasta ou se os pneus foram danificados, substitua-os.*

Verificação da pressão de enchimento dos pneus

Verifique os pneus uma ou mais vezes por mês.

Verifique também a pressão do estepe.

Como fazer a verificação

Utilize um manômetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível dizer se os pneus estão adequadamente cheios simplesmente olhando para eles. Os pneus radiais podem parecer adequadamente cheios mesmo se eles estiverem com pouca pressão.

- Verifique a pressão de enchimento quando os pneus estiverem frios. “Pneus frios” significa que o veículo ficou parado por pelo menos três horas ou trafegou menos do que 1,6km.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

- 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 - 7
 - 8
 - 9
 - I
- Remova a tampa da válvula. Pressione o manômetro firmemente na válvula para obter a pressão. Se a pressão do pneu frio estiver no valor recomendado indicado no pneu e na etiqueta de informações de carga, não será necessário nenhum ajuste. Se a pressão estiver baixa, adicione ar até atingir a pressão recomendada. Se o pneu ficar cheio demais, libere o excesso de ar apertando o pequeno pino de metal que fica dentro da válvula. Verifique a pressão novamente com o uso do manômetro. Certifique-se de recolocar as capas das válvulas nas válvulas. Elas ajudam a evitar vazamentos e mantêm sujeira e umidade afastadas.

ATENÇÃO

- **Inspecione os pneus frequentemente quanto à correta pressão, bem como quanto à desgaste e danos. Utilize sempre um manômetro adequado para pneus.**
- **Pneus com muita ou pouca pressão se desgastam desigualmente causando má dirigibilidade, perda de controle do veículo e falhas repentinas, levando a acidentes e lesões sérias ou mesmo fatais. As pressões recomendadas para pneus frios para o veículo podem ser encontradas neste Manual e na etiqueta de pressões dos pneus que fica no batente central da porta do motorista.**
- **Pneus gastos podem causar acidentes. Substitua os pneus que estiverem gastos, que apresentarem desgaste irregular ou que estiverem danificados.**
- **Lembre-se de verificar também a pressão do estepe. A KIA recomenda verificar a pressão do estepe toda vez que a pressão dos outros pneus for verificada.**

Rodízio dos pneus

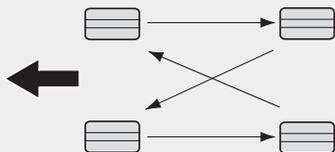
Para equalizar o desgaste dos pneus, recomenda-se que eles sejam alternados a cada 10.000 km, ou antes, caso ocorra desgaste irregular.

Quando fizer o rodízio, verifique o balanceamento dos pneus.

Ao fazer o rodízio, verifique a existência de desgaste desigual ou algum dano. O desgaste anormal é geralmente causado por pressão incorreta do pneu, alinhamento inadequado das rodas, rodas não balanceadas, frenagens muito fortes ou curvas muito fechadas. Procure por saliências ou ressaltos na banda de rodagem ou na lateral dos pneus. Troque o pneu se você encontrar um destes problemas. Troque o pneu se você puder ver as lonas. Após o rodízio, certifique-se de deixar as pressões dos pneus dianteiros e traseiros conforme as especificações e verifique o aperto das porcas.

Veja “Rodas e Pneus” na seção 9.

■ Sem o uso do estepe



ODEEV098029NR

■ Com pneus radiais (se equipado)



CBGQ0707A

As pastilhas do freio a disco devem ser inspecionadas quanto a desgaste, sempre que o rodízio de pneus for feito.

*** NOTA**

Faça o rodízio de pneus radiais que possuam desenho de banda de rodagem assimétrico somente da frente para a traseira e não da direita para a esquerda.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize o estepe compacto (se equipado) para fazer o rodízio.
- Não misture pneus diagonais e radiais sob quaisquer circunstâncias. Isto pode causar má dirigibilidade, levando a lesões sérias ou mesmo fatais.

Alinhamento da direção e balanceamento das rodas

Recomenda-se que o alinhamento da direção e o balanceamento das rodas sejam verificados pelo menos a cada 6 meses ou 10.000km (o que primeiro ocorrer), porém observe diariamente o estado geral dos pneus e, semanalmente, sua calibragem.

Caso note desgaste anormal ou excessivo dos pneus, trepidação ou desvio direcional ao rodar, procure imediatamente uma Concessionária Autorizada KIA para inspeção e, caso necessário, correção.

Se você perceber que seu veículo vibra quando trafegando em uma rodovia regular, as rodas podem estar precisando de balanceamento.

Sempre que um pneu for removido da roda, ela deve ser balanceada novamente.

⚠ CUIDADO

Contrapesos inadequados podem danificar as rodas de alumínio. Use somente contrapesos aprovados.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Substituição do pneu

Se o pneu estiver gasto por igual, aparecerá um indicador de desgaste como uma faixa sólida através da banda de rodagem.



[A]: Indicador de desgaste

Isto mostra que há menos de 1,6mm de banda de rodagem restante no pneu. Troque o pneu quando isto acontecer. Não espere que esta faixa apareça por toda a banda de rodagem para trocar o pneu.

* NOTA

Ao substituir os pneus, recomendamos utilizar os mesmos fornecidos originalmente com o veículo. Caso contrário, isso afetará o desempenho do trafegar.

⚠ CUIDADO

Quando substituir os pneus, verifique novamente e aperte as porcas da roda após dirigir por cerca de 50km e faça-o novamente após trafegar em torno de 1.000km. Se o volante tremer ou o veículo vibrar quando trafegando, significa que o pneu não está balanceado. Alinhe o equilíbrio do pneu. Se ainda assim o problema não for resolvido, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.

⚠ ATENÇÃO – Substituição dos pneus

Para reduzir a chance de lesões sérias ou mesmo fatais devido a um acidente causado pela falha dos pneus ou pela perda de controle do veículo:

- Substitua os pneus que estejam gastos, mostrem desgaste excessivo ou que estejam danificados. Pneus gastos podem causar a perda da eficiência de frenagem, do controle direcional e da tração.

(Continua)

(Continuação)

- Não trafegue com o veículo se os pneus estiverem com muita ou pouca pressão. Isto pode levar a um desgaste irregular e falhas nos pneus.
- Quando for substituir os pneus, nunca misture pneus radiais com pneus diagonais no mesmo veículo. Você deve substituir todos os pneus (incluindo o estepe) se for mudar de pneus radiais para pneus diagonais.
- É melhor substituir os quatro pneus ao mesmo tempo. Se isso não for possível ou necessário, substitua os dois pneus dianteiros ou traseiros como um par. Substituir apenas um pneu pode afetar seriamente a dirigibilidade do seu veículo.
- Utilizar pneus e rodas de tamanhos diferentes daqueles recomendados pode ocasionar má dirigibilidade e mau controle do veículo, resultando em um sério acidente.
- Rodas que não atendam às especificações da KIA podem se ajustar mal e causar danos ao veículo ou má dirigibilidade e mau controle do veículo.

(Continua)

(Continuação)

- **O ABS trabalha comparando a velocidade das rodas. O tamanho dos pneus afeta a velocidade das rodas. Quando for substituir os pneus, todas as 4 rodas devem utilizar o mesmo tamanho, tipo, construção e padrão de piso do pneu originalmente fornecido com o veículo. O uso de pneus com tamanhos diferentes pode fazer com que os sistemas ABS (Sistema Antitravamento dos Freios) e ESC (Controle de Estabilidade Eletrônico) não funcionem bem.**

Substituição do estepe compacto (se equipado)

O estepe compacto tem vida útil menor que um pneu de tamanho normal. Substitua-o quando as barras do indicador de desgaste puderem ser vistas no estepe compacto. O estepe compacto novo deve ser do mesmo tamanho e ter o mesmo desenho que aquele que foi fornecido com o veículo zero km, e deve ser montado na mesma roda. O estepe compacto não foi projetado para ser montado em uma roda de tamanho normal e a roda do estepe compacto não foi projetada para receber um pneu normal.

Substituição das rodas

Ao substituir as rodas de metal por qualquer motivo, troque-as por rodas equivalentes às originais de fábrica em diâmetro, largura e offset.

 ATENÇÃO

Uma roda que não seja do tamanho correto pode afetar adversamente a vida útil da roda e dos rolamentos, a capacidade de frenagem e parada, as características de dirigibilidade, a folga até o solo, a folga do pneu até a carroçaria, a calibração do velocímetro e do odômetro, o direcionamento dos faróis e a altura do para-choque.

Tração dos pneus

A tração nos pneus pode ser reduzida se você trafegar com pneus gastos, com pneus que estejam com pressão inadequada ou em superfícies escorregadias. Os pneus devem ser substituídos quando os indicadores de desgaste aparecerem. Para reduzir a possibilidade de perda de controle, diminua a velocidade sempre que houver chuva, neve ou gelo na pista.

Manutenção dos pneus

Além de manter a pressão correta, o alinhamento correto ajuda a diminuir o desgaste dos pneus. Se você encontrar um pneu com desgaste desigual, mande verificar o alinhamento das rodas.

Quando você instalar pneus novos, certifique-se que eles sejam balanceados. Isto aumentará o conforto ao trafegar e a vida útil dos pneus. Além disso, os pneus devem ser sempre rebalanceados quando são removidos e recolocados nas rodas.

1

2

3

4

5

6

7

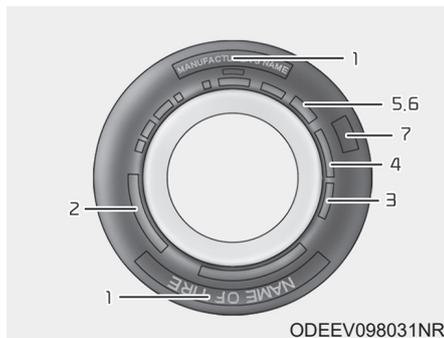
8

9

I

Informações nas laterais dos pneus

Estas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu e também fornecem o número de identificação do pneu (TIN) para certificação de normas de segurança.



O TIN pode ser utilizado para identificar o pneu em caso de "recall".

1. Fabricante ou marca comercial

Aqui é mostrado o fabricante ou a marca comercial.

2. Designação do tamanho dos pneus

As laterais dos pneus são marcadas com a designação do tamanho do pneu. Você necessitará desta informação quando for trocar os pneus do seu veículo. A seguir há uma explicação do significado das letras e números na designação do tamanho do pneu.

Exemplo de designação do tamanho do pneu:

(Estes números são dados apenas como exemplo; o designador do tamanho do pneu pode variar dependendo do veículo).

P235/55R19 108T

235 – Largura do pneu em milímetros.

55 – Altura do pneu. Altura do pneu como uma porcentagem da largura.

R – Código da construção do pneu (radial).

19 – Diâmetro da roda em polegadas.

108 – Índice de Carga. Um código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

T – Símbolo da Faixa de Velocidade. Veja a tabela de faixas de velocidade nesta seção para mais informações.

Designação do tamanho da roda

As rodas também são marcadas com informações importantes que você precisa saber se for substituí-las. A seguir há uma explicação do significado das letras e números na designação do tamanho da roda.

Exemplo de designação do tamanho da roda:

7.5J x 19

7.5 – Largura da roda em polegadas.

J – Designação do contorno da roda.

19 – Diâmetro da roda em polegadas.

Faixas de velocidade dos pneus

A tabela a seguir mostra muitas das diferentes faixas de velocidade normalmente usadas para pneus de veículos de passageiros. O símbolo da faixa de velocidade é parte da designação do tamanho do pneu dada na parede lateral do pneu. Este símbolo corresponde à velocidade máxima segura de operação designada para o pneu.

Símbolo da Faixa de Velocidade	Velocidade Máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Verificação da vida do pneu (TIN: Número de Identificação do Pneu)

Qualquer pneu que tenha mais de 6 anos de vida, baseado na data de fabricação do pneu (incluindo o estepe), deve ser substituído por um novo. Pode-se encontrar a data de fabricação do pneu na sua parede lateral (possivelmente na parte interna do pneu), examinando o código DOT.

O código DOT é uma série de dígitos que consiste de números e letras. A data de fabricação do pneu é dada pelos últimos quatro números (dígitos) do código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Os primeiros dígitos do código DOT indicam o código da fábrica, tamanho do pneu e desenho da banda de rodagem, e os últimos quatro dígitos indicam a semana e o ano de fabricação.

Por exemplo,

“DOT: XXXX XXXX 1620 indica que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2020.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

⚠️ ATENÇÃO – Idade dos pneus

Os pneus se degradam com o tempo, mesmo quando não estão sendo utilizados.

2

Independentemente da banda de rodagem remanescente, é recomendável que os pneus sejam substituídos depois de aproximadamente cinco (5) anos de serviço normal. O calor gerado em climas quentes ou condições frequentes de carga pesada podem acelerar o processo de envelhecimento. Não seguir esta orientação pode causar uma falha inesperada nos pneus, levando à perda de controle e a um acidente envolvendo lesões sérias ou mesmo fatais.

3

4

5

6

7

8

9

I

4. Composição e material das lonas dos pneus

O número de camadas ou lonas de tecido revestido de borracha é indicado no pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais utilizados nos pneus, que incluem aço, nylon, poliéster e outros. A letra “R” significa que as lonas são radiais; a letra “D” significa que as lonas são diagonais ou enviesadas e a letra “B” significa que as lonas são diagonais com correias.

5. Pressão máxima de inflamento

Este valor é a pressão máxima que pode ser colocada no pneu. Não exceda a pressão máxima. Consulte “Especificações do pneu e etiqueta de pressão” na seção 9.

6. Carga máxima

Este número indica a carga máxima em quilogramas ou libras que pode ser carregada pelo pneu. Quando for substituir os pneus do veículo, utilize sempre pneus que possuam a mesma carga máxima que os pneus originais de fábrica.

7. Grau de qualidade uniforme do pneu

Os graus de qualidade podem ser encontrados, quando aplicáveis, na lateral do pneu, entre o ombro da banda de rodagem e a seção de maior largura.

Por exemplo:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Desgaste da banda de rodagem (Tread wear)

O grau de desgaste da banda de rodagem é um valor comparativo, baseado no grau de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas conforme uma rotina de teste especificada por órgãos governamentais. Por exemplo, um pneu com grau de desgaste 150 se desgastará uma vez e meia mais que outro com grau 100.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais de uso. Entretanto, o desempenho pode ser diferente da norma devido a variações nos hábitos de condução, os hábitos de manutenção e diferenças nas características das estradas e no clima.

Estes graus são moldados nas paredes laterais dos pneus de veículos de passageiros.

Os pneus fornecidos nos veículos KIA podem variar com relação a esse grau.

Tração (Traction) – AA, A, B e C

Os graus de tração, do mais alto para o mais baixo, são AA, A, B e C e eles representam a capacidade do pneu em parar em pisos molhados, quando medido sob condições controladas, em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas por órgãos governamentais. Um pneu marcado com a letra C pode ter má performance de tração.

Temperatura (Temperature) – A, B e C

As faixas de temperatura são A (a mais alta), B e C. Elas representam a resistência do pneu em dissipar calor, quando testado sob condições controladas em uma roda de teste, especificada por órgãos governamentais, para testes de laboratório em local fechado.

Altas temperaturas mantidas por longos períodos podem fazer com que o material do pneu se degenere e reduza sua vida útil; e a temperatura excessiva também pode causar uma falha repentina do pneu. As faixas A e B representam níveis de desempenho em laboratório mais altos que o mínimo requerido pela lei.

ATENÇÃO

O grau de tração conferido a este pneu é baseado em testes de tração na frenagem trafegando em linha reta e não inclui aceleração, curvas, aquaplanagem ou características de pico de tração.

ATENÇÃO – Temperatura do pneu

As faixas de temperatura para um pneu são estabelecidas para o pneu adequadamente inflado e que não esteja sobrecarregado. Velocidade excessiva, pouca pressão nos pneus e carga excessiva, separadas ou combinadas, podem causar aumento de temperatura e falha repentina do pneu. Isto pode causar a perda do controle do veículo, acidentes e lesões graves ou mesmo fatais.

1

2

3

4

5

6

7

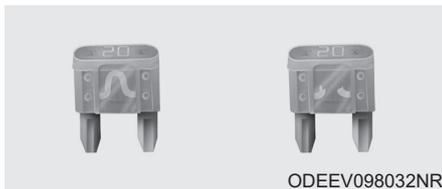
8

9

I

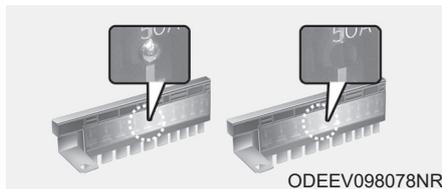
FUSÍVEIS

Tipo Lâmina



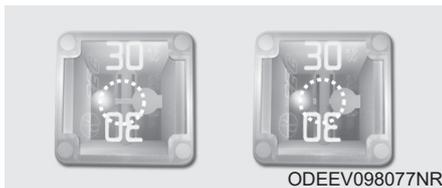
ODEEV098032NR

Fusível Múltiplo



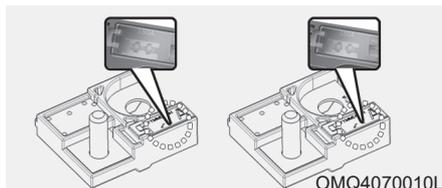
ODEEV098078NR

Tipo Cartucho



ODEEV098077NR

BFT



OMQ4070010L

- * Lado esquerdo: Normal
Lado direito: Queimado
- * A etiqueta real do painel de fusíveis/
relés pode ser diferente dos itens
equipados.

O sistema elétrico dos veículos é protegido contra danos causados por sobrecargas elétricas através de fusíveis.

O veículo possui 2 (ou 3) caixas de fusíveis, uma localizada no painel de acabamento do lado do motorista e a(s) outra(s) no compartimento do motor, perto da bateria.

Se qualquer uma das lâmpadas, acessórios ou controles não funcionar, verifique o fusível do circuito correspondente. Se um fusível queimou, o elemento dentro do fusível estará derretido.

Se o sistema elétrico não funciona, primeiro verifique a caixa de fusíveis próxima do motorista.

Antes de substituir um fusível, desconecte o cabo do terminal negativo da bateria. Sempre substitua um fusível queimado por outro de mesma capacidade.

Se o novo fusível também queimar, isto indica um problema elétrico. Evite utilizar o sistema envolvido e consulte imediatamente uma Concessionária Autorizada Kia.

São utilizados três tipos de fusíveis: o do tipo lâmina, para baixas amperagens; o do tipo cartucho e o do tipo múltiplo para amperagens maiores.

ATENÇÃO – Substituição de fusíveis

- Nunca substitua um fusível por qualquer outro item que não um outro fusível de mesma capacidade.
- Um fusível de capacidade mais alta pode causar danos e possivelmente um incêndio.
- Nunca instale um fio ou uma folha de alumínio no lugar de um fusível – mesmo que temporariamente. Ele pode causar danos muito extensos na fiação e possivelmente um incêndio.
- Não modifique ou acrescente arbitrariamente a fiação elétrica do veículo.

CUIDADO

Não utilize uma chave de fenda ou qualquer outro objeto de metal para remover os fusíveis, pois isto pode causar um curto circuito e danificar o sistema.

* **NOTA**

- Quando for substituir um fusível, desligue a ignição e os interruptores de todos os dispositivos elétricos.
- A etiqueta real do painel de fusíveis/relés pode ser diferente dos itens equipados.

CUIDADO

- *Ao substituir um fusível ou relé queimado por um novo, certifique-se de que o novo fusível ou relé se encaixe perfeitamente na presilha. A má colocação do fusível ou relé pode causar danos à fiação e ao sistema elétrico do veículo, além de um possível incêndio.*
- *Não remova fusíveis, relés e terminais presos com parafusos ou porcas. Os fusíveis, relés e terminais poderão ser presos incorretamente, causando um possível incêndio. Se fusíveis, relés ou terminais presos com parafusos ou porcas estiverem queimados, recomendamos que você leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Kia.*

(Continua)

(Continuação)

- *Não insira nenhum outro objeto que não fusíveis ou relés nos terminais de fusíveis/relés, tais como uma chave de fenda ou fios. Isso poderá causar falha no contato e defeito no sistema.*
- *Não conecte chaves de fenda ou chicote do mercado de reposição no terminal originalmente projetado somente para fusíveis e relés. O sistema elétrico do veículo e a parte elétrica do interior poderão ser danificados ou queimados devido à falha de contato.*
- *Se você conectar o fio diretamente na luz traseira ou substituir a lâmpada que está acima da capacidade regulada para instalar reboques etc., o bloco de junção interno pode queimar.*

1

2

3

4

5

6

7

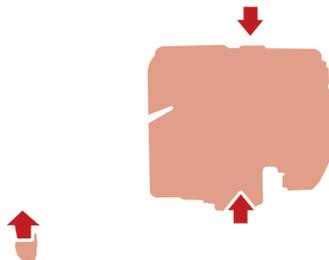
8

9

I

Substituição de fusíveis do painel interno

1. Desligue a ignição ou o botão de partida/parada do motor e todos os outros interruptores.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.



OKA4070015

4. Verifique o fusível removido; substitua se estiver queimado.

Há fusíveis sobressalentes no painel de fusíveis do painel de instrumentos (ou na caixa de fusíveis no compartimento do motor).

5. Coloque um fusível novo de mesma capacidade e certifique-se que ele se encaixa perfeitamente nas presilhas.

Se ele se encaixa frouxamente, consulte uma Concessionária Autorizada Kia.



OKA4070016L

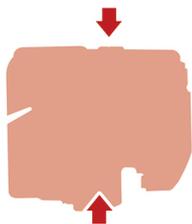
7. Puxe o fusível com suspeita para fora. Utilize a ferramenta de remoção que fica na caixa de fusíveis do compartimento do motor.

Se você não tiver um fusível de reserva, utilize um fusível de mesma capacidade de um circuito que você não precisa para que o veículo funcione, tal como o fusível do acendedor de cigarro.

Se os faróis ou as luzes traseiras, luzes de freio, luzes de rodagem diurna (D.R.L.) não funcionam e os fusíveis estão em ordem, consulte uma Concessionária Autorizada Kia.

Substituição de fusíveis no compartimento do motor

1. Desligue a ignição ou o botão de partida/parada do motor e todos os outros interruptores.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis pressionando a lingueta e puxando a tampa para cima.



OKA4070017

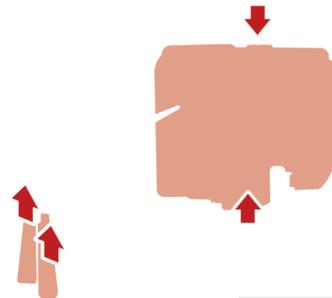
Quando o fusível do tipo lâmina for desconectado, remova-o utilizando a presilha designada para troca de fusíveis, localizada na caixa de fusíveis do compartimento do motor. Após a remoção, insira o fusível reservado, de mesma capacidade.

3. Verifique o fusível removido e substitua-o se estiver queimado. Para remover ou inserir um fusível, utilize a ferramenta que está na caixa de fusíveis do compartimento do motor.
4. Coloque um fusível novo de mesma capacidade e certifique-se que ele se encaixa perfeitamente nas presilhas. Se ele se encaixar frouxamente, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

⚠ CUIDADO

Depois de verificar a caixa de fusíveis do compartimento do motor, instale corretamente a tampa da caixa de fusíveis. Caso contrário, poderão ocorrer falhas elétricas devido ao contato com água.

Fusível principal (Fusível múltiplo)



OKA4070018

Se o fusível principal estiver queimado, ele deve ser removido conforme segue:

1. Desligue o motor.
2. Desconecte o terminal negativo da bateria.
3. Remova as porcas mostradas na figura acima.
4. Substitua o fusível por um novo, de mesma capacidade.
5. Reinstale na ordem inversa à remoção.

* NOTA

Se o fusível múltiplo estiver queimado, consulte uma Concessionária Autorizada KIA.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

* NOTA

O sistema eletrônico pode não funcionar corretamente mesmo se os fusíveis individuais das caixas de fusíveis internas e do compartimento do motor não estiverem desconectados. Nesse caso, a causa do problema pode ser a desconexão do fusível principal (tipo BFT), que está localizado dentro da tampa do terminal positivo (+) da bateria. Como o fusível principal é projetado de forma mais complexa do que as outras peças, recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia.



CUIDADO

Inspecione visualmente se a tampa da bateria está corretamente fechada. Se ela não estiver travada, o sistema elétrico poderá ser danificado devido à entrada de umidade no sistema.

Descrição das caixas de fusíveis/relés

Dentro das tampas das caixas de fusíveis/relés você pode encontrar uma etiqueta descrevendo o nome e a capacidade de cada fusível/relé.

* NOTA

Nem todas as descrições das caixas de fusíveis dadas neste Manual são aplicáveis ao seu veículo. Elas são as mais precisas existentes à época da impressão deste Manual. Quando for inspecionar a caixa de fusíveis do seu veículo, veja a etiqueta da caixa de fusíveis.

Bloco de Junção ICU

Nome	Símbolo	Cap.	Componente protegido
SUNROOF1		25A	Motor do teto solar dianteiro
AMP	AMP	30A	AMP (Amplificador) (BOSE)
REAR LH S/ SEAT		20A	Módulo de controle de ventilação do ar da 2ª fileira de assentos lado esquerdo
DRIVER P/ SEAT		30A	Módulo de controle do IMS do motorista (Sistema de memória integrada), Interruptor do banco elétrico do motorista
DRIVER P/ WINDOW		25A	Interruptor do vidro elétrico traseiro lado esquerdo, Módulo de segurança do vidro elétrico traseiro lado esquerdo, [LE] Módulo de segurança do vidro elétrico do motorista [LD] Interruptor do vidro elétrico do passageiro, Módulo de segurança do vidro elétrico do passageiro
PASSENGER P/SEAT		30A	Módulo de entrada do passageiro, Interruptor do banco elétrico do passageiro
FRONT S/ HEAT		20A	Módulo de controle de ventilação do ar do banco dianteiro
SUNROOF2		25A	Motor do teto solar traseiro
REAR RH P/ SEAT		30A	Módulo de relaxamento do banco da 2ª fileira lado direito
PASSENGER P/WINDOW		25A	Interruptor do vidro elétrico traseiro lado direito, Módulo de segurança do vidro elétrico traseiro lado direito [LE] Interruptor do vidro elétrico do passageiro, Módulo de segurança do vidro elétrico do passageiro [LD] Módulo de segurança do vidro elétrico do motorista
TAIL GATE		15A	Relé de abertura da tampa traseira

Nome	Símbolo	Cap.	Componente protegido
REAR LH P/ SEAT		30A	Módulo de relaxamento do banco da 2ª fileira lado esquerdo
DOOR LOCK		20A	Relé de travamento da porta, Relé de destravamento da porta
MULTI MEDIA1	¹ MULTI MEDIA	25A	Áudio, Unidade de Navegação e V/A, Fusível - MULTI MEDIA2
E-CALL	E-CALL	10A	Módulo de ligação de emergência (E-Call)
REAR RH S/ HEAT		20A	Módulo de controle do aquecimento da 2ª fileira de bancos, Módulo de controle de ventilação do ar da 2ª fileira de bancos
MEMORY	MEMORY	10A	Módulo de controle do A/C dianteiro/traseiro, Painel de controle do A/C dianteiro, Painel de instrumentos, Monitor do multimídia do banco traseiro lado esquerdo/lado direito, Retrovisor elétrico externo motorista/passageiro, Módulo de controle do IMS (Sistema de memória integrada), Módulo da tampa traseira elétrica, Sensor #1/#2 de alerta de ocupante no banco traseiro (ROA)
START		10A	[Sem a Smart Key] Interruptor de ignição
MODULE6	⁶ MODULE	7,5A	[Smartstream D2.2] Aquecedor do filtro diesel
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	Carregador de USB do compartimento de bagagens - lado esquerdo, Carregador USB do compartimento de bagagens, Conector USB do banco do motorista, Conector USB do banco do passageiro
MODULE3	³ MODULE	7,5A	IBU (Unidade de controle integrada da carroçaria), Unidade ADAS, Câmera do Alerta de Saída da Faixa (LDW), Interruptor do crash pad, Interruptor do Freio de Estacionamento Eletrônico, Interruptor do console superior frontal, Indicador da manopla do câmbio ATM (Transmissão Automática), Radar traseiro lado direito/esquerdo, Módulo de controle de dosagem
AIR BAG1	¹ 	15A	Módulo de controle do SRS (sistema de retenção suplementar) (IG1)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

	Nome	Símbolo	Cap.	Componente protegido
1	WASHER		15A	Interruptor multifunções
2	MODULE1	¹ MODULE	10A	IBU (Unidade de controle integrada da carroçaria), Áudio, Unidade de Navegação e V/A, Teclado, Unidade ADAS, Módulo de ligação de emergência (E-Call), Tomada de energia lado esquerdo/direito da bandeja da frente, AMP (amplificador) (BOSE), Monitor do multimídia esquerdo/direito dos bancos traseiros
3	MODULE9	⁹ MODULE	10A	Conector Data Link, Interruptor do pisca-alerta, Módulo de relaxamento da 2ª fileira de bancos lado esquerdo/direito, Manopla do câmbio ATM (Transmissão Automática), Interruptor do crash pad, Interruptor do crash pad (inferior), Módulo da porta do motorista, Maçaneta externa da porta do motorista/passageiro, Antena da maçaneta externa da porta do motorista/passageiro
4	IBU 1	¹ IBU	7,5A	IBU (Unidade de controle integrada da carroçaria) (IG 1)
5	MODULE2	² MODULE	7,5A	Interruptor da luz de freio
6	REAR A/C	REAR A/C	10A	Módulo de controle do A/C traseiro, Bloco de junção do compartimento do motor (Relé do ventilador traseiro)
7	AIR BAG IND.		7,5A	Painel de instrumentos
8	MODULE8	⁸ MODULE	7,5A	Módulo do inversor AC, Módulo de controle da ventilação de ar dos bancos da 2ª fileira lado esquerdo/direito, Inversor AC (traseiro), Módulo de controle da ventilação de ar do banco dianteiro, Bloco de junção do compartimento do motor (Relé 1/2 do vidro aquecido do para-brisa), Módulo de controle do aquecimento dos bancos da 2ª fileira, Módulo de relaxamento dos bancos da 2ª fileira lado esquerdo/direito
9	IBU2	² IBU	15A	IBU (Unidade de controle integrada da carroçaria) (B+)
I	E-SHIFTER	E-SHIFTER	10A	[Com SBW (<i>Shift by Wire</i>) Interruptor da mudança de marchas da ATM Eletrônica (Transmissão Automática)

Nome	Símbolo	Cap.	Componente protegido
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Módulo da porta do motorista, Indicador do console superior
A/C	A/C	7,5A	Módulo de controle do A/C dianteiro, Painel de controle do A/C dianteiro, Bloco de junção do compartimento do motor (Relé do ventilador dianteiro, Relé do aquecedor2 do PTC)
AIR BAG2	² 	10A	Módulo de controle do SRS (B+)
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Painel de instrumentos (IG 1)
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Conector Data Link, Áudio, Unidade de Navegação e V/A, Teclado, Faróis lado esquerdo/direito, Carregador sem fio, Módulo de ligação de emergência (E-Call), Módulo de controle do A/C dianteiro/traseiro, Interruptor do vidro elétrico traseiro lado esquerdo/direito, Painel de controle do A/C dianteiro, Interruptor de Segurança do vidro elétrico traseiro lado esquerdo/direito, AMP (amplificador), Módulo de controle do IMS do motorista (Sistema de memória integrada), Módulo de controle do aquecedor do banco dianteiro, Espelho retrovisor eletrocromico, Módulo de controle de ventilação do ar do banco dianteiro, Módulo de controle do aquecedor dos bancos da 2ª fileira, Módulo de relaxamento da 2ª fileira de bancos lado esquerdo/direito, Console superior, Módulo de controle de ventilação do ar da 2ª fileira de bancos lado esquerdo/direito.
MODULE7	⁷ MODULE	7,5A	IBU (Unidade de controle integrada da carroçaria) (IG2)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	IBU (Unidade de controle integrada da carroçaria), Interruptor da luz de freio
EPS	 1	7,5A	Unidade EPS (Direção Eletricamente Assistida)
MULTI MEDIA2	² MULTI MEDIA	10A	[Sem AMP (amplificador) BOSE] Unidade de navegação e V/A

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Bloco de Junção do Compartimento do Motor

Nome	Símbolo	Cap.	Componente protegido
Fusível Múltiplo (Tipo A)			
COOLING FAN		80A	Motor do ventilador de refrigeração
W/S HEATED GLASS	¹ 	50A	Relé 1 do vidro do para-brisa aquecido
B+4	⁴ 	50A	Bloco de junção ICU (Fusível - SUNROOF1, AMP, FRONT S/HEAT, PASSENGER P/WINDOW, REAR LH P/SEAT)
W/S HEATED GLASS2	² 	50A	Relé 2 do vidro do para-brisa aquecido
B+5	⁵ 	50A	Bloco de junção ICU (Fusível REAR LH S/HEAT, DRIVER P/SEAT, DRIVER P/WINDOW, PASSENGER P/SEAT, SUNROOF2, REAR RH P/SEAT)
PSD2	² 	40A	Módulo da porta deslizante elétrica
FUEL HEATER		40A	[Smartstream D2.2] Relé do aquecedor de combustível
ESP 1	¹ 	40A	Módulo de controle do Programa de Estabilidade Eletrônico (ESP)
POWER TAILGATE		30A	Módulo da tampa traseira elétrica

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Nome	Símbolo	Cap.	Componente protegido
Fusível Múltiplo (Tipo B)			
EPS	 1	100A	Unidade EPS (Direção eletricamente assistida)
B+6	 6	60A	Bloco PCB (Relé de controle do motor, Relé do limpador ligado, Fusível - HORN, A/C2, B/ALARM, ECU1, IG2, IG1)
GLOW		60A	[Smartstream D2.2] Unidade de controle das velas
ESP 2	 2	60A	Módulo de controle do Programa de Estabilidade Eletrônico (ESP)
PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	50A	[Smartstream D2.2] Relé 1 do aquecedor do PTC
DCU1	¹ DCU	40A	[Smartstream D2.2] Relé da DCU
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	Relé da tomada de energia
PSD 1	 1	40A	Módulo da porta deslizante elétrica
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	30A	[Com SBW (<i>Shift by Wire</i>)] SCU (Unidade de Controle do Sistema)
Fusível			
DCU2	² DCU	20A	[Smartstream D2.2] Módulo de Controle de Dosagem
DCU3	³ DCU	20A	[Smartstream D2.2] Módulo de Controle de Dosagem

Nome	Símbolo	Cap.	Componente protegido
DCU4	⁴ DCU	20A	[Smartstream D2.2] Módulo de Controle de Dosagem
REAR BLOWER	RR 	40A	Relé do ventilador traseiro
PTC HEATER2	² PTC HEATER	50A	[Smartstream D2.2] Relé 2 do aquecedor do PTC
REAR HEATED		40A	Relé do aquecimento traseiro
DOOR LOCK RR LH	RR LH 	10A	Bloco PCB (Relé de travamento/destravamento da porta traseira lado esquerdo)
TCU2	^{T2} 	15A	TCM (Módulo de Controle da Transmissão)
TRAILER1	¹ 	20A	Conector para trailer
B+1	¹ 	40A	Bloco de junção ICU (Relé da trava de carga de longo prazo, Fusível - TAIL GATE, DOOR LOCK, REAR RH S/HEAT, START, MODULE9, AIR BAG2, BRAKE SWITCH)
B+2	² 	50A	Bloco de junção ICU (IPS1/IPS2/IPS5/IPS9/IPS10)
FRONT BLOWER	FRT 	40A	Relé do ventilador dianteiro
B+3	³ 	50A	Bloco de junção ICU (IPS3/IPS4/IPS6/IPS7/IPS8)
TCU1	^{T1} 	15A	[Smartstream D2.2] TCM (Módulo de Controle da Transmissão) [Smartstream G3.5] TCM (Módulo de Controle da Transmissão), PCM (Módulo de Controle do Trem de Força)
AMS	AMS	10A	Sensor da bateria

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

	Nome	Símbolo	Cap.	Componente protegido
1	TRAILER2	² 	15A	Conector para trailer
2	TRAILER3	³ 	15A	Conector para trailer
3	A/C1	¹ A/C	10A	[A/C automático] Módulo de controle do A/C dianteiro
4	HEATED MIRROR		10A	Retrovisor elétrico externo motorista/passageiro, Módulo de controle do A/C dianteiro, Painel de controle do A/C dianteiro
5	W/S HEATED GLASS3	³ 	10A	Módulo de controle do A/C dianteiro, Painel de controle do A/C dianteiro
6	REAR A/C	REAR A/C	10A	Módulo de controle do A/C traseiro
7	POWER OUTLET3	³ POWER OUTLET	20A	Tomada de energia dianteira
8	POWER OUTLET4	⁴ POWER OUTLET	20A	Tomada de energia traseira
9	INVERTER	INVERTER	40A	Módulo de inversão do AC
I	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	[Com SBW (<i>Shift by Wire</i>)] SCU (Unidade de Controle do Sistema), Interruptor do seletor de marchas eletrônico da ATM (Transmissão Automática)
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Relé da bomba de combustível

Bloco PCB

Nome	Símbolo	Cap.	Componente protegido
IG2	IG2	40A	Relé IG2, Bloco de junção do compartimento do motor (Relé de partida1)
IG1	IG1	40A	Relé IG1, Relé do ACC
WIPER FRT2	² FRT 	7,5A	IBU (Unidade Integrada de Controle da Carroçaria), ECM (Módulo de Controle do Motor)/PCM (Módulo de Controle do Trem de Força)
SENSOR6	^{S6} 	20A	[Smartstream D2.2] Sensor do PM (Material Particulado), Sensor dianteiro de Nox, Sensor traseiro de Nox [Smartstream G3.5] ECM (Módulo de Controle do Motor)/PCM (Módulo de Controle do Trem de Força)
SENSOR1	^{S1} 	20A	[Smartstream D2.2] Válvula de controle da pressão do rail [Smartstream G3.5] Mola da ignição #1/#2/#3/#4/#5/#6
SENSOR8	^{S8} 	10A	[Smartstream D2.2] Unidade de Controle das Velas
ECU2	^{E2} 	10A	ECM (Módulo de Controle do Motor)/PCM (Módulo de Controle do Trem de Força)
SENSOR5	^{S5} 	10A	Bloco de junção do compartimento do motor (Relé da bomba de combustível) [Smartstream D2.2] Bloco de junção do compartimento do motor (Relé do aquecedor do combustível)
MODULE	MODULE	7,5A	Unidade do radar frontal
SENSOR9	^{S9} 	20A	[Smartstream D2.2] Válvula de medição de combustível [Smartstream G3.5] ECM (Módulo de Controle do Motor)/PCM (Módulo de Controle do Trem de Força)
SENSOR3	^{S3} 	20A	ECM (Módulo de Controle do Motor)/PCM (Módulo de Controle do Trem de Força)
SENSOR2	^{S2} 	15A	Smartstream D2.2] Sensor Lambda #1/#2 [Smartstream G3.5] Sensor de Oxigênio #3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

	Nome	Símbolo	Cap.	Componente protegido
1	WIPER FRT1	¹ 	30A	Motor do limpador dianteiro
2	WIPER RR		15A	Relé do limpador traseiro, Motor do limpador traseiro
3	HORN		15A	Relé da buzina
4	A/C2	² A/C	10A	Relé do compressor do A/C
5	B/ALARM		15A	Relé da buzina do alarme antifurto
6	E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5A	[Com SBW (<i>Shift by Wire</i>)] SCU (Unidade de Controle do Sistema)
7	TCU3	^{T3} 	10A	TCM (Módulo de Controle da Transmissão)
8	SENSOR4	^{S4} 	10A	[Smartstream D2.2] Relé do compressor do A/C, Motor da ventoinha, Interruptor da luz de freio, Termostato eletrônico, Sensor do nível de óleo [Smartstream G3.5] Relé do compressor do A/C, Motor da ventoinha, Sensor de oxigênio #1/#2/#4, Válvula solenóide de controle do purga, Solenóide da bomba de óleo variável, Válvula solenóide de admissão variável, Válvula de controle do óleo #1/#2/#3/#4
9	SENSOR7	^{S7} 	15A	[Smartstream D2.2] Atuador VGT eletrônico, Respiro do PTC, Válvula solenóide da bomba de óleo, Válvula solenóide de desvio de resfriamento EGR, Bloco de junção do compartimento do motor (Relé do aquecedor PTC1) [Smartstream G3.5] Injetor #1/#2/#3/#4/#5/#6 (MPI)
I	ECU1	^{E1} 	15A	ECM (Módulo de Controle do Motor)/PCM (Módulo de Controle do Trem de Força)
	ESP3	³ 	7,5A	Módulo de Controle do Programa de Estabilidade Eletrônico (ESP)
	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Tomada de energia do compartimento de bagagens

Caixa de fusíveis do compartimento do motor (tampa do terminal da bateria)



OMQ4070029

발전기 ALT	250A
지정된 퓨즈만 사용하세요	
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY	
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS	
используйте только предназначенные предохранители	
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب	
91975-P2000	

OMQ40700281L

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8**
- 9
- I

LÂMPADAS

Cuidados na substituição de lâmpadas

1 Prepare lâmpadas conforme os padrões adequados em caso de emergências. Consulte “Potência das Lâmpadas” na seção 9.

2 Ao trocar lâmpadas e seus tipos, primeiro desligue o motor em um local seguro, aplique firmemente o freio e retire o terminal negativo (-) da bateria.

4 **ATENÇÃO** – Trabalhando com lâmpadas

Antes de trabalhar nas luzes, acione firmemente o freio de estacionamento, assegure que o interruptor de ignição ou o botão de partida/parada do motor esteja na posição “LOCK/DESL” e desligue as luzes para evitar um movimento repentino do veículo e queimar os dedos ou receber um choque elétrico.

9 Utilize somente as lâmpadas com a potência (Watts) especificada.

! CUIDADO

Certifique-se de substituir as lâmpadas queimadas por outras de mesma potência (Watts). Caso contrário, elas podem causar danos aos fusíveis ou às fiações elétricas do sistema.

! CUIDADO

Se você não tiver as ferramentas necessárias, as lâmpadas corretas e experiência, consulte uma Concessionária Autorizada KIA. Em muitos casos, é difícil substituir lâmpadas de veículos, pois outras peças do veículo devem ser removidas antes que você tenha acesso à lâmpada, principalmente se você tiver de remover o conjunto dos faróis para ter acesso às lâmpadas. Remover/instalar o conjunto dos faróis pode causar danos ao veículo.

! CUIDADO

- *Se forem utilizadas lâmpadas não originais ou fora do padrão quando for substituir as lâmpadas, isso poderá causar desconexão e falhas do fusível, além de outros danos à fiação.*
- *Não instale lâmpadas extras ou de LED no veículo. Se forem instaladas lâmpadas suplementares, isso poderá causar falhas nas lâmpadas e poderá deixar outras luzes oscilantes. Além disso, a caixa de fusíveis e outros chicotes poderão ser danificados.*

Defeito da lâmpada devido à falha de rede

Os faróis, a luz traseira e as luzes de neblina podem acender quando o interruptor dos faróis for posicionado em ON (ligado), e não acender quando o interruptor das luzes traseiras for posicionado em ON. Isso pode ocorrer devido à falha de rede ou defeito do sistema de controle elétrico do veículo. Se houver algum problema, recomendamos que o sistema seja reparado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Defeito da lâmpada devido à estabilização do sistema de controle elétrico

Uma lâmpada funcionando normalmente pode piscar momentaneamente. Essa ocorrência momentânea é devido à função de estabilização do sistema de controle elétrico do veículo. Se a lâmpada retornar ao normal rapidamente, o veículo não precisa ser reparado.

No entanto, se a lâmpada apagar após esse piscar momentâneo, ou se continuar piscando, recomendamos que o sistema seja reparado por uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA**

- Se uma lâmpada ou conector da lâmpada for removido de uma lâmpada acionada por eletricidade, o dispositivo eletrônico da caixa de fusíveis pode considerar como um defeito. Portanto, o histórico de defeito de uma lâmpada deve ser registrado no Código de Diagnóstico de Defeito (DTC) na caixa de fusíveis.
- É normal que uma lâmpada em funcionamento pisque temporariamente. Como essa ocorrência é devido à função de estabilização do dispositivo de controle eletrônico do veículo, se a lâmpada acender normalmente após piscar temporariamente, então não há nenhum problema com o veículo. Entretanto, se a lâmpada continuar piscando várias vezes ou desligar por completo, pode haver um defeito no dispositivo de controle eletrônico do veículo. Portanto, recomendamos que o veículo seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA**

Após um acidente ou a reinstalação do conjunto dos faróis, tenha o foco dos faróis ajustado por uma Concessionária Autorizada Kia.

*** NOTA**

Depois de trafegar em uma chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das lanternas podem parecer embaçadas. Esta condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada. Isto é semelhante à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo. Se a água vazar para dentro dos circuitos da lâmpada, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada KIA para ser verificado.

1

2

3

4

5

6

7

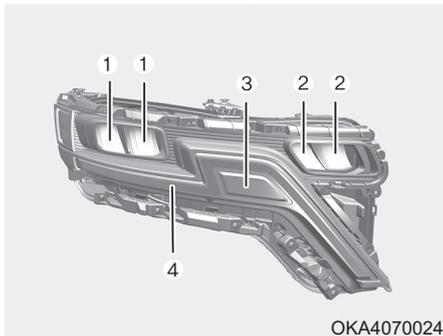
8

9

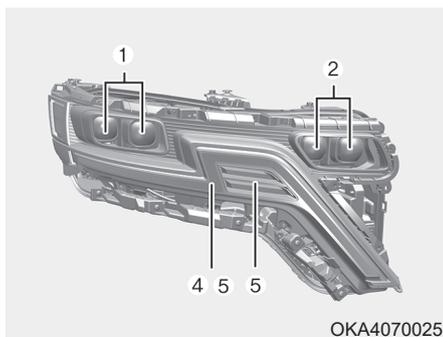
I

Posição das lâmpadas (dianteiras)

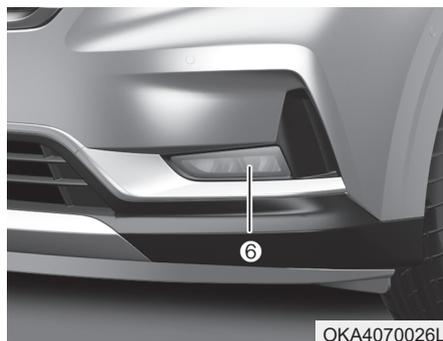
Farol - Tipo A



Farol - Tipo B



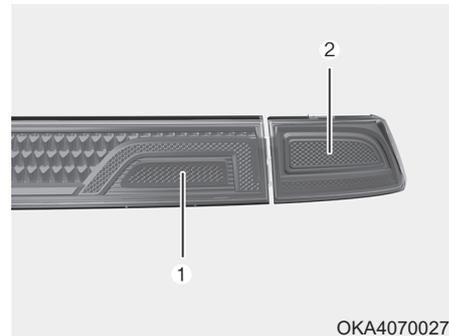
Farol de neblina



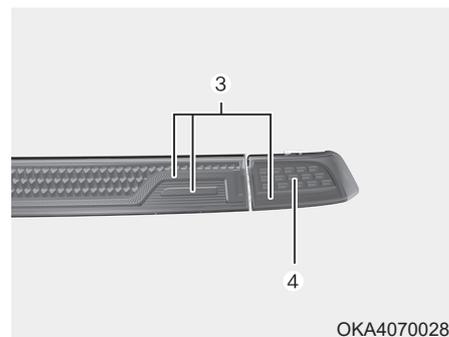
1. Farol (baixo) (tipo LED)
2. Farol (alto) (tipo LED)
3. Lâmpada do sinal de seta dianteiro (tipo bulbo)
4. Lâmpada das luzes de rodagem diurna (tipo LED)
5. Lâmpada do sinal de seta dianteiro (tipo LED)
6. Lâmpada do farol de neblina dianteiro (tipo LED)

Posição das lâmpadas (traseiras)

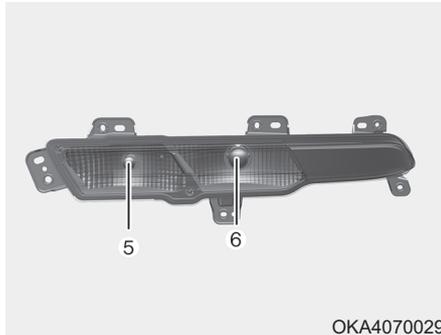
Luzes combinadas traseiras - Tipo A



Luzes combinadas traseiras - Tipo B



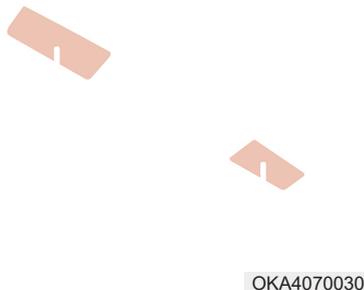
Lâmpada da luz de ré / do sinal de seta



Lâmpada da luz de freio elevada



Lâmpada da placa de licença



Luz de neblina traseira



1. Luz traseira (tipo bulbo)
2. Luz de freio (tipo bulbo)
3. Luz traseira (tipo LED)
4. Luz de freio (tipo LED)
5. Luz de ré (tipo bulbo)
6. Lâmpada do sinal de seta traseiro (tipo bulbo)
7. Lâmpada da placa de licença (tipo LED)
8. Lâmpada da luz de freio elevada (tipo LED)
9. Luz de neblina traseira (tipo bulbo)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

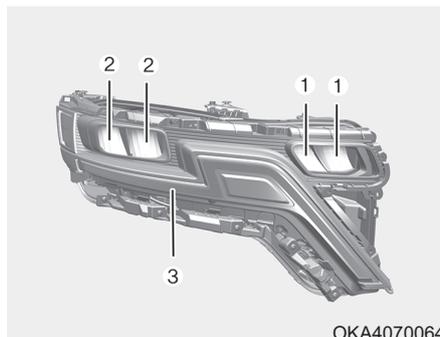
Posição das luzes (laterais)



1. Luzes repetidoras laterais (tipo LED)

Substituição das lâmpadas do farol (alto/baixo) e das luzes de rodagem diurna (farol tipo A)

Tipo A



Se as lâmpadas de LED do farol (1, 2) e das luzes de rodagem diurna (3) não estiverem funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Substituição da lâmpada da luz de seta dianteira (tipo bulbo)

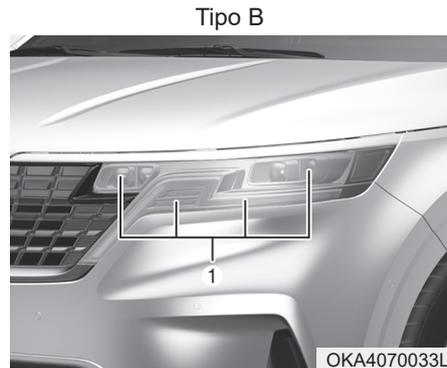


OKA4070034

1. Desconecte o terminal negativo da bateria.
2. Remova o soquete (A) do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.
3. Remova a lâmpada (B) do soquete (A) pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
4. Insira uma nova lâmpada colocando-a no soquete e girando-a até travar no lugar.

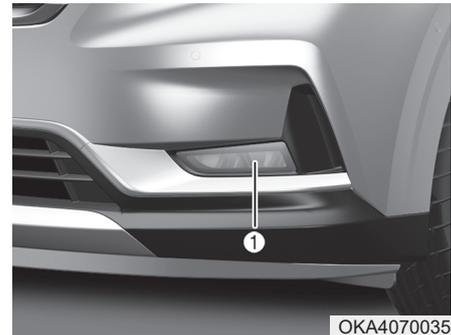
5. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
6. Conecte o terminal negativo da bateria.

Substituição das lâmpadas do farol (alto/baixo), das luzes de rotação diurna e do sinal de seta dianteiro (farol tipo B)



Se as lâmpadas de LED do farol (1, 2), das luzes de rotação diurna (3) e do sinal de seta (4) não estiverem funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Substituição da lâmpada do farol de neblina dianteiro (tipo LED)



Se o farol de neblina dianteiro (6) não estiver funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Substituição das luzes repetidoras laterais (tipo LED)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



Se a luz repetidora lateral não estiver funcionando (1), tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar as luzes repetidoras laterais (LED), pois elas podem danificar as peças relacionadas do veículo.

Substituição das lâmpadas da luz de freio e da lanterna traseira (tipo bulbo)



OKA4070036

1. Abra a tampa traseira.
2. Abra a tampa de serviço.
3. Solte os parafusos de fixação do conjunto da lâmpada com uma chave philips.



4. Remova o conjunto de lâmpadas das luzes combinadas traseiras da carroceria do veículo.
5. Desligue o conector das luzes combinadas traseiras.
6. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete estejam alinhadas com as ranhuras do conjunto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

8. Insira uma nova lâmpada, colocando-a no soquete e girando-a até travar no local.
9. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto.
Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
10. Instale o conjunto das luzes combinadas traseiras na carroceria do veículo.
11. Reinstale a tampa de serviço.

Substituição da lâmpada do sinal de seta traseiro (tipo bulbo)

1. Abra a tampa traseira.
2. Abra a tampa de serviço.
3. Solte os parafusos de fixação do conjunto da lâmpada com uma chave philips.
4. Remova o conjunto de lâmpadas das luzes combinadas traseiras da carroceria do veículo.
5. Desligue o conector das luzes combinadas traseiras.
6. Remova o soquete do conjunto girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete estejam alinhadas com as ranhuras do conjunto.



OKA4070038



OKA4070039

7. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada estejam alinhadas com as ranhuras do soquete.
Puxe a lâmpada para fora do soquete.

1



2

3

4

5

6

7

8

9

1



OKA4070046

7. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada estejam alinhadas com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.
8. Insira uma nova lâmpada, colocando-a no soquete e girando-a até travar no local.
9. Instale o soquete no conjunto alinhando as linguetas do soquete nas ranhuras do conjunto. Empurre o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
10. Instale o conjunto das luzes combinadas traseiras na carroceria do veículo.
11. Reinstale a tampa de serviço.

Substituição da luz de freio e da luz traseira (tipo LED)



OKA4070042

Se a luz do sinal de seta traseiro (2), a luz de freio e a luz traseira (1, 3) não estiverem funcionando, tenha o seu veículo verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas. As lâmpadas de LED devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar a luz de freio e a luz traseira (LED), pois elas podem danificar as peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada da luz de ré (tipo bulbo)

1. Remova as guias de plástico com um chave do tipo philips.
2. Solte os parafusos plásticos de fixação e remova a tampa do painel inferior.
3. Desligue o conector (A) da lâmpada da luz de ré.
4. Remova o soquete (A) do conjunto, girando-o no sentido anti-horário até que as linguetas do soquete se alinhem com as ranhuras do conjunto.



OKA4070044

5. Remova a lâmpada do soquete, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário até que as linguetas da lâmpada se alinhem com as ranhuras do soquete. Puxe a lâmpada para fora do soquete.

6. Instale uma nova lâmpada, inserindo-a no soquete e girando-a até travar no local.
7. Instale o soquete no conjunto, alinhando as linguetas do soquete com as ranhuras do conjunto. Coloque o soquete no conjunto e gire-o no sentido horário.
8. Conecte o conector da lâmpada da luz de ré.
9. Aperte os parafusos plásticos de fixação.
10. Instale as guias de plástico e a tampa do painel inferior.

Substituição da lâmpada da luz de neblina traseira (tipo bulbo)



Se a lâmpada da luz de neblina traseira (1) não estiver funcionando, tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

Substituição da lâmpada da luz de freio elevada (tipo LED)



Se a lâmpada da luz de freio elevada (LED) (1) não estiver funcionando, tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas, portanto, devem ser substituídas com o conjunto. Um técnico habilitado deve verificar ou reparar a lâmpada da luz de freio elevada, pois ela pode danificar as peças relacionadas do veículo.

1

2

3

4

5

6

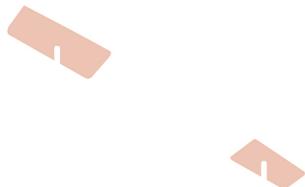
7

8

9

1

Substituição da luz da placa de licença (tipo LED)



OKA4070030L

Se a luz da placa de licença (LED) (1) não estiver funcionando, tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas, portanto, devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar a luz da placa de licença (LED), pois ela pode danificar as peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada da luz de leitura (tipo bulbo)



OKA4070049L

ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão “OFF” esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, force, com cuidado, a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as linguetas da lente com os entalhes do alojamento da luz interna e aperte-a até ouvir um estalo indicando que ela se encaixou.

CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

Substituição da lâmpada da luz de leitura (tipo LED)



OKA4070059L

Se a luz de leitura (LED) (1) não estiver funcionando, tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada Kia. As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas, portanto, devem ser substituídas com o conjunto. Um técnico habilitado deve verificar ou reparar a a luz de leitura (LED), pois ela pode danificar as peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada da luz interna (tipo bulbo)



OKA4070060

⚠ ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão “OFF” esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, force, com cuidado, a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Alinhe as linguetas da lente com os entalhes do alojamento da luz interna e aperte-a até ouvir um estalo indicando que ela se encaixou.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Substituição da lâmpada da luz interna (tipo LED)

1

2

3

4

5

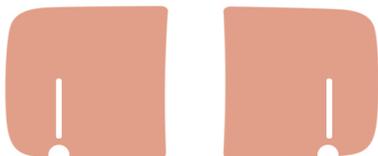
6

7

8

9

I



OKA4070061

Se a lâmpada da luz interna (LED) (1) não estiver funcionando, tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas, portanto, devem ser substituídas com o conjunto.

Um técnico habilitado deve verificar ou reparar a lâmpada da luz interna (LED), pois ela pode danificar as peças relacionadas do veículo.

Substituição da luz pessoal (tipo LED) (se equipado)



OKA4070062

Se a luz pessoal (LED) (1) não estiver funcionando, tenha o sistema verificado por uma Concessionária Autorizada Kia. As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade isolada, pois são unidades integradas, portanto, devem ser substituídas com o conjunto. Um técnico habilitado deve verificar ou reparar a lâmpada da luz pessoal (LED), pois ela pode danificar as peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada da luz do espelho de cortesia (tipo bulbo)



OKA4070053

⚠️ ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão "OFF" esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda, force, com cuidado, a lente para fora do alojamento da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta.
3. Instale uma nova lâmpada no soquete.
4. Instale o conjunto da lâmpada na parte interna.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

Substituição da lâmpada do portaluvas (tipo bulbo)



OKA4070051

1. Usando uma chave de fenda de ponta chata, retire cuidadosamente o conjunto da lâmpada do interior.
2. Remova a tampa do conjunto da lâmpada.
3. Remova a lâmpada puxando-a diretamente para fora.
4. Instale uma nova lâmpada no soquete.
5. Instale a tampa do conjunto da lâmpada.
6. Instale o conjunto no interior.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Substituição da lâmpada do compartimento de bagagens (tipo bulbo)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



OKA4070052

ATENÇÃO

Antes de trabalhar nas luzes internas, certifique-se que o botão “OFF” esteja pressionado, para evitar queimar os dedos ou receber um choque.

1. Usando uma chave de fenda de ponta chata, retire cuidadosamente o conjunto da lâmpada do interior.
2. Remova a tampa do conjunto da lâmpada.
3. Remova a lâmpada puxando-a direta-

mente para fora.

4. Instale uma nova lâmpada no soquete.
5. Instale a tampa do conjunto da lâmpada.
6. Instale o conjunto no interior.

CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar as lentes, as linguetas da lente e o alojamento de plástico.

Substituição da lâmpada do compartimento de bagagens (tipo LED)



OMQ4040464

Se a lâmpada tipo bulbo/LED da luz do compartimento de bagagens não estiver funcionando, recomendamos que o sistema seja verificado por uma Concessionária Autorizada Kia.

CUIDADOS COM A APARÊNCIA

Cuidados com a parte externa

Cuidados gerais com a parte externa

É muito importante seguir as indicações dadas nos rótulos ao usar qualquer produto químico de limpeza ou cera. Leia todas as advertências e precauções que aparecem no rótulo.

Manutenção da pintura

Lavagem

Para proteger a pintura do veículo contra ferrugem e deterioração, lave-o completamente e com uma frequência de, pelo menos, uma vez ao mês, com água fria ou morna.

Se você usa o veículo em condições *off road* (fora-de-estrada), você deve lavá-lo após cada viagem. Tenha atenção especial à remoção de qualquer acúmulo de sal, sujeira, lama e outros materiais estranhos. Certifique-se que os orifícios de drenagem nas bordas inferiores das portas e painéis laterais sejam mantidos limpos e desobstruídos.

Insetos, piche, seiva de árvore, dejetos de pássaros, poluição industrial e depósitos semelhantes podem danificar a pintura do veículo se não forem retirados imediatamente.

Mesmo a lavagem imediata com água limpa pode não retirar completamente todos estes acúmulos. Pode ser usado um sabão neutro, seguro para uso em superfícies pintadas.

Depois de ensaboar, enxágue o veículo completamente com água fria ou morna. Não deixe o sabão secar sobre a pintura.

CUIDADO

- ***Não use sabões fortes, detergentes químicos ou água quente, e não lave o veículo sob a luz direta do sol ou quando a carroçaria estiver quente.***
- ***Não lave os vidros laterais com água de alta pressão colocada muito próximo dos vidros. A água pode penetrar nos acabamentos do vidro e umedecer o interior do veículo.***
- ***Para evitar danos às partes plásticas, não as limpe com solventes químicos ou detergentes fortes.***

 **ATENÇÃO – Freios molhados**
Depois de lavar o veículo, teste os freios trafegando lentamente para ver se foram afetados pela água. Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque-os pressionando de leve o pedal de freio enquanto trafega em baixa velocidade.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Lavagem de alta pressão

- Ao usar lavadores de alta pressão, certifique-se de manter distância suficiente do veículo. Folga insuficiente ou pressão excessiva pode causar danos aos componentes ou penetração de água.
- Não borrife a câmera, os sensores ou a área ao redor deles diretamente com um lavador de alta pressão. O choque da água em alta pressão pode fazer com que o dispositivo não funcione normalmente.
- Não aproxime a ponta do bocal nas tampas de borracha ou de plástico ou nos conectores, pois eles podem ser danificados se entrarem em contato com água em alta pressão.



OKA4070070L



CUIDADO

- *A lavagem do compartimento do motor com água, incluindo a lavagem com aparelhos de alta pressão, pode causar falhas nos circuitos elétricos que ficam no compartimento do motor.*
- *Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isto pode danificá-los.*

Enceramento

Encere o veículo quando a água não mais formar gotas sobre a pintura.

Sempre lave e seque o veículo antes de encerá-lo. Use uma cera líquida ou pastosa de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Encere todos os frisos metálicos para protegê-los e manter seu brilho.

Retirar óleo, piche e materiais semelhantes com um removedor geralmente retirará a cera de acabamento. Certifique-se de encerar novamente estas áreas mesmo que o restante do veículo não precise ser encerado. Não aplique cera nas partes sem pintura em relevo, pois ela pode manchar essas partes.



CUIDADO

- *Limpar a poeira ou sujeira da carroceria com um pano seco arranhará a pintura.*
- *Não use lâ de aço, limpadores abrasivos, detergentes ácidos ou fortes contendo agentes altamente alcalinos ou cáusticos sobre partes cromadas ou de alumínio anodizado. Isto pode resultar em danos à camada protetora e descoloração ou deterioração da pintura.*

Reparo dos danos à pintura

Arranhões fundos ou lascas na superfície pintada devem ser reparados prontamente. Metal exposto enferruja rapidamente e pode, futuramente, exigir reparos maiores.

*** NOTA**

Se o veículo estiver danificado e necessitar de serviços de funilaria ou substituição de peças de metal da carroçaria, certifique-se que a oficina aplique materiais anticorrosivos às partes consertadas ou trocadas.

Manutenção das partes cromadas

- Para remover piche e insetos, use removedor e não raspador ou outros objetos pontiagudos.
- Para proteger as superfícies das partes cromadas contra a corrosão, aplique uma camada de cera ou polidor e dê brilho com um pano.
- Durante o inverno, ou em áreas da costa marítima, cubra as partes cromadas com uma camada mais grossa de cera ou protetor. Se necessário, cubra as partes com vaselina não corrosiva ou outros protetores.

Manutenção da parte de baixo da carroçaria

Materiais corrosivos usados para derreter gelo e neve e para controlar a poeira podem se acumular na parte inferior da carroçaria. Se estes materiais não forem retirados, pode ocorrer uma oxidação acelerada nas partes sob a carroçaria, tais como linhas de combustível, chassi, painel do piso e sistema de escapamento, mesmo elas tendo sido tratadas contra corrosão.

Lave a parte de baixo da carroçaria e os paralamas do veículo com jato de água fria ou morna uma vez por mês, após condução em estradas de terra e no final de cada inverno. Preste atenção especial a estas áreas porque é difícil ver toda a lama e sujeira acumuladas. Causará mais danos que benefícios umedecer a sujeira da estrada sem removê-la. As partes inferiores das portas, os painéis laterais e os elementos da estrutura possuem orifícios de drenagem que não devem ficar entupidos; a água acumulada nestas áreas pode causar ferrugem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

ATENÇÃO

Depois de lavar o veículo, teste os freios trafegando lentamente para ver se foram afetados pela água. Se o desempenho dos freios estiver prejudicado, seque-os pressionando de leve o pedal de freio enquanto trafega em baixa velocidade.

Manutenção de rodas de alumínio

As rodas de alumínio são revestidas com um acabamento protetor.

- Não use qualquer produto de limpeza abrasivo, composto polidor, solvente ou escovas de aço em rodas de alumínio. Estes produtos podem arranhar ou danificar o acabamento.
- Limpe as rodas quando elas estiverem frias.
- Use apenas um sabão suave ou detergente neutro e enxágue completamente com água. Certifique-se de limpar as rodas após dirigir em estradas que tenham sal. Isto ajuda a evitar a corrosão.
- Evite lavar as rodas com escovas automáticas de lava-rápidos.
- Não utilize detergente alcalino ou ácido. Ele pode danificar e corroer as rodas de alumínio revestidas com um acabamento protetor.

Proteção contra corrosão

Protegendo o veículo contra corrosão

Utilizando as mais avançadas práticas de projeto e construção para combater a corrosão, nós produzimos veículos da mais alta qualidade. Entretanto, isto é apenas uma parte da questão. Para alcançar a resistência à corrosão de longo prazo que o veículo pode alcançar, a cooperação e a assistência do usuário também são necessárias.

Causas mais comuns da corrosão

As causas mais comuns da corrosão no veículo são:

- Sal jogado nas rodovias, sujeira e umidade que se acumulam na parte de baixo do veículo.
- Remoção da pintura ou camadas protetoras pela ação de pedras, cascalho, abrasão ou raspões e entalhes minúsculos que deixam o metal desprotegido exposto à corrosão.

Locais com grande possibilidade de corrosão

Se você reside em um local onde seu veículo está regularmente exposto a materiais corrosivos, é especialmente importante a proteção contra a corrosão. Algumas das causas mais comuns para uma corrosão acelerada são o sal utilizado em rodovias, produtos químicos para controle de poeira, ar marinho e poluição industrial.

A umidade provoca a corrosão

A umidade cria condições nas quais a corrosão tem grandes chances de ocorrer. Por exemplo, a corrosão é acelerada pela alta umidade, principalmente quando as temperaturas estão um pouco acima de zero. Em tais condições, o material corrosivo é mantido em contato com a superfície do veículo pela umidade que evapora lentamente.

A lama é muito corrosiva, pois ela seca lentamente e mantém a umidade em contato com o veículo. Embora a lama pareça estar seca, ela ainda pode reter umidade e promover a corrosão.

Temperatura alta também pode acelerar a corrosão de peças que não estejam adequadamente ventiladas de modo que a umidade possa ser dispersada.

Por todas estas razões, é importante manter o veículo limpo e livre de lama ou acúmulos de outros materiais. Isto se aplica não apenas às superfícies que estão visíveis, mas principalmente para a parte de baixo do veículo.

Para ajudar a evitar a corrosão

Você pode ajudar a evitar que a corrosão se inicie observando o seguinte:

Mantenha o veículo limpo

A melhor forma de evitar a corrosão é manter o veículo limpo e livre de materiais corrosivos. Muita atenção com a parte de baixo do veículo é particularmente importante.

- Se você reside em um local com alta possibilidade de corrosão – onde é utilizado sal nas estradas, próximo do oceano, em áreas com poluição industrial ou com chuva ácida etc. – você deve tomar cuidados especiais para evitar a corrosão. No inverno, esguiche água na parte de baixo do veículo pelo menos uma vez por mês e certifique-se de limpar completamente a parte de baixo do veículo quando o inverno terminar.

- Quando for limpar a parte de baixo do veículo, dê particular atenção aos componentes sob os paralamas e outras áreas que estejam fora do alcance da visão. Faça um serviço completo; apenas umedecer a lama acumulada ao invés de removê-la completamente acelerará a corrosão em vez de preveni-la. Água sob alta pressão e vapor são particularmente eficientes na remoção da lama e de materiais corrosivos acumulados.
- Quando for limpar os painéis inferiores das portas, os painéis frontais e das estruturas do veículo, certifique-se que os orifícios de drenagem fiquem desobstruídos de modo que a umidade possa escapar e não fique presa dentro, o que aceleraria a corrosão.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

1

Mantenha a garagem limpa

Não estacione o veículo em uma garagem úmida e mal ventilada. Isto cria um ambiente favorável à corrosão, principalmente se você lavar o veículo dentro da garagem ou entrar na garagem enquanto o veículo ainda estiver úmido ou coberto com neve, gelo ou lama. Mesmo uma garagem aquecida pode contribuir para a corrosão, a menos que ela seja bem ventilada de modo que a umidade possa se dispersar.

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Mantenha a pintura e o acabamento em boas condições

Riscos ou lascas na pintura devem ser recuperados com um retoque na pintura assim que possível para reduzir a possibilidade de corrosão. Se houver a exposição de metal nu, recomenda-se que você procure uma oficina de funilaria e pintura qualificada.

Fezes de pássaros: As fezes de pássaros são altamente corrosivas e podem danificar as superfícies pintadas em poucas horas. Remova as fezes de pássaros assim que possível.

Não descuide da parte interna do veículo

A umidade pode se acumular sob os tapetes do assoalho e dos carpetes e causar corrosão. Verifique a parte sob os tapetes e carpetes periodicamente para se certificar que eles estejam secos. Tenha cuidado especial se você carregar fertilizantes, materiais de limpeza ou produtos químicos no veículo.

Estes materiais só devem ser transportados em recipientes adequados e quaisquer derramamentos ou vazamentos devem ser limpos, lavados com água limpa e ser secos completamente.

Cuidados com a parte interna

Cuidados gerais com a parte interna

Evite que soluções químicas, tais como perfume, óleo cosmético, protetor solar, produto para limpeza das mãos e purificador de ar entre em contato com as partes internas, pois podem causar danos ou descoloração. Se substâncias como estas entrarem em contato com as partes internas, limpe imediatamente. Se necessário, use um limpador de vinil (consulte as instruções de uso).



CUIDADO

Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isto pode danificá-los.

CUIDADO

Quando for limpar acabamentos com partes revestidas em material sintético (volante, bancos etc.), utilize detergentes neutros ou soluções com baixo conteúdo de álcool. Se forem utilizadas soluções com alto conteúdo de álcool ou detergentes ácidos/alcalinos, a cor do material sintético pode desbotar ou a superfície pode descascar.

Como cuidar dos bancos com partes revestidas em material sintético

- aspire o assento periodicamente para remover poeira e areia. Isso evitará abrasão ou dano à parte revestida em couro e manterá sua qualidade.
- Limpe as partes revestidas em material sintético frequentemente com um pano seco ou macio.
- O uso suficiente de uma proteção revestida em material sintético pode evitar a abrasão da capa e ajuda a manter a cor. Certifique-se de ler as instruções e consultar um especialista ao usar revestimento de material sintético ou agentes de proteção.

- Partes revestidas em material sintético de cores vivas (bege, creme) são facilmente contaminadas e têm aparência clara. Limpe os assentos com frequência.
- Evite limpar com um pano úmido. Isso pode causar rachaduras na superfície.

Como limpar os bancos com partes revestidas em material sintético

- Remova todas as contaminações instantaneamente. Consulte as instruções abaixo para a remoção de cada contaminante.
- Produtos cosméticos (protetor solar, base etc.)
 - Aplique o creme de limpeza em um pano e limpe o ponto contaminado. Limpe o creme com um pano úmido e retire a umidade com um pano seco.
- Bebidas (café, refrigerante etc.)
 - Aplique uma pequena quantidade de detergente neutro e limpe até que as contaminações não manchem.
- Óleo
 - Remova o óleo instantaneamente com um pano absorvível e limpe com um removedor de manchas apenas para couro.
- Goma de mascar
 - Endureça a goma com gelo e remova gradualmente.

Cuidados na utilização dos bancos de tecido (se equipado)

Limpe os bancos de tecido regularmente com um aspirador de pó, levando em consideração as características do material do tecido. Se estiverem muito sujos com manchas de bebidas etc., use um produto para limpeza interna adequado. Para evitar danos às capas dos assentos, limpe-as até as costuras com um grande movimento de limpeza e pressão moderada usando uma esponja macia ou pano de microfibra. Os fechos de velcro nas roupas ou objetos pontiagudos podem causar flacidez ou arranhões na superfície dos assentos. Certifique-se de não esfregar tais objetos contra a superfície.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Limpeza do estofamento e frisos internos

1 Vinil
Retire a poeira e a sujeira do vinil com uma escova de roupa ou aspirador de pó. Limpe as superfícies de vinil com um limpador para vinil.

3 Tecido
Retire a poeira e a sujeira do tecido com uma escova de roupa ou aspirador de pó. Depois, limpe com uma solução de sabão recomendada para estofados ou carpetes. Remova manchas frescas imediatamente com um removedor de manchas de tecido. Se as manchas frescas não forem removidas de imediato, o tecido pode ser manchado e sua cor, afetada. Suas propriedades de resistência ao fogo podem ser reduzidas se o material não for adequadamente mantido.

CUIDADO

Usar qualquer outro produto e procedimento de limpeza não recomendados pode afetar a aparência do tecido e as propriedades de resistência ao fogo.

Limpeza dos cintos de segurança

Limpe os cintos com um produto recomendado para limpar estofados ou carpetes. Siga as instruções fornecidas com o produto. Não alveje ou tinja os cintos, pois isto pode enfraquecê-los.

Limpeza interna dos vidros

Se as superfícies internas dos vidros ficarem embaçadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa, gordurosa ou de cera), elas devem ser limpas com um limpador para vidros. Siga as instruções dadas na embalagem do produto.

CUIDADO

Não raspe ou arranhe a parte interna do vidro traseiro. Isto pode danificar os condutores do desembaçador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES (SE EQUIPADO)

O sistema de controle de emissões do seu veículo é coberto por uma garantia contratual limitada por escrito. Consulte o Manual de Garantia e Manutenção do veículo.

O veículo está equipado com um sistema de controle de emissões para atender todas as normas aplicáveis.

Há três sistemas de controle de emissões, como segue:

- (1) Sistema de controle de emissões do cárter
- (2) Sistema de controle das emissões evaporativas
- (3) Sistema de controle de emissões da exaustão

Para assegurar o funcionamento adequado dos sistemas de controle de emissões, recomenda-se que você tenha o seu veículo inspecionado e mantido por uma Concessionária Autorizada KIA de acordo com o Plano de Manutenção Periódica Programada.

Cuidados com o Teste de Inspeção e Manutenção (com o sistema Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC))

- Para evitar que o veículo apresente detonação durante o teste em dinamômetro, desligue o sistema Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC) pressionando seu interruptor.
- Depois do teste em dinamômetro, ligue o sistema ESC pressionando o interruptor novamente.

1. Sistema de controle de emissões do cárter

O sistema de ventilação positiva do cárter é empregado para evitar a poluição do ar causada pelos gases soprados que são emitidos pelo cárter. Este sistema fornece ar fresco filtrado para o cárter através da mangueira de entrada de ar. Dentro do cárter, o ar fresco se mistura com os gases soprados que depois passam pela válvula PCV e vão para o sistema de indução.

2. Sistema de controle das emissões evaporativas

O Sistema de Controle das Emissões Evaporativas foi projetado para evitar que os vapores de combustível escapem para a atmosfera.

Canister

Os vapores de combustível gerados dentro do tanque são absorvidos e armazenados no canister. Quando o motor está funcionando, os vapores de combustível absorvidos pelo canister são enviados para um tanque através da válvula solenóide de controle de purga (PCSV).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Válvula solenóide de controle de purga (PCSV)

A PCSV é controlada pelo Módulo de Controle do Motor (ECM); quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa durante a marcha lenta, a PCSV se fecha de modo que o combustível evaporado não seja levado para o motor. Depois que o motor aquece durante o tráfegar normal, a PCSV abre para introduzir o combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controle de emissões da exaustão

O Sistema de Controle de Emissões da Exaustão é um sistema muito eficiente, que controla as emissões da exaustão enquanto mantém um bom desempenho do veículo.

Precauções com os gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono está presente na fumaça do gás de escape. Portanto, se você sentir cheiro de fumaça no interior do veículo, solicite imediatamente uma inspeção em uma Concessionária Autorizada KIA. Se você suspeitar que os gases de escape estão entrando no veículo, trafegue com todos os vidros totalmente abertos. Leve seu veículo imediatamente para ser verificado e consertado.



ATENÇÃO – Exaustão

Os gases de escape do motor têm monóxido de carbono (CO). Ainda que sem cheiro e sem cor, ele é perigoso e mesmo mortal, se inalado. Siga as instruções a seguir para evitar o envenenamento por CO.

- Não deixe o motor ligado em áreas fechadas ou muito restritas (tais como garagens) por mais tempo que o necessário para mover o veículo para dentro ou para fora destas áreas.

- Quando o veículo estiver parado em um local aberto por um certo período de tempo, com o motor ligado, ligue o sistema de ventilação (conforme necessário) para fazer com que o ar externo seja insuflado para dentro do veículo.
- Nunca permaneça por muito tempo dentro de um veículo parado ou estacionado com o motor ligado.
- Quando o motor falhar ou não pegar, tentativas excessivas em fazê-lo ligar novamente podem causar danos ao sistema de controle de emissões.

Cuidados na operação de veículos com catalisador (se equipado)

⚠️ ATENÇÃO – Fogo

- Um sistema de exaustão quente pode causar a ignição de objetos inflamáveis sob o veículo. Não estacione o veículo sobre ou próximo a objetos inflamáveis, tais como grama seca, papéis, folhas etc.
- O sistema de exaustão e o catalisador ficam muito quentes quando o motor está funcionando ou imediatamente após o desligamento do motor. Mantenha-se afastado do sistema de exaustão e do catalisador para não se queimar. Além disso, não remova o protetor que fica ao redor do sistema de exaustão, não vede a parte inferior do chassi nem aplique revestimento para controle de corrosão. Esses elementos podem apresentar risco de incêndio sob certas condições.

O seu veículo pode estar equipado com um catalisador para controle de emissões.

Portanto, as seguintes precauções devem ser observadas:

- Certifique-se de reabastecer o veículo com um combustível que siga as especificações dadas na seção 1.
- Não trafegue com o veículo quando houver sinais de mau funcionamento do motor, tais como falhas de ignição ou outra perda de desempenho perceptível.
- Não abuse nem faça mau uso do motor do veículo. Exemplos de mau uso são andar com a ignição desligada e descer ladeiras com uma marcha engrenada e a ignição desligada.
- Não deixe o motor funcionar em ponto morto a altas rotações por longos períodos (5 minutos ou mais).
- Não modifique nem mexa em quaisquer partes do motor ou do sistema de controle de emissões. Todas as inspeções e regulagens devem ser feitas por uma Concessionária Autorizada KIA.

- Evite dirigir com pouco combustível no tanque. Se o veículo ficar sem combustível, isto pode fazer com que o motor apresente detonação, danificando o catalisador.

A não observância das precauções dadas pode resultar em danos ao catalisador e ao veículo. Além disso, tais ações podem causar a perda da garantia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Filtro de Particulados para gasolina (se equipado)

1 O sistema do Filtro de Particulados para Gasolina (GPF) remove a fuligem dos gases de exaustão. Diferente de um filtro de ar descartável, o sistema GPF automaticamente queima (oxida) e remove a fuligem acumulada durante a condução.

2 No entanto, a condução repetida de curta ou longa distância em baixa velocidade pode impedir que a fuligem acumulada seja removida automaticamente pelo sistema GPF. Se a fuligem acumulada atingir um determinado valor, a luz indicadora de defeitos do GPF () acenderá.

3 Para voltar a operar o sistema GPF, o veículo deve ser conduzido por mais de 30 minutos a uma velocidade de 80km/h ou mais.

4 Certifique-se de que as seguintes condições sejam atendidas: condições seguras de condução, transmissão na 3ª marcha ou acima e velocidade do motor entre 1.500 a 4.000 rpm. Dirigir a 80km/h ou mais durante o tempo recomendado fará com que o sistema GPF volte a funcionar e apague a luz indicadora de defeitos do GPF.

Se a luz indicadora de defeitos permanecer acesa ou a mensagem de aviso "Check exhaust system (verifique o sistema de exaustão)" acender, a despeito deste procedimento, dirija-se a uma Concessionária Autorizada KIA e peça para verificar o sistema GPF. Se você continuar trafegando com a luz indicadora de defeitos acesa por um longo período, o sistema GPF poderá ser danificado e o consumo de combustível irá piorar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Dimensões / 9-2

Motor / 9-2

Peso bruto do veículo / 9-3

Sistema de ar condicionado / 9-3

Capacidade das lâmpadas / 9-4

Rodas e pneus / 9-6

Lubrificantes recomendados e capacidades / 9-8

Número de identificação do veículo (VIN) / 9-10

Etiqueta de certificação o veículo / 9-10

Etiqueta com as especificações e pressões dos pneus / 9-10

Número do motor / 9-11

Etiqueta do compressor do ar condicionado / 9-11

Etiqueta do refrigerante / 9-11

Etiqueta do combustível / 9-12

Declaração de conformidade / 9-12

1

2

3

4

5

6

7

8

Especificações e Informações ao consumidor

9

I

DIMENSÕES

Item		7, 8 e 11 lugares (unidade: mm)	
Comprimento total		5.155	
Largura total		1.995	
Altura Total	Sem rack de teto	1.740	
	Com rack de teto	1.775	
Bitola	Dianteira	235/65 R17	1.751
		235/60 R18	1.746
		235/55 R19	1.741
	Traseira	235/65 R17	1.751
		235/60 R18	1.746
		235/55 R19	1.741
Entre-eixos		3.090	

MOTOR

Item	Smartstream G3.5
Cilindrada cc	3.470
Diâmetro x Curso mm	92,0 x 87,0
Ordem de ignição	1-2-3-4-5-6
Número de cilindros	6 (Tipo - V)

PESO BRUTO DO VEÍCULO

Motor (kg)	7 lugares	8 lugares
Smartstream G3.5	2.760	2.810

SISTEMA DO AR CONDICIONADO

ITEM	Peso do volume (g)	Classificação
Refrigerante	850 ±25	R-134a
	770 ±25	R-1234yf
Lubrificante do compressor	180 ±10	PAG 30

Recomendamos contatar uma Concessionária Autorizada Kia para mais detalhes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

CAPACIDADE DAS LÂMPADAS

		Lâmpada	Tipo de lâmpada	Potência (W)	
1 2 3 4 5 6	Dianteiras	Tipo A *	Farol alto	LED	LED
			Farol baixo	LED	LED
			Luzes de posição e de rodagem diurna	LED	LED
			Luzes de seta	PY21W LL	21
			Luzes de neblina dianteiras*	LED	LED
	Dianteiras	Tipo B *	Farol alto	LED	LED
			Farol baixo	LED	LED
			Farol baixo auxiliar	LED	LED
			Luzes de posição e de rodagem diurna	LED	LED
			Luzes de seta	LED	LED
			Luzes de neblina dianteiras*	LED	LED
7 8 9	Traseiras	Tipo A *	Luzes traseiras e luz de freio	P21/5W LL	21/5
		Tipo B *	Luzes traseiras e luz de freio	LED	LED
		Luzes de neblina traseiras		LED	LED
		Luzes de seta		W5W LL	21
		Luz de ré		W5W LL	21
		Luz de freio elevada		LED	LED
		Luz da placa de licença		LED	LED

* Se equipado

Lâmpada		Tipo de lâmpada	Potência
Internas	Luz de leitura (tipo bulbo)*	WEDGE(W10W)	10
	Luz de leitura (tipo LED)*	LED	LED
	Luzes internas *	FESTOON	10
	Luzes pessoais *	LED	LED
	Luz do espelho de cortesia	FESTOON	5
	Luz do porta-luvas *	W5W	5
	Luz do espelho de cortesia *	BULB	5
	Luz do compartimento de bagagem (tipo bulbo)*	FESTOON	8
	Luz do compartimento de bagagem (tipo LED)*	LED	LED

* Se equipado

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

RODAS E PNEUS

Item	Tamanho dos pneus	Tamanho das rodas	Capacidade de carga		Capacidade de velocidade		Pressão dos pneus [bar (psi, kPa)]				Torque na porca da roda kgf.m (lbf.ft; N.m)
			LI ¹	KG	SS ²	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	
Pneus normais	235/65R17	6,5J x 17"	104	900	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	11 ~ 13 (79 ~ 94; 107 ~ 27)
	235/60R18	7,0J x 18"	103	875	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	
	235/55R19	7,5J x 19"	101	825	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	
Estepe compacto (roda de aço)* ³	T135/90D17	4B x 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T135/80D18	4B x 18"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
Estepe compacto (roda de alumínio)	O tamanho do estepe compacto é baseado no pneu de tamanho normal equipado em seu veículo.										

*1 : Índice de Carga

*2 : Símbolo de Velocidade

*3 : Se equipado

 **CUIDADO**

Quando substituir pneus, utilize o mesmo tamanho dos pneus fornecidos originalmente com o veículo. Utilizar pneus de tamanhos diferentes poderá danificar as peças relacionadas ou funcionar de forma incorreta.

*** NOTA**

- Quando substituir os pneus, recomendamos usar os mesmos tipos originalmente fornecidos com o veículo. Caso contrário, poderá afetar o desempenho de dirigibilidade.
- Ao dirigir em declives de grande altitude, é natural que a pressão atmosférica diminua. Portanto, verifique a pressão dos pneus e adicione mais ar quando necessário. Além disso, a pressão de ar do pneu necessária por km acima do nível do mar: 1,5 psi / km.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS E CAPACIDADES

Para obter o desempenho e a durabilidade apropriados do motor e da transmissão, use somente lubrificantes de qualidade adequada. Os lubrificantes corretos também ajudam a melhorar a eficiência do motor, o que resulta em maior economia de combustível. Estas especificações de lubrificantes e fluidos são recomendadas para uso no seu veículo:

Lubrificante			Volume (L)	Classificação
Óleo do motor (drene e troque) Recomendação 	Motor Gasolina	Smartstream G3.5	6,1 litros	SAE 5W30, ACEA C3
Consumo de óleo do motor	Condições normais de condução		MÁX. 1L/1.500km	-
	Condições severas de condução		MÁX. 1L/1.000km	-
Fluido para transmissão automática	Motor Gasolina	Óleo de engrenagem	3,3 ~ 3,4	ATF SP-IV
		Óleo do controle	2,45 ~ 2,5	
Líquido de arrefecimento do motor	Motor Gasolina	Smartstream G3.5	9,4	Líquido de arrefecimento de longa duração à base de etilenoglicol tipo HOAT fosfatado. Recomendamos o uso do Líquido de Arrefecimento KIA
		Smartstream G3.5 (Pacote Trailer)	9,8	
Fluido de freio			500 ± 20 cc	DOT 4
Combustível		Smartstream G3.5	72	Veja as “Especificações do Combustível” na seção 1

Viscosidades SAE Recomendadas

CUIDADO

Certifique-se sempre de limpar a área ao redor de qualquer bocal de enchimento, bujão de drenagem e vareta medidora de nível antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante. Isto é especialmente importante em áreas poeirentas ou arenosas e quando o veículo for usado em estradas não pavimentadas. Limpar as áreas do bujão e da vareta medidora impedirá que sujeira e grãos de areia ou terra entrem no motor e em outros mecanismos que eles podem danificar.

A viscosidade do óleo do motor tem efeito sobre a economia de combustível e a utilização em clima frio (partida e fluxo de óleo). Os óleos de motor de baixa viscosidade podem proporcionar melhor economia de combustível e melhor performance em tempo frio. Contudo, óleos de motor com viscosidade maior são necessários para uma lubrificação satisfatória em temperaturas mais altas. Usar óleos com viscosidade fora daquelas recomendadas poderá resultar em danos ao motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

O Número de Identificação do Veículo (VIN) é o número utilizado para registrar o veículo e é usado para todos os efeitos legais relativos à sua propriedade etc.

O número é perfurado no assoalho, sob o banco do passageiro. Para verificar o número, abra a tampa.

O número VIN também está marcado em uma placa afixada no topo do painel.

O número da placa pode ser facilmente visto através do para-brisa pelo lado de fora.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



OKA4080002

A etiqueta de certificação do veículo que fica na coluna central do lado do motorista (ou do passageiro da frente) fornece o número de identificação do veículo (VIN).

ETIQUETA COM AS ESPECIFICAÇÕES E PRESSÕES DOS PNEUS



OKA4080004

Os pneus fornecidos com o veículo quando 0 km foram escolhidos para propiciar o melhor desempenho para um tráfego normal.

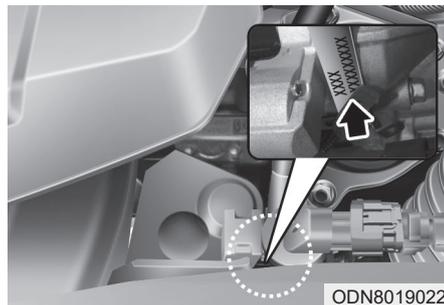
A etiqueta dos pneus que fica no pilar central da porta do motorista informa as pressões recomendadas para os pneus do veículo.



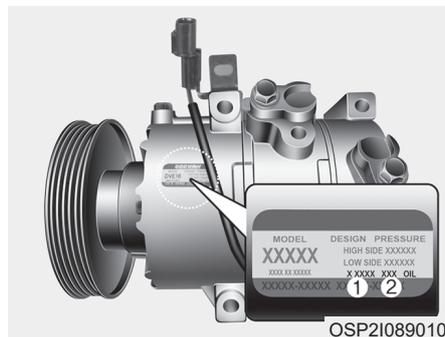
OKA4080001

NÚMERO DO MOTOR

O número do motor está estampado no bloco do motor como mostrado nas figuras acima.



ETIQUETA DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO



A etiqueta do compressor informa o tipo de compressor equipado no seu veículo: modelo, código do fornecedor, número do produto, refrigerante (1) e óleo refrigerante (2).

ETIQUETA DO GÁS REFRIGERANTE



A etiqueta do gás refrigerante está localizada na parte de dentro do capô do motor.

1

2

3

4

5

6

7

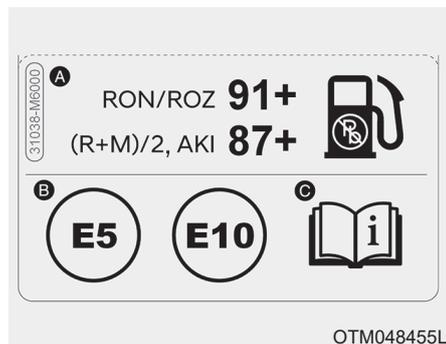
8

9

I

ETIQUETA DO COMBUSTÍVEL (SE EQUIPADO)

A etiqueta de combustível está afixada na porta do tanque de combustível.



- A. Classificação de octanagem da gasolina sem chumbo
 1. RON / ROZ: Número de Octano de Pesquisa
 2. (R + M) / 2, AKI: Índice Anti Detonante

- B. Identificadores para combustíveis do tipo gasolina
 - * Este símbolo significa combustível utilizável. Não use nenhum outro combustível.
- C. Para obter mais detalhes, consulte os "Especificações do combustível" na seção 1.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (SE EQUIPADO)



Os componentes de rádio frequência do veículo atendem aos requisitos e outras disposições relevantes da Diretriz 1995/5/EC.

Mais informações, incluindo a declaração de conformidade dos fabricantes, estão disponíveis no site da Kia Motors:

<http://www.kia-hotline.com>



1474-13-5151



(01)07894476060964

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.



1032-14-4902



(01)07898581341093

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.



1031-14-4902



(01)07898581341086

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I



1600-14-5151



(01) 07894476062838

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.



1614-14-5151



(01) 07894476062821

Smart key (se equipado)

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL : www.anatel.gov.br.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Índice

I

A

	ABS – Sistema antitravamento dos freios	6-47	Alerta de Colisão Traseira (RCCW)	6-177
1	Airbags	3-66	Ajustes da função	6-177
	Acréscimo de equipamentos ou modificações em um		Funcionamento do sistema	6-178
2	veículo equipado com airbags	3-90	Mau funcionamento e Limitações	6-180
	Airbag tipo cortina	3-79	Sensor de deteção	6-177
3	Airbags frontais do motorista e do passageiro		Alerta de Fadiga do Motorista (DAW)	6-129
	da frente	3-74	Ajustes da função	6-130
4	Airbags laterais	3-77	Função básica	6-129
	Como o sistema de airbags funciona	3-67	Função de alerta de partida do veículo da frente	6-129
5	Componentes dos airbags e suas funções	3-71	Funcionamento do sistema	6-131
	Condição de inflamento dos airbags	3-84	Mau funcionamento e limitações	6-133
6	Condições de não inflamento dos airbags	3-85	Sensor de deteção	6-129
	Cuidados com os airbags	3-88	Alerta de Ocupante Traseiro (ROA)	4-20
7	Etiqueta de aviso do airbag	3-90	Alinhamento da direção e balanceamento das rodas	8-35
	Luz e indicador de aviso dos airbags	3-70	Amaciamento do veículo	1-6
8	Por que os airbags não se inflaram em uma colisão? ...	3-84	Ancoragem ISOFIX	3-58
	Precauções adicionais de segurança	3-89	Ancoragem para o(s) tapete(s)	4-199
9	Sensores de colisão dos airbags	3-82	Antena	5-2
I	Alerta de Colisão em Ponto Cego (BCW)	6-95	Antes de dirigir	6-5
	Ajustes da função	6-96	Apoio de cabeça (dianteiro)	3-12
	Funcionamento do sistema	6-98	Apoio de cabeça (traseiro)	3-30
	Mau funcionamento e Limitações	6-99	Apoio de cabeça (assento VIP)	3-33
	Sensor de deteção	6-95	Aquaplanagem	6-209

Aquecimento			
Sistema automático de climatização	4-169		
Sistema manual de climatização	4-159		
Aquecimento dos bancos	4-190		
Assistente Inteligente para Limite de Velocidade (ISLA)	6-123		
Ajustes do sistema	6-124		
Funcionamento do sistema	6-125		
Mau funcionamento e Limitações	6-127		
Sensor de deteção	6-123		
Assistente Manual para Limite de Velocidade (MSLA) ..	6-120		
Funcionamento do sistema	6-120		
Assistente para Condução em Rodovias (HDA).....	6-171		
Ajustes da função	6-172		
Função básica	6-171		
Funcionamento do sistema	6-172		
Mau funcionamento e Limitações	6-175		
Sensor de deteção	6-171		
Assistente para Permanência na Faixa (LKA)	6-89		
Ajustes da função	6-89		
Alerta de mãos fora do volante	6-91		
Funcionamento do assistente.....	9-91		
Mau funcionamento e Limitações	6-93		
Sensor de deteção	6-89		
Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré (PCA)	6-195		
Ajustes da função	6-196		
Funcionamento do sistema	6-197		
Mau funcionamento e Limitações	6-199		
Sensor de deteção	6-195		
Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego (BCA).....	6-104		
Ajustes da função	6-106		
Funcionamento do sistema	6-107		
Mau funcionamento e Limitações	6-110		
Sensor de deteção	6-105		
Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) - Fusão de sensores.....	6-74		
Ajustes da função	6-75		
Funcionamento do sistema	6-77		
Função básica	6-74		
Função de junção de cruzamento	6-74		
Mau funcionamento e Limitações	6-81		
Sensor de deteção	6-74		
Assistente para Prevenção de Colisão Frontal (FCA) - Somente câmara frontal	6-62		
Configurações da função	6-63		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

	Funcionamento do sistema.....	6-64
	Função básica.....	6-62
	Mau funcionamento e Limitações.....	6-67
1	Sensor de detecção.....	6-62
	Assistente para Prevenção de Colisão Traseira (RCCA).....	6-185
2	Ajustes da função.....	6-186
	Funcionamento do sistema.....	6-187
3	Mau funcionamento e Limitações.....	6-190
	Sensor de detecção.....	6-185
4	Assistente para Saída Segura (SEA).....	6-115
	Ajustes da sistema.....	6-115
5	Funcionamento do sistema.....	6-116
6	Mau funcionamento e Limitações.....	6-118
	Sensor de detecção.....	6-115
7	Assistente para Seguimento da Faixa (LFA).....	6-167
	Ajustes da função.....	6-167
8	Alerta de mãos fora do volante.....	6-168
	Funcionamento do sistema.....	6-168
9	Mau funcionamento e Limitações.....	6-170
	Sensor de detecção.....	6-167
I	Áudio, vide Sistema de Infoentretenimento	
	Auto Hold.....	6-43
	Aviso de abertura do teto solar.....	4-67

B

Balançando o veículo.....	6-207
Bancos.....	3-2
Ajuste dos bancos dianteiros – elétrico.....	3-10
Ajuste dos bancos dianteiros – manual.....	3-8
Ajuste dos bancos traseiros.....	3-16
Apoio de cabeça (assento VIP).....	3-33
Apoio de cabeça (dianteiro).....	3-12
Apoio de cabeça (traseiro).....	3-30
Assento VIP.....	3-27
Banco para acesso fácil.....	3-17
Bolso atrás dos encostos dianteiros.....	3-16
Características do banco com partes revestidas em material sintético.....	3-7
Descansa braço.....	3-34
Função de relaxamento.....	3-29
Rebatimento dos bancos traseiros.....	3-18
Sistema de memória das posições do motorista.....	3-12
BAS - Sistema de Assistência à Frenagem.....	6-54
Bateria.....	8-28
Etiqueta de capacidade da bateria.....	8-30
Para um melhor desempenho da bateria.....	8-28
Rearme de alguns itens.....	8-31
Recarga da bateria.....	8-30

BCA, vide Assistente para Prevenção de Colisão em Ponto Cego	Características externas.....	4-201
BCW, vide Alerta de Colisão em Ponto Cego	Rack de teto.....	4-201
Boas práticas ao dirigir	Características internas	4-188
Bolso atrás dos encostos dianteiros.....	Ancoragem para o(s) tapete(s)	4-199
Botão de partida/parada do motor.....	Aquecimento dos bancos.....	4-190
Botão de partida/parada do motor iluminado.....	Carregador sem fio para smartphone	4-195
Partida do motor.....	Carregador USB.....	4-193
Posição do botão de partida/parada do motor	Cinzeiro	4-188
Botão Lig/Desliga da porta elétrica	Cortina lateral.....	4-198
Buzina	Gancho para roupas.....	4-198
BVM, vide Monitor de Ponto Cego.....	Luz ambiente.....	4-188
	Para-sol.....	4-192
	Porta-copos.....	4-188
	Rede para bagagem	4-200
	Tomada de energia.....	4-194
	Ventilação dos bancos	4-192
	Carregador sem fio para smartphone	4-195
	Carregador USB.....	4-193
	Chaves.....	4-4
	Chave mecânica.....	4-6, 4-9
	Chave remota.....	4-5
	Cuidados com a smart key	4-9
	Grave o número de sua chave	4-4
	Smart key.....	4-7
	Substituição da bateria	4-4
	Cintos de segurança	3-35
	Ajuste da altura.....	3-40
	Aviso dos cintos	3-37

C

Cadeirinha para crianças, vide Sistema de Retenção para Crianças	
Capacidade	
Das lâmpadas.....	9-4
Lubrificantes.....	9-8
Capô do motor.....	4-56
Abertura do capô	4-56
Aviso de abertura do capô	4-57
Fechamento do capô.....	4-57

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Índice

	Cinto de segurança traseiro central de 3 pontos.....	3-42	Consumo de combustível.....	4-97
	Cintos de segurança - sistema de 3 pontos.....	3-38	Controle auxiliar para partir em ladeiras (HAC)	6-52
	Cintos de segurança com pré-tensionador.....	3-46	Controle de Estabilidade Eletrônico (ESC)	6-48
1	Cuidados com os cintos.....	3-51	Correntes para pneus.....	6-123
	Cuidados com os cintos de segurança.....	3-49	Cortina lateral.....	4-198
	Sistema de segurança por cintos de segurança.....	3-35	Cuidados	
2	Cinzeiro.....	4-188	Cuidados com a parte externa	8-75
	Combustível, indicador do nível.....	4-81	Cuidados com a parte interna	8-80
3	Como usar este manual	1-2	Cuidados com a smart key	4-9
	Compartimento do motor.....	2-6, 8-2	Cuidados com os airbags.....	3-88
4	Computador de bordo	4-197	Cuidados com os cintos de segurança	3-49
	Consumo de combustível	4-97	Cuidados com os pneus	8-32
5	Exibição das informações de condução	4-99	Cuidados na substituição das lâmpadas	8-60
	Modo de informações acumuladas de condução.....	4-98	Cuidados com a aparência	8-75
6	Modos do computador de bordo.....	4-97	Cuidados com a parte externa	8-75
	Velocímetro digital	4-100	Cuidados com a parte interna.....	8-80
7	Condições especiais de dirigibilidade.....	6-206		
	Aquaplanagem.....	6-209	D	
8	Balançando o veículo	6-207	DAW, vide Alerta de Fadiga do Motorista	
	Condução perigosa	6-206	Declaração de conformidade.....	6-203, 9-12
9	Dirigindo em áreas inundadas	6-210	Desembaçador do para-brisa.....	4-179
	Dirigir à noite	6-208	Descongelador.....	4-182
	Dirigir em estradas	6-210	Lógica de desembaçamento	4-184
I	Dirigir na chuva.....	6-209	Para desembaçar a parte de dentro do para-brisa	
	Fazer curvas suaves.....	6-208		
	Reduzindo o risco de um capotamento	6-206		

com o sistema automático de climatização	4-180	Verifique a bateria e os cabos	6-214
Para desembaçar a parte de dentro do para-brisa		Verifique as velas de ignição e o sistema de ignição..	6-214
com o sistema manual de climatização	4-179	Dirigir à noite.....	6-208
Para desembaçar a parte de fora do para-brisa		Dirigir em estradas.....	6-210
com o sistema automático de climatização	4-181	Dirigir na chuva	6-209
Para desembaçar a parte de fora do para-brisa		DRL - Luzes de rodagem diurna.....	4-135
com o sistema manual de climatização	4-180		
Destravamento das portas sensível a impactos	4-18	E	
Destravamento das portas sensível a velocidade	4-18	ECM - Retrovisor eletrocromico	4-73
Dimensões.....	9-2	Em caso de emergência enquanto trafega.....	7-3
Direção eletricamente assistida (EPS)	4-68	Se o motor falhar em um cruzamento ou faixa de	
Dirigindo em regiões muito frias	6-212	segurança.....	7-3
Condições com neve ou gelo.....	6-212	Se o motor falhar enquanto trafega	7-3
Correntes para pneus	6-213	Se um pneu furar enquanto trafega	7-3
Evite que as travas congelem	6-215	EPB - Freio de Estacionamento Eletrônico	6-37
Leve equipamentos de emergência.....	6-215	EPS (Direção Eletricamente Assistida).....	4-68
Não deixe que gelo e neve se acumulem sob o		Equipamentos de emergência.....	7-40
veículo	6-215	Extintor de incêndio	7-40
Não deixe que o freio de estacionamento congele	6-215	Kit de primeiros socorros	7-40
Pneus para neve.....	6-212	Triângulo refletor	7-40
Troque o óleo por um "óleo para inverno",		ESC - Controle de Estabilidade Eletrônico.....	6-48
se necessário	6-214	Especificações do combustível	1-3
Utilize um fluido anticongelante aprovado no			
sistema de lavagem do para-brisa.....	6-215		
Utilize um líquido de arrefecimento à base de			
etilenoglicol de alta qualidade.....	6-214		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Índice

Etiqueta do compressor do ar condicionado 9-11

Etiquetas

Etiqueta de aviso do airbag 3-90

Etiqueta de capacidade da bateria 8-30

Etiqueta de certificação do veículo 9-10

Etiqueta do combustível 9-12

Etiqueta do compressor do ar condicionado 9-11

Etiqueta do gás refrigerante..... 9-11

Etiquetas com as especificações e pressões dos pneus 9-10

Informações nas laterais dos pneus 8-38

Explicação sobre os itens de manutenção programada..... 8-9

Caixa da direção, braços e coifas do pivô do

braço inferior 8-11

Correias de acionamento 8-9

Eixos motrizes e coifas..... 8-12

Filtro de ar 8-10

Filtro de combustível..... 8-9

Fluido da transmissão automática 8-11

Fluido de freio 8-11

Fluido refrigerante do ar condicionado 8-12

Linhas de combustível, mangueiras de combustível
e conexões 8-9

Líquido de arrefecimento 8-10

Mangueira de vapor e tampa do bocal de enchimento
de combustível..... 8-9

Mangueiras de ventilação do vácuo do cárter 8-10

Mangueiras e linhas de freio 8-11

Óleo e filtro de óleo do motor 8-9

Parafusos de montagem da suspensão..... 8-11

Pastilhas, pinças e discos dos freios a disco..... 8-11

Sistema de arrefecimento 8-10

Velas de ignição..... 8-10

Verifique o nível dos fluidos 8-12

F

Farol alto 4-137

Farol de neblina..... 4-139

FCA, vide Assistente para Prevenção de Colisão Frontal

Filtro de ar 8-20

Substituição do filtro 8-20

Filtro de ar do sistema de climatização..... 8-22

Filtro de ar traseiro 8-22

Inspeção do filtro..... 8-22

Filtro de combustível 8-9

Fluidos

Fluido da transmissão automática 8-11

Fluido de freio 8-11, 8-18

Fluido do limpador do para-brisa 8-19

Fluido refrigerante do ar condicionado	8-12
Líquido de arrefecimento	8-10, 8-15
Freios, vide Sistema de Freios	
Fusíveis	8-42
Descrição das caixas de fusíveis/relés	8-46
Fusíveis no compartimento do motor	8-45
Fusíveis do painel interno	8-44
Fusível principal	8-45

G

Gancho para roupas	4-198
Gancho removível para reboque	7-36
Gases de exaustão	6-4

H

HAC - Controle Auxiliar para partir em ladeiras	6-52
HBA - Auxiliar para Farol Alto	4-139
HDA, vide Assistente para Condução em Rodovias	

I

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	4-81
Indicador do nível de combustível	4-81

Iluminação	4-135
Auxiliar para Farol Alto (HBA)	4-139
Controle da iluminação	4-136
Dispositivo de nivelamento dos faróis	4-142
Faróis de neblina	4-139
Farol alto	4-137
Função economizadora da bateria	4-135
Luzes de rodagem diurna (DRL)	4-135
Posição iluminação automática	4-137
Sensor de detecção	4-140
Sinais de seta e para mudança de pista	4-138
Temporizador dos faróis	4-135

Indicador da temperatura externa	4-84
Instruções de manuseio do veículo	1-7
Instrumentos	4-92
Interruptor central de travamento das portas	4-17
Interruptor de ignição iluminado	6-7
Interruptor de travamento dos vidros elétricos e do teto solar traseiro	4-54
ISLA, vide Assistente Inteligente para Limite de Velocidade	

K

Kit de mobilidade para pneu	7-28
-----------------------------------	------

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

L

1	Lâmpadas	8-60
	Capacidade das lâmpadas	9-4
2	Cuidados na substituição das lâmpadas	8-60
	Defeito da lâmpada devido à estabilização do sistema de controle elétrico	8-61
3	Defeito da lâmpada devido à falha de rede	8-61
	Posição das lâmpadas (dianteiras)	8-62
4	Posição das lâmpadas (traseiras)	8-62
	Posição das luzes (laterais)	8-64
5	Substituição das lâmpadas	8-64
	Lanternas traseiras de neblina	4-139
6	Lavadores do para-brisa	4-145
	LFA, vide Assistente para Seguimento da Faixa	
	Liberação de emergência da tampa traseira	4-37
7	Limpadores e lavadores	4-143
	Bico aquecido do lavador	4-147
8	Lavadores do para-brisa	4-145
	Limpador e lavador do vidro traseiro	4-146
9	Limpadores do para-brisa	4-144
	Limpador traseiro automático	4-146
I	Líquido de arrefecimento do motor	8-15
	Indicador de temperatura	4-81

	Troca do líquido de arrefecimento do motor	8-17
	Verificando o nível do líquido de arrefecimento	8-15
	LKA, vide Assistente para Permanência na Faixa	
	Lógica de desembaçamento	4-184
	Lubrificantes recomendados e capacidades	9-8
	Viscosidades SAE Recomendadas	9-9
	Luz e indicador de aviso dos airbags	3-70
	Luzes de posição	4-136
	Luzes de rodagem diurna (DRL)	4-135
	Luzes indicadoras e de aviso	4-106
	Luzes de aviso	4-106
	Luzes indicadoras	4-114
	Luzes internas	4-149
	Função de desligamento automático	4-149
	Luz do espelho de cortesia	4-151
	Luz do porta-luvas	4-152
	Luz do porta-malas	4-151
	Luz interna	4-150
	Luzes de leitura	4-149

M

Índice

	Sinalização de alerta na estrada.....	7-2
	Odômetro	4-82
	Óleo do motor	8-13
1	Troca de óleo do motor e do filtro.....	8-14
	Verificação do nível de óleo do motor	8-13
2	Operação econômica.....	6-204
3	P	
4	Paddle shifter	6-21, 6-29
	Painel de instrumentos	4-77
5	Auxiliar de condução	4-88
	Controle do visor de LCD	4-86
6	Distância para tanque vazio.....	4-83
	Indicador da marcha selecionada	4-84
	Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	4-81
7	Indicador de temperatura externa	4-84
	Indicador do nível de combustível	4-81
8	Instrumentos	4-79
	Modo ajustes do usuário.....	4-89
9	Modo computador de bordo	4-89
	Modo de aviso Master	4-89
I	Modo <i>turn by turn</i>	4-88
	Modos do LCD.....	4-87
	Odômetro.....	4-82
	Painel de LCD	4-78

	Tacômetro	4-80
	Velocímetro	4-79
	Palhetas do limpador.....	8-24
	Inspeção das palhetas	8-24
	Substituição das palhetas.....	8-24
	Para-sol	4-192
	Partida de emergência.....	7-5
	Partida do motor empurrando o veículo (no tranco)	7-7
	Partida do motor usando uma bateria auxiliar.....	7-5
	Partida do motor.....	6-8, 6-14
	PCA, vide Assistente para Prevenção de Colisão em Marcha Ré	
	PDW, vide Sensor de Estacionamento Traseiro	
	Pesos do veículo.....	6-216
	Peso base em ordem de marcha.....	6-216
	Peso bruto do veículo (PBV).....	6-216
	Peso bruto no eixo (PBE).....	6-216
	Peso bruto total admissível no eixo (PBTE)	6-216
	Peso bruto total admissível no veículo (PBT).....	6-216, 9-3
	Peso da carga.....	6-216
	Peso em ordem de marcha.....	6-216
	Piloto automático (CC)	6-139
	Funcionamento do sistema	6-139

Piloto Automático Inteligente (SCC).....	6-142	Rodas e pneus.....	9-6
Ajustes da função	6-143	Rodízio dos pneus	8-34
Assistente para aceleração em ultrapassagem.....	6-142	Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	7-10
Exibição e controle da função	6-148	Substituição do estepe compacto.....	8-37
Funcionamento do sistema.....	6-147	Substituição do pneu	8-36
Mau funcionamento e Limitações	6-154	Tração dos pneus.....	8-37
Sensor de detecção	6-142	Trocando pneus	7-20
Piloto Automático Inteligente com base na Navegação (NSCC)	6-160	Uso do estepe compacto.....	7-24
Ajustes da função	6-160	Verificação da pressão de enchimento	8-33
Alteração automática da velocidade predefinida em rodovia.....	6-160	Porta-copos	4-188
Funcionamento do sistema.....	6-161	Porta deslizante	4-24
Redução automática em zona de curva da rodovia	6-160	Luz da porta deslizante.....	4-24
Pisca-alerta.....	7-2	Para abrir a porta deslizante	4-24
Pneus	8-32	Para fechar a porta deslizante.....	4-24
Alinhamento da direção e balanceamento das rodas....	8-35	Porta deslizante elétrica	4-26
Cuidados com os pneus.....	8-32	Condições de não abertura da porta deslizante elétrica	4-30
Informações nas laterais dos pneus	8-38	Funcionamento da porta deslizante elétrica	4-26
Manutenção dos pneus	8-37	Reversão e parada automática	4-28
Pneus para neve	6-212	Porta deslizante inteligente com abertura automática.....	4-32
Pressões de enchimento recomendadas com os pneus frios	8-32	Área de detecção	4-35
Remoção e armazenamento do estepe	7-17	Como desativar a porta deslizante inteligente com abertura automática usando a smart key	4-34
		Como utilizar a porta deslizante inteligente com	

Índice

	abertura automática	4-32	Precauções ao rebocar o veículo em uma emergência .	7-39
	Porta-objetos	4-186	Rebocando o veículo em uma emergência	7-37
1	Bandeja aberta do lado do passageiro	4-186	Serviço de reboque	7-35
	Porta-luvas.....	4-187	Reduzindo o risco de um capotamento	6-206
2	Porta-objetos da caixa do console	4-186	Retrovisores	4-72
	Porta-objetos do console central	4-187	Ajuste automático dos retrovisores para marcha ré	4-75
	Porta-objetos giratório.....	4-186	Ajuste dos retrovisores externos	4-74
3	Portas elétricas simultânea.....	4-31	Dobramento/desdobramento dos retrovisores externos	4-74
	Fechamento automático das portas	4-31	Retrovisor eletrocromico (ECM)	4-73
4	Posições das chaves	6-7	Retrovisor externo	4-73
	Interruptor de ignição iluminado.....	6-7	Retrovisor interno.....	4-72
5	Partida do motor	6-8	Retrovisor interno tipo dia/noite	4-72
	Posições do interruptor de ignição	6-7	Riscos de incêndio ao estacionar ou parar o veículo	1-6
6	Pressões de enchimento recomendadas		ROA - Alerta de Ocupante Traseiro	4-20
	com os pneus frios	8-32	Rodas e pneus	8-32, 9-6
7	Pré-tensionador do cinto de segurança	3-46	Alinhamento da direção e balanceamento das rodas....	8-35
	Programa de Manutenção pelo Proprietário	8-6	Cuidados com os pneus	8-32
8			Etiqueta com as especificações e pressões dos pneus..	9-10
9			Informações nas laterais dos pneus	8-38
			Manutenção dos pneus	8-37
			Pressões de enchimento recomendadas com os pneus	
			frios.....	8-32
			Rodízio dos pneus	8-34
			Substituição das rodas	8-37
			Substituição do estepe compacto.....	8-37
			Substituição do pneu	8-36
			Tração dos pneus	8-37
I	RCCA, vide Assistente para Prevenção de Colisão Traseira			
	RCCW, vide Alerta de Colisão Traseira			
	Rebocando o veículo.....	7-35		
	Gancho removível para reboque	7-36		

Verificação da pressão de enchimento dos pneus..... 8-33
 RVM, vide Monitor de Visão Traseira

S

SCC, vide Piloto Automático Inteligente

Se o motor não ligar..... 7-4
 Se o motor gira normalmente, mas não liga..... 7-4
 Se o motor não gira ou gira vagarosamente 7-4
 Se o motor superaquecer..... 7-8
 Se um pneu furar (com o uso do estepe)..... 7-16
 Declaração de conformidade do macaco..... 7-27
 Etiqueta do macaco 7-26
 Estepe compacto..... 7-24
 Macaco e ferramentas..... 7-16
 Remoção e armazenamento do estepe..... 7-17
 Trocando pneus 7-20
 Se um pneu furar (com o uso do Kit de Mobilidade para Pneu) 7-28
 Componentes do Kit de Mobilidade para Pneu..... 7-30
 Dados técnicos..... 7-34
 Distribuição do vedante..... 7-32
 Introdução..... 7-29
 Notas sobre o uso seguro do Kit de Mobilidade para

Pneu..... 7-34
 Utilizando o Kit de Mobilidade para Pneu..... 7-31
 Verificando a pressão do pneu..... 7-33
 SEA, vide Assistente para Saída Segura
 Sensor de Estacionamento Dianteiro e Traseiro (PDW).. 4-130
 Anomalias e Precauções..... 4-134
 Configurações da função..... 4-131
 Funcionamento da função 4-132
 Sensor de detecção 4-130
 Tipos de avisos sonoros e indicadores 4-133
 Sensor de Estacionamento Traseiro (PDW)..... 4-125
 Anomalias..... 4-127
 Configurações da função..... 4-125
 Funcionamento da função 4-125
 Precauções com o sensor de estacionamento traseiro..... 4-126
 Sensor de detecção 4-125
 Tipos de avisos sonoros e indicadores 4-126
 Serviços de manutenção..... 8-3
 Garantia 8-4
 Manual de garantia e manutenção..... 8-3
 Precauções relativas à manutenção realizada pelo proprietário 8-4

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Índice

	Servo-freios.....	6-35	Cuidados com o teste de inspeção e manutenção.....	8-83
	Sinais de seta e para mudança de pista	4-138	Sistema de controle das emissões evaporativas	8-83
	Sistema automático de climatização	4-167	Sistema de controle de emissões da exaustão	8-84
1	Aquecimento e ar condicionado automáticos.....	4-169	Sistema de controle de emissões do cárter	8-83
	Aquecimento e ar condicionado manuais.....	4-170	Sistema de controle integrado do modo de condução.....	6-57
2	Bancos dianteiros	4-167	Modo de condução	6-57
	Bancos traseiros.....	4-168	Sistema de freios	6-35
3	Controle de climatização traseiro	4-176	Auto Hold.....	6-43
	Sistema automático de desembaçamento.....	4-181	Controle auxiliar para partir em ladeiras (HAC).....	6-52
	Sistema de alarme antifurto	4-10	Controle de estabilidade eletrônico (ESC).....	6-48
4	Estágio armado	4-10	Freio de estacionamento eletrônico (EPB)	6-37
	Estágio de alarme	4-12	Freio multicolisão (MCB)	6-51
5	Estágio desarmado.....	4-12	Servo-freios	6-35
	Sistema imobilizador.....	4-13	Sistema antitravamento dos freios (ABS).....	6-47
6	Sistema de boas vindas	4-148	Sistema de assistência à frenagem (BAS).....	6-54
	Luz interna.....	4-148	Sistema de gerenciamento da estabilidade	
7	Luz na maçaneta da porta.....	4-148	do veículo (VSM).....	6-53
	Temporizador dos faróis.....	4-148	Sistema de infoentretenimento.....	5-2
8	Sistema de climatização.....	4-152	Antena	5-2
	Etiqueta do refrigerante do ar condicionado	4-155	Áudio (sem tela de toque)	5-5
9	Filtro de ar do sistema de climatização	4-154	Bluetooth	5-19
	Filtro de ar do sistema de climatização traseiro	4-154	Como funciona o sistema de áudio	5-3
	Funcionamento do sistema.....	4-152	Conhecendo as operações básicas.....	5-11
I	Verificação da quantidade de fluido refrigerante		Declaração de conformidade.....	5-30
	do ar condicionado e de lubrificante do compressor..	4-155	Entrada USB.....	5-2
	Sistema de controle de emissões.....	8-83		

Especificações do sistema	5-28	Sistema de retenção para crianças.....	3-53
Ícones dos status do sistema.....	5-27	Adequação de cada posição para os dispositivos	
Layout do sistema - controle remoto no volante		de retenção ISOFIX para crianças.....	3-63
de direção	5-7	Ancoragem ISOFIX e ancoragem top-tether	3-58
Ligando ou desligando a tela.....	5-11	Classes de tamanho e fixação de dispositivos ISOFIX	3-64
Ligando ou desligando o sistema	5-10	Instalação de um sistema de retenção para crianças	3-56
Marcas registradas.....	5-29	Seleção de um sistema de retenção para crianças	3-54
Mídia Player	5-15	Sistemas de retenção para crianças recomendados	
Rádio	5-12	para veículos de acordo com os regulamentos UN	3-65
Sistema de áudio.....	5-2	Sistema de travamento das trocas de marcha -	
Sistema de memória das posições do motorista.....	4-22	Transmissão Automática	6-22, 6-29
Armazenando posições da memória.....	4-22	Sistema do ar condicionado	9-3
Função de acesso fácil.....	4-23	Sistema automático de climatização	4-167
Recuperando posições da memória.....	4-22	Sistema manual de climatização	4-157
Redefinição do sistema de memória das posições		Sistema imobilizador	4-13
do motorista.....	4-23	Sistema manual de climatização	4-157
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus		Aquecimento e ar condicionado.....	4-159
(TPMS)	7-10	Ar condicionado.....	4-163
Indicador de falhas do Sistema de Monitoramento		Bancos dianteiros	4-157
da Pressão dos Pneus (TMPS).....	7-13	Bancos traseiros.....	4-158
Indicador de pressão baixa dos pneus	7-11	Controle de climatização traseiro.....	4-163
Trocando um pneu com TPMS.....	7-14	Smart key	4-7
Verificar pressão dos pneus.....	7-10	Chave mecânica.....	4-9
		Cuidados com a smart key	4-9
		Substituição das lâmpadas	8-64

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I

Índice

Substituição das rodas.....	8-37
Substituição do estepe compacto	8-37
Superaquecimento.....	7-8
Supressão do travamento das trocas de marcha.....	6-22
SVM, vide Monitor de Visão Periférica	

T

Tacômetro	4-80
Tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível	4-59
Abertura da tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível.....	4-59
Fechamento da tampa protetora do bocal de abastecimento de combustível.....	4-60
Tampa traseira	4-36
Fechamento automático da tampa traseira	4-49
Liberação de emergência da tampa traseira	4-37
Tampa traseira elétrica	4-39
Como rearmar a tampa traseira elétrica.....	4-45
Condições de não abertura da tampa traseira elétrica ..	4-44
Reversão automática	4-44
Tampa traseira inteligente com abertura automática.....	4-46
Área de detecção	4-48
Como utilizar a tampa traseira inteligente com abertura automática	4-46
Temperatura externa, indicador.....	4-84

Teto solar	4-63
Aviso de abertura do teto solar.....	4-67
Deslizamento do teto solar	4-64
Inclinação do teto solar	4-65
Rearme do teto solar.....	4-67
Reversão automática	4-65
Tela deslizante	4-66
Trava do teto solar traseiro	4-67
Tomada de energia	4-194
TPMS, vide Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	
Transmissão automática (com manopla).....	6-17
Boas práticas ao dirigir.....	6-23
Funcionamento da transmissão automática.....	6-17
Modo manual.....	6-20
Paddle shifter.....	6-21
Sistema de travamento das trocas de marcha	6-22
Transmissão automática (com seletor SBW).....	6-25
Boas práticas ao dirigir.....	6-33
Funcionamento da transmissão automática.....	6-25
Paddle shifter.....	6-29
Sistema de travamento das trocas de marcha	6-29
Trava das portas	4-15
Acionando a trava das portas do lado de dentro do veículo.....	4-16
Acionando a trava das portas do lado de fora do veículo.....	4-15

Alerta de ocupante traseiro (ROA).....	4-20	Modo de revisão.....	4-100
Interruptor central de travamento das portas.....	4-17	Velocímetro digital.....	4-100
Sistema de destravamento das portas sensível a impactos.....	4-18	Vista geral do painel de instrumentos.....	2-5
Sistema de destravamento das portas sensível à velocidade.....	4-18	Vista geral externa (dianteira).....	2-2
Trava de segurança das portas traseiras, para crianças	4-19	Vista geral externa (traseira).....	2-3
Travamento/destravamento das portas.....	4-18	Vista geral interna.....	2-4
V		Volante de direção.....	4-68
Velocímetro.....	4-79	Buzina.....	4-71
Velocímetro digital.....	4-100	Direção eletricamente assistida.....	4-68
Ventilação dos bancos.....	4-192	Direção telescópica e inclinável.....	4-69
Vidros.....	4-51	Volante de direção aquecido.....	4-70
Interruptor de travamento dos vidros elétricos e do teto solar traseiro.....	4-54	VSM - Sistema de Gerenciamento da Estabilidade do Veículo.....	6-53
Reversão automática.....	4-53		
Vidros elétricos.....	4-52		
VIN - Número de Identificação do Veículo.....	9-10		
Viscosidades SAE recomendadas.....	9-9		
Visor de LCD.....	4-87, 4-97		
Consumo de combustível.....	4-97		
Exibição das informações de condução.....	4-99, 4-101		
Informações de viagem (computador de bordo).....	4-97		
Mensagens exibidas no LCD.....	4-101		
Modo de informações acumuladas de condução.....	4-98		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

I